

13.06.2023

139/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002456 ja 621200ma
Vantaan ratikka,
Jokiniemi]

Vastaanottaja

Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 10.5.2023
002456 ja 621200 ma

Lausunto Vantaan ratikka, Jokiniemi

Suunniteltava alue sijaitsee Jokiniemen, Hakkilan ja Kuninkaan kaupunginosissa Tikkurilan suuralueella. Alueeseen kuuluu Kyytitien katualuetta, joka rajautuu idässä Tukkukaupankujaan, Santaradantien katualuetta, Jokiniemenkadun katualuetta, joka rajautuu lännessä Tikkurilantiehen sekä Värитеhtaankadun maanalaiset osuudet. Kaava-alueeseen kuuluu kadunvarren kiinteistöt, joiden pinta-alaan kaavamuuos vaikuttaa.

Asemakaavamuuoksella varaudutaan Vantaan ratikkaan osoittamalla riittävä tila ratikan vaatimalle infrastruktuurille ja siihen liittyvälle katuympäristölle Kyytitiellä, Jokiniemenkadulla ja Värитеhtaankadulla. Kaavan yhteydessä laaditaan myös Tikkurilanraitien itäisen osuuden maanalainen katukaava. Santaradantien linjausta muutetaan.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää hyvänä, että alueella varaudutaan tilavarauksilla kestäviin liikkumismuotoihin. Tulee varmistaa, että alueen reitit joukkoliikenteen pysäkeille ovat turvallisista, sujuvia sekä esteettömiä. Myös vaihtoyhteyksistä pysäkkien välillä ja pyörien liityntäpysäköinnistä tulee huolehtia. Mahdollisuuksien mukaan pyöräpysäköinnin tulee olla laadukasta, vähintään runkolukittavaa, mielellään myös katettua. Pyöräpysäköinti tulee sijoittaa siten, ettei siitä koidu konflikteja esim. ohi ajavien pyörien kanssa. Olisi hyvä myös tilavarauksin varautua kestäväen liikkumisen tulevaisuuteen, esimerkiksi sähköpyörien lataamiseen ja kuormapyörienkin liityntäpysäköintiin.

Alueeseen liittyy lausuttavina olevia katusuunnitelmia, jotka pääasiassa vaikuttivat toimivilta. Jatkosuunnittelussa kannattaa kuitenkin varautua

13.06.2023

139/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002456 ja 621200ma
Vantaan ratikka,
Jokiniemi]

polkupyörien pysäköintitarpeen kasvuun tulevaisuudessa joka pysäkin yhteydessä ja lisätä suoraan Kyytitien varren bussipysäkillä pyöräpysäköintiä, jota nyt ei ollut *Kyytitie välillä Jokiniemenkatu-Tukkukaupankuja* -katusuunnitelmassa 58641-1.

Jokiniemenkatu välillä Keravanjoki-Kyytitie -katusuunnitelmassa 58647-1 oli esitetty pyöräpysäköintiä vain toisella puolella katuja ja toiselle puolella kaupunkipyöriä. Näkisimme että olisi hyvä, jos molemmille puolille Jokiniemenkatua olisi mahdollisuus jättää oma pyörä. Myös pyöräkaistoja voisi leventää 3-metrisiksi, jos tilaa riittää. Vantaan ratikan Jokiniemi-pysäkeille oli merkitty myös varauksia laitekaapeille, mikä on hyvä. Tarkemmassa suunnittelussa on hyvä varmistaa näiden käyttötarve ja sijainnit HSL:ltä.

Santaradantie välillä Jokiniemenkatu-Kanervannummi -katusuunnitelmassa 58711-1 tulisi tutkia ajouratarkastelun avulla, ettei bussin peränylitys osu katokseen tai matkustajiin, nyt lähtö pysäkiltä näyttää melko ahtaalta.

HSL on mielellään mukana kestäviin liikkumismuotoihin liittyvässä jatkosuunnittelussa. Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi Saarinen
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 22.06.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.