

SISÄLLYSLUETTELO

Konsernijaosto ote pöytäkirjasta 23.10.2023

Pöytäkirjan kansilehti	1
10 § Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL) tarkastusmaksun korottamisesta	3
- Vantaan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL) tarkastusmaksun korottamisesta	5
- Lausuntopyyntö jäsenkunnille tarkastusmaksun korottamisesta	6
Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	8



Konsernijaoston kokous

Aika Maanantai 23.10.2023 klo 13.03-13.55

Paikka Kaupunginhallituksen kokousshuone, Asematie 7, 01300 Vantaa

Osallistujat

Jäsenet		Varajäsenet	
Tahvanainen Säde, puheenjohtaja	x	Hilden Joni	
Kanerva Sami, 1. varapuheenjohtaja	-	Kaiju Susanna	x
Lundell Kai-Ari, 2. varapuheenjohtaja	x	Virkamäki Pekka	
Abdi Faysal	x	Kähkönen Osmo	
Hakala Heli	x	Raja-Aho Maarit	
Kaukola Ulla	-	Vesa Tiina	
Kuusela Minna	x	Rämö Eve	
Orpana Anitta	x	Rokkanen Sakari	
Rehnström Kristian	x	Multala Sari	
Saimen Tuukka	-	Kärki Niilo	x
Vacker Marjo	x	Tuomela Tiina	
Lisäjäsen			
Nguyen Chau	-	Karinen Ville	x
Kaupunginvaltuuston puheenjohtajisto			
Lindtman Antti, puheenjohtaja	-		
Kaira Lauri, I varapuheenjohtaja	-		
Aidanjuuri Tanja, II varapuheenjohtaja	x		
Kaupunginhallituksen puheenjohtajisto			
Kasonen Mika, puheenjohtaja	x		
Niikko Mika, II varapuheenjohtaja	x 13.03–13.41, 13.48–13.55 §:t 1–11		
Muut osallistujat			
Timonen Pekka, kaupunginjohtaja	x		
Kalske Katri, apulaiskaupunginjohtaja	x		
Anttila Tero, apulaiskaupunginjohtaja	x §:t 1-6, 8-11		
Åstrand Riikka, apulaiskaupunginjohtaja	x		
Lievonen Kirsi-Marja, henkilöstö- ja konsernijohtaja	x		
Vartiainen Samuli, konsernilakimies	x		
Säyriö Oona, hallintoasiantuntija, pöytäkirjanpitäjä	x		
Fred Tommi, toimitusjohtaja, Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY)	x 13.07–13.45 § 3		



Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin.

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Säte Tahvanainen

Pöytäkirjanpitäjä Oona Säyriö

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 30.10.2023, sähköisesti.

Pöytäkirjantarkastajat

Kuusela Minna

Orpana Anitta

§:t 6,11 tarkastettiin ja hyväksyttiin heti kokouksessa.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 1.11.2023 Vantaan kaupungin internetsivuilla, paatokset.vantaa.fi



10 § Lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL) tarkastusmaksun korottamisesta

VD/6430/00.04.03/2023

PT/TeA/HW/MH/EP/JS

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on pyytänyt jäsenkunniltaan lausuntoa tarkastusmaksun korottamisesta. Esitetään, että lausunnossa Vantaan kaupunki puoltaa tarkastusmaksun korottamista 80 eurosta 100 euroon.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) hallitus päätti 12.9.2023 esittää uudelleen liikenne- ja viestintäministeriölle, että HSL:n joukkoliikenteen tarkastusmaksun suuruudeksi säädetään 100 euroa.

Joukkoliikenteen tarkastusmaksu on ollut HSL-alueella 80 euroa vuodesta 2007 lähtien. Tänä aikana yleinen kustannus- ja palkkataso on noussut merkittävästi, mikä on heikentänyt tarkastusmaksun ennaltaehkäisevää vaikutusta. Muissa Pohjoismaissa tarkastusmaksu on ollut jo pitkään yli 100 euroa. Liputtomuuden vuoksi HSL:lle aiheutuu vuosittain vähintään 15–25 miljoonan euron lipputulomenetykset. Eräissä arvioissa on päädytty jopa 40 miljoonan euron menetyksiin.

Vantaan kaupungin lausunto tarkastusmaksun korottamisesta on valmisteltu Kadut ja puistot palvelualueella. Esitetään, että lausunnossa Vantaan kaupunki puoltaa tarkastusmaksun korottamista 100 euroon.

Lausunnot on pyydetty toimittamaan 31.10.2023 mennessä sähköisesti HSL:n kirjaamoon hsl@hsl.fi.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 4 §:n kohdan 6 mukaan konsernijaosto päättää lausuntojen antamisesta kuntayhtymien talous- ja toimintasuunnitelmista samoin kuin muidenkin ulkopuolisille annettavien lausumien antamisesta tehtäväalueellaan.

Konsernijaosto 23.10.2023 § 10

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa liitteen mukainen lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle tarkastusmaksun korottamiseen liittyen,
- b) delegoida hallintosäännön 8 luvun 4 §:n 2 momentin 6 kohdan mukaista toimivaltaa siten, että kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtaja päättää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle annettavien tarkastusmaksuja koskevien lausuntojen antamisesta, ja
- c) että delegointipäätös on voimassa toistaiseksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL) tarkastusmaksun korottamisesta



- Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausuntopyyntö jäsenkunnille tarkastusmaksun korottamisesta

Täytäntöönpano Konserniohjaus ja -valvonta

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

suunnittelupäällikkö Markus Holm, puh. 043 827 0942

liikenteen kehittämispäällikkö Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Vantaan kaupungin lausunto Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL) tarkastusmaksun korottamisesta

Tarkastusmaksun suuruudella on merkitystä liputta matkustamisen kannattavuuteen. Tuntuvalta tarkastusmaksulla ja riittävän suurella kiinnijäämisriskillä voidaan vähentää liputta matkustamista joukkoliikenteessä, joka vaikuttaa suoraan HSL:n keräämiin lipputuloihin ja siten talouteen. Vantaan kaupunki on pitkäjänteisesti kannattanut tarkastusmaksun korottamista jo vuodesta 2014 alkaen HSL:n talousarviosta ja taloussuunnitelmista antamissaan lausunnoissa.

Pääkaupunkiseudun joukkoliikenteessä avorahastus on merkittävässä osassa ja lisääntynyt entisestään uusien runkobussilinjojen myötä. Vaikka tämä helpottaakin liputta matkustamista, on se liikennöinnin ja matkustamisen sujuvuuden kannalta hyvä asia.

Tarkastusmaksu on HSL alueella ollut vuodesta 2007 asti 80 euroa, ja se on vuosien kuluessa jäänyt jälkeen muusta kustannuskehityksestä ja lippujen hinnoista. Liputta matkustamisen kannattavuutta voidaan arvioida lipunhinnan ja kiinnijäämisriskin perusteella. Pieni kiinnijäämisriski ja tarkastusmaksuun nähden suuri matkalipunhinta voivat houkutella matkustamaan ilman lippua. Tällä hetkellä 30 vuorokauden ABC-alueen lippu maksaa 99,40 euroa. Näin ollen säännöllisesti matkustava saattaa kokea kannattavammaksi matkustamisen ilman lippua, mikäli riski saada tarkastusmaksu useammin kuin kerran kuukaudessa on pieni.

Vantaan kaupunki haluaa kuitenkin muistuttaa, että tarkastusmaksun korottaminen on vain yksi keino lisätä kiinnijäämisriskin pelotevaikutusta. Tämän ohella tulisi tarkastustoimintaa innovoida, kehittää ja monipuolistaa edelleen. HSL:n tarkastajat tekevät tärkeää ja hienoa työtä, mutta erityisesti vartijoiden kanssa yhteistyössä tehtävien siviilipukuisten tarkastuksien määrää voisi lisätä. Ennakointi on vaikeampaa, kun keinovalikoimaa monipuolistetaan.

Vantaan kaupunki haluaa myös lippujärjestelmää kehitettäessä kiinnitettävän erityistä huomiota lipun ostamisen helppouteen ja riittävään informaatioon erilaisilla matkoilla tarvittavista lipuista, jotta voidaan välttää vahingossa tapahtuva väärällä lipulla tai liputta matkustaminen.

Vantaan kaupunki kannattaa HSL alueella lipun tarkastusmaksun korotusta 100 euroon. Kaupunki näkee, että joukkoliikenteen talouden vahvistaminen on välttämätöntä ja uskoo, että tarkastusmaksun korotus lisää jonkin verran lipputuloja vapaamatkustuksen vähenemisen myötä. Kaikkea liputta matkustamista ei koskaan saada kitkettyä, koska sen syyt ovat hyvin moninaisia, mutta ainakin osaan korotus tehonnee.

VANTAA KAUPUNGINHALLITUKSEN KONSERNIJAOSTO

03.10.2023

108/02.02.00.00/2023

[Toiminta- ja
taloussuunnitelma
vuosille 2024-2026]

Helsingin kaupunki
Espoon kaupunki
Vantaan kaupunki
Kauniaisten kaupunki
Keravan kaupunki
Kirkkonummen kunta
Sipoon kunta
Siuntion kunta
Tuusulan kunta

Lausuntopyyntö jäsenkunnille tarkastusmaksun korottamisesta

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) hallitus päätti 12.9.2023 esittää uudelleen liikenne- ja viestintäministeriölle, että HSL:n joukkoliikenteen tarkastusmaksun suuruudeksi säädetään 100 euroa.

Joukkoliikenteen tarkastusmaksu on ollut HSL-alueella 80 euroa vuodesta 2007 lähtien. Tänä aikana yleinen kustannus- ja palkkataso on noussut merkittävästi, mikä on heikentänyt tarkastusmaksun ennaltaehkäisevää vaikutusta. Muissa Pohjoismaissa tarkastusmaksu on ollut jo pitkään yli 100 euroa. Liputtomuuden vuoksi HSL:lle aiheutuu vuosittain vähintään 15–25 miljoonan euron lipputulomenetykset. Eräissä arvioissa on päädytty jopa 40 miljoonan euron menetyksiin.

Tarkemmat perustelut tarkastusmaksun korottamiselle ilmenevät liitteenä olevasta päätöksestä HSLH 12.09.2023 § 81.

Asetusmuutoksen kannalta on tärkeää, että HSL:n jäsenkunnat kannattavat muutosta. HSL pyytää jäsenkuntia toimittamaan 31.10.2023 mennessä lausuntonsa koskien tarkastusmaksun korottamista. Jäsenkuntien lausunnot liitetään liikenne- ja viestintäministeriölle lähetettävään ehdotukseen tarkastusmaksun korottamisesta, joten lausunnosta tulee ilmetä, että lausunnonantajalla on tarvittava poliittinen mandaatti ja asia on käsitelty kunnassa sisäisesti.

Lausunnot pyydetään toimittamaan HSL:n kirjaamon sähköpostiin hsl@hsl.fi. Otsikossa pyydetään mainitsemaan asian diaarinumero 108/02.02.00.00/2023.

Mika Nykänen
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 3.10.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

LIITE

Pöytäkirjan ote HSL:n hallituksen päätöksestä 12.09.2023 § 81

LISÄTIEDOT

Toimitusjohtaja Mika Nykänen, p. 040 825 7329

Johtaja Jussi Saarinen, p. 040 820 8194



Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

3.1. Tähän päätökseen, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa hakea muutosta.
(Kuntalaki 136 §)

3.2. Tähän päätökseen, joka koskee hankintaoikaisua, ei saa hakea muutosta.
(Hankintalaki 135 §)