

29.08.2023

173/08.01.02.00/2023
[Vallisaaren ja Lonnan
reitin lisääminen osaksi
HSL:n lauttaliikennettä]

Helsingin kaupungin talous- ja suunnitteluosasto
Investointipäällikkö Mikko Keskinen

Viite: Lausuntopyyntö 24.5.2023

HSL:n lausunto lisätä Vallisaaren ja Lonnan reitti osaksi HSL:n lauttaliikennettä

Helsingin kaupunginvaltuuston kuusi valtuutettua esittää lisätä Vallisaaren ja Lonnan reitti osaksi HSL:n lauttaliikennettä. Esityksessä pyydetään Lonnan ja Vallisaaren reiteille samanlaista lippuyhteistyötä kuin 1.5.2023 aloitettu liikenne Kruunuvuorenrannan ja Meritullintorin välillä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu seuraavaa:

Helsingin kaupunginhallitus on jo pyytänyt lausuntoa 18.5.2022 Helsingin sisäisen vesiliikenteen siirtämisestä HSL:n järjestämäksi. HSL on vastannut lausuntoon 18.8.2022 seuraavasti:

"HSL:n lausunto aloitteeseen Helsingin sisäisen vesiliikenteen siirtämisestä HSL:n järjestämäksi Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt HSL:n lausuntoa valtuutettu Arja Karhuvaaran aloitteesta Helsingin sisäinen vesiliikenne HSL:n järjestämäksi osana julkista liikennettä.

Aloitteessa kannustetaan Helsingin kaupunkia toimimaan niin, että vesiliikenne siirtyy osaksi HSL:n hallitsemaa päivittäistä julkista liikennettä, sen lippujärjestelmää, reititystä ja liikennöitsijöiden kilpailuttamista.

HSL järjestää tällä hetkellä vesiliikennettä vain Suomenlinnaan. Suomenlinnan joukkoliikennepalvelu perustuu alueen asutukseen ja alueelle määritellyyn joukkoliikenteen palvelutasoon.

HSL:n tavoitteena on rahoittaa toimintansa puoliksi joukkoliikenteen matkustajilta kerättävillä lipputuloilla ja puoliksi jäsenkuntien rahoituksella. Koronan aiheuttama joukkoliikennematkojen vähenemä on kuitenkin lisännyt kuntien rahoitusosuutta. HSL pyrkii toiminnassaan täyttämään strategia-kauden tavoitteen, jossa kuntaosuudet keskimäärin asettuvat 50-55 %:n subventiotasoon.

Helsingin alueen vesiliikenne Suomenlinnaa lukuun ottamatta on pääasiassa kausiluontoista ja keskittyy vapaa-ajan matkoihin, mikä lisää liikenteen järjestämisen kustannuksia suhteessa siitä saatavaan matkustajahyötyyn. HSL:n keräämä lipputulo perustuu yleisesti alueen joukkoliikenteessä käytössä oleviin lipputuotteisiin, eikä erillisiä liikennemuotokohtaisia lipputuotteita ole, mikä samalla rajoittaa lipputuloilla katettavaa osuutta liikennöintikustannuksista. HSL ei pidä tässä vaiheessa perusteltuna muun vesiliikenteen toimivallan siirtämistä HSL:lle.

HSL:llä ei tällä hetkellä ole käytössään tietoja Helsingin sisäisen vesiliikenteen kustannuksista, eikä sen matkustaja- ja lipputulopotentiaalista. HSL ei näin ollen pysty tarkemmin arvioimaan vaikutuksia strategiaan tavoitteisiin ja subventiotarpeeseen. HSL pitää tärkeänä, että vesiliikenteen järjestämisen kannattavuudesta tehdään tarkemmat selvitykset ja kannattavuuslaskelmat kaupunkien toimesta ennen järjestämisvastuusta keskustelua. Selvityksessä tulee lisäksi huomioida vastaava mahdollisuus myös muissa HSL:n jäsenkunnissa sekä vaikutukset muiden kuntien osalta. HSL:n järjestämisvastuulla olevan liikenteen operointi- ja lipputulojen tulee tukea HSL:n strategiaa tavoitteita myös subventiotason osalta.”

HSL haluaa uudelleen nostaa esiin samat huomiot, kuin vuosi sitten annetussa lausunnossa. Kaupunginhallitukselle 18.8.2022 annetussa lausunnossa HSL on korostanut joukkoliikennepalveluiden järjestämisestä perustuen alueen asutukseen ja alueelle määriteltyyn joukkoliikenteen palvelutasoon. Lisäksi joukkoliikenteen järjestäminen perustuu jatkuvuuteen eikä kausiluonteisuuteen. Valtuutettujen aloitteessa verrataan Lonnan ja Vallisaaren reittejä Kruunuvuoren-lauttaan. Kruunuvuoren lauttayhteyttä U-liikennöintisopimuksella HSL perustelee, että se palvelee ympärivuotisesti HSL-alueen asutusliikennettä ennen Kruunusillan raitiovaunuliikenteen alkamista. HSL ei siis pidä perusteltuna Vallisaaren ja Lonnan lauttaliikenteen lisäämistä osaksi HSL-liikennettä.

Lisätietoja antaa yksikön päällikkö Mika Häyrynen, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 31.08.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.