

14.06.2023

167/00.04.02/2023
[Väyläviraston luonnos
maanteiden
meluntorjunnan
toimintasuunnitelmaksi
2023–2028]

Vastaanottaja

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto Väyläviraston luonnoksesta maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi

Tieliikenteen melu on merkittävä haaste voimakkaasti kasvavalla Helsingin seudulla. Meluntorjuntaa toteutetaan tieverkon parantamis- ja kehittämishankkeiden yhteydessä ja toteutettaessa uutta maankäyttöä väylien varten, mutta olemassa olevan asutuksen osalta tilannetta ei ole saatu parannettua vuosikymmeniin.

Väyläviraston meluntorjunnan toimenpidesuunnitelmassa esitetään samoja kohteita kuin edellisessä, viisi vuotta sitten tehdyssä suunnitelmassa. Vain yhdessä kohteessa (UUD23 Mt132 Klaukkala, Nurmijärvi) tilanne on parantunut liikennemäärän vähennyttyä merkittävästi uuden ohikulkutien myötä.

Toimintasuunnitelmassa todetaan, että pääosa meluntorjuntaan saatavasta rahoituksesta järjestyy väylien kehittämishankkeiden ja perusväylänpidon rahoituksen kautta. Erillistä rahoitusta meluntorjuntahankkeille on löytynyt vain vähän. Väyläviraston investointiohjelmassa ei ole mukana ainuttakaan puhtaasti meluntorjuntaan keskittyvää hanketta. Valtion nykyisen rahoitustilanteen vuoksi ja myös kustannustason nousun takia näkymä ei ole ainakaan paranemassa lähivuosina. HSL pitää tilannetta Helsingin seudun kasvun ja ympäristönäkökohtien huomioimisen kannalta erittäin valitettavana.

Helsingin seudun MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksessa esitetään meluntorjuntakohteiden toteuttamista MAL-rahoituksella osana pienten ja keskisuurten hankkeiden ohjelmaa. MAL-hankeohjelmaan mahdollisesti saatava rahoitus ei kuitenkaan todennäköisesti riitä kuin murto-osaan meluntorjunnan rahoitustarpeista.

HSL esittää, että meluntorjuntaa ruvetaan määrätietoisesti toteuttamaan erillisellä rahoituksella. Tarve tulee tunnistaa valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (Liikenne12) lähtien niin, että myös meluntorjuntakohteet viedään systemaattisesti Väyläviraston suunnittelu- ja

investointiohjelmiin ja toteutukseen asti. Myös vanhojen melusteiden korjauksesta ja kunnossapidosta tulee huolehtia.

Pääväylien meluntorjunnan hoitamattomuus vaikeuttaa myös yhdyskunta- ja kaupunkirakenteen tiivistämistä ja siten kestävästä liikennejärjestelmän edistämistä ja uuden asuntotuotannon toteuttamista hyviin sijainteihin. Melukysymykseen tulee paneutua myös tulevissa Helsingin seudun MAL-sopimusneuvotteluissa.

HSL pitää hyvänä asiana, että Uudenmaan ELY-keskus on päivittänyt meluntorjunnan hankekorin ja mahdollistaa näin osaltaan hankkeiden etenemisen. MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksessa on esitetty nopeusrajoitusten alentamisen selvittämistä Helsingin seudun sisääntuloväylillä kaupunkirakenteen sisällä. HSL kannattaa nopeusrajoitusten alentamisen selvittämistä yhdessä valtion kanssa mm. vaikean melutilanteen parantamiseksi.

Lisätietoja antaa liikennejärjestelmäasiantuntija Riikka Aaltonen

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 15.06.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.