

10.07.2023

279/10.02.03/2022
[Töölöntori,
asemakaavan muutos]

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristölautakunta
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Lausuntopyyntönnö 8.6.2023
Kymp/HEL 2022-011488

Lausunto Töölöntorin asemakaavan muutosehdotuksesta

Helsingin kaupunki on pyytänyt HSL:ltä lausuntoa Töölöntorin asemakaavan muutosehdotuksesta. Kaavaratkaisun tavoitteena on mahdollistaa vuonna 2019 järjestetyn yleisen ideakilpailun voittajaehdotuksen pohjalta laaditun viitesuunnitelman mukaiset torialueen uudistukset, jossa toria kehitetään käveltävänä ja viihtyisenä kaupunkitilana, Taka-Töölön kaupallisena keskittymänä ja joukkoliikenteen solmukohtana. Töölöntorin ympäristöön on suunniteltu useita joukkoliikennehankkeita, joihin kaavaratkaisussa varaudutaan. Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu liikennesuunnitelma.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää kaavaratkaisua liikennejärjestelyiden osalta kokonaisuudessaan ansiokkaana ja kannattaa erityisesti esitettyjä muutoksia, joilla ajoneuvoliikennettä Töölöntorin ympärillä rauhoitetaan ja alueen käveltävyyttä parannetaan. Esitetty kaavaratkaisu luo miellyttävää liikenneympäristöä ja edistää kestävien kulkumuotojen käyttöä alueella.

Kuitenkin kaavaselostuksen liitteenä olevassa kaavan liikennesuunnitelmassa esitettyä pysäkkijärjestelyä, jossa linja-autopysäkki katkaisee pyöräkaistan ja linja-autot pysähtyvät pyöräkaistan tilassa, tulee muuttaa. Vilkkaan bussiliikenteen vuoksi pysäkit tulee toteuttaa siten, että linja-autot ja polkupyöräliikenne eivät ajaudu samaan tilaan, vaan erottelu pyöräilijöiden ja muun ajoneuvoliikenteen välillä jatkuu pysäkkialueen läpi. Pysäkkijärjestelyä voidaan käyttää pyöräkaistan nostamista pyörätieksi jalankulun tasoon ja ohjaamalla se pysäkin odotusalueen takaa, tai mikäli se ei tilanpuutteen vuoksi ole mahdollista, toteuttamalla kyytiinastumistila pyörätien/-kaistan ja ajoradan väliin.

Helsingin kaupungin pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaan järjestelyä, jossa bussipysäkki katkaisee pyöräkaistan, voidaan käyttää ainoastaan, jos pysäkillä pysähtyvien bussien määrä olla vähäinen, enintään 8–10 vuoroa huipputunnissa. Alustavien suunnitelmien mukaan Topeliuksenkadun ja Runeberginkadun bussiliikenteen vuoromäärät eivät Länsi-Helsingin

10.07.2023

279/10.02.03/2022
[Töölöntori,
asemakaavan muutos]

raitioteiden toteuduttuakaan mahdollista nyt esitettyä järjestelyä, jossa linja-autot pysähtyvät pyöräkaistalla.

HSL osallistuu mielellään pysäkkijärjestelyiden tarkempaan suunnitteluun.

Lisätietoja lausunnosta antaa liikennesuunnittelija Markus Nevalainen (markus.nevalainen@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 13.7.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.