

13.06.2023

149/10.02.02/2023

[Koillis-Hyrylän
katualueiden ja
kunnallistekniikan
yleissuunnitelma]**Vastaanottaja**

Tuusulan kunta
Kaavoitus
kaavoitus@tuusula.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 15.5.2023
TUUDno-2023-36

Lausunto Koillis-Hyrylän katualueiden ja kunnallistekniikan yleissuunnitelman OAS:sta

Yleissuunnitelman selvitysalue sijaitsee Tuusulan kunnassa Hyrylän keskustan koillispuolella. Alue sijoittuu Tuusulantien, Järvenpääntien (mt 146), Kulloontien (mt 148), sekä Tuusulan ja Keravan kuntarajan rajaamalle alueelle, sekä näiden väylien lähiympäristöön.

Koillis-Hyrylän alueen suunnittelussa tavoitteena on luoda kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ehdoilla rakentuva uusi alue Keravan ja Hyrylän väliin. Työn tavoite on laatia liikenteen yleissuunnitelma Koillis-Hyrylän pää- ja kokoojakatuverkolle ja Mattila II kaava-alueen kaikelle katuverkolle. Koko alueelta tehdään jalankulun ja pyöräilyn yleissuunnitelma, jossa keskeistä on turvalliset yhteydet Tuusulanjärven kampukselle sekä laadukkaat ja sujuvat yhteydet Keravan asemalle, Hyrylän keskustaan sekä Rykmentinpuiston kautta Tuusulan urheilukeskukselle.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL kannattaa jalankulkuun, pyöräilyyn ja joukkoliikenteeseen tukeutuvan yhdyskuntarakenteen kehittämistä. Kestävien kulkumuotojen tulee olla omaa autoa houkuttelevampi vaihtoehto nyt suunniteltavalla alueella.

HSL näkee hyvänä, että Tuusulantietä tehdään katumaisemmaksi, koska tämä tekee jalankulun ja pyöräilyn tien varrella miellyttävämmäksi. Samoin suunnitelma Itäväylän toteuttamisesta katumaisempana on kannatettava ajatus.

Jalankulun ja pyöräilyn tulee olla sujuvaa ja turvallista, reitit joukkoliikenteen pysäkeille tulee olla laadukkaita ja esteettömiä. Suunnittelualueelta on pyöräiltävä matka sekä Hyrylän keskustaan että Keravan asemalle, näihin reitteihin tuleekin kiinnittää erityistä huomiota, jotta taataan reitin jatkuvuus

13.06.2023

149/10.02.02/2023

[Koillis-Hyrylän
katualueiden ja
kunnallistekniikan
yleissuunnitelma]

myös Keravan puolelle. Myös Tuusulan urheilukeskuksen sekä Kirkonkylän koulun kevyenliikenteen yhteydet tulevat olla sellaiset, joissa saattoliikenne jää hyvin pieneen osaan, jotta harrastajat ja koululaiset oppivat kestävien kulkumuotojen käytön pienestä pitäen. Parkkipaikat ja jättöpaikat tulisi sijoittaa merkittävästi kauemmaksi kuin laadukas pyöräpysäköinti ja mahdollinen joukkoliikennepysäkki.

Jotta joukkoliikenteen järjestäminen on kustannustehokasta, tulee sen varrella olla tarpeeksi maankäyttöä ja sitä myöden kysyntää. Aluetta ja sen massoittelemista tulee tarkastella tästä näkökulmasta, jotta tähän tavoitteeseen päästään. Nykylinjasto palvelee lähinnä suunnittelualueen reunoja eikä sovellu sellaisenaan palvelemaan kehittyvää aluetta. Jotta bussiliikennettä olisi mahdollista tuoda alueen sisälle, tulee sitä varten varmistaa kokooja- ja pääkatujen mitoitus palvelemaan myös telibussiliikennettä ja miettiä soveltuvat pysäkkien kohdat ja tehdä niille joustavat tilavaraukset. Tässä vaiheessa on vielä hankala ottaa kantaa siihen mitä kautta joukkoliikennettä alueelle vietäisiin, joten toivomme että voimme aiheesta keskustella suunnittelun edetessä, jotta tarvittavat tilavaraukset palvelisivat parasta sen hetken tietoa.

HSL on mielellään mukana kestäviin kulkumuotoihin liittyvässä jatkosuunnittelussa. Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 15.6.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.