

09.11.2023

241/00.04.02/2023
[Kantatie 51 Sunnanvik
– Munkinmäki
ympäristövaikutusten
arviointiohjelma]

Uudenmaan ELY-keskus

PL 36
00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 16.10.2023
UUDELY/13906/2023

HSL:n lausunto kantatien 51 parantamista koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta välillä Sunnanvik-Munkinmäki

Kantatie 51 on tärkeä itä-länsisuuntainen väylä, joka yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun ja sen työssäkäyntialueeseen. Kantatie 51 on myös tärkeä tavaraliikenteen reitti Hangon, Inkon ja Kirkkonummen satamien tiekuljetuksille. Kirkkonummella merkittäviä elinkeinoelämän kuljetuksia tuottavia alueita ovat Kantvikin satama ja teollisuusalue. Kantatie 51 on koko suunnittelualueen matkalta kaksikaistainen sekaliikenneväylä, jonka nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h ja liittymät ovat tasoliittymiä.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma) on ensimmäinen vaihe ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä (YVA-menettely), joka koskee kt 51 parantamista Sunnanvikin ja Munkinmäen välillä. Tarkoituksena on kehittää kantatietä sekä parantaa liikkumisen turvallisuutta ja sujuvuutta suunnittelualueella Kirkkonummen ja Siuntion seuduilla. Tekeillä oleva suunnitteluvaihe sisältää YVA-menettelyn sekä liikennejärjestelmää ja maanteitä koskevan lain mukaisen yleissuunnitelman laatimisen.

Kantatien 51 merkittävimmät palvelutasopuutteet suunnittelualueella ovat nykytilanteen heikko liikenneturvallisuus, suuri liikennemäärä ja siitä aiheutuva palvelutason lasku sekä suuri liittymätiheys ja ohitusmahdollisuuksien puute. Myös alueen kehittyvä maankäyttö tarvitsee tuekseen sujuvia liikenneyhteyksiä. Kt 51 parantaminen sisältyy Uusimaa 2050 -maakuntakaavan tavoitteisiin maakunnallisesti merkittävänä tienä.

YVA-menettelyssä arvioidaan hankkeen toteutuksen vaihtoehtoja lainsäädännön tarkoittamalla tavalla. YVA-menettely tuottaa tietoa päätöksenteon tueksi ja auttaa löytämään hankkeelle toteuttamiskelpoisen ratkaisun, jossa on sovitettu yhteen erilaisia tarpeita. YVA-ohjelma on työsuunnitelma menetelmistä ja prosessista. Varsinainen vaihtoehtojen arviointi tehdään YVA-selostusvaiheessa. Yleissuunnitelmaksi viimeisteltävä

09.11.2023

241/00.04.02/2023
[Kantatie 51 Sunnanvik
– Munkinmäki
ympäristövaikutusten
arviointiohjelma]

vaihtoehto valitaan YVA-arviointiselostuksesta saadun perustellun päätelmän jälkeen.

YVA-menettelyssä tarkasteltavat vaihtoehdot on muodostettu edeltävien selvitysten, maankäytön tarpeiden ja hankkeelle asetettujen tavoitteiden perusteella. YVA-menettelyn tarkasteltavat vaihtoehdot ovat seuraavat:

- Vertailutilanne 0: ei toimenpiteitä.
- Vaihtoehto VE 1: Tasoliittymät poistetaan ja rakennetaan eritasoliittymät, täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie säilyy nykyisen kaltaisena yksiajorataisena tietä, jolla on yksi ajokaista suuntaansa.
- Vaihtoehdot VE 2: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan keskikaiteelliseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 80 km/h.
 - vaihtoehto VE 2A: kantatie nelikaistaistetaan nykyisellä paikallaan.
 - vaihtoehto VE 2B: kantatie nelikaistaistetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin suoran kohdalla.
- Vaihtoehdot VE 3: Tasoliittymät poistetaan, rakennetaan eritasoliittymät ja täydennetään rinnakkaistieverkkoa. Kantatie 51 parannetaan kaksiajorataiseksi nelikaistaiseksi tieksi, jolla on kaksi ajokaistaa suuntaansa ja jonka nopeustaso on 100 km/h.
 - Vaihtoehto VE 3A: kantatie nelikaistaistetaan nykyisellä paikallaan.
 - Vaihtoehto VE 3B: kantatie nelikaistaistetaan osittain uuteen maastokäytävään Pedersin kohdalla.

Materiaali löytyy osoitteesta

www.ymparisto.fi/Kantatie51SunnanvikMunkinmakiYVA.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä vastaa liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta Helsingin seudulle (15 kuntaa) sekä suunnittelee ja järjestää toimialueensa (9 kuntaa) joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä.

09.11.2023

241/00.04.02/2023
[Kantatie 51 Sunnanvik
– Munkinmäki
ympäristövaikutusten
arviointiohjelma]

Helsingin seudulle on valmistunut MAL 2023 -suunnitelma, joka on parhaillaan hyväksymismenettelyssä. Vuonna 2024 käydään myös seuraavat MAL-sopimusneuvottelut.

Liikennejärjestelmä

MAL-suunnitelman kantavana ajatuksena on seudun nykyisen kaupunkirakenteen tiivistäminen ja kestävään liikennejärjestelmään tukeutuminen. Kantatie 51 on tunnistettu tärkeäksi suunnittelukohteeksi MAL 2023 -suunnitelman osana valmisteltua seudun 12-vuotista investointiohjelmaa.

Seudullisena tavoitteena on ohjata vähintään 95 % seudun tulevasta asuntotuotannosta ensisijaisille maankäytön kehittämisvyöhykkeille. Suunnittelualueen läheisyydessä oleva Kirkkonummen Båtvikin alue on MAL-suunnitelman joukkoliikenneinvestointeihin kytkeytyvä vyöhyke ja idempänä oleva Kantvikin alue sijaitsee maankäytön ensisijaisella vyöhykkeellä.

Kantatien perusparantaminen on turvallisuuskulmasta perusteltua, onhan kantatien onnettomuustiheys keskimääräistä suurempi. Samalla hanke olisi kuitenkin selvästi henkilöautoliikenteen sujuvoittamiseen tähtäävä tiehanke, vaikka sillä parannetaan myös raskaan ajoneuvoliikenteen toimintaedellytyksiä.

Mitä useampikaistaisena ja nopeustasoltaan korkeampana hanke suunnitellaan, sitä paremman saavutettavuuden se tarjoaa. Tämä ei lähtökohtaisesti tue MAL-suunnitelman kaupunkirakenteen tiivistymisperiaatetta, vaan suuremmat ajonopeudet mahdollistavat sujuvan liikkumisen henkilöautolla yhä kauempaa ja näin hajauttavat yhdyskuntarakennetta. Kasvavat ajonopeudet ja ajoneuvomäärät lisäävät myös melua ja kasvihuonekaasupäästöjä, jotka tosin tulevat tulevaisuudessa laskemaan ainakin henkilöajoneuvokannan sähköistymisen myötä.

Kantatie 51 on keskeinen raskaan liikenteen reitti Hangon sataman ja pääkaupunkiseudun välillä. Raskaan liikenteen näkökulmasta kantatien turvallisuus ja sujuvuus ovat tärkeitä tavoitteita, jotka perustelevat yhteyden parantamistarvetta.

Helsingin seudun pyöräliikenteen pääverkon päivityksessä vuonna 2022 on tunnistettu suunnittelualueella vuoden 2030 tavoiteverkolla tarve rakentaa kantatie 51 varrella seudullinen pyöräilyn pääreitti. Jatkosuunnittelussa tulee tämä suunnitella korkealaatuisena yhteytenä riittävin tilanvarauksin sekä

09.11.2023

241/00.04.02/2023
[Kantatie 51 Sunnanvik
– Munkinmäki
ympäristövaikutusten
arviointiohjelma]

sujuvin yhteyksin joukkoliikennepysäkeillä. Samalla tulee tutkia alueen liityntäpysäköintitarpeet.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma on laadittu hyvin ja monipuolisesti, joten HSL:llä ei ole lausuttavaa siitä.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen näkökulmasta liikenteen sujuvuutta parantavat toimenpiteet suunnittelualueella ovat kannatettavia asioita. Alueen joukkoliikennepalvelu koostuu vähäisestä HSL:n tilaamasta liikenteestä sekä HSL-alueen ulkopuolelta tulevasta bussiliikenteestä. HSL toivoo pääsevänsä mukaan seuraavaan suunnitteluvaiheeseen, jossa suunnitellaan alueen joukkoliikennekokonaisuutta.

Lisätietoa lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 10.11.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.