

Eriävä mielipide ja pöytäkirjalausuma

MAL-sopimuksen mukaan pääkaupunkiseutua tulee kehittää tasa-arvoisesti ja kuntarajoja häivyttämällä. Vuodelle 2023 HSL:n hallitus muutti hintoja siten, että kuilu eri vyöhykekokonaisuuksien välillä pieneni, ja hinnoittelu muuttui aiempaa tasa-arvoisemmaksi.

Kokousvalmistelussa vertailtiin tasahintamallia sekä kahden vyöhykkeen hintoja alentavaa mallia, joista kokoukseen esityksenä tuotiin jälkimmäinen. Nyt hyväksytty hinnoittelu vuodelle 2024 kasvattaa hintaeroja ja lisää alueiden eriarvoisuutta, ja lisäksi vaikeuttaa tasatariffin hyväksymistä tulevaisuudessa. Hintaerojen madaltaminen on lisännyt myyntiä ja joukkoliikenteen käyttöä pitkillä matkoilla, joten tasahinnoittelu olisi nyt voitu toteuttaa nostamatta lippujen hintoja.

Tasahinta (jossa kertalippu 3,10€) olisi pitänyt nykyisen kahden vyöhykkeen hinnan ennallaan tarjoten mittavasti laajemman palvelutason. Nyt hyväksytyssä ehdotuksessa alennus on marginaalinen (0,15€ kertalipussa) eikä paranna palvelutasoa vyöhykkeiden säilyessä ennallaan. Alennus kahden vyöhykkeen lippuun ei palvele C- ja D-vyöhykkeiden asukkaita samalla tavalla kuin AB-vyöhykkeen, sillä työvoimasta valtaosa liikkuu AB-vyöhykkeelle.

ABC- ja BCD-matkojen kertalipun hinta on 4,10 € ja 30 vrk kausi 99,40 €. ABCD-matkojen vastaavat hinnat ovat 4,50 € ja 109,50 €. AB-, BC- ja CD-matkat maksavat 2,95 € / kerta ja 66,60 € / 30 vrk. Kuukausilipun hintaero kahden ja kolmen vyöhykkeen välillä on siis 32,80 € ja ero neljään vyöhykkeeseen 43,10 €.

Liikenteen tarjonta ja palvelutaso A- ja B-vyöhykkeillä on runsas ja kattava, C-vyöhykkeellä kohtuullinen, ja D-vyöhykkeellä vähäinen. Työpaikkojen lisäksi tärkeät palvelut kuten toisen asteen oppilaitokset ja erikoissairaanhoidot painottuvat A-vyöhykkeelle, joten C- ja D-vyöhykkeillä tarve painottuu kolmen ja neljän vyöhykkeen lippuihin. On huomattava, että B ja C -vyöhykkeisiin jakautuvissa kaupungeissa näin suuri hintaero liikkumisessa on asukkaiden yhdenvertaisuuden kannalta merkittävä ongelma. AB-alue puolestaan on riippuvainen sen ulkopuolelta saapuvasta työvoimasta, ja varsinkin Helsingissä useilla aloilla työvoimapula on merkittävä.

Saara Brax
Mia Laiho
Pasi Liukkonen
Sirpa Kauppinen
Sampsa Rydman
Heli Halava
Maria Rajala