

11.09.2023

261/10.02.03/2022
[Keski-Viikin kaavarunko
nro 081700]

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite
Keski-Viikin kaavarungon luonnosaineisto 21.8.2023
HEL 2022-011596 (hankenumero 5965_2)

Lausunto Keski-Viikin kaavarungon luonnosaineistosta

Helsingin kaupunkiympäristön toimiala valmistelee kaavarunkoa Keski-Viikin alueelle. Kaavarungon tavoitteena on kehittää Viikin Tiedepuiston ja Latokartanon eteläosan alueita ja osoittaa alueelle uutta asuin-, työpaikka- ja yliopistorakentamista. Suunnittelualueen läpi kulkee linja-autoliikenteen lisäksi pikaraitiolinja 15 (ent. Raide-Jokeri) sekä tulevaisuudessa nyt suunnitteilla oleva Viikin-Malmin pikaraitiotie (VIIMA). Kaavarunko tulee ohjaamaan alueen kehittämistä ja lähivuosina alueelle laadittavia asemakaavoja.

HSL on kaavarunkotyön aiemmassa vaiheessa 8.11.2022 jättänyt lausuntonsa kaavarungon osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja lausunnossaan korostanut Viikin kampuskirjaston ympäristön merkitystä tärkeänä joukkoliikenteen vaihtosolmuna. Erikseen lausunnossa muistutettiin, että eri suunnista tulevan bussiliikenteen on jatkossakin päästävä kulkemaan Viikin vaihtosolmun kautta, jotta vaihtoyhteydet eri linjojen välillä toimivat sujuvasti.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL toistaa OAS-vaiheen lausunnossa esittämänsä näkemyksen Viikin vaihtosolmun tärkeydestä sujuvien joukkoliikenneyhteyksien kannalta. Erityisesti Viikinkaaren merkitys paitsi pikaraitio-, mutta myös linja-autoliikenteen reittinä tulee suunnittelussa huomioida, ja raitiovaunu-bussi-vaihtoyhteyksien toteutuminen Viikinkaarella mahdollistaa.

Raide-Jokerin hankesuunnitelmassa (hyv. KV 28.9.2016) Viikinkaari on osoitettu sekaliikenne- ja joukkoliikennekaduksi, minkä tarkoituksena on mahdollistaa bussiliikenne ja vaihdot pikaraitiotien ja bussilinjojen välillä Kampuskirjaston kohdalla sijaitsevilla, Raide-Jokerin rakentamisen yhteydessä rakennetuilla pysäkeillä.

11.09.2023

261/10.02.03/2022
[Keski-Viikin kaavarunko
nro 081700]

Viikinkaari tulee kaavarungossa merkitä joukkoliikennekaduksi, jossa kulkee sekä pikaraitio- että linja-autoliikennettä. Kaavarunkotyössä laadittavat liikenne- ja tilavaraussuunnitelmat tulee laatia niin, että niissä huomioidaan linja-autoliikenteen vaatimat ajoyhteydet ja liittymäratkaisut myös Viikinkaarelta Viikintielle Viikinkaaren itäpäässä.

Lisätietoja lausunnosta antaa liikennesuunnittelija Markus Nevalainen (markus.nevalainen@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 14.9.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.