

---

**Hallitus****AIKA** Tiistai 22.08.2023 klo 09:00 - 09:39**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

| <b>§</b> | <b>Otsikko</b>   | <b>Sivu</b> |
|----------|--|-------------|
| § 70     | Kokouksen järjestäytyminen   | 4           |
| § 71     | Kilpailukierroksen järjestäminen 59/2023   | 5           |
| § 72     | Lausunto Helsingin kaupunginhallitukselle valtuutettu Björn Månssonin toivomusponnosta                       | 7           |
| § 73     | HSL:n lausunto Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotuksesta                             | 8           |
| § 74     | Tarkastuslautakunnan varajäsenen vaalikelpoisuuden menetys ja uuden tarkastuslautakunnan varajäsenen valinta | 10          |
| § 75     | Hallituksen jäsenten osallistuminen Paikallisliikennepäiviin 14.-15.9.2023                                   | 12          |
| § 76     | Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset   | 13          |
| § 77     | Tiedoksi merkittävät asiat   | 14          |
| § 78     | Seuraava kokous  | 16          |

---

| Päätöksentekijät  | Nimi                     | Tehtävä                                   | Lisätiedot |
|-------------------|--------------------------|---|------------|
|                   | Sauri Pekka              | Puheenjohtaja,<br>Helsinki                |            |
|                   | Brax Saara               | Jäsen, Kirkkonummi                        |            |
|                   | Halava Heli              | Jäsen, Espoo                              |            |
|                   | Kauppila Elina           | Jäsen, Helsinki                           |            |
|                   | Kauppinen Sirpa          | Jäsen, Vantaa                             |            |
|                   | Laiho Mia                | Jäsen, Espoo                              |            |
|                   | Hämäläinen Sanna         | Jäsen, Helsinki                           |            |
|                   | Asko-Seljavaara<br>Sirpa | Varajäsen, Helsinki                       |            |
|                   | Laisaari Johanna         | Jäsen, Helsinki                           |            |
|                   | Liukkonen Pasi           | Jäsen, Vantaa                             |            |
|                   | Månsson Björn            | Jäsen, Helsinki                           |            |
|                   | Rajala Maria             | Jäsen, Espoo                              |            |
|                   | Rokkanen Sakari          | Jäsen, Vantaa                             |            |
|                   | Rydman Sampsa            | Jäsen, Helsinki                           |            |
| Muut osallistajat | Nimi                     | Tehtävä                                   | Lisätiedot |
|                   | Kauko Passi              | Varajäsen, Kerava                         |            |
|                   | Salmi Lilli              | Varajäsen, Tuusula                        |            |
|                   | Anttila Tero             | Asiantuntija, Vantaa                      |            |
|                   | Grannas Mikael           | Asiantuntija, Sipoo                       |            |
|                   | Isotalo Olli             | Asiantuntija, Espoo                       |            |
|                   | Isotupa Juha-<br>Pekka   | Asiantuntija, Siuntio                     |            |
|                   | Kauppinen Anna-<br>Kaisa | Asiantuntija,<br>Kirkkonummi              |            |
|                   | Lindberg Arto            | Asiantuntija, Tuusula                     |            |
|                   | Manninen Rikhard         | Asiantuntija, Helsinki                    |            |
|                   | Masar Christoffer        | Asiantuntija,<br>Kauniainen               |            |
|                   | Rontu Kirsi              | Asiantuntija, Kerava                      |            |
|                   | Nykänen Mika             | Toimitusjohtaja,<br>esittelijä            |            |
|                   | Alakuijala Päivi         | Tulosalueen johtaja                       |            |
|                   | Puntanen Sini            | Tulosalueen johtaja                       |            |
|                   | Saarinen Jussi M         | Tulosalueen johtaja,<br>pöytäkirjanpitäjä |            |
|                   | Wallin Johanna           | Tulosalueen johtaja                       |            |
|                   | Savikangas<br>Tuomas     | Tulosalueen johtaja                       |            |
|                   | Taiha Reija              | Tulosalueen johtaja                       |            |
|                   | Solala Janne             | Yksikön päällikkö                         |            |
|                   | Lehtinen Anni            | Lakimies                                  |            |

---

---

## ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu

Pekka Sauri  
puheenjohtaja

Jussi M Saarinen  
pöytäkirjanpitäjä

---

## PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

23.8.2023

Saara Brax  
pöytäkirjantarkastaja

---

## PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa ([www.hsl.fi](http://www.hsl.fi)) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 23.8.2023.

---

---

## Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 22.08.2023 § 70

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

**Ehdotus** Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Saara Braxin.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

## Kilpailukierroksen järjestäminen 59/2023

189/08.01.01.00/2023 [Kilpailukierros 59/2023]

Hallitus 22.08.2023 § 71

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja  
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL käynnistää syyskuussa 2023 bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on neljä (4) kilpailukohdetta, kohdenumerot 292 – 295.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 5,5 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 53 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 4,5 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 5,9 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

### Tarjouskilpailuun 59/2023 sisältyvä liikenne

#### Kohde 292

Linjat  
54 Itäkeskus – Pitäjänmäki – Valimo  
553 Hakunila – Malmi – Maunula – Leppävaara

Kohteen 292 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyyppin A2 linja-autoa ja 12 tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,8 miljoonaa kilometriä.

#### Kohde 293

90 Vuosaari (M) – Aurinkolahti – Vuosaaren satama  
96 Vuosaari (M) – Porslahdentie

Kohteen 293 liikennöintiin tarvitaan viisi (5) tyyppin A1 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 300 000 kilometriä.

#### Kohde 294

561 Itäkeskus (M)–Malmi as.–Aviapolis as.–Kivistö as.  
562 Itäkeskus (M)–Malmi as.–Aviapolis as.–Lentoasema  
90A Rautatietori –Vuosaaren satama  
90N Rautatietori–Länsi-Herttoniemi–Vuosaari (Kallvikintie)  
96N Rautatietori–Aurinkolahti–Vuosaari (Porslahdentie)

Kohteen 294 liikennöintiin tarvitaan kahdeksan (8) tyyppin A2 linja-autoa ja yhdeksän (9) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,0 miljoonaa kilometriä.

#### Kohde 295

|      |   |
|------|---|
| 571  | Tikkurila – Ylästö – Myyrmäki                 |
| 574  | Peijas – Aviapolis – Ylästö - Myyrmäki        |
| 415N | Elielinaukio – Myyrmäki – Ylästö – Lentoasema |

Kohteen 295 liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) tyyppin A2 linja-autoa ja seitsemän (7) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,4 miljoonaa kilometriä.

### Tarjottava linja-autokalusto

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään kaksiakselisilla A1- ja A2-tyypin linja-autoilla sekä C-tyypin telilinja-autoilla. Vähintään 74 prosenttia kilpailutettavasta liikenteestä tullaan ajamaan sähköbussilla. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n strategiaan kirjattua tavoitetta vähentää vuoteen 2025 mennessä joukkoliikenteen Co2-päästöjä 90 prosentilla vuoteen 2010 verrattuna.

### Sopimukset

Kaikkien kilpailutettavien kohteiden sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2025. Liikennöintikorvaus sidotaan Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kustannusindeksiin sähköbussien erillisindeksiin.

HSL valmistelee mainoskumppanin kilpailuttamista, ja sen myötä liikennevälineiden mainospaikat tulisivat HSL:n mainoskumppanin käyttöön. Nyt kilpailutettavan liikenteen sopimusehdoissa varaudutaan kyseiseen mainostoimijan muutokseen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

### Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 59/2023 esittelyosassa mainitussa kohteessa 292 - 295 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa joulukuussa 2023;

b) että kohteiden 292 – 295 sopimuskaudet ovat seitsemän (7) vuotta. Jatko-optiokaudet voivat olla enintään kolmen (3) vuoden mittaisia; sekä

c) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

### Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Päätöstä korjattu hallintolain 51 §:n nojalla.

## Lausunto Helsingin kaupunginhallitukselle valtuutettu Björn Månssonin toivomusponnesta

124/00.02.03/2023 [Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö mahdollisuudesta muuttaa liikenneinfrastruktuurin investointien rahoitusta]

Hallitus 22.08.2023 § 72

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelijat Tulosalueen johtaja Johanna Wallin p. 050 3375685

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymältä (HSL) lausuntoa valtuutettu Björn Månssonin toivomusponnesta selvittää mahdollisuutta muuttaa liikenneinfrastruktuurin investointien rahoitusta siten, etteivät ne kuormita HSL:n lippujen hintoja.

HSL on syksystä 2022 alkaen selvittänyt yhdessä jäsenkuntien kanssa joukkoliikenteen rahoituksen nykytilaa ja tulevaisuutta. Tavoitteena oli luoda yhteinen tilanne- ja tulevaisuuskuva HSL:n rahoituksellisesta pohjasta, perussopimuksen määrittämistä velvoitteista sekä HSL:n kyvystä vastata asetettuihin erilaisiin velvoitteisiin 2020-2030-luvuilla. Työstä on laadittu raportti, joka löytyy HSL:n verkkosivuilta: [https://hslfi.azureedge.net/globalassets/hsl/uutisten-pdf-liitteet/hsln-tilannekuvan-ja-rahoituspohjan-arviointi\\_loppuraportti.pdf](https://hslfi.azureedge.net/globalassets/hsl/uutisten-pdf-liitteet/hsln-tilannekuvan-ja-rahoituspohjan-arviointi_loppuraportti.pdf)

**Ehdotus** Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon mahdollisuudesta muuttaa liikenneinfrastruktuurin investointien rahoitusta.

**Käsittely** Ennen käsittelyä hallituksen jäsen Mia Laiho oli tehnyt esityksen, että lausuntoon lisättäisiin seuraava teksti: HSL on pyytänyt lausuntoja talous- ja toimintasuunnitelmaa koskien ja tässä yhteydessä myös infrakorvausjärjestelmästä. Asia on kunnissa vielä lausuntokierroksella.

Hallituksen jäsen Saara Brax kannatti ehdotusta. Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ilman äänestystä.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liite** Lausunto Helsingin kaupungille mahdollisuudesta muuttaa liikenneinfrastruktuurin investointien rahoitusta

## HSL:n lausunto Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotuksesta

456/10.02.02/2020 [Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaava]

Hallitus 22.08.2023 § 73

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Johtaja Sini Puntanen, p. 040 501 3362 ja  
yksikön päällikkö Johanna Järvinen

Kirkkonummen kunta pyytää lausuntoja Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotuksesta 18.8.2023 mennessä. HSL on pyytänyt lausunnonle lisäaikaa hallituskäsittelyn takia.

Osayleiskaavan eri vaiheiden materiaali on Kirkkonummen verkkosivuilla osoitteessa: <https://www.kirkkonummi.fi/40000-pohjoisen-kirkkonummen-liikennekaytavan-oyk>

Osayleiskaavan tavoitteena on osoittaa Helsingin ja Turun välisen nopean ratayhteyden (Espoo-Salo oikorata eli ns. ESA-rata) yleissuunnittelun mukainen ratalinjaus lainvoimaisessa yleiskaavassa. Kunnan tavoitteena on tämän lisäksi osoittaa osayleiskaavassa samassa kaukoliikenteen ratakäytävässä liikennöivää lähijunaliikennettä palvelevan Veikkolan seisakkeen sijainti, sinne johtavat liikenneyhteydet sekä seisakkeen välittömän lähialueen maankäyttö.

Valmisteluvaiheen jälkeen on tehty muutoksia ja tarkennuksia kaava-alueen rajaukseen sekä lukuisiin käyttötarkoituksimerkintöihin ja kaavamääräyksiin. Veikkolan asemansseudulla keskustatoimintojen aluetta on pienennetty merkittävästi ja osoitettu alueen pääkäyttötarkoituksimerkinnäksi asuntoalue (A). Veikkolan asemansseudulle on lisätty myös asemakaavoituksen ajoittamista ja sen minimi- sekä maksimiasukas- ja työpaikkamäärää ohjaava kaavamääräys. Valmisteluaineistossa esitetty Turunväylän toisen eritasoliittymän tilavaraus on poistettu kaavaehdotuksesta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä on antanut lausunnon osayleiskaavan valmisteluvaiheesta (15.9.2020). Lausunnossaan HSL nosti esiin mm. junaliikenteen kapasiteettiin ja liikennöintiin liittyviä asioita, ja piti asemansseudun 10 000 asukkaan asukastavoitteen saavuttamista realistisena, joskin kovana tavoitteena.

### *Tiivistelmä*

*HSL kannattaa edelleen kaavan lähtökohtia ja tavoitteita, joilla mahdollistetaan tulevaisuudessa lähijunien seisake ja sen edellyttämä väestö- ja työpaikkamäärä Veikkolassa.*

*Asukas- ja työpaikkamäärän mitoituksessa on käytetty Helsingin seudun liikenteen (HSL) määrittelemiä tavoitteellisia ohjelukuja asukas- ja työpaikkamäärän sijoittamisesta asemille kahden ja puolen kilometrin sekä yhden kilometrin etäisyyksille. Pääkaupunkiseudun ulkopuolella tavoiteltavana ohjelukuna voidaan pitää vähintään 10 000 asukkaan tai työpaikan sijoittamista 2,5 kilometrin etäisyydelle asemasta. Vastaavasti yhden kilometrin etäisyydellä tavoiteltava yhdistetty asukas- ja työpaikkamäärä on 5000.*

*Osayleiskaavan valmisteluvaiheen jälkeen alueelle tavoitellut uudet asukas- ja työpaikkamäärät ovat laskeneet merkittävästi mm. luontoarvojen turvaamisen takia,*



*noin 3000–4000 asukkaasta tai työpaikasta noin 2000 asukkaaseen tai työpaikkaan. Ne mahdollistavat silti Veikkolan lähijunaseisakkeen toiminnan. Esitetyt muutokset vähentävät toki seisakkeen käyttäjäpotentiaalia, mutta ovat osoitus suunnitelmien tarkentumisesta prosessin aikana.*

*Espoo-Lohja -hankekokonaisuuteen liittyy ratkaistavia asioita niin rahoitukseen kuin mm. ratayhteyden liikenne- ja rakenteeseen, liikenteen järjestämisvastuuseen ja sen rahoitukseen liittyen. Espoo-Salo-oikoradan käytävään tavoiteltu Espoo-Lohja lähijunaliikenteen liikennöinti tulee suunnitella riittävän hyvissä ajoin ja sovittaen yhteen muun junaliikenteen kanssa.*

*MAL2023 -suunnitelmaluonnoksessa varaudutaan kestävän maankäytön ja liikennejärjestelmän kehittämiseen suunnitelluilla asemanseuduilla Espoo-Salo -oikoradan osalta. MAL2023 -suunnitelman jatkotyönä tarkastellaan uuden lähijunaliikennekäytävän merkitystä ja vaikutuksia sekä arvioidaan ratahankkeiden toteutumisen mahdollista ajoitusta sekä kytkentää seudulliseen liikennejärjestelmään ja maankäyttöön.*

*Kestävän liikkumisen ratkaisut on suunniteltu osayleiskaavassa yleispiirteisellä tasolla. Tarkemmat suunnitelmat bussiliikenteen linjastosta ja pysäkkien sijoittelusta tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä sekä osayleiskaavan periaatteiden pohjalta etenevän asemakaavoituksen yhteydessä yhteistyössä liikennettä hoitavan HSL:n kanssa.*

*HSL haluaa jatkaa suunnittelu-yhteistyötä tarkemman tason liikenteen ja maankäytön suunnittelussa Kirkkonummen kanssa.*

|                |  |
|----------------|--|
| <b>Ehdotus</b> | Hallitus päättää antaa asiasta liitteen mukaisen lausunnon.                      |
| <b>Päätös</b>  | Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.                              |
| <b>Liite</b>   | HSL:n lausunto Pohjoisen Kirkkonummen liikennekäytävän osayleiskaavaehdotuksesta |

## Tarkastuslautakunnan varajäsenen vaalikelpoisuuden menetys ja uuden tarkastuslautakunnan varajäsenen valinta

215/00.00.01/2021 [Hallituksen ja tarkastuslautakunnan kokoonpano vuosina 2021-2025]

Hallitus 22.08.2023 § 74

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Johtaja Jussi Saarinen, p. 040 820 8194

Tarkastuslautakunnan varajäsen Mira Vaahermäki on pyytänyt 7.6.2023 lähettämällään kirjeellä eroa HSL:n tarkastuslautakunnan varajäsenen tehtävästä ulkomaille muuton ja sitä kautta kuntayhtymän toimialueen ulkopuolelle muuton vuoksi 1.10.2023 alkaen. Vaahermäen toimikausi päättyy näin ollen jo ennen uuden jäsenen valintaa, sillä hän menettää yleisen vaalikelpoisuutensa 1.10.2023 alkaen.

### Eroaminen luottamustehtävästä

Kunnasta muutto johtaa yleisen vaalikelpoisuuden menettämiseen. Tarkastuslautakunnan valitsee kuntalain 60 §:n mukaisesti yhtymäkokous.

### Tarkastuslautakunnan kokoonpano

HSL:n perussopimuksen 29 §:n mukaan tarkastuslautakunnassa on yhtymäkokouksen valitsevat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kolme muuta jäsentä. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen. Tarkastuslautakunnan tehtävistä ja kokousmenettelyistä on säädetty kuntalaissa ja määrätty hallintosäännössä.

Kuntalain 58 §:n 3 momentin mukaan kuntayhtymän toimielinten kokoonpano on sovittava sellaiseksi, että se vastaa jäsenkuntien valtuustoissa edustettuina olevien eri ryhmien kuntavaaleissa saamaa ääniosuutta kuntayhtymän alueella vaalilaissa säädetyn suhteellisuusperiaatteen mukaisesti. Tätä pykälää sovelletaan kuntayhtymän toimielinten kokoonpanoon.

### Vaalikelpoisuus ja tasa-arvolain mukaiset vaatimukset

Tarkastuslautakuntaan valittavalla tulee olla kuntalain 71 §:n mukainen vaalikelpoisuus edustamansa kunnan luottamustoimeen. Kuntalain 76 §:n mukaan vaalikelpoinen kuntayhtymän toimielimiin on henkilö, joka kuntalain 71 §:n mukaan on vaalikelpoinen kuntayhtymän jäsenkunnan luottamustoimeen. Kuntalain 75 §:n mukaan vaalikelpoinen tarkastuslautakuntaan ei ole:

- 1) hallituksen jäsen;
- 2) pormestari ja apulaispormestari;
- 3) henkilö, joka on kunnanhallituksen jäsenen, kunnanjohtajan, pormestarin tai apulaispormestarin hallintolain (434/2003) esteellisyysperusteita koskevan 28 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettu läheinen;
- 4) henkilö, joka on kunnan tai kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 5) henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen hallitukseen.

Näistä HSL:n tarkastuslautakuntaan soveltuvia kohtia ovat 1 sekä 3-5.

---

Lisäksi tarkastuslautakunnan kokoonpanon on sekä jäsenten että varajäsenten osalta täytettävä tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin säännös eli kuntien välisen yhteistoiminnan toimelemissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Näin ollen suhteen miehet/naiset tulee olla 2/3. Tasa-arvolain mukainen naisten ja miesten suhde arvioidaan erikseen varsinaisten jäsenten ja varajäsenten osalta.

**Ehdotus**

Hallitus päättää esittää yhtymäkokoukselle, että yhtymäkokous päättää

a) todeta Mira Vaahermäen menettävän yleisen vaalikelpoisuutensa tarkastuslautakunnan varajäsenen tehtävään kuntalain 71 §:n ja 76 §:n perusteella 1.10.2023 alkaen kuntayhtymän jäsenkunnasta poismuuton vuoksi; sekä

b) valita Vaahermäen tilalle uuden tarkastuslautakunnan varajäsenen tarkastuslautakunnan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

**Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

---

## Hallituksen jäsenten osallistuminen Paikallisliikennepäiviin 14.-15.9.2023

99/00.04.02/2021 [Yhteistyö Suomen paikallisliikenneliitto ry:n kanssa]

Hallitus 22.08.2023 § 75

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Johtaja Jussi Saarinen, p. 040 820 8194

Paikallisliikennepäivät järjestetään Lahdessa 14.- 15.9.2023. Tapahtumapaikkana toimii Lahden Sibeliustalo.

Paikallisliikennepäivissä on tarjolla monipuolisia esityksiä, keskusteluja ja asiantuntijapuheenvuoroja joukkoliikenteeseen liittyvistä asioista. Osallistuvien hallituksen jäsenten ja läsnäolo-oikeuden omaavien varajäsenten osalta Paikallisliikennepäivään osallistuminen kattaa matkat tilaisuuteen, yhden yön majoituksen sekä tilaisuuden osallistumismaksun. Osallistumismaksu vaihtelee organisaation osallistujamäärän mukaan ollen 470-660 euroa per osallistuja (ensimmäiset 1-3 henkeä 660 €/henkilö + alv 24 %; seuraavat 4-9 henkeä 525 €/henkilö + alv 24 %; seuraavat 10- henkeä 470 €/henkilö + alv 24 %).

**Ehdotus** Hallitus päättää, että hallituksen jäsenet sekä kokouksissa läsnäolo-oikeuden omaavat varajäsenet voivat halutessaan osallistua Lahdessa 14.-15.9.2023 järjestettäviin Paikallisliikennepäiviin. Ilmoittautumiset tilaisuuteen tehdään sähköpostitse HSL:n luottamushenkilöpalveluihin ([luottamushenkilopalvelut@hsl.fi](mailto:luottamushenkilopalvelut@hsl.fi)) viimeistään perjantaina 25.8.2023.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

---

## Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 22.08.2023 § 76

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 6.6.–14.8.2023.

**Ehdotus** Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

## Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 22.08.2023 § 77

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Lakimies Anni Lehtinen, puh. 040 594 2747

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto Palkkitien asemakaavan muutoksen nro 3614 OAS:sta
- Lausunto Töölöntorin asemakaavan muutosehdotuksesta
- Lausunto Värehtedas 1 asemakaavamuutoksesta
- Lausunto Vantaan ratikka, Kielotie 11
- Lausunto Malmin Sunnuntaikortteleiden asemakaavaehdotuksesta
- Lausunto Bredbackan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja luonnosaineistosta
- Lausunto 64 Kuninkaala/ Vantaan Ratikka, Heidehof, asemakaavan muutos
- Lausunto Vantaan ratikka, Jokiniemi
- Lausunto Pihkaniitynkadun asemakaava ja asemakaavamuutos (2307)
- Lausunto Masalanportti II asemakaavan OAS
- Lausunto Sörnäistenrannan asemakaavan muutosehdotuksesta
- Lausunto Malmiportti (alue 212220), asemakaavan muutosehdotus
- Lausunto Ahertajankulma II (alue 213501), asemakaavan muutosehdotus
- Lausunto Katrinebergin kehityskuvasta
- Lausunto Väyläviraston luonnoksesta maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi
- Lausunto Koillis-Hyrylän katualueiden ja kunnallistekniikan yleissuunnitelman OAS:sta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö liikenteen esteettömyysvisiosta
- Traficommin lausuntopyyntö: Vammaisille ja liikuntarajoitteisille henkilöille avustusta antavien linja-autoterminaalien nimeäminen

**Ehdotus** Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liitteet** Lausunto Palkkitien asemakaavan muutoksen nro 3614 OAS:sta  
Lausunto Töölöntorin asemakaavan muutosehdotuksesta  
Lausunto Värehtedas 1 asemakaavamuutoksesta  
Lausunto Vantaan ratikka, Kielotie 11  
Lausunto Malmin Sunnuntaikortteleiden asemakaavaehdotuksesta  
Lausunto Bredbackan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja luonnosaineistosta  
Lausunto 64 Kuninkaala/ Vantaan Ratikka, Heidehof, asemakaavan muutos  
Lausunto Vantaan ratikka, Jokiniemi  
Lausunto Pihkaniitynkadun asemakaava ja asemakaavamuutos (2307)  
Lausunto Masalanportti II asemakaavan OAS  
Lausunto Sörnäistenrannan asemakaavan muutosehdotuksesta  
Lausunto Malmiportti (alue 212220), asemakaavan muutosehdotus

---

Lausunto Ahertajankulma II (alue 213501), asemakaavan muutosehdotus  
Lausunto Katrinebergin kehityskuvasta  
Lausunto Väyläviraston luonnoksesta maanteiden meluntorjunnan  
toimintasuunnitelmaksi  
Lausunto Koillis-Hyrylän katualueiden ja kunnallistekniikan yleissuunnitelman  
OAS:sta  
Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö liikenteen esteettömyysvisiosta  
Traficommin lausuntopyyntö: Vammaisille ja liikuntarajoitteisille henkilöille avustusta  
antavien linja-autoterminaalien nimeäminen

---

**Seuraava kokous**

Hallitus 22.08.2023 § 78

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen  
Valmistelija Yksikön päällikkö Janne Solala, p. 040 621 5554

**Ehdotus** Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 12.9.2023 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 6.9.2023 klo 16.30 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

**Päätös** Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.



---

**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 70, § 71, § 72, § 73, § 74, § 76, § 77, § 78**

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

## Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 75

### Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle (kuntalaki 134 §). Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)  
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL  
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki  
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.