
Hallitus**AIKA** Tiistai 12.12.2023 klo 09:00 - 10:32**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 115	Kokouksen järjestäytyminen	5
§ 116	Virkavapaan myöntäminen toimitusjohtajalle	6
§ 117	KLOY-HSL Sopimus Koskelan Raitiovaunuvarikon kustannusten korvaamisesta	8
§ 118	Lausunto Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta YVA-selostuksesta	12
§ 119	Hallituksen toimikunnan kokoonpano	15
§ 120	Yhtymäkokouksen 28.11.2023 päätösten täytäntöönpano	16
§ 121	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	17
§ 122	Tiedoksi merkittävät asiat	18
§ 123	Seuraava kokous	19

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Sauri Pekka	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Asko-Seljavaara Sirpa	Varajäsen, Helsinki	
	Ahsanullah Tarik	Varajäsen, Helsinki	
	Aura Anssi	Jäsen, Vantaa	
	Brax Saara	Jäsen, Kirkkonummi	
	Halava Heli	Jäsen, Espoo	
	Kauppila Elina	Jäsen, Helsinki	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	Poistui kello 10:06 §:n 117 käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa.
	Liukkonen Pasi	Jäsen, Vantaa	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Rydman Sampsa	Jäsen, Helsinki	
	Passi Kauko	Varajäsen, Kerava	
	Salmi Lilli	Varajäsen, Tuusula	
	Ylitalo Jaana	Jäsen, Helsinki	
Muut osallistujat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	Poistui kello 10:11 §:n 117 käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa.
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Kauppinen Anna- Kaisa	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Manninen Rikhard	Asiantuntija, Helsinki	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Vähätörmä Erkki	Asiantuntija, Kerava	
	Nykänen Mika	Toimitusjohtaja, esittelijä	
	Alakuijala Päivi	Tulosalueen johtaja	
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	
	Saarinen Jussi M	Tulosalueen johtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Wallin Johanna	Tulosalueen johtaja	
	Savikangas Tuomas	Tulosalueen johtaja	
	Taiha Reija	Tulosalueen johtaja	
	Lehtinen Anni	Hallintopäällikkö	

ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu

Pekka Sauri
puheenjohtaja

Jussi M Saarinen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

13.12.2023

Saara Brax
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 13.12.2023.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 12.12.2023 § 115

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, 040 594 2747

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Saara Braxin (varalla Elina Kauppila).

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Virkavapaan myöntäminen toimitusjohtajalle

15/01.01.01.00/2023 [Toimitusjohtajan viransijaisuus]

Hallitus 12.12.2023 § 116

Esittelijä Hallituksen varapuheenjohtaja Pekka Sauri
Valmistelija Johtaja Jussi Saarinen, p. 040 820 8194
Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, p. 040 594 2747

HSL:n toimitusjohtaja Mika Nykänen on kutsuttu pääministeri Petteri Orpon hallituksen valtiosihteeriksi. Virantoimituksen on määrä alkaa 15.1.2024. Toimitusjohtaja on hakenut 8.12.2023 kirjallisesti virkavapaata 15.1.2024 lukien valtiosihteerin toimikauden ajaksi.

Kunnan ja hyvinvointialueen viranhaltijasta annetun lain (11.4.2003/304) 26 §:ssä on säädetty, että viranhaltijalle voidaan hakemuksesta myöntää määräajaksi vapautus virkatehtävien hoitamisesta joko kokonaan tai osittain.

Saman lain 27 §:ssä on säädetty, että virkavapaata on haettava kirjallisesti, jollei muualla toisin säädetä tai virkaehtosopimuksessa ole toisin määrätty. Virkavapaan myöntäminen ja sen pituus ovat työnantajan harkinnassa, jollei muualla toisin säädetä tai virkaehtosopimuksessa ole toisin määrätty. Mikäli virkavapaata ei voida myöntää hakemuksen mukaisesti, hakemus on hylättävä tai virkavapaa voidaan viranhaltijan kirjallisella suostumuksella myöntää muullakin tavalla.

Hallintosäännön 52 §:n mukaan niistä virkasuhteeseen ja viranhaltijaan liittyvistä asioista, joista on säädetty kunnallisesta viranhaltijasta annetussa laissa (304/03) tai muussa laissa, päättää hallitus, ellei laissa ole toisin säädetty tai hallintosäännössä muuta määrätty. Edelleen hallintosäännön 61 §:n mukaan, jos viranhaltijan virkavapaan ajaksi tai osaksi sitä on tarpeen ottaa sijainen, sijaisen ottaa ja hänen palkkauksensa määrää virkavapaan myöntävä viranomais.

Ehdotus Hallitus päättää

a) myöntää toimitusjohtaja Mika Nykäselle palkatonta virkavapaata 15.1.2024 lukien määräaikaisen valtiosihteerin toimikauden ajaksi, kuitenkin enintään 31.5.2027 saakka; sekä

b) valtuuttaa ihmiset- ja kulttuuri -tulosalueen johtajan käynnistämään julkisen hakumenettelyn viransijaisuuden täyttämiseksi. Hakumenettelyn kohteena on määräaikainen virkasuhde, joka kestää siihen saakka, kunnes toimitusjohtaja palaa hoitamaan virkaansa, kuitenkin enintään 31.5.2027 saakka.

Esittelijä muutti ehdotustaan yllä olevan mukaiseksi 11.12.2023 sen jälkeen, kun esityslista oli julkaistu HSL:n verkkosivuilla.

Käsittely Toimitusjohtaja, hallintopäällikkö sekä johtajat Flink, Savikangas, Alakuijala, Wallin ja Taiha poistuivat asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. Hallintojohtaja Saarinen jäi pitämään pöytäkirjaa.

Käsittelyn aikana jäsen Björn Månsson teki esittelijän ehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen, että kohtaan b) lisätään sana "pikaisesti", määritellään kuukauden

hakuaja ja vahvistetaan hallituksen varapuheenjohtajan rooli hakemusten käsittelyssä. Jäsenet Sirpa Kauppinen ja Saara Brax kannattivat ehdotusta.

Lisäksi jäsen Saara Brax ehdotti esittelijän ehdotuksesta poikkeavasti kohtaan b) lisättävän, että HSL:n hallituksen jäsenille järjestetään etäyhteydellä tilaisuus, jossa kärkiehdokkaat esittäytyvät, ja hallituksen jäsenet voivat heitä haastatella.

Esittelijänä toiminut varapuheenjohtaja päätti muuttaa esitystään siten, että siihen tehdään Månssonin ja Braxin ehdotusten mukaiset lisäykset.

Päätös

Hallitus hyväksyi muutetun ehdotuksen yksimielisesti.

KLOY-HSL Sopimus Koskelan Raitiovaunuvarikon kustannusten korvaamisesta

24/10.02.03/2023 [Koskelan varikon hankesuunnitelmasta]

Hallitus 12.12.2023 § 117

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685
Yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 040 505 5294

Taustaa Koskelan varikkoa koskevista sopimuksista

Helsingin kaupungin liikennelaitos (HKL) – nykyinen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (KL) on syksyllä 2021 päivittänyt raitiotievarikoiden kehittämissuunnitelman vuosille 2022–2035. Raitioliikenteen laajentumisen varautumiseksi esitetään, että päävarikoina kehitetään Ruskeasuon ja Koskelan varikoita. Osana kehittämissuunnitelmaa KL on laatinut Koskelan raitiovaunuvarikon kehittämisen hankesuunnitelman, josta HSL on antanut puoltavan lausunnon 14.2.2023.

Koskelan varikosta on tehty myös 20.6.2023 esisopimus, joka on kolmikantasopimus HSL:n, KL:n ja Helsingin kaupungin välillä. Esisopimuksessa on alustavasti kuvattu Koskelan raitiovaunuvarikon kehittämishankkeen toteuttamiseen, varikon omistamiseen ja kustannusten jakamiseen liittyvät periaatteet. Esisopimuksessa HSL on myös sitoutunut laatimaan varsinaisen sopimuksen Koskelan varikon kustannusten korvaamisesta ennen toteutusvaiheeseen siirtymistä.

Esisopimuksessa Helsingin kaupunki on sitoutunut korvaamaan KL:lle hankkeen kehitysvaiheen kustannukset, jos varikkohanke keskeytyy ja se päätetään joko jättää toteuttamatta tai jättää kesken. Esisopimus raukeaa kuitenkin automaattisesti silloin, kun HSL ja KL allekirjoittavat varsinaisen sopimuksen Koskelan varikon kustannusten korvaamisesta. Tämän vuoksi esisopimusta päivitetään siten, että sopimus raukeaa vasta silloin, kun varikkoa koskeva investointipäätös on tehty. Esisopimus on joka tapauksessa voimassa enintään 31.12.2024 asti.

Lisäksi Kaupunkiraitiotieliikenteen liikennöintisopimuksessa 21.12.2022 on sovittu asioita, joita tämä sopimus osittain korvaa.

Sopimuskohteen perustiedot

Koskelan varikon rakennuspaikka sijaitsee osoitteessa Koskelantie 39, 00610 Helsinki (kiinteistö 91-24-954-1). Varikon laajuus ensimmäisessä ja nyt kyseessä olevassa toteutusvaiheessa on noin 34 600 kem². Kokonaisuuslaajuus on yhteensä noin 42 700 kem². Mahdollisesta toisesta toteutusvaiheesta päätetään erikseen.

Varikkohankkeen tavoitteet:

- Varikkohankkeen laatutaso tukee varikon elinkaaren aikaista kustannustehokasta toimintaa.
- Suunniteltu käyttöikä varikon toiminnalle on 100 vuotta.
- Hankesuunnittelu laaditaan kustannusohjatusti niin, että hankkeen kustannukset on laskettu ennen ennalta sovittuja päätöksentekopisteitä.
- Pitkä käyttöikä vaatii muuntojouston huomioon ottamisen hankkeen suunnitteluvaiheessa.

Sopimuskohteeseen tulee tiloja raitiovaunujen kunnossapitoon ja säilytykseen sekä sosiaali- ja toimistotiloja. Varikon kustannuksiin kuuluvat myös tarvittavat tuotantolaitteet.

Koskelan varikon kustannukset

Koskelan raitiovaunuvarikon hankesuunnitelman enimmäiskustannusarvio on kokonaisuudessaan 274 milj. euroa. Tästä arviolta 174 miljoonaa euroa kohdistuu raitioliikenteen operointisopimuksiin ja arviolta 51 miljoonaa euroa infrakorvauksiin. Lisäksi varikolla on myös yhteisiä tiloja, joihin liittyvät kustannukset ovat 40,9 miljoonaa. Yhteiset kustannukset jyvitetään eri toimijoille pinta-alan mukaan ja yhteinen rataosuus (5,59 milj.) käytössä olevien ratametrien mukaan. HSL:lle kohdentuvat infra- ja operointikustannukset on alustavasti jaettu sopimusliitteisiin, mutta jakoa tarkennetaan hankkeen edetessä yhteistyössä HSL:n kanssa.

Sopimuksessa Koskelan raitiovaunuvarikon kustannusten korvaamisesta HSL sitoutuu korvaamaan KL:lle Koskelan varikon pääoma- ja ylläpitokustannusten osalta tilat, jotka on tarkoitettu operointia ja kaluston kunnossapitoa varten. Mikäli HSL joltain osin kilpailuttaa raitioliikenteen operoinnin sopimuskauden aikana ja tämän seurauksena Varikon käyttöoikeus luovutetaan kokonaan tai osin kilpailutuksen voittaneelle operaattorille, KL tekee liitteen mukaisen vuokrasopimuksen operaattorin kanssa. Tällöin pääoma- ja ylläpitojen korvausvelvollisuus siirtyy HSL:ltä kyseessä olevalle operaattorille käyttöoikeuden kohteena olevia Varikon tiloja vastaavilta osin vuokrasopimuksen voimassaoloajaksi. Muilta osin HSL vastaa edelleen korvausten maksamisesta suoraan Kaupunkiliikenteelle kyseessä olevan Sopimuksen mukaisesti.

Sopimus ei koske varikon ratainfraa eikä raitiovaunujen kunnossapitoon liittyviä varikon tiloja, jotka Helsingin kaupunki on osoittanut HSL:n käyttöön jo ko. osapuolten välisellä infrasopimuksella (sopimus joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta 16.12.2011) ja joihin liittyvistä kustannuksista HSL maksaa kaupungille ko. sopimuksen perusteella. Helsingin kaupunki on puolestaan saanut tässä tarkoitettuun infraan käyttöoikeuden infran omistavalta Kaupunkiliikenteeltä ko. osapuolten välisten yhteistyö- ja palvelukorvaussopimuksen nojalla (joukkoliikenneinfran ja muiden palveluiden tuottamisesta tehty palvelukorvaussopimus 9.9.2022 sekä yhteistyösopimus 30.8.2022).

Sopimuksen voimassaolo

Sopimus on voimassa, kunnes kolmenkymmentä vuotta on kulunut HSL:n pääomakorvauksen maksuvelvollisuuden alkamisesta. Pääomakorvausta aletaan maksamaan vasta, kun varikko on tuotantokäytössä. Varikon tai sen osakokonaisuuksien hallinnanluovutuksen jälkeisessä käyttöönottoaiheessa HSL maksaa ylläpitokorvausta, mutta ei pääomakorvausta.

Sopijapuolet sitoutuvat viimeistään kaksi vuotta ennen Sopimuksen päättymistä neuvottelemaan uudesta pitkäaikaisesta sopimuksesta koskien varikon käyttöä liikennöintitarkoituksessa sekä siihen liittyvien kustannusten korvaamista. HSL:llä on etuoikeus neuvotella Kaupunkiliikenteen kanssa uudesta pitkäaikaisesta sopimuksesta.

Kytkeä HSL:n strategiaan

HSL strategiset tavoitteet vuodelle 2025 ovat:

- Kohti päästötöntä joukkoliikennettä
- Joukkoliikenteen käyttö ennätyslukemissa
- Kustannustehokas joukkoliikenne
- Tasapainoinen talous

Koskelan varikkoinvestointi kytkeytyy myös HSL:n strategiaan ja toteuttaa strategisia tavoitteita osittain. Varikkoinvestoinnilla pyritään varmistamaan raitioliikenteen toimintaedellytykset myös jatkossa ja mahdollistamaan raitiotiejärjestelmän laajentaminen jo päätettyjen hankkeiden osalta. Nämä tavoitteet tukevat HSL:n päästövähennystavoitteita, kun entistä enemmän matkoja tehdään raideliikenteellä. Investointi tukee osaltaan myös joukkoliikenteen käytön kasvattamista, minkä uudet raitiotiehankkeet yhdessä kalusto- ja varikkoinvestointien kanssa mahdollistavat. Sen sijaan investointi ei isossa kuvassa tue HSL:n tavoitteita kustannustehokkaasta joukkoliikenteestä ja tasapainoisesta taloudesta. Varikkoinvestoinnin myötä raitioliikenteen operointikustannukset kasvavat ja kustannusrakenne jäykistyy kiinteiden kustannusten kasvaessa. Kustannustehokkuustavoitteiden saavuttaminen on entistä vaikeampaa erityisesti investoinnin alkuvaiheessa, kun pääomakustannukset ovat suurimmillaan. Varikko yksinään ei mahdollista lisää lipputuloloja.

Arvioitaessa koko HSL:n kustannuksia pidemmällä aikavälillä olennaisiksi eriksi nousevat joukkoliikenneinfraan liittyvät infrakorvaukset sekä operointikustannuksiin sisältyvät varikko- ja kalustoinvestointien kiinteät, liikennöinnistä riippumattomat kulut. Kiinteähintaisessakin tarkastelussa HSL:n vuotuisten kokonaiskustannusten odotetaan ylittävän miljardin euron rajapyykin 2030-luvun alkuun mennessä. Nykykäsityksen mukaisten raidevarikkojen ja -kaluston (kaikki raideliikennemuodot) tulevat käyttöönnotot kasvattaisivat toteutuessaan raideliikenteen operointikustannusten kiinteitä eriä 2030-luvulla enimmillään yli 90 miljoonalla eurolla vuodessa (arvio ei sisällä jo ennestään maksettavia, liikennöinnistä riippumattomia operoinnin kiinteitä eriä eli vanhaa kalustoa, varikoita tai operointikustannuksiksi siirtyviä peruskorjauksia tai niiden poistumaa).

Varikkoinvestointia tuleekin tarkastella osana laajempaa raitiotiejärjestelmän kehittämistä, mikä on Helsingin kaupungin tavoitteena. Laajeneva raitiotiejärjestelmä mahdollistaa kaupungille ja matkustajille hyötyjä pidemmällä aikajänteellä. Varikkoinvestointi on myös välttämätön nykyjärjestelmän palvelutason turvaamiseksi.

Varikon tarkempi suunnittelu on kustannustason kasvusta huolimatta edennyt HSL:n strategisia tavoitteita tukevalla tavalla. Esimerkiksi varikon vaiheittain toteuttaminen mahdollistaa kustannustason hallinnan ja tarvittavan kapasiteetin yhteensovittamisen. Varikkoa on mahdollista myöhemmin laajentaa, jos liikennetarve sitä edellyttää. Kaupunkikehityksen kustannukset eivät tule osaksi joukkoliikenteen kustannuksia, mikä rajaa osaltaan kustannuspainetta. Varikon suunnittelussa on myös huomioitu monitoimijaympäristön edellytykset muuntojoustavilla ratkaisuilla, mikä on edellytys mahdollisille liikenteen kilpailutuksille ja sitä kautta edelleen operoinnin kustannustason kasvun hillitsemiselle.

Ehdotus

Hallitus päättää:

- a) hyväksyä HSL:n ja KL:n välisen sopimuksen Koskelan raitiovaunuvarikon kustannusten korvaamisesta liitteineen;
- b) hyväksyä päivitetyn esisopimuksen, jolla jatketaan HSL:n, KL:n ja Helsingin

kaupungin välisen esisopimuksen ”Koskelan raitiovaunuvarikkoa koskeva sopimus” (20.6.2023) voimassaoloa siihen asti, kunnes HSL ja KL ovat hyväksyneet Koskelan varikon varsinaisen vuokrasopimuksen ja varikon toteutusta koskeva investointipäätös on tehty, kuitenkin enintään 31.12.2024 asti.

Käsittely

Ennen asian käsittelyä Vantaan kaupungin asiantuntijaedustaja Tero Anttila ilmoitti olevansa hallintolain 28 §:n mukaan esteellinen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa poistuivat hallituksen jäsen Laiho kello 10:06 ja Espoon kaupungin asiantuntijaedustaja Isotalo kello 10:11.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

1. Sopimus Koskelan Raitiovaunuvarikkoa koskevien kustannusten korvaamisesta
2. Varikon tilat
3. Tuotantolaitteet
4. Investoinnin erittely
5. Vuokrasopimusluonnos
6. Esisopimus ”Koskelan raitiovaunuvarikkoa koskeva sopimus” (muutettu voimassaoloaika)

Lausunto Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta YVA-selostuksesta

264/00.04.02/2022 [Suomi-rata Oy:n Lentoradan ympäristövaikutusten arviointiohjelma välillä Pasila (Helsinki)-Kytömaa (Kerava)]

Hallitus 12.12.2023 § 118

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685
yksikön päällikkö Johanna Järvinen, p. 050 531 4834
suunnitteluinsinööri Janne Markkula, p. 040 169 3562

Tausta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää lausuntoa 29.12.2023 mennessä. Materiaali löytyy osoitteesta <https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/suomi-rata-oy-n-lentorata-helsinki-vantaa-tuusula-kerava>.

YVA-menettely perustuu lakiin ympäristövaikutusten arviointimenettelystä. Arviointimenettely jakautuu arviointiohjelma- ja arviointiselostusvaiheeseen. Lentoradan arviointiohjelma oli lausunnoilla vuosi sitten. Arviointiselostuksessa on esitetty arvio hankkeen todennäköisesti merkittävistä ympäristövaikutuksista sekä tuotu esiin haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteitä.

Hankkeen tavoitteena on lyhentää matka-aikoja Helsinki–Vantaan lentoasemalle, edistää kulkutapamuutosta ajoneuvoliikenteestä raideliikenteeseen sekä vapauttaa pääradan kapasiteettia ja vähentää häiriöherkkyyttä Helsingin seudun liikennöinnissä.

Tarkasteltavat vaihtoehdot ovat joko Helsinki–Vantaan lentoaseman kautta kulkeva uusi ratayhteys (Lentorata, hankevaihtoehto VE L) tai pääradan varteeseen sijoittuva lisäraide (pääradan 5. raide, hankevaihtoehto VE P). Arviointimenettelyssä on lisäksi tarkasteltu vertailuvaihtoehtoa 0+. Kaikissa tarkasteltavissa vaihtoehdoissa digitaalinen turvalaite- ja kulunvalvontajärjestelmä eli Digirata -hanke oletetaan toteutetuksi. Tarkasteluvuosi on 2040.

Vaikutusten arvioinnissa lentorataa on tarkasteltu liikennöintimallilla, jossa pääradan ja Lahden oikoradan kaukojunaliikenne siirtyy lentoradalle. Radan ja tunneliaseman suunnitelmaratkaisuissa on kuitenkin varauduttu myös lähijunaliikenteen mahdollisuuteen. Radalla ei kulje tavaraliikennettä.

Lentoradan esiselvityksen mukaisen suunnitelman kokonaiskustannus on 2,9 mrd. € (alv. 0 %, MAKU 140 (2015=100)).

Tiivistelmä

HSL pitää ympäristövaikutusten arviointiselostusta pääosin kattavasti ja laadukkaasti laadittuna.

HSL:n tavoitteena on leikata hiilidioksidipäästöjä (CO₂) 90 % vuodesta 2010 vuoteen 2025 mennessä. Tavoitteena on päästötön joukkoliikenne vuoteen 2035 mennessä, jolloin HSL:n bussiliikenne on päästötöntä eli ominaispäästökerroin on 0 g CO₂ - ekv/km. Tähän liittyen HSL toteaa, että ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa

olevia linja-autojen vuoden 2030 ja 2040 päästölukuja tulee korjata, koska taulukon luvut ovat virheellisiä.

Hankeyhtiöiden suuret ratahankkeet eivät ole osa seudullista MAL 2023 - investointiohjelmaa, mutta niitä koskien on tunnistettu erilaisia selvitystarpeita. Osana Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnittelua tullaan laatimaan selvitys Turun tunnin junan, Lentoradan ja Itäradan maankäytöllisistä ja liikenteellisistä vaikutuksista. Selvitys on ensimmäinen, jossa suunnitteilla olevia suuria ratahankkeita tarkastellaan yhdessä ja osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta. HSL katsoo, että hankeyhtiöiden ratahankkeiden osalta on tarve lisäksi selvittää eri ratahankkeiden kokonaisuutta ja sen vaikutuksia myös valtakunnallisesti.

HSL haluaa nostaa esiin, että rataverkon kapasiteetti Helsinki–Pasila-välillä ei mahdollista Lentoradan mahdollistamaa lisäjunatarjontaa, mikäli lähijunaliikenteen varikkokokonaisuutta ei saada edistettyä. Varikot ovat yhdessä Digiradan ja pienempien infratoimenpiteiden kanssa edellytys ratakapasiteetin kasvattamiselle Helsinki–Pasila-välillä ja samalla edellytys myös valtakunnallisen junaliikenteen kehittämiseksi.

Hankeyhtiöiden ratahankkeiden osalta ei ole toistaiseksi ratkaistu, kuinka hankkeiden toteutus tapahtuu ja mitkä tahot hankkeiden rahoitukseen osallistuvat. HSL pitää tärkeänä, että jo suunnitteluvaiheessa selkeytettäisiin suurten ratahankkeiden toteuttamisen edellyttämä loppurahoitus ja siihen osallistuvat tahot sekä hankeyhtiöiden rahoitusmalli. HSL katsoo, että suurten valtakunnallisten ratahankkeiden ei tule olla seudullisen infrakorvausmenettelyn piirissä. Lisäksi tulee selkeyttää liikenteen järjestämisvastuut ja liikenteen rahoitus sekä radan omistus ja sen käyttömaksut (vrt. ratamaksu valtion rataverkolla).

HSL:n mukaan Lentoradan liikennöintimallin ennusteissa ei tule olettaa, että HSL:n liput kelpaavat Lentoradalla kaukoliikenteen junissa lentoasemalle. Nykyisin HSL:n ja VR:n välillä on voimassa lippuyhteistyösopimus vuoteen 2030 saakka, mutta vielä ei ole tietoa, kuinka Lentoradan liikennöinti tulevaisuudessa tullaan ratkaisemaan ja tuleeko tulevaisuudessa olemaan lippuyhteistyöjärjestelyjä. HSL:n lähijunien ei ole suunniteltu liikennöivän Lentorataa pitkin. HSL-lippujen kelpaaminen Lentoradan kaukoliikenteessä väärinä vertailua nykytilanteeseen nähden, jonka vuoksi sitä ei tule käyttää oletuksena hankearvioinnissa.

Ehdotus Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon.

Käsittely Ennen asian käsittelyä Vantaan kaupungin asiantuntijaedustaja Tero Anttila ilmoitti olevansa hallintolain 28 §:n mukaan esteellinen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Johtaja Johanna Wallin selosti asiaa kokouksessa.

Hallituksen jäsen Sirpa Kauppinen ehdotti, että hallitus ohjeistaa lausunnon valmistelijoita lisäämään lausuntoon kohdan rakentamisen aikaisista päästöistä. Hallitus hyväksyi Kauppisen lisäsehdotuksen yksimielisesti.

Päätös Hallitus päätti antaa liitteen mukaisen lausunnon lisättynä kohdalla rakentamisen aikaisista päästöistä.

Liitteet

1. HSL:n lausunto Suomi-rata Oy:n lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Hallituksen toimikunnan kokoonpano

215/00.00.01/2021 [Hallituksen ja tarkastuslautakunnan kokoonpano vuosina 2021-2025]

Hallitus 12.12.2023 § 119

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, p. 040 594 2747

Kuntalain 30 §:n 3 momentin mukaan kunnanhallitus voi asettaa toimikunnan määrätyn tehtävän hoitamista varten. Toimikunta voidaan asettaa enintään sen asettaneen toimielimen toimikaudeksi.

Hallitus päätti kokouksessaan 21.09.2021 § 98 asettaa hallituksen toimikunnan hallituksen toimikaudeksi ja nimesi toimikuntaan jäseniksi: hallituksen puheenjohtaja Matias Pajula, varapuheenjohtaja Pekka Sauri, jäsen Maria Outinen (nyk. Rajala) ja jäsen Sakari Rokkanen. Toimikunnan tehtävänä on ollut tukea sujuvaa hallitustyöskentelyä ja erilaisten näkökantojen kattavaa huomioimista päätöksentekomenettelyssä.

Yhtymäkokous päätti 28.11.2023 pidetyssä kokouksessaan myöntää Sakari Rokkaselle eron hallituksen jäsenen tehtävästä. Näin ollen Rokkanen ei voi olla enää toimikunnan jäsen. Toimikunnassa on enää kaksi aktiivista jäsentä, joten on tarkoituksenmukaista nimetä Rokkasen tilalle uusi toimikunnan jäsen.

Toimikunnan kokouksista maksetaan HSL:n luottamushenkilöiden palkkiosäännön mukaiset kokouspalkkiot.

- Ehdotus** Hallitus päättää nimetä Sakari Rokkasen tilalle uuden hallituksen toimikunnan jäsenen.
- Käsittely** Käsittelyn aikana varajäsen Tarik Ahsanullah ehdotti hallituksen toimikunnan jäseneksi Anssi Auraa. Jäsen Saara Brax kannatti ehdotusta.
- Päätös** Hallitus päätti yksimielisesti nimetä Sakari Rokkasen tilalle uudeksi hallituksen toimikunnan jäseneksi Anssi Auran.

Yhtymäkokouksen 28.11.2023 päätösten täytäntöönpano

78/00.00.01/2023 [Yhtymäkokoukset vuonna 2023]

Hallitus 12.12.2023 § 120

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, p. 040 594 2747

HSL:n perussopimuksen 3 §:n mukaan kuntayhtymän ylintä päätäntävaltaa käyttää yhtymäkokous. HSL:n yhtymäkokouksessa 28.11.2023 käsiteltiin seuraavat asiat:

- Kokouksen järjestäytyminen ja ääniluettelon vahvistaminen
- Lausunnon antaminen yhtymäkokoukselle tarkastuslautakunnan vuoden 2022 arviointikertomuksen johdosta
- Osavuosikatsaus 2/2023
- Vuoden 2023 talousarvion muuttaminen (infrakorvaukset)
- Toiminta- ja taloussuunnitelman hyväksyminen vuosille 2024–2026
- Eron myöntäminen hallituksen jäsenille (2) ja uusien hallituksen jäsenien valinta
- Tarkastuslautakunnan varajäsenen vaalikelpoisuuden menetys ja uuden tarkastuslautakunnan varajäsenen valinta
- Sidonnaisuusrekisterin tilanne

Kuntalain 96 §:ssä säädetään valtuuston päätösten täytäntöönpanosta, jota sovelletaan myös yhtymäkokoukseen kuntayhtymässä. Kuntalain 96 §:ssä on säädetty, että jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi.

Kuntalain 143 §:n mukaan päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Täytäntöönpanoon ei kuitenkaan saa ryhtyä, jos oikaisuvaatimus tai valitus käy täytäntöönpanon johdosta hyödyttömäksi taikka jos oikaisuvaatimuksen käsittelevä toimielin tai valitusviranomainen kieltää täytäntöönpanon.

Hallintosäännön 3 §:n mukaan hallitus vastaa yhtymäkokouksen päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.

Ehdotus Hallitus päättää

a) todeta, että 28.11.2023 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset ovat syntyneet lainmukaisessa järjestyksessä, eivät mene yhtymäkokouksen toimivaltaa ulommaksi eivätkä muutoinkaan ole lainvastaisia; sekä

b) panna 28.11.2023 pidetyn yhtymäkokouksen päätökset täytäntöön.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 12.12.2023 § 121

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, p. 040 594 2747

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 14.11.–4.12.2023.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 12.12.2023 § 122

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, p. 040 594 2747

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto Myyrmäen kaupunkikulttuuritalo ja opistotalo asemakaavan muutoksen 002525 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Villa Hagan puiston asemakaavan OAS ja ideasuunnitelma
- Lausunto Mäkelänkadun bulevardikaupungin kaavarungon luonnoksesta
- Perälänkannaksen asemakaavan muutos ja laajennus, OAS
- Lahelanorsi, asemakaava nro 3650, OAS
- Lahelan kampus, asemakaavaehdotus nro 3542
- Lausunto Rajatorpan ostoskeskuksen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö: Arviomuistio päästökauppadirektiivin toimeenpanosta - Uusi EU:n fossiilisten polttoaineiden jakelua koskeva päästökauppa

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Lausunto Myyrmäen kaupunkikulttuuritalo ja opistotalo asemakaavan muutoksen 002525 osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (234/10.02.03/2023)
Villa Hagan puiston asemakaavan OAS ja ideasuunnitelma (267/10.02.03/2023)
Lausunto Mäkelänkadun bulevardikaupungin kaavarungon luonnoksesta (261/10.02.03/2023)
Perälänkannaksen asemakaavan muutos ja laajennus, OAS (274/10.02.03/2023)
Lahelanorsi, asemakaava nro 3650, OAS 8 (265/10.02.03/2023)
Lahelan kampus, asemakaavaehdotus nro 3542 (264/10.02.03/2023)
Lausunto Rajatorpan ostoskeskuksen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (247/10.02.03/2023)
Työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntö: Arviomuistio päästökauppadirektiivin toimeenpanosta - Uusi EU:n fossiilisten polttoaineiden jakelua koskeva päästökauppa (279/00.04.02/2023)

Seuraava kokous

Hallitus 12.12.2023 § 123

Esittelijä Toimitusjohtaja Mika Nykänen
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, p. 040 594 2747

Ehdotus

Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 23.01.2024 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on tiistaina 16.01.2024 klo 16.00 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 115, § 118, § 120, § 121,
§ 122, § 123**

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 116, § 117, § 119

Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle (kuntalaki 134 §). Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla,
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta,
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin,
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.