

Helsinki, Espoo ja Vantaa: Nuorisovaltuustoilla oltava edustus HSL:n hallituksessa

Helsingin nuorisoneuvosto, Espoon nuorisovaltuusto ja Vantaan nuorisovaltuusto vaativat nuorten ääntä kuuluviin joukkoliikennettä koskevassa päätöksenteossa. Nuoret ovat joukkoliikenteen suurin käyttäjäryhmä, joten olisi loogista, että nuorilla olisi myös päätösvaltaa joukkoliikennettä koskevissa päätöksissä. Nuorisovaltuustojen mielestä nuorilla pitäisi olla edustus HSL:n hallituksessa, jossa tärkeimmät päätökset pääkaupunkiseudun joukkoliikenteestä tehdään.

“Helsingin nuorisoneuvosto on asettanut tavoitteekseen, että nuorten edustuksellisuutta päätöksenteossa edistetään kaikilla tasoilla,” toteaa Helsingin nuorisoneuvoston puheenjohtaja Miro Maaranen. Muissakin suurissa suomalaisissa kaupungeissa, kuten Tampereella, nuoret ovat edustettuna joukkoliikennettä koskevassa päätöksenteossa. “Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen nuorten edustajille parantaa päätöksenteon laatua ja laajentaa kokouksissa esitettyjä näkökantoja. Olen varma, että näin tapahtuisi myös HSL:n hallituksessa.”

Helsinki, Espoo ja Vantaa eroavat toisistaan tarpeiltaan ja maantieteeltään. Helsingissä etäisyydet ovat muita lyhyempiä, kun taas Espoossa ja Vantaalla etäisyydet ovat pitkiä ja kaupunkikuva on hyvin erilaista esimerkiksi Pohjois- ja Etelä-Espoon välillä. Lisäksi esimerkiksi espoolaisen on haastavaa puhua vantaalaisten tai espoolaisten ongelmista. *“Uskon, että jokaisella kaupungilla on nuorten keskuudessa omat ongelmat ja näkemykset joukkoliikenteen toiminnasta. On mielestäni selvää, että kaikilla kolmella isolla kaupungilla pitäisi olla oma edustajansa HSL:n hallituksessa, jotta ongelmat nousisivat parhaiten esiin”,* toteaa Espoon nuorisovaltuuston puheenjohtaja Juho Virolainen.

Monella nuorella on varmasti sanottavaa joukkoliikenteeseen, siihen ei kuitenkaan ole tällä hetkellä mitään muita väyliä kuin asiakaspalaute. Vaikka palautteen antaminen onkin varmasti hyödyllistä, sitä pääsee antamaan vasta, kun päätösten seuraukset ovat astuneet voimaan. Nuorisovaltuustojen edustajien ansioista nuorilla olisi mahdollisuus vaikuttaa yksittäisiin asioihin jo sillä hetkellä, kun niistä päätetään.

“Mielestäni on kyseenalaista, että vaikka me nuoret kuulutaan joukkoliikenteen suurimpaan käyttäjäryhmään, meillä ei kuitenkaan ole mahdollisuutta vaikuttaa sen tulevaisuuteen. Nuorten edustus helpottaisi asioita varmasti myös HSL:n päässä,” toteaa Vantaan nuorisovaltuuston puheenjohtaja Filip Godlewski.

HSL:ssä tehtävät päätökset määrittävät sen, miten, milloin ja minne nuoret voivat liikkua. Nuorilla ei jo lainsäädännöllisistä syistä ole mahdollista järjestää liikkumistaan toisin. Jos joukkoliikenteen kulkutapa-astetta halutaan nostaa, se tulee järjestää siten, että nuoret aikuistuttuaankin valitsevat mielummin HSL:n kuin auton.