

13.06.2023

141/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002535va, Vantaan
ratikka: Kielotie 11]

Vastaanottaja

Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 11.5.2023
002535va

Lausunto Vantaan ratikka, Kielotie 11

Suunniteltava alue sijaitsee Tikkurilan kaupunginosassa Tikkurilan suuralueella. Alueeseen kuuluu Kielotie 11 sijaitseva terveystieteiden kiinteistö, Unikkotien eteläpuolella sijaitseva asuinkerrostalokiinteistö sekä osa Unikkotiestä. Kaavalla varaudutaan Vantaan ratikkaan osoittamalla riittävä tila ratikan vaatimalle infrastruktuurille ja siihen liittyvälle katu ympäristölle Kielotielä. Kaavassa ei osoiteta uutta rakentamista.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää hyvänä, että alueella varaudutaan tilavarauksilla kestäviin liikkumismuotoihin. Tulee varmistaa, että alueen reitit joukkoliikenteen pysäkeille ovat turvallisia, sujuvia sekä esteettömiä. Myös vaihtoyhteyksistä pysäkkien välillä ja pyörien liityntäpysäköinnistä tulee huolehtia. Mahdollisuuksien mukaan pyöräpysäköinnin tulee olla laadukasta, vähintään runkolukittavaa, mielellään myös katettua. Pyöräpysäköinti tulee sijoittaa siten, ettei siitä koidu konflikteja esim. ohi ajavien pyörien kanssa. Olisi hyvä myös tilavarauksin varautua kestävä liikkuksen tulevaisuuteen, esimerkiksi sähköpyörien lataamiseen ja kuormapyörienkin liityntäpysäköintiin.

Alueeseen liittyvä Asematie ja Lauri Lairalan aukio, katusuunnitelma 58085-1 näytti toimivalta, on hyvä että huoltotie toimii myös polkupyörien väylänä, tätä voisi vielä suunnitelmakuvaan korostaa. Lisäksi *Unikkotie-Lummesola* -katusuunnitelma 58654-1 vaikutti toimivalta, Kielotielä on tärkeä varautua myös ratikkaa poikkeustilanteissa korvaavaan bussiliikenteeseen. Myös lähialueen liikennevaloetudet on suunniteltava siten että ne ovat myös bussien käytössä, eivätkä pelkästään ratikan, jottei bussit jää tukkimaan ratikkaliikennettä.

13.06.2023

141/10.02.03/2023
[Asemakaavan muutos
002535va, Vantaan
ratikka: Kielotie 11]

HSL on mielellään mukana kestäviin liikkumismuotoihin liittyvässä jatkosuunnittelussa. Lisätietoja lausunnosta antaa ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi Saarinen
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 22.06.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.