

01.11.2023

243/08.00.00.03/2023
[Rautateiden
verkkoselostus 2025 ja
verkkoselostuksen 2024
muutokset]

Väylävirasto

Verkkoselostus 2024: VÄYLÄ/5289/07.01.01/2022

Verkkoselostus 2025: VÄYLÄ/6801/07.01.01/2023

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO VÄYLÄVIRASTON
LAUSUNTOPYYNTÖÖN: RAUTATEIDEN VERKKOSELOSTUS 2025 JA VERKKOSELOSTUKSEN
2024 MUUTOKSET**

HSL kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä ja toivoo jatkossakin hyvän viranomaisyhteistyön Väyläviraston kanssa jatkuvan.

Väylävirasto on täsmentänyt suorituskannustinjärjestelmää ja uutena elementtinä siinä on keskimääräinen myöhästyminen. Valmisteluvaiheessa HSL on antanut lausuntonsa liittyen kynnysarvoihin ja toistaa lausuntonsa uudelleen, sillä niitä ei ole muutettu HSL:n ehdotuksen mukaisesti.

- *HSL pitää keskimääräisen myöhästymisen huomioimisen tavoitteita hyvinä. Kynnysarvon laskentamenetelmässä etuajassa kulun huomioimatta jättäminen on looginen ja hyvä ratkaisu. Kynnysarvon ylittämisestä seuraavia toimenpiteitä tulisi selkeyttää ja Väyläviraston tulisi määritellä, missä tilanteessa sanktio määrätään.*
- *Väyläviraston esittämät kynnysarvot ovat HSL:n mielestä liian suuret. Lähijunaliikenteessä vuorovälit ovat tiheät, kaupunkiradoilla jopa 5 minuuttia, jolloin pienilläkin myöhästymisillä on merkitystä liikenteen toimivuuden ja matkustajapalvelun näkökulmasta. HSL:n lähijunaliikenteen sopimuksessa keskimääräisen myöhästymisen maksimisanktio määrätään kun juna on yli yhden minuutin myöhässä.*
- *HSL ehdottaa, että Väylävirasto muuttaa kynnysarvoja lähiliikenteen sekä henkilöjunaliikenteen osalta huomattavasti pienemmiksi.*

Ratatöihin liittyen HSL kuitenkin esittää jälleen toiveena, että Väylävirasto kuvaa ratatöiden liikennevaikutukset huomattavasti aiempaa tarkemmalla tasolla jo verkkoselostuksen julkaisun yhteydessä, jotta HSL voi ottaa mahdolliset rajoitteet huomioon lähijunaliikenteen perusrakenteen suunnittelussa. HSL haluaa edelleen painottaa sitä, että lähijunaliikenne on olennainen osa HSL:n liikennejärjestelmää runkoyhteytenä, jolloin pienetkin muutokset junaliikenteen perusrakenteeseen voivat aiheuttaa merkittäviä ja laajoja muutoksia erityisesti bussiliikenteeseen. HSL:n näkemyksen mukaan verkkoselostuksissa tällä hetkellä olevat tiedot ratatöistä eivät ole riittävän tarkalla tasolla.

Verkkoselostuksen mukaan Väylävirasto voi täydentää ratatyötietoja aikataulukauden aikana. Esimerkiksi maaliskuun loppuun mennessä

01.11.2023

243/08.00.00.03/2023
[Rautateiden
verkkoselostus 2025 ja
verkkoselostuksen 2024
muutokset]

Väylävirasto ilmoittaa ratatyöt, jotka vaikuttavat jo myönnettyyn ratakapasiteettiin elokuun muutosajankohdasta eteenpäin. HSL:n näkökulmasta tämä aikataulu ei ole ongelmaton, sillä HSL:n bussiliikenteen suunnittelu syksyllä käynnistyy alkuvuodesta, jolloin juna-aikataulujen tulee olla valmiina. Mikäli juna-aikatauluihin joudutaan tekemään muutoksia, heijastuu se välittömästi bussiliikenteen aikatauluihin ja vaikuttaa näin ollen bussiliikennöitsijöiden tuotantoon. Näin ollen HSL haluaa korostaa ratatöiden laadukasta ja hyvissä ajoin tehdyn suunnittelun tärkeyttä.

Säännöllisissä kunnossapitotöissä ratatyöt tulisi järjestää siten, että junaliikenne voi kulkea pääsääntöisesti yksiraiteisena työalueen ohitse vaihtealueiden huoltoja lukuun ottamatta. Esimerkiksi kehäradalle on vuoden 2024 verkkoselostuksen ratatyöliitteessä varattu viiden tunnin pituisia totaalikatkoajoja, vaikka luontainen katko aika nykyisten aikataulujen mukaan on vain noin 3,5 tuntia arkiöisin. HSL-alueella lähijunaliikenteen liikennöintiajat ovat laajat, jolloin viiden tunnin säännölliset totaalikatkot aiheuttavat kohtuutonta haittaa matkustajapalvelun näkökulmasta. Tähän on varattava kunnossapidolle riittävästi resursseja, jotta työt voidaan ajoittaa mahdollisimman pitkälle luontaisiin liikennekatkoihin pitkin vuotta, huomioiden HSL-alueen lähiliikenteen erityispiirteet. Se tulee myös huomioida, kun Uudenmaan alueen kunnossapitotyöt kilpailutetaan uudestaan nykyisen Kuura-allianssin sopimuskauden päättymisen jälkeiselle ajalle huhtikuun 2025 alusta alkaen. HSL avustaa mielellään kunnossapitotöiden kilpailutuksen määrittelyissä.

Lisätietoja antaa yksikön päällikkö Tuomo Lankinen p. 040 662 1099.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Jussi Saarinen
Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 02.11.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.