

Liikennöintisuunnitelma 2024-2025

Seutulinjat sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Siipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäiset bussilinjat sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenne

HSL Helsingin seudun liikenne
Opastinsilta 6 A
PL 100, 00077 HSL
puhelin (09) 4766 4444
www.hsl.fi

Villevaltteri Helminen
Puhelin: 040 846 5181
Sähköposti: villevaltteri.helminen@hsl.fi

Copyright: kartat, graafit ja muut kuvat HSL
Kansikuva:

Helsinki 2024

Sisällysluettelo

1. Johdanto.....	6
2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat.....	6
2.1. Talousarvio vuodelle 2024.....	6
2.2. Joukkoliikenteen käyttö ennätyslukemissa.....	6
2.3. Aikataulukaudet.....	9
2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat	9
2.5. Kouluverkkomuutokset	10
2.6. Erityispäivien liikenne	10
3. Muutokset joukkoliikenteessä	15
3.1. Metroliikenne.....	15
3.2. Lähijunaliikenne.....	15
3.3. Pikaraitioliikenne.....	16
3.4. Raitioliikenne.....	17
3.5. Lauttaliikenne	19
3.6. Bussiliikenne.....	19
3.6.1. Aiemmin muuttuneiden linjojen kesäliikenne	19
3.6.2. Bussiliikenteen muutokset	20
3.7. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt.....	35
3.7.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt	35
3.7.2. Lähijunaliikenteen poikkeusjärjestelyt	37
3.7.3. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	38
3.7.4. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt.....	39

Kuvaluettelo

Kuva 1. Raitiolinjan 2 reitti Kampin metroaseman kautta.....	17
Kuva 2. Raitiolinjan 13 reitti.....	18
Kuva 3. Linjan 37 reitti Naapuripellontien kautta. Naapuripellontien varren pysäkkien sijainnit vahvistetaan myöhemmin.....	21
Kuva 4. Linjan 59 reitti Naapuripellontien kautta. Naapuripellontien varren pysäkkien sijainnit vahvistetaan myöhemmin.....	22
Kuva 5. Linjan 59 reitti Herttoniemeen ja poistuva reittiosuus Kalasatamassa.....	23
Kuva 6. Linjan 64 uusi päätepysäkki Yhdyskunnantien ja Vanhan Tuusulantien liittymässä.....	24
Kuva 7. Linjan 145 ja 163 yhdistetty reitti ja jatko Kauklahteen.	27
Kuva 8. Linjan 158 uusi reitti Laurinlahden kautta. Linja 147 lakkautetaan reittimuutoksen myötä.....	29
Kuva 9. Linjan 711 viikonloppuisin liikennöitävän variantin 711K reitti.	31
Kuva 10. Linjan 712 reitti toukokuusta 2024 alkaen.	32
Kuva 11. Uuden linjan 962 ja uuden reittivariantin 963B reitit.	33
Kuva 12. Linjan 996 reitti Miilin terminaaliin ja poistuva reittiosuus.....	34
Kuva 13. Metroa korvaavan linjan 99M reitti kesällä 2024, kun metro liikennöi Itäkeskukseen tai Myllypuroon.....	36
Kuva 14. Metroa korvaavan linjan 99M reitti kesällä 2024, kun metro liikennöi Kontulaan.	37
Kuva 15. Raitiolinjojen reitit kesällä 2024.....	38
Kuva 16. Raitiolinjojen reitit syksyllä 2024.....	39

Liiteluettelo

Liite 1. HSL:n bussiliikenteen yksikköhinnat	41
Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2024, arki.....	44
Liite 3. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2024, viikonloppu.....	52
Liite 4. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, arki	58
Liite 5. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, viikonloppu.....	67
Liite 6. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2024, arki	73
Liite 7. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2024, viikonloppu.....	73
Liite 8. Raitioliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, arki	73
Liite 9. Raitioliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, viikonloppu	73
Liite 10. Pikaraitioliikenteen suoritteet, kesä 2024	74
Liite 11. Pikaraitioliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025	74
Liite 12. Metroliikenteen suoritteet, kesä 2024	74
Liite 13. Metroliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, arki.....	74
Liite 14. Metroliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, viikonloppu.....	74
Liite 15. Suomenlinnan lautan suoritteet	75
Liite 16. Yhteenvedo liikennöintimuutoksista	76

Liite 17. Yhteenveto liikennöintimuutoksista: merkittävien työmaiden vaikutukset	77
--	----

1. Johdanto

HSL laatii vuosittain seutulinjojen sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäisten linjojen sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenteen liikennöintisuunnitelman, jossa esitellään seuraavan ajovuoden aikana joukkoliikenteessä tehtävät liikennöinnin muutokset ja niiden vaikutukset suoritteisiin ja liikennöintikustannuksiin. Suunnitelmassa esitetään ajovuoden 17.6.2024–15.6.2025 aikana toteutettavat liikennöintimuutokset.

Liikennöintisuunnitelman 2024–2025 ovat laatineet HSL:n suunnittelu-yksikön joukkoliikennesuunnittelijat yhteistyössä kuntien joukkoliikenneasiantuntijoiden ja koulutoimien kanssa. Liikennöintimuutokset on esitelty etukäteen liikennöitsijöille. Varsinainen aikataulusuunnittelu kesälle 2024 ja talvikaudelle 2024–2025 tehdään liikennöintisuunnitelman pohjalta. Sopimuksen mukaan suunnitelmasta ei pyydetä kuntien lausuntoja.

2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat

2.1. Talousarvio vuodelle 2024

Talousarviossa on vuoden 2023 liikennepalvelujen ostomenoihin kaikkien liikennemuotojen osalta varattu yhteensä 609,4 miljoonaa euroa. Bussiliikenteen kustannukset ovat 356,2 miljoonaa euroa ja junaliikenteen kustannukset 96,1 miljoonaa euroa. Raitioliikenteen kustannuksiin on varattu 70,9 miljoonaa euroa sekä 19,4 miljoonaa euroa pikaraitioliikenteeseen, metroluikenteeseen 61,9 miljoonaa euroa ja lauttaliikenteeseen 4,9 miljoonaa euroa.

2.2. Joukkoliikenteen käyttö ennätyslukemissa

HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmassa on vuodelle 2024 huomioitu 6 miljoonan euron lisärahoitus joukkoliikennepalvelun kehittämiseen strategian tavoitteiden mukaisesti. Toimintamme keskiössä tulevana vuotena on hyvän palvelutason säilyttäminen ja sitä kautta matkustajien houkuttelemisen ja joukkoliikenteen käytön lisääntyminen, joka puolestaan parantaa taloutta kasvaneina lipputuloina. Tavoittelemme ennen kaikkea matkustuksen lisäämistä tarkoituksenmukaisesti kohdennetuilla ja erinomaisen asiakaskokemuksen tarjoavilla palveluilla, emme liikenteen supistamista. Määritellyllä lisärahoituksella tehdään kohdennettuja kustannustehokkaita palvelutason parannuksia vuoden 2024 aikana

laajasti eri puolilla HSL-aluetta. Tarjonnan parannukset keskittyvät alueille ja linjoille, joilla arvioimme vaikuttavuuden olevan mahdollisimman suuri.

2.3. Aikataulukaudet

Aikataulukaudet ajovuonna 17.6.2024–15.6.2025 ovat seuraavat:

- Kesäaikataulukausi 17.6.–11.8.2024
- Talviaikataulukausi 12.8.2024–15.6.2025

Erityisesti kehyskunnissa voi olla tarpeen poiketa muutamilla päivillä edellä esitetyistä aikataulukausien vaihtumisajankohdista koulujen lukuvuoden alkaessa jo ennen varsinaista talviaikataulukauden mukaisen liikenteen käynnistymistä.

2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat

Koulujen työ- ja loma-ajat vaikuttavat merkittävästi joukkoliikenteen kysyntään. Koulujen lukuvuosi alkaa keskiviikkona 7.8. tai torstaina 8.8.2024, jolloin liikennöidään vielä kesäaikatauluilla. Koulumatkayhteystarpeiden edellyttämät lisäykset kesäliikenteeseen viikolla 32 (5.–11.8.) suunnitellaan kevään aikana kunta- ja linjakohtaisesti. Aikatauluihin merkittyjä koululaislinjoja ja -lähtöjä ei ajeta koulujen syys-, joului- ja talviloman aikana eikä alkukesästä lukuvuoden päätyttyä.

Lähes kaikilla HSL-alueen koululaisilla syysloma on viikon pituinen. Poikkeuksena Sipoon kouluissa sekä Vantaan ruotsinkielisissä kouluissa syyslomaa on vain keskiviikosta 16.10. perjantaihin 18.10. Sipoon koululaislinjat sekä Vantaan ruotsinkielisiä koululaisia palveleva linja 588 ajetaan viikolla 42 maanantaina ja tiistaina.

Seuraavassa on lueteltu HSL-alueen kuntien peruskoulujen ja lukioiden lukuvuoden 2024–2025 työ- ja loma-ajat.

Helsinki, Espoo, Vantaan suomenkieliset koulut, Kauniainen, Kirkkonummi ja Siuntio

- Syyslukukausi alkaa torstaina 8.8. ja päättyy perjantaina 20.12.2024
- Syysloma on viikolla 42 eli 14.–18.10.2024
- Joululoma alkaa lauantaina 21.12.2024
- Kevätlukukausi alkaa tiistaina 7.1. ja päättyy lauantaina 31.5.2025
- Talviloma on viikolla 8 eli 17.–21.2.2025

Sipoo

- Syyslukukausi alkaa torstaina 8.8. ja päättyy perjantaina 20.12.2024
- Syysloma on kolme päivää viikolla 42 eli 16.-18.10.2024
- Joululoma alkaa maanantaina 23.12.2024
- Kevätlukukausi alkaa tiistaina 7.1. ja päättyy lauantaina 31.5.2025
- Talviloma on viikolla 8 eli 17.-21.2.2025
- Kiirastorstai 17.4.2025 on vapaapäivä
- Vappupäivän jälkeinen perjantai 2.5.2025 on vapaapäivä

Tuusula

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 7.8. ja päättyy torstaina 19.12.2024
- Syysloma on viikolla 42 eli 14.-18.10.2024
- Joululoma alkaa perjantaina 20.12.2024
- Kevätlukukausi alkaa tiistaina 7.1. ja päättyy lauantaina 31.5.2025
- Talviloma on viikolla 8 eli 17.-21.2.2025

Vantaan ruotsinkieliset koulut

- Syyslukukausi alkaa maanantaina 12.8. ja päättyy perjantaina 20.12.2024
- Syysloma on kolme päivää viikolla 42 eli 16.-18.10.2024
- Joululoma alkaa lauantaina 21.12.2024
- Kevätlukukausi alkaa tiistaina 7.1. ja päättyy lauantaina 31.5.2025
- Talviloma on viikolla 8 eli 17.-21.2.2025

Kerava

- Syyslukukausi alkaa torstaina 8.8. ja päättyy lauantaina 21.12.2024
- Syysloma on viikolla 42 eli 14.-18.10.2024
- Joululoma alkaa sunnuntaina 22.12.2024
- Kevätlukukausi alkaa tiistaina 7.1. ja päättyy lauantaina 31.5.2025
- Talviloma on viikolla 8 eli 17.-21.2.2025
- Vappupäivän jälkeinen perjantai 2.5.2025 on vapaapäivä

2.5. Kouluverkkomuutokset

HSL:n jäsenkuntien osalta tiedossa ei ole joukkoliikennetarpeisiin vaikuttavia merkittäviä kouluverkkomuutoksia.

2.6. Erityispäivien liikenne

Alla lueteltuina erityispäivinä HSL:n joukkoliikenteessä noudatetaan poikkeavia aikatauluja. Muutokset ovat tarvittaessa mahdollisia esimerkiksi koulujen loma-aikoihin tai suurten yleisötapahtumien järjestämiseen liittyvistä syistä.

Juhannus

Torstai 20.6.2024

- Juhannusaaton aattona on perjantailiikenne.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Perjantai 21.6.2024

- Juhannusaaton aattona on lauantailiikenne.
- U-bussilinjoilla liikennöidään kuitenkin iltapäivästä alkaen rajoitettusti.

Lauantaina 22.6.2024

- Juhannuspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne lauantain vastaisena yönä
- U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti.

Koululaisten syysloma

Maanantai 14.10.–perjantai 18.10.2024

- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen syyslomalla.
- Syysloman alkamispäivä vaihtelee eri kunnissa.

Talviaikaan siirtyminen

Sunnuntai 27.10.2024

- Kesäaika päättyy klo 04, jolloin kelloja siirretään tunti taaksepäin. Lauantain aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan kesäajan mukaan, eli myös aamuyön liikenne noudattaa vielä kesäaikaa. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne aloitetaan normaaliajan (talviajan) mukaan.
- Yöliikenteessä ajetaan tarvittaessa lisälähtöjä.

Pyhäinpäivä

Lauantai 2.11.2024

- Pyhäinpäivänä on lauantailiikenne.
- U-linjojen bussit kulkevat kuitenkin sunnuntaiaikataulujen mukaan.
- Hietaniemen hautausmaalle ajetaan lisäliikennettä.

Pikkujouluaika

Perjantai 15.11.–lauantai 14.12.2024

- Pikkujouluaikana varaudutaan ajamaan perjantaisin ja lauantaisin bussiliikenteessä lisälähtöjä yöliikenteessä sekä pidentämään metron liikennöintiaikaa noin kahdella tunnilla.

Itsenäisyyspäivä

Torstai 5.12.2024

- Itsenäisyyspäivän aattona on perjantailiikenne.
- Myös pikkujoulukauden lisäliikenne ajetaan.

- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Perjantai 6.12.2024

- Itsenäisyyspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne lauantain vastaisena yönä.
- Lisäksi pikkujoulukauden lisäliikenne ajetaan.

Joulu ja vuodenvaihte

Maanantai 23.12.2024–maanantai 6.1.2025

- Joulun ja loppiaisen välisen lomakauden aikana bussi-, raitio- ja metrolikenteen liikennöintiä voidaan tarvittaessa supistaa kysynnän vähenemisen takia.
- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen joululoman aikana.
- Joululoman alkamispäivä vaihtelee eri kunnissa.

Tiistai 24.12.2024

- Jouluaattona on sunnuntailiikenne.
- U-bussilinjoilla liikennöidään pääsääntöisesti lauantain aikataulujen mukaan, mutta iltapäivästä alkaen vain rajoitetusti.
- Raitiolinjoja sekä Riihimäen ja Lahden suunnan lähijunia liikennöidään klo 16 jälkeen harvennetuin vuorovälein.
- Hietaniemen hautausmaille ajetaan lisäliikennettä.

Keskiviikko 25.12.2024

- Joulupäivänä liikenne käynnistyy noin klo 11 sunnuntain aikataulujen mukaan.
- U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti.
- Raitiolinjoja liikennöidään harvennetuin vuorovälein.
- Lähijunat liikennöivät joulupäivän aamuna rajoitetusti, ja klo 11 jälkeen junat kulkevat sunnuntain aikataulujen mukaan.
- Suomenlinnan lautta liikennöi sunnuntain aikataulun mukaan koko päivän.

Torstai 26.12.2024

- Tapaninpäivänä on sunnuntailiikenne.

Tiistai 31.12.2024

- Uudenvuodenaattona on perjantailiikenne sekä lisäliikennettä uudenvuodenyönä.
- Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia normaalia pidempään.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Keskiviikko 1.1.2025

- Uudenvuodenpäivänä on sunnuntailiikenne.

Sunnuntai 5.1.2025

- Loppiaisenaattona on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne loppiaispäivän vastaisena yönä.

Maanantai 6.1.2025

- Loppiaisena on sunnuntailiikenne.

Koululaisten talviloma

Maanantai 17.2.-perjantai 21.2.2025

- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen talviloman aikana.

Kesäajan alkaminen

Sunnuntai 30.3.2025

- Kesäaika alkaa klo 03, jolloin kelloja siirretään tunti eteenpäin. Lauantain aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan normaaliajan (talviajan) mukaan, eli myös aamuyön liikenne noudattaa vielä normaaliaikaa. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne aloitetaan kesäajan mukaan.

Pääsiäinen

Torstai 17.4.2025

- Kiirastorstaina on perjantailiikenne.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.

Perjantai 18.4.2025

- Pitkäperjantaina on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne pääsiäislau-
antain vastaisena yönä.

Sunnuntai 20.4.2025

- Pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne toisen pää-
siäispäivän vastaisena yönä.

Maanantai 21.4.2025

- Toisena pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne.

Vappu

Keskiviikko 30.4.2025

- Vappuaattona on perjantailiikenne ja lisäliikennettä.
- Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia nor-
maalia pidempään.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla
reiteillä ja aikatauluilla.

Torstai 1.5.2025

- Vapunpäivänä on sunnuntailiikenne ja lisäliikennettä.

Helatorstai

Keskiviikko 28.5.2025

- Helatorstain aattona on perjantailiikenne.
- Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla
reiteillä ja aikatauluilla.

Torstai 29.5.2024

- Helatorstaina on sunnuntailiikenne.

Koulujen lukuvuoden päättyminen

Lauantai 31.5.2025

- Koulujen päättäjäpäivänä varaudutaan ajamaan bussiliikenteessä lisälähtöjä koululaislinjoilla ja yöliikenteessä sekä pidentämään metron liikennöintiä aikaa noin kahdella tunnilla.

Alkukesä 2025

Maanantai 2.6.–perjantai 13.6.2025

- Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen taikka kesäaikataulujen mukaan koulujen kesäloman alettua.

3. Muutokset joukkoliikenteessä

3.1. Metroliikenne

Metron liikennöinnissä ei ole kesäliikennekauden 2024 tai talviliikennekauden 2024–2025 aikana tulossa tarjontaan muutoksia. Työmaista johtuvat poikkeukset liikenteessä on kuvattu kappaleessa 3.7.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt.

3.2. Lähijunaliikenne

A-juna

Huhtikuun 2024 alusta alkaen A-junan vuoroväliä tihennetään 10 minuuttiin ma-pe klo 9–15. Iltaisin ma-pe klo 18–21.30 sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10–21.30 vuoroväli tihenee 20 minuuttiin. A-junan liikennöintiaika myös pitenee siten, että liikenne alkaa lauantaisin noin klo 7.30 ja sunnuntaisin noin klo 8.30. Iltaisin liikennöintiaika pitenee joka päivä noin klo 23 asti. Liikennöintiajan pidentämisen yhteydessä muutetaan vastaavasti L-junia U-juniksi.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 286 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 393 000 eurolla vuositasolla.

L-juna

Huhtikuun 2024 alusta alkaen L-junan liikennöintiaika pitenee puolella tunnilla noin klo 0.30 asti su-to -päivien jälkeisinä öinä. Perjantain ja lauantain jälkeisinä öinä L-junan vuoroväli Helsingin suunnasta tihenee 30 minuuttiin noin klo 04 asti. Lauantaisin ja sunnuntaisin liikennöidään 30 minuutin vuorovälein noin klo 05 alkaen. Yksittäisiä L-junia muutetaan U-juniksi A-junien liikennöintiajan pidentämisen takia.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 152 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 210 000 eurolla vuositasolla.

E-juna

E-junien liikennöintiaika pitenee huhtikuun 2024 alusta iltaisin joka päivä tunnilla. Sunnuntaisin E-junien liikennöintiajan alkua aikaistetaan puolella tunnilla. E- ja U-junien yhteinen vuoroväli on tällöin 15 minuuttia joka päivä noin klo 22.30 asti ja sunnuntaisin klo 10 alkaen.

Yksittäisiä L-junia muutetaan U-juniksi A-junien liikennöintiajan pidentämisen takia huhtikuun 2024 alusta alkaen.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 76 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 105 000 eurolla vuositasolla.

Y- ja X-junat

Huhtikuun 2024 alusta alkaen Siuntion suunnan junaliikennettä nopeutetaan muuttamalla X-junat Y-juniksi, jotka eivät pysähdy Leppävaaran ja Espoon sekä Masalan ja Kirkkonummen välisillä asemilla. Samalla varaudutaan ajoaikojen pitenemiseen Espoon kaupunkiradan rakentamisen aiheuttamien nopeusrajoitusten takia. E- ja U-junat tarjoavat korvaavia yhteyksiä 15 minuutin yhteisellä vuorovälillä.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 11 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 22 000 eurolla vuositasolla.

I- ja P-junat

Tikkurilan ratatöiden valmistuttua lokakuussa 2024 I- ja P-junien vuoroväliä tihennetään 10 minuuttiin ma-pe ja lauantaisin iltaisin klo 19–21.30 sekä sunnuntaisin klo 10–21.30. Vuorovälejä tihennetään myös 15 minuuttiin lisäämällä yksittäisiä lähtöjä aamuun ja iltaan. Lisäksi lisätään perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisille öille yksittäisiä lähtöjä.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 440 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 1 300 000 eurolla vuositasolla.

K-juna

Tikkurilan ratatöiden valmistuttua lokakuussa 2024 K-junien vuoroväliä tihennetään 10 minuuttiin ma-pe ja lauantaisin iltaisin klo 19–21.30 sekä sunnuntaisin klo 10.30–21.30. Vuorovälejä tihennetään myös 15 minuuttiin lisäämällä yksittäisiä lähtöjä aamuun ja iltaan.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 272 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 710 000 eurolla vuositasolla.

3.3. Pikaraitioliikenne

Linjan 15 tarjonnan vaiheittainen tihentäminen

Pikaraitiolinjan 15 liikenteen vuoroväliä tihennetään vaiheittain vuoden 2024 aikana. Lopullinen 6 minuutin vuoroväli on tarkoitus ottaa käyttöön syksyllä 2024.

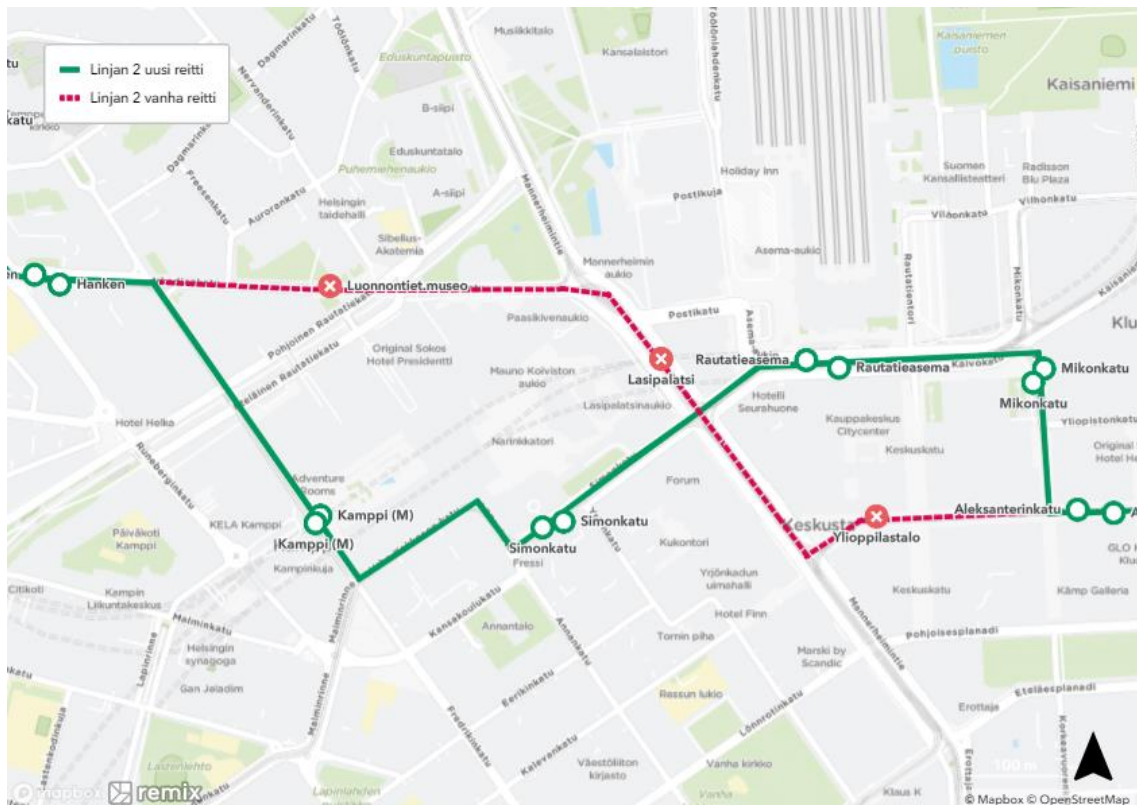
3.4. Raitioliikenne

Linja 2

Linjan 2 Mannerheimintien työmaan aikainen poikkeusreitti Kampin metroaseman kautta jää pysyväksi. Linja 2 kulkee jatkossakin molempiin suuntiin Aleksanterinkadun ja Runeberginkadun välin Rautatieaseman ja Kampin metroaseman kautta.

Mannerheimintien työmaan valmistuttua linja 1 jää palvelemaan Arkadiankadun yhteyksiä.

Muutoksen kustannusvaikutus ovat noin 105 000 euroa vuodessa.



Kuva 1. Raitiolinjan 2 reitti Kampin metroaseman kautta.

Linja 13

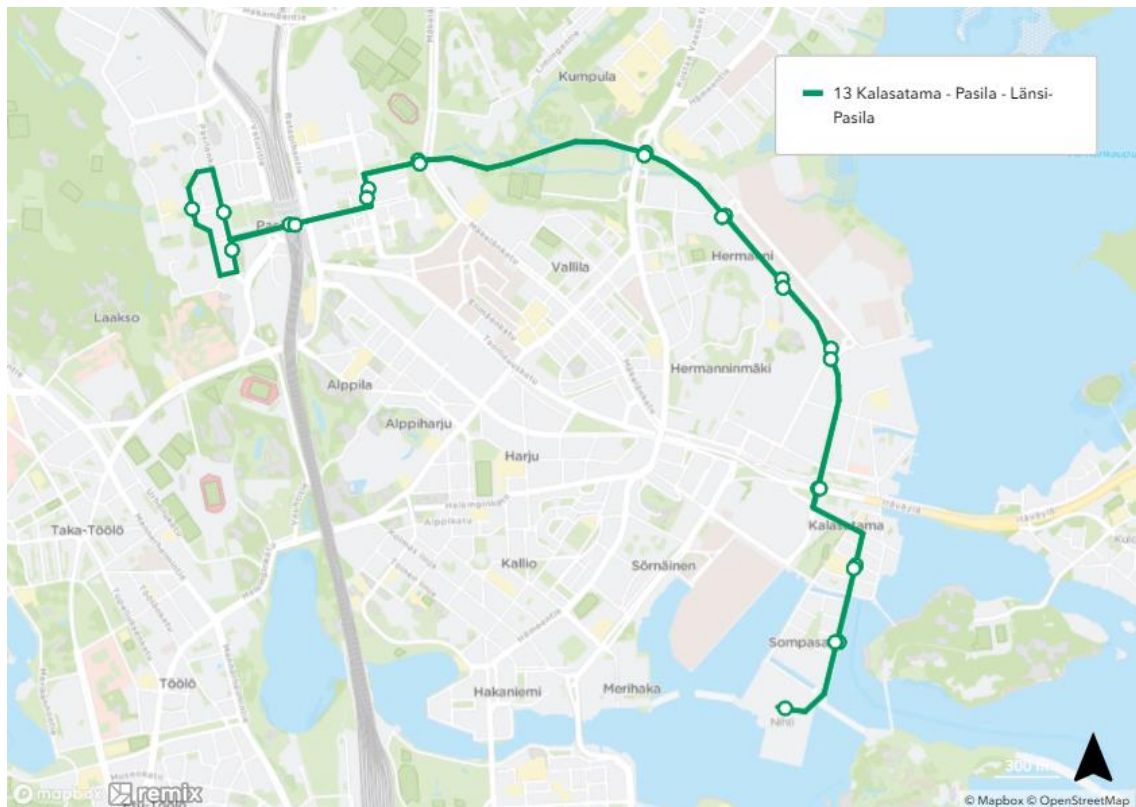
Raitiolinjan 13 liikennöinnin aloitukseen varaudutaan syksyn 2024 aikana. Uuden raitiolinjan 13 (Nihti—Kalasatama—Pasila) käyttöönoton myötä raitioliikenne laajenee Kalasatamaan. Poikittainen linja palvelee

uutta kasvavaa kaupunginosaa ja kytkee yhteen merkittäviä joukkoliikenteen solmukohtia Kalasataman metroasemasta Pasilan asemaan.

Linjan 13 vuorovälit noudattavat muiden kaupunkiraitioliinjojen vuorovälejä. Vuorovälit ovat maanantaista lauantaihin 10 minuuttia ja sunnuntaisin 12 minuuttia. Linjan liikennöintiajat tarkentuvat aikataulusuunnittelun myötä keväällä 2024.

Raitiolinjan 13 liikennöinnin aloitus vaikuttaa bussilinjan 59 reittiin. Linjan 59 muutokset raitioliikenteen käynnistyttyä on kuvattu raportin kappaleessa 3.6.2. Muut bussiliikenteen muutokset.

Raitiolinjan 13 liikennöintikustannukset ovat noin 1 070 000 euroa vuonna 2024 ja 2 730 000 euroa vuositasolla.



Kuva 2. Raitiolinjan 13 reitti.

Raitiolinjojen lauantain tarjonnan tihentäminen

Raitiolinjoille palautetaan korona-aikaa edeltänyt lauantain 10 minuutin vuoroväli nykyisestä 12 minuutista. Muutos koskee linjoja 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9 ja 10 kello 12 ja 18 välisenä aikana.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 235 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 515 000 eurolla vuositasolla.

3.5. Lauttaliikenne

Lautan liikennöinnissä ei ole kesäliikennekauden 2024 tai talviliikennekauden 2024–2025 aikana tiedossa olevia muutoksia.

3.6. Bussiliikenne

3.6.1. Aiemmin muuttuneiden linjojen kesäliikenne

Useiden linjojen reitit ja vuorovälit muuttuivat talviliikennekauden 2023–2024 alkaessa Etelä-Espoon sekä Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelmien mukaisten muutosten toteutuessa. Lisäksi 8.1.2024 alkaen useiden linjojen vuorotarjontaan tuli muutoksia kappaleessa 2.2. kuvattujen nousijamäärien kasvuun tähtäävien toimenpiteiden myötä. Seuraavassa on kuvattu näiden linjojen kesäliikennöinnin muutokset.

Runkolinjojen 520 ja 530 liikennöinti

Runkolinjat 520 ja 530 noudattavat samoja liikennöintiaikoja ja vuorovälejä kuin talviliikennekaudella 2023–2024.

Etelä-Espoon linjastosuunnitelman myötä muuttuneet linjat

Linjalle 224 tehtiin reittimuutos ja linjalle perustettiin uusi reittivariantti 224B Etelä-Espoon linjastosuunnitelman mukaisten muutosten astuttua voimaan. Linjaa 224B ei liikennöidä kesäliikennekaudella 2024. Linjalla 224 on 30 minuutin vuoroväli arki-, lauantai- ja sunnuntailiikenteessä.

Linjojen 531 ja 533 reitit muuttuivat Etelä-Espoon linjastosuunnitelman mukaisten muutosten astuttua voimaan. Kesäliikennekaudella 2024 linjojen vuoroväli on 15 minuuttia arki- ja lauantailiikenteessä ja 30 minuuttia sunnuntailiikenteessä.

Tapiolan ja Leppävaaran linjastosuunnitelman myötä muuttuneet linjat

Uusi linja 105 noudattaa kesäliikennekaudella 2024 samoja vuorovälejä kuin talviliikennekaudella 2023–2024.

Linja 52 liikennöi muuten kuten talvikaudella, mutta kesälauantaisin vuoroväli on 15 minuuttia. Kesällä 2024 sunnuntailiikenteen vuoroväli on 15 minuuttia. Kesällä 2023 sunnuntain vuoroväli oli ratatöiden takia harvennetusta junaliikenteen vuorovälistä johtuen 20 minuuttia.

Linjat 111, 113, 212, 213N ja 335 noudattavat kesäliikennekaudella 2024 samoja vuorovälejä kuin kesällä 2023. Linjojen 114 ja 118 vuoroväli on arki-, lauantai- ja sunnuntailiikenteessä 15 minuuttia. Linjojen

sunnuntailiikenteen vuoroväli tihennettiin 8.1.2024 alkaen 30 minuutista 15 minuuttiin.

Linjojen 202 ja 203 sekä uuden linjan 206 vuoroväli on kesäliikennekaudella 2024 sama kuin talviliikennekaudella 2023–2024. Koulumatkoja tarjoava reittivariantti 206K ei liikennöi kesällä.

Linjan 522 vuoroväli on 30 minuuttia arki-, lauantai- ja sunnuntailiikenteessä. Uutta reittivarianttia 522B liikennöidään vain arkisin, ja sen vuoroväli on 30 minuuttia.

Uuden linjan 523 vuoroväli kesäliikennekaudella 2024 on 20 minuuttia arki-, lauantai- ja sunnuntailiikenteessä.

8.1.2024 toteutetut vuorotarjonnan lisäykset kesäliikenteessä

8.1.2024 toteutetuista vuorotarjonnan lisäyksistä ruuhka-aikojen ulkopuoliseen liikenteeseen tehdyt parannukset linjoilla 23, 40, 63, 114, 345, 544, 560 ja 625 ovat voimassa myös kesäliikennekaudella 2024. Linjalla 118 toteutetaan kesäaikataulukaudelle sunnuntain vuorovälin tihennys. Parannukset toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Vuorotarjonnan lisäysten tausta on kuvattu kappaleessa 2.2.

3.6.2. Bussiliikenteen muutokset

Linjojen 21 ja 22(B) tarjonnan muutokset

Linjan 21 sunnuntain päiväliikenteen vuoroväliä tihennetään 15 minuutista 10 minuuttiin talviliikennekauden 2024–2025 alusta alkaen. Tiheämmällä vuorovälillä liikennöidään noin klo 10–19. Muutoksella pyritään lisäämään joukkoliikenteen käyttöä vapaa-ajan matkoilla erityisesti Vattuniemessä, missä maankäyttö on viime vuosina tiivistynyt.

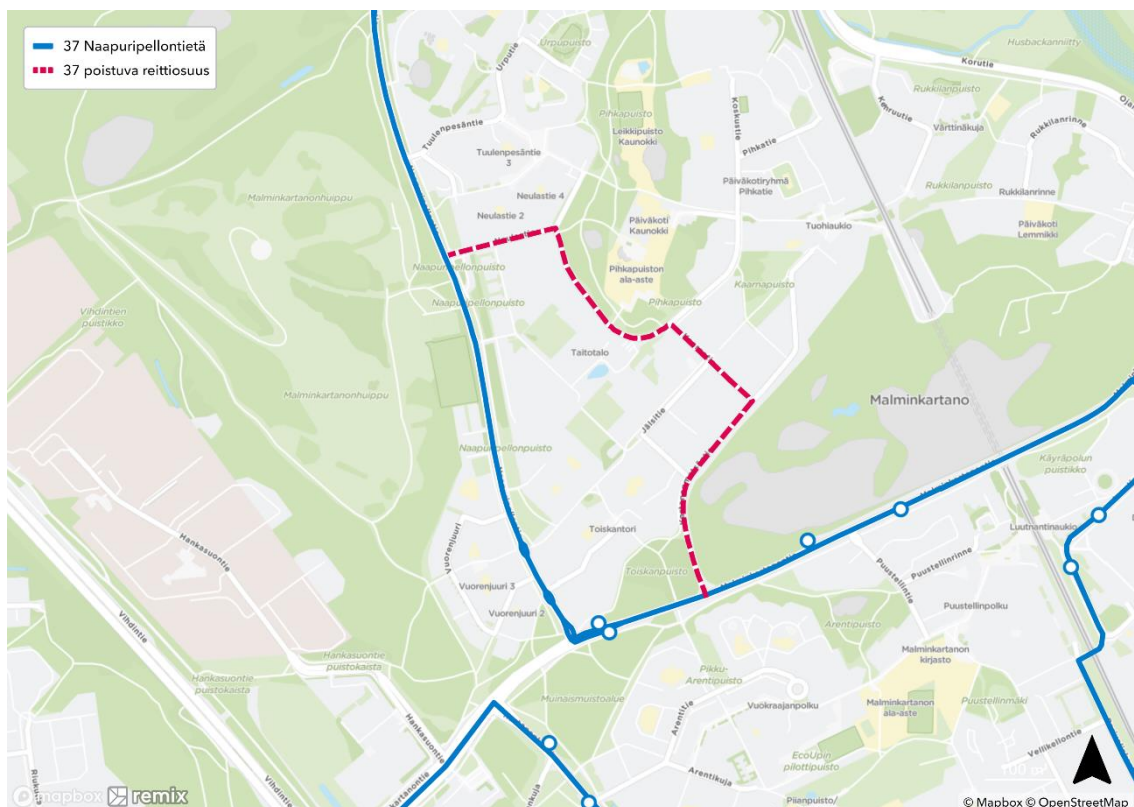
Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 42 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 60 000 eurolla vuositasolla.

Linjoilla 22 ja 22B liikennöidään jatkossa kesäaikataulukaudella arkisin koko päivän siten, että molemmat linjat kulkevat 30 minuutin välein eikä aamulla ja iltapäivällä ajeta tiheämpää liikennettä. Yhteisellä reitti-osuudella Lauttasaaren metroaseman ja Katajaharjun välillä vuoroväli on noin 15 minuuttia. Metron liityntälinjoilla ei kesällä pääsääntöisesti ajeta ruuhka-aikojen tiheämpää liikennettä, koska kesälomakaudella työmatkaliikenteen kysyntä vähenee eikä koulumatkoja tehdä. Kysyntä linjoilla 22 ja 22B on varsin pientä, koska merkittävä osa linjojen palvelualueen asukkaista Lauttasaaren alueella asuu kohtuullisella

kävelyetäisyydellä metroasemasta. Muutos vähentää liikennöintikustannuksia noin 30 000 eurolla vuodessa.

Linja 37

Linjan 37 reitti Pohjois-Malminkartanossa siirretään kulkemaan Naapuripellontietä nykyiseltä reitiltään Kartanonmetsäntie-Kaarnatie-Pihkatie-Neulastie, kun Naapuripellontien uusittu infra uusine pysäkkeineen valmistuu. Nykyiset reittikadut ovat ahtaat ja ne kulkevat rakentuvan AEL-alueen kautta. Helsingin kaupunki on esittänyt alueen rauhoittamista bussiliikenteeltä. Reittimuutoksen tarkka ajankohta ei ole vielä tiedossa. Ajankohta tarkentuu Naapuripellontien rakennustöiden edetessä. Muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia liikennöintikustannuksiin.



Kuva 3. Linjan 37 reitti Naapuripellontien kautta. Naapuripellontien varren pysäkkien sijainnit vahvistetaan myöhemmin.

Linja 59

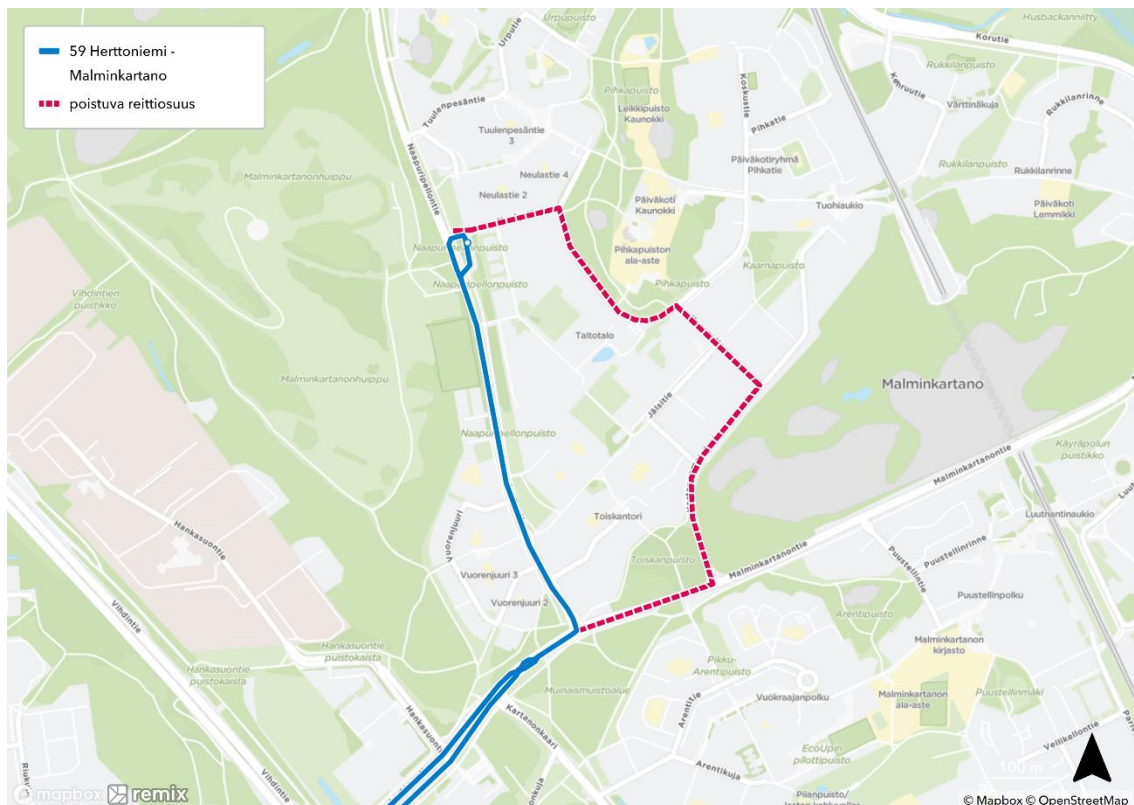
Linjan 59 reitti Pohjois-Malminkartanossa siirretään kulkemaan Naapuripellontietä nykyiseltä reitiltään Kartanonmetsäntie-Kaarnatie-Pihkatie-Neulastie, kun Naapuripellontien uusittu infra uusine pysäkkeineen valmistuu. Nykyiset reittikadut ovat ahtaat ja ne kulkevat rakentuvan AEL-alueen kautta. Helsingin kaupunki on esittänyt alueen rauhoittamista bussiliikenteeltä. Reittimuutoksen tarkka ajankohta ei ole vielä tiedossa. Ajankohta tarkentuu Naapuripellontien rakennustöiden

edetessä. Muutos vähentää liikennöintikustannuksia noin 20 000 eurolla vuodessa.

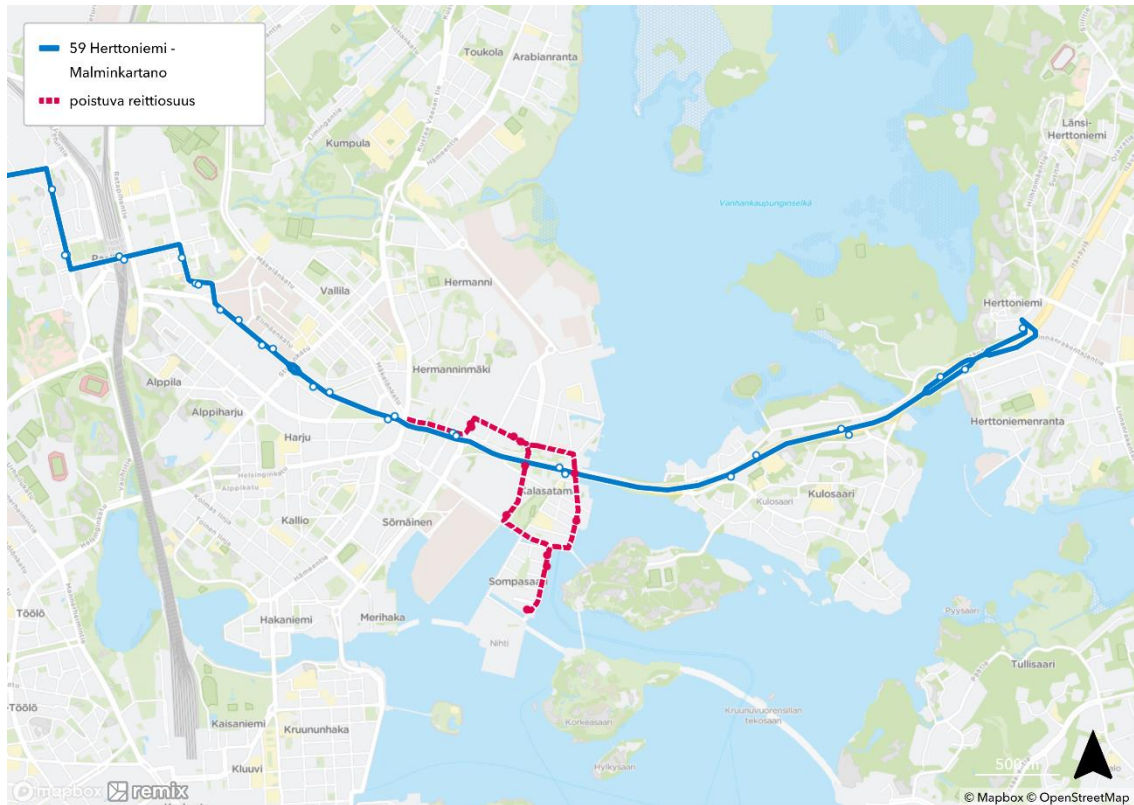
Linjan 59 itäinen päätepysäkki siirtyy syksyn 2024 aikana Sompasaa-resta Herttoniemeen raitiolinjan 13 liikenteen käynnistyessä ja bussin päätepysäkin poistuessa käytöstä Sompasaaressa. Raitiolinjan 13 liikenteen käynnistyminen on kuvattu raportin kohdassa 3.4. Raitioliikenne. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 35 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 90 000 eurolla vuositasolla.

Talviliikennekauden 2024–2025 alusta alkaen linjan 59 arjen päivälliikenteen vuoroväli tihennetään 12–15 minuutista 10 minuuttiin ja lauantain päivälliikenne 15 minuutista 12 minuuttiin. Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 117 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 259 000 eurolla vuositasolla.

Linjan 59 osalta tarkastellaan mahdollisuutta liikennöidä arjen ruuhka-aikaan 8 minuutin vuorovälillä kesäliikennekauden kaksi viimeistä viikkoa elokuun alussa ruuhka-ajan kapasiteetin varmistamiseksi.



Kuva 4. Linjan 59 reitti Naapuripellontien kautta. Naapuripellontien varren pysäkkien sijainnit vahvistetaan myöhemmin.



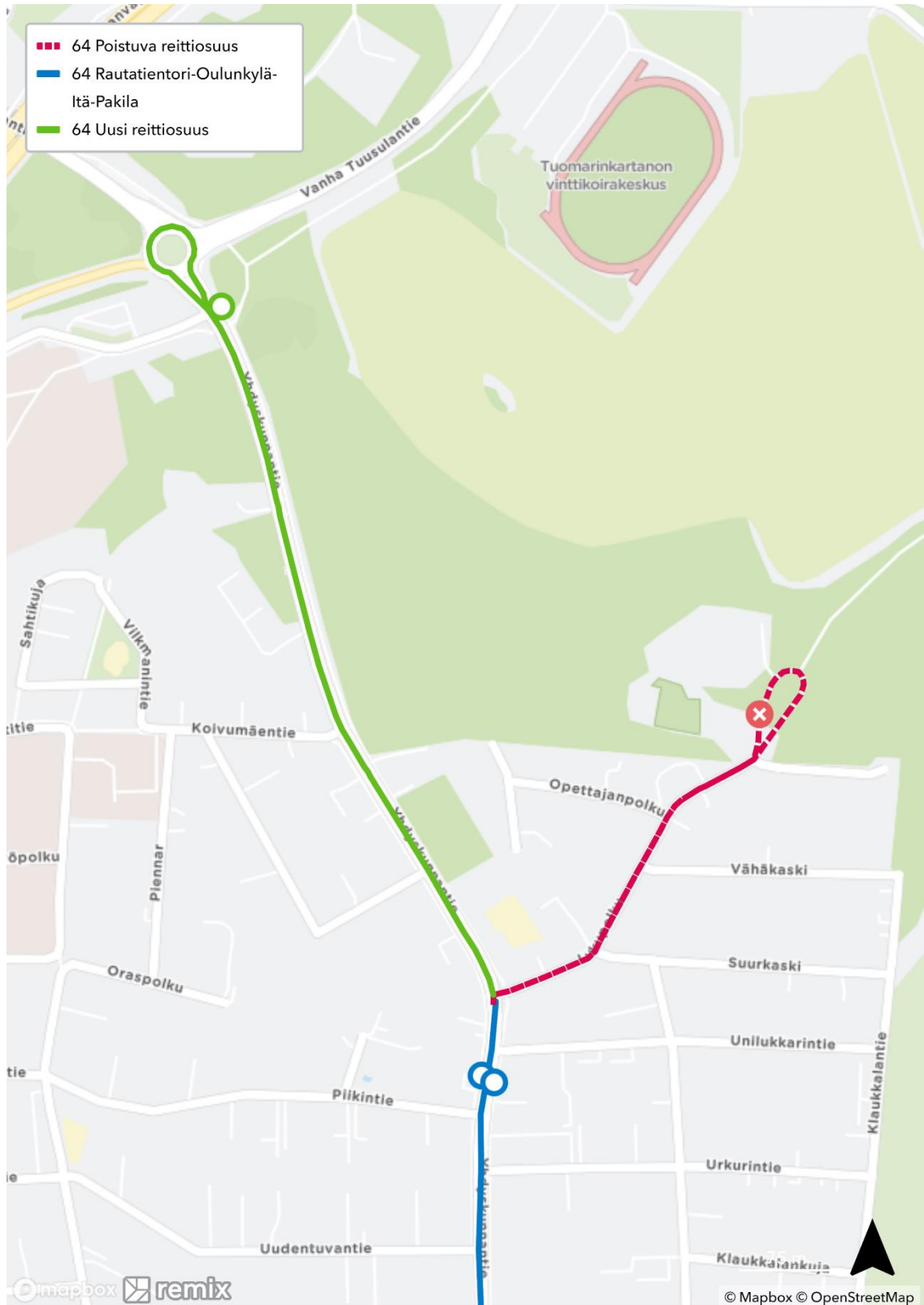
Kuva 5. Linjan 59 reitti Herttoniemeen ja poistuva reittiosuus Kalasatamassa.

Linja 64

Linjan 64 päätepysäkki siirretään Itä-Pakilasta Lukupolulta Yhdyskunnantien ja Vanhan Tuusulantien liittymään, jonne Helsingin kaupunki rakentaa linjalle uuden päätepysäkin. Reittimuutoksen tarkka ajankohta ei ole vielä tiedossa. Ajankohta tarkentuu uuden pysäkin rakennustöiden edetessä.

Linjan 64 reittimuutos parantaa vaihtoyhteyksiä Tuusulanväylän bussi-liikenteeseen sekä runkolinjalle 560.

Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 9000 eurolla vuonna 2024 ja 16 000 eurolla vuositasolla.



Kuva 6. Linjan 64 uusi päätepysäkki Yhdyskunnantien ja Vanhan Tuusulantien liittymässä.

Linja 69

Varaudutaan kysynnän kasvuun Malmin entisen lentokentän ympäristön rakentuvilla asuinalueilla palauttamalla kohteeseen yksi korona-aikana vähennetty ruuhka-auto. Tarve lisäyksille tarkentuu aikataulusuunnittelussa. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 50 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 130 000 eurolla vuositasolla.

Linjat 70 ja 71

Linjojen 70 ja 71 varaudutaan siirtämään päätepysäkit aikaisintaan talvi-liikennekauden 2024–2025 alusta alkaen noin kilometrin nykyistä päätepysäkkiä pohjoisemmas alueen asukasmäärän kasvaessa. Muutoksella varaudutaan myös Ala-Malmin Pikkalankadun terminaalien poistumiseen Malmin keskustan maankäytön kehittyessä.

Päätepysäkit pyritään sijoittamaan esimerkiksi Pikitehtaankortteleiden alueelle paikkaan, jossa ne palvelevat samalla Malmin alueen tiivistyvää maankäyttöä, jolloin linjastoon ei ole tarpeen tehdä muita lisäyksiä kasvavan kysynnän palvelemiseksi.

Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 260 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 680 000 eurolla vuodessa.

Linja 77

Linjalla 77 varaudutaan kysynnän kasvuun Malmin entisen lentokentän ympäristössä palauttamalla kohteeseen yksi korona-aikana vähennetty ruuhka-auto sekä palauttamalla sunnuntain päiväliikenteen vuoroväli 30 minuutista 20 minuuttiin. Tarve lisäyksille tarkentuu aikataulusuunnittelussa.

Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 66 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 172 000 eurolla vuodessa.

Linjat 80 ja 82

Linjojen 80 ja 82 arjen ruuhka-ajan vuoroväli tihennetään talviliikennekauden 2024–2025 alkaessa takaisin korona-aikaa edeltäneeseen 10 minuuttiin nykyisestä 12 minuutista kapasiteetin varmistamiseksi sekä palvelutason palauttamiseksi entiselleen korkean kysynnän vuoksi.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 43 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 95 000 eurolla vuodessa.

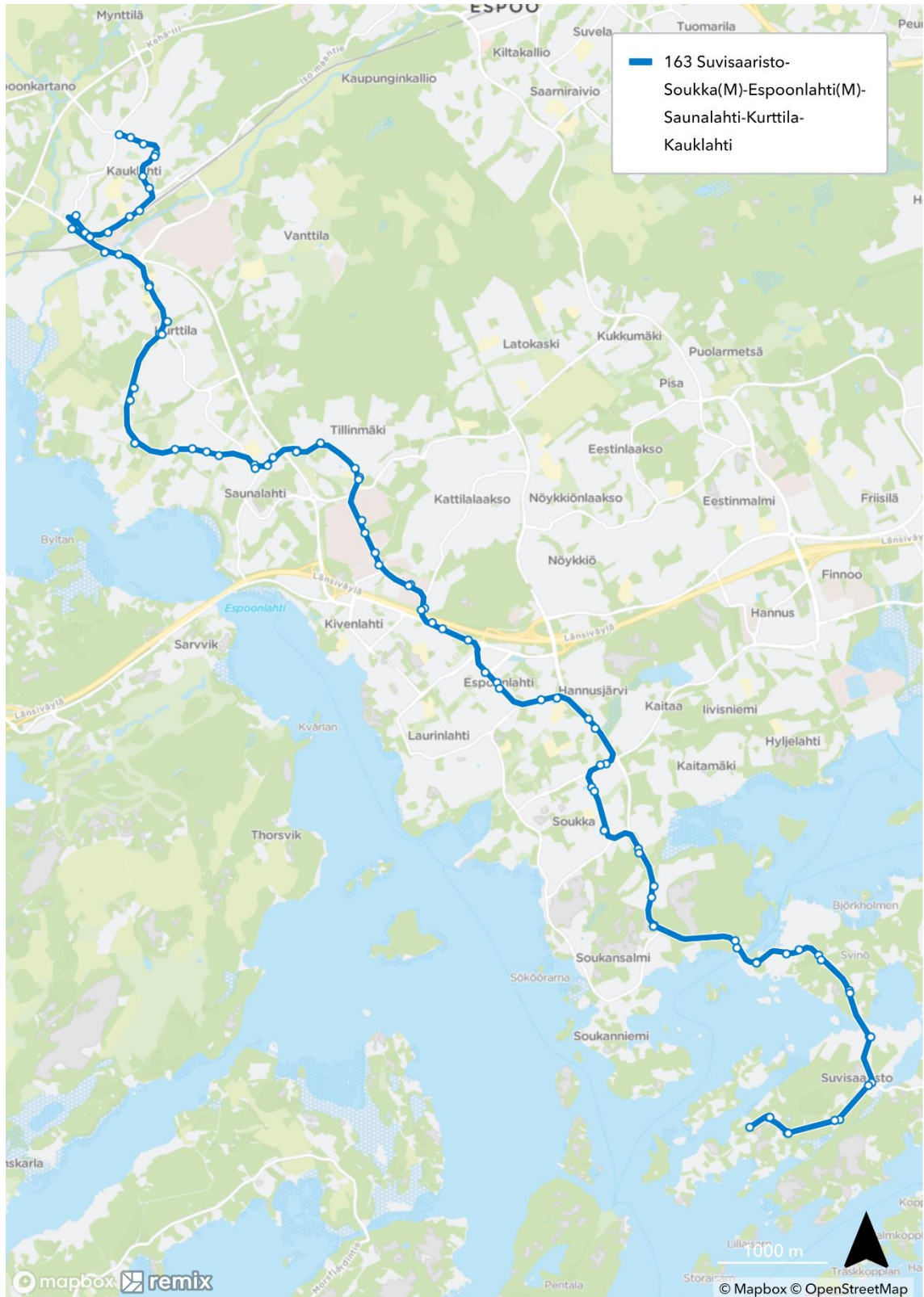
Linjat 145 ja 163(K)

Linjat 145 ja 163 yhdistetään linjaksi 163, ja linja jatketaan Kauklahteen. Muutoksella mahdollistetaan toivottu Espoonlahden läpäisevä yhteys sekä yhteys Kurtinniityntien varrelta Kauklahteen asemalle ja palveluihin.

Linja kulkee Espoonlahdessa Espoonlahdenkatua koko pituudeltaan. Linjan palvelu poistuu Kipparinkadulta, jossa nousijamäärät linjalle 145 ovat olleet vähäisiä. Kipparinkadun varren yhteyksiä palvelee jatkossakin lähibussit 148 ja 149.

Muutoksen myötä koulumatkayhteyksiä tarjoava reittivariantti 163K lakkautetaan, sillä linjan 163 uusi reitti kulkee Kungsgårdsskolanin kautta.

Muutos vähentää liikennöintikustannuksia noin 22 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 56 000 eurolla vuositasolla.



Kuva 7. Linjan 145 ja 163 yhdistetty reitti ja jatko Kauklahteen.

Linjat 147 ja 158

Laurinlahtea palveleva linja 147 ei ole houkutellut matkustajia odotetulla tavalla helmikuun 2023 muutosten jälkeen, ja sen

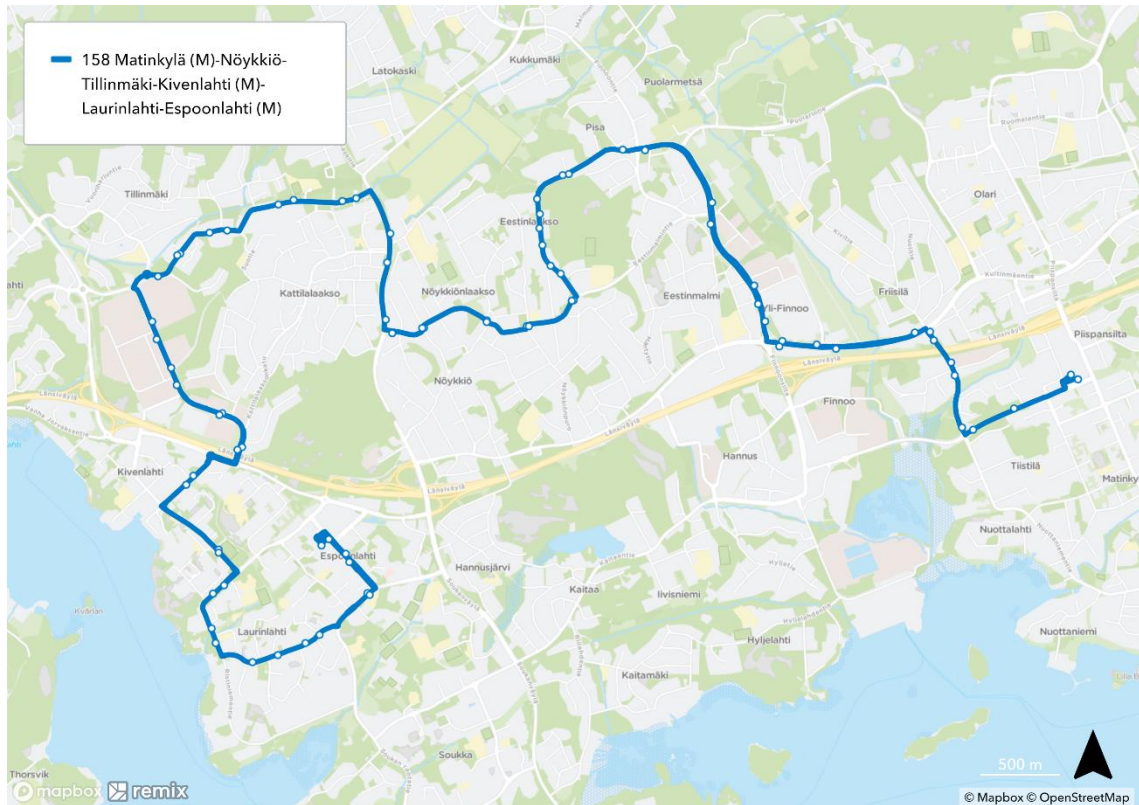
kustannustehokkuus on heikompi kuin muiden alueen bussilinjojen. Tällä hetkellä Laurinlahdesta on mahdollista tehdä liityntämatka joko Espoonlahden tai Soukan metroasemalle. Laurinlahden asukkaille järjestettiin joulukuussa 2023 lyhyt kysely, jossa kysyttiin asukkaiden mielekkäitä vaihtopaikkoja ja lähipalveluiden käyttöä. Kyselyn vastauksista ilmeni, että Espoonlahti on laurinlahtelaisten mielekkäin vaihtoasema. Soukan palveluita käytetään harvakseltaan, ja toisaalta Kivenlahden palveluita käytetään useammin. Joulukuussa 2023 toteutettiin kysely myös Tillinmäen asukkaille, ja vastauksista nousi esiin potentiaalinen kysyntä Espoonlahden urheilupuistoon ja muihin alueen liikuntapalveluihin suuntautuviin matkoihin.

Kustannustehokkuuden ja liikkumistarpeiden kartoituksen myötä linja 147 lakkautetaan, ja linjan 158 reitti muutetaan kulkemaan Kivenlahden metroaseman ja Laurinlahden kautta Espoonlahden metroasemalle. Laurinlahdesta on jatkossa vaihtomahdollisuus metroon Kivenlahdessa ja Espoonlahdessa.

Linjan 158 reittimuutos tarjoaa myös nopeamman metroliitynnän Tillinmäestä Kivenlahden asemalle ja yhteydet Espoonlahden eteläosissa sijaitsevaan urheilupuistoon. Soukan ja Espoonlahden välillä linjan 147 poistumista korvaa erityisesti linja 542, jonka vuoroväli tihenee.

Linjan 158 vuoroväli on arkisin ja lauantaisin 15 minuuttia ja sunnuntaisin 30 minuuttia.

Muutos vähentää liikennöintikustannuksia noin 344 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 873 000 eurolla vuositasolla.



Kuva 8. Linjan 158 uusi reitti Laurinlahden kautta. Linja 147 lakkautetaan reitti-
muutoksen myötä.

Linjat 500 ja 510

Kevään 2024 aikana tarkastellaan mahdollisuuksia tihentää linjojen 500 ja 510 viikonloppuliikennettä talviliikennekaudesta 2024–2025 alkaen. Lauantaisin vuoroväli tihentyisi 15 minuutista 12 minuuttiin, ja sunnuntaisin 20 minuutista 15 minuuttiin. Linjojen yhteisellä osuudella vuorovälit olisivat lauantaina noin 6 minuuttia ja sunnuntaisin noin 7–8 minuuttia.

Mahdollinen muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 221 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 575 000 eurolla vuodessa.

Linja 531

Linjalle 531 varaudutaan lisäämään yhdeksäs auto ruuhka-aikoihin täsmällisyyden ja Nuottaniemen palvelun tasavälistystavoitteiden parantamiseksi aikaisintaan talviliikennekaudesta 2024–2025 alkaen. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 40 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 87 000 eurolla vuositasolla.

Linja 542

Linjan 542 arjen päiväliikenteen ja lauantain vuoroväli tihennetään 15 minuutista 10 minuuttiin sekä sunnuntain vuoroväli 30 minuutista 15

minuuttiin. Muutoksella pyritään vahvistamaan aluekeskusten välisiä yhteyksiä ja lisäämään vapaa-ajan matkoja viikonloppuisin. Linjan 542 tihentäminen korvaa myös lakkautettavan linjan 147 palvelua Ala-Soukassa.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 252 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 554 000 eurolla vuositasolla.

Linja 611

Linja 611 alkaa liikennöidä syysliikenteen 2024 alusta lähtien myös sunnuntaisin, jolloin vuoroväli on lauantain mukaisesti aikaisin aamulla noin 30 minuuttia ja päiväsaikaan 20 minuuttia. Muutos selkeyttää linjastoa, kannustaa vapaa-ajan matkustamiseen joukkoliikenteellä sekä parantaa Tikkurilan matkakeskuksen saavutettavuutta Siltamäen ja Suutarilan suunnasta.

Ruuhka-aikoina liikennöinyt B-reitti välillä Rautatientori–Suutarila lakkautetaan ja syysliikenteen käynnistymisestä lähtien kaikki lähdöt ajetaan perusreitillä välillä Rautatientori–Tikkurila.

Linjan 611 muutosten kokonaisvaikutukset liikennöintikustannuksiin eivät ole merkittäviä.

Linja 643(K)

Linjan 643 K-variantilla käynnistetään viikonloppuliikenne 60 minuutin vuorovälillä huhtikuun 2024 alusta alkaen.

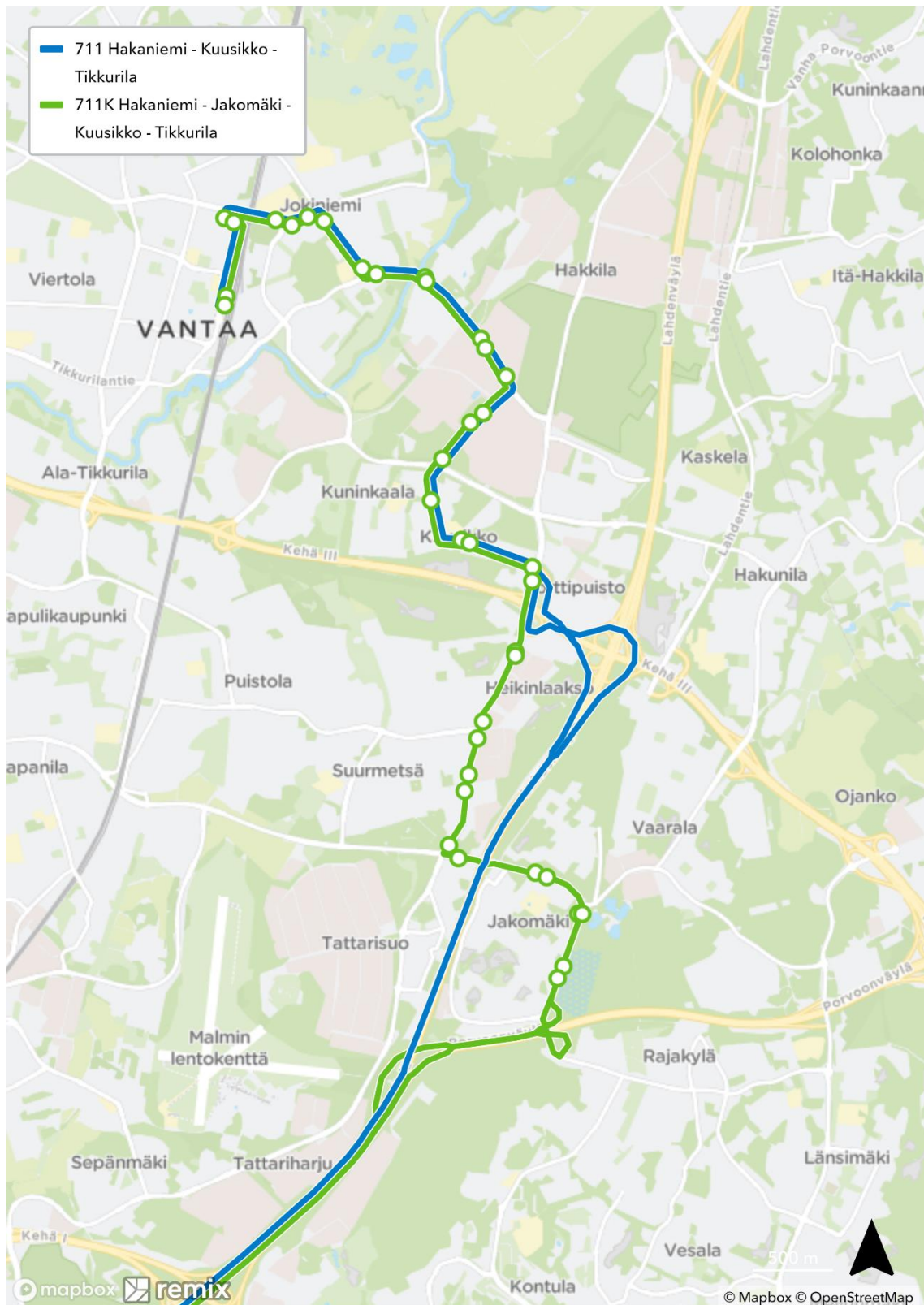
Linjan 643 arjen ruuhka-ajan vuoroväliä varaudutaan tihentämään vuoden 2024 aikana 30 minuutista korona-aikaa edeltäneeseen 20 minuuttiin tai noin 25 minuuttiin kapasiteetin varmistamiseksi sekä palvelutason palauttamiseksi entiselleen. Tihennyksen lisäautotarve on 1-2 autoa ja varmistuu aikataulusuunnittelun edetessä.

Muutokset linjalle 643(K) toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutokset kasvattavat liikennöintikustannuksia noin 205 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 380 000 eurolla vuositasolla.

Linja 711(K)

Linja 711 alkaa huhtikuun 2024 alusta alkaen liikennöidä viikonloppuisin uudella reittivariantilla 711K, joka palvelee Jakomäen ja Heikinlaakson alueita. Variantti parantaa yhteyksiä myös Helsinki Outletille. Muutoksen myötä viikonloppuisin mikään linjan 711 käytössä olevista pysäkeistä ei jää palvelematta liikennöitäessä reittivariantilla 711K.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 30 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 40 000 eurolla vuositasolla.

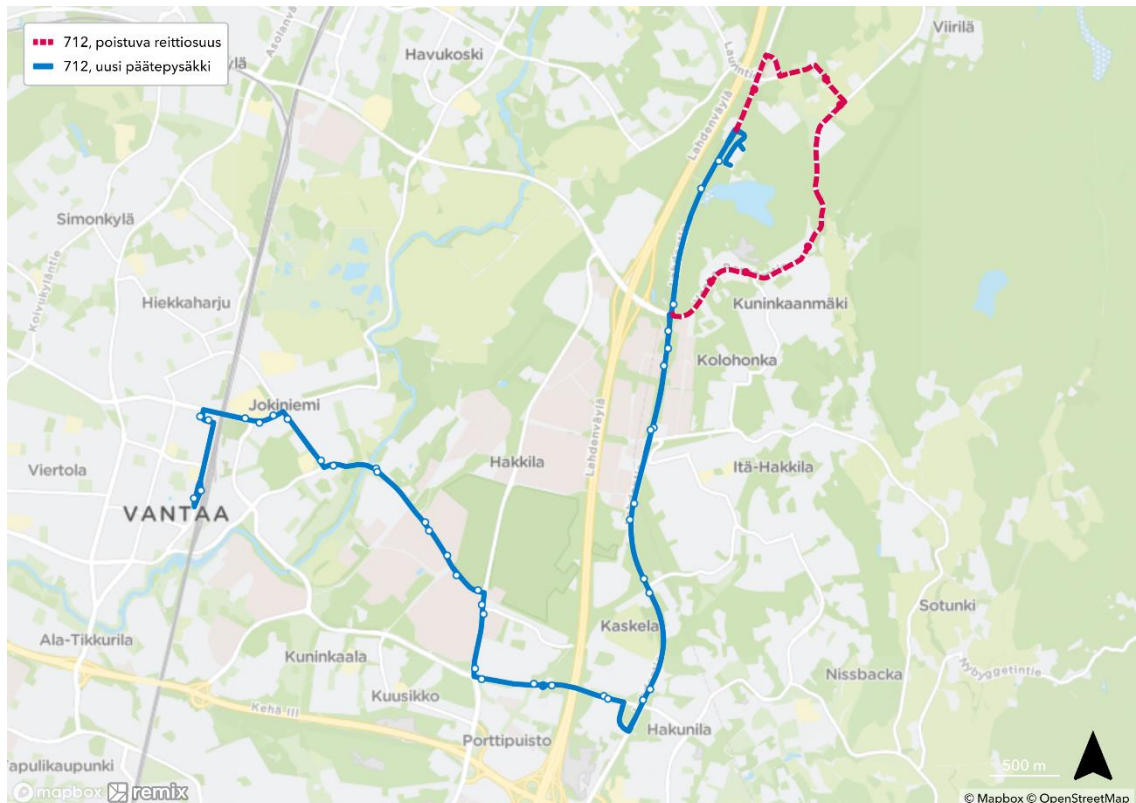


Kuva 9. Linjan 711 viikonloppuisin liikennöitävän variantin 711K reitti.

Linja 712

Linjan 712 liikennöintiä Tikkurilasta Kuusijärvelle jatketaan toteutetun pilotin perusteella vuonna 2024. Linjaa liikennöidään toukokuun alusta lokakuun loppuun lauantaisin ja sunnuntaisin.

Linjalla otetaan käyttöön uusi päätepysäkki Kuusijärven pysäköintialueella. Samalla Laurintien ja Vanhan Porvoontien osuus reitistä poistuu käytöstä. Reittimuutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia liikennöintikustannuksiin.



Kuva 10. Linjan 712 reitti toukokuusta 2024 alkaen.

Linja 735

Linjan 735 lauantain ja sunnuntain päiviliikenteen vuoroväli tihennetään talviliikennekauden 2024–2025 alussa 20 minuuttiin nykyisestä 30 minuutista.

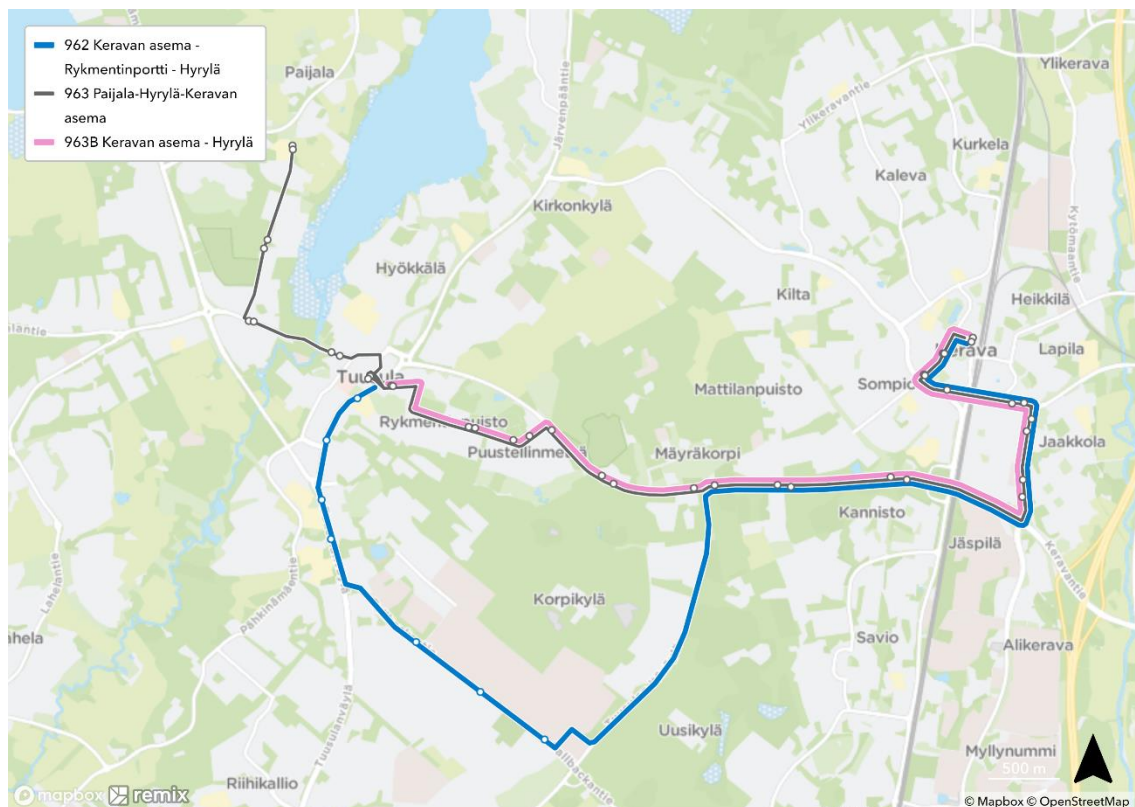
Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 40 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 120 000 eurolla vuositasolla.

Linjat 962 ja 963(B)

Uusi linja 962 perustetaan syksyn 2024 aikana. Uusi linja palvelee kasvavaa Rykmentinportin työpaikka-aluetta. Linjaa liikennöidään arkisin alueen työvuorojen mukaisesti noin 4 vuoroparin verran. Linja ajaa linjojen 963 ja 971 kanssa yhteistä reittiosuutta Keravan asemalta Jaakkolan kautta Kulloontielle, josta se ajaa Tuusulan Itäväylän ja Fallbackantien kautta Hyrylään.

Lisäksi perustetaan syksyn 2024 aikana linjalle 963 ruuhkavariantti 963B liikennöimään arkisin aamu- ja iltapäiväruuhkassa Keravan aseman ja Hyrylän välillä helpottamaan kasvavan Rykmentinpuiston alueen linjojen kuormitusta.

Muutokset kasvattavat liikennöintikustannuksia noin 27 000 eurolla vuonna 2024 ja 140 000 eurolla vuositasolla.



Kuva 11. Uuden linjan 962 ja uuden reittivariantin 963B reitit.

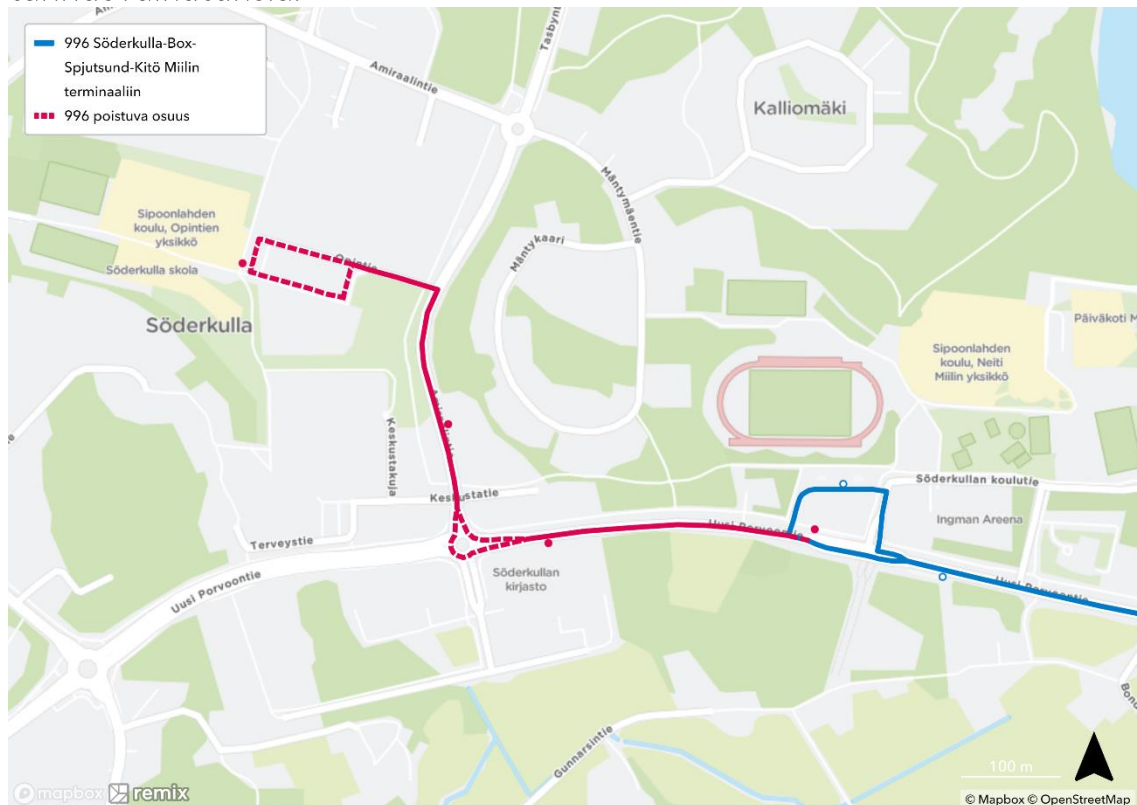
Linja 977(V)

Linjalla 977(V) varaudutaan käynnistämään viikonloppuliikenne 60 minuutin vuorovälillä talviliikennekauden 2024–2025 alusta alkaen Kytömaan kasvavan asuinalueen tarpeita varten. Tarpeet lisäyksille tarkentuvat aikataulusuunnittelun edetessä, kun alueen rakentumisen eteneminen tarkentuu.

Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 20 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 100 000 eurolla vuositasolla.

Linja 996

Linja 996 päättyy talviliikennekauden 2024–2025 alusta alkaen Söderkullan Miilin terminaaliin Opintien terminaalin sijaan. Linja 996 on tarjonnut koulumatkayhteyksiä Sipoonlahden koulun Opintien yksikköön, mutta tämän yksikön toiminta on päättynyt, ja opetus on siirtynyt kokonaisuudessaan Neiti Miilin tielle. Muutoksella ei ole merkittäviä kustannusvaikutuksia.



Kuva 12. Linjan 996 reitti Miilin terminaaliin ja poistuva reittiosuus.

Hyrylän uusi linja-autoasema

Hyrylän uusi linja-autoasema valmistuu arvion mukaan elokuussa 2024. Uusi linja-autoasema sijaitsee Rykmentin puistotiellä, Tuusulanväylän itäpuolella, noin 200 metrin päässä nykyisestä linja-autoasemasta.

Varaudutaan siirtämään Hyrylän linja-autoaseman kautta liikennöivien linjojen 641, 642(K), 643(K, N), 665(A, K, N), 961(B), 962, 963(B), 964, 965(K, T), 971, 975(N) palvelu uudelle linja-autoasemalle syksystä 2024 alkaen uuden terminaalin valmistuttua.

Kirkkonummen bussiliikenne

Kirkkonummen sunnuntailiikenteen tarjontaa tihennetään vastaamaan nykyistä lauantailiikenteen tarjontaa. Tällä hetkellä Kirkkonummella liikennöidään metrolaittyynnän kannalta nopeampaa reittiä ajavaa linjaa 173Z maanantaista lauantaihin, mutta kesäliikennekauden 2024 alusta linja 173Z liikennöi jatkossa myös sunnuntaisin. Muutoksella pyritään

vastaamaan kasvaneeseen kysyntään vapaa-ajan matkustamisessa ja nopeuttamaan liityntäyhteyksiä sunnuntaisin Kirkkonummelta Espoon metrokäytävään. Muutoksen myötä Kirkkonummen joukkoliikenteen palvelutaso on kilpailukykyinen viikon jokaisena päivänä.

Muutokset toteutetaan kesäliikennekauden 2024 alusta, jolloin tehtävillä toimenpiteillä helpotetaan myös Espoon kaupunkiradan rakennustöiden tulevana vuosina aiheuttamia palvelutasoheikennyksiä junaliikenteen puolella.

Muutos toteutetaan HSL:n vuoden 2024 talousarvioon varatulla nousijamäärien kasvattamiseen tähtäävällä lisärahoituksella. Muutos kasvattaa liikennöintikustannuksia noin 37 000 eurolla vuonna 2024 ja noin 70 000 eurolla vuositasolla.

Kehä I:n poikittaisliikenteen kehittäminen

Varaudutaan kehittämään Kehä I:n käytävässä liikennöitävää poikittaisliikennettä osana nousijamäärien kasvuun tähtäävää toimenpidekokonaisuutta. Kehittäminen pohjautuu vuosina 2022–2023 toteutettuun Kehä I:n linjastotarkasteluun ja sen yhteydessä selvitettyihin liikkumistarpeisiin ja kerättyyn palautteeseen. Talousarviossa vuodelle 2024 varattu nousijamäärien kasvattamiseen varattu lisärahoitus mahdollistaa linjastotarkastelussa selvitettyjä vaihtoehtoja laajemman kehittämisen sekä merkittävästi suuremman kokonaistarjonnan Kehä I:llä liikennöiville linjoille.

Kehä I:n poikittaisliikenteen toimenpiteet pyritään suunnittelemaan tarkemmin vuoden 2024 alkupuolella, jolloin linjasto- ja tarjontamuutokset olisi mahdollista toteuttaa aikaisintaan talviliikennekauden 2024–2025 alkaessa.

3.7. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt

Erilaiset perusparannustyöt ja rakennushankkeet vaikuttavat merkittävästi joukkoliikenteeseen aiheuttaen esimerkiksi matka-aikojen hidastumista, poikkeusreittejä sekä poikkeavia pysäkkijärjestelyjä.

3.7.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt

Rautatientorin metroaseman peruskorjaus

Alustavien suunnitelmien mukaan Rautatientorin metroasema suljetaan kesällä 2024 arviolta kymmeneksi viikoksi remontin ajaksi. Remontissa parannetaan metroaseman laiturialueen paloturvallisuutta.

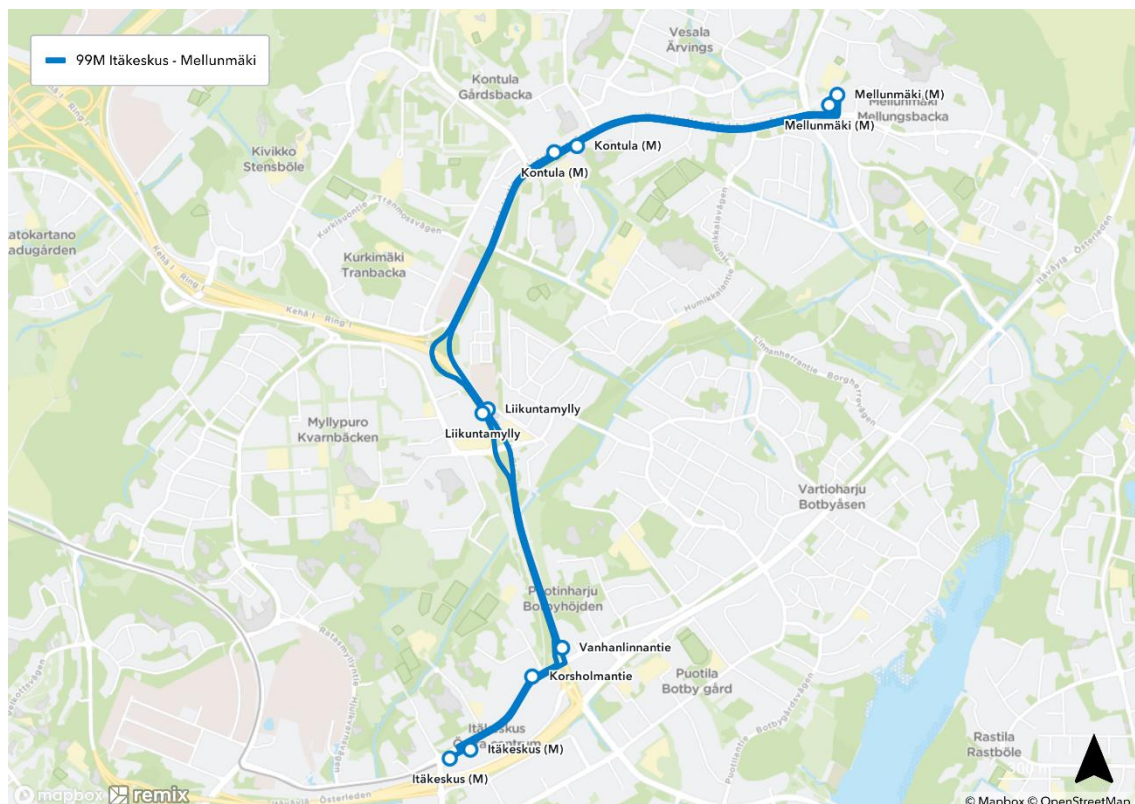
Remontin aikana metroa varaudutaan liikennöimään lännessä Kivenlahdesta Kamppiin sekä idässä metron haaroilta Vuosaaresta ja Mellunmäestä Helsingin yliopistolle. Rautatientorin metroasemalle ei ole liikennettä. Vuoroväli idässä on 10 minuuttia per linja (5 minuuttia yhteisellä osuudella), lännessä 6 minuuttia ruuhka-aikoina ja 7,5 minuuttia ruuhka-ajan ulkopuolella.

Metron katkon ajaksi varaudutaan lisäämään liikennettä runkolinjoilla 500 ja 510.

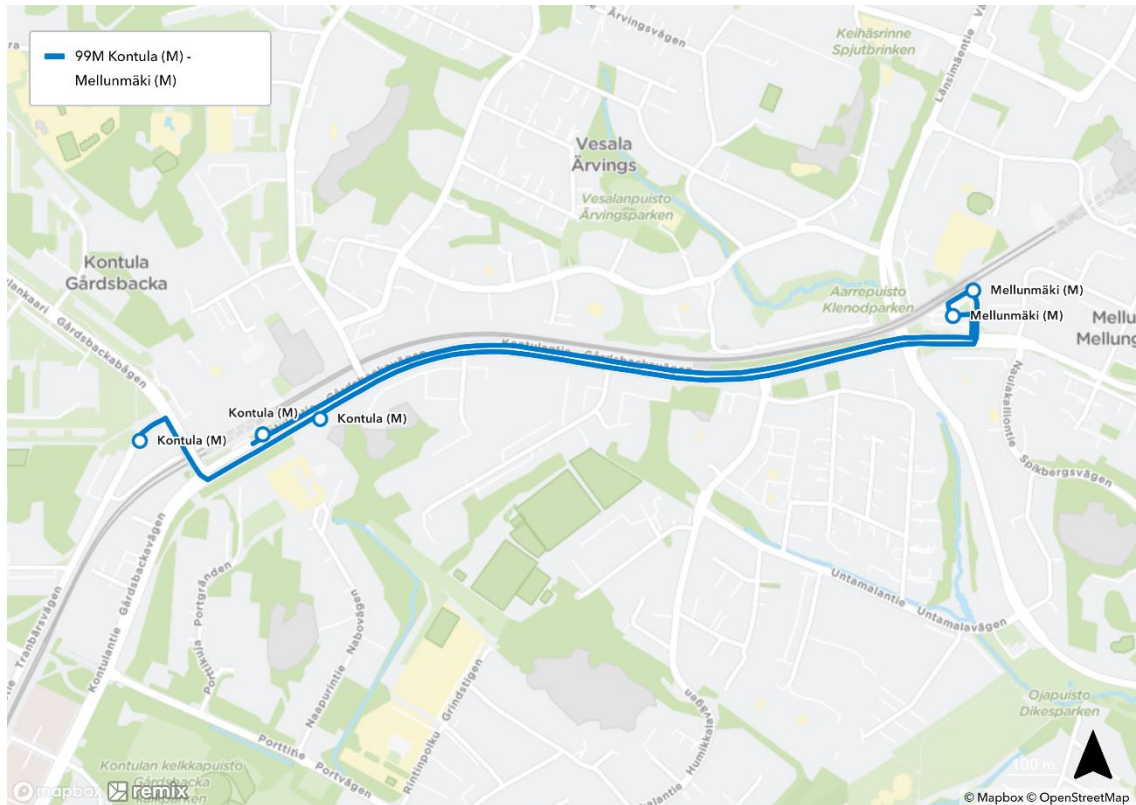
Mellunmäen metrohaaran remontit

Kesällä 2024 Mellunmäen metrohaaralla liikennöidään rajoitetusti Alakiventien alikulun remontin, Mellunmäen metrosillan peruskorjauksen ja Kontulan metroaseman peruskorjauksen aikana. Remonttien eri vaiheissa ei ole metroluennettää joko osuudella Itäkeskus – Mellunmäki, Myllypuro – Mellunmäki tai Kontula – Mellunmäki.

Metroluennenteen katkon aikana ajetaan korvaavaa bussiliikennettä linjatunnuksella 99M ja lisäliikennettä katkon eri vaiheissa linjoilla 92, 94 ja 95.



Kuva 13. Metroa korvaavan linjan 99M reitti kesällä 2024, kun metro liikennöi Itäkeskukseen tai Myllypuroon.



Kuva 14. Metroa korvaavan linjan 99M reitti kesällä 2024, kun metro liikennöi Kontulaan.

3.7.2. Lähijunaliikenteen poikkeusjärjestelyt

Espoon kaupunkiradan rakennustyöt

Junaliikenne korvataan kokonaan busseilla Leppävaara–Kirkkonummi–Siuntio-osuudella keskikesällä viiden viikon ajan 24.6.–28.7.2024. Lisäksi elo-syyskuussa on vastaavia junaliikenteen katkoja lauantaisin ja sunnuntaisin viitenä viikonloppuna.

Helsingin ja Leppävaaran välillä kulkee A-junia 10 minuutin vuorovälillä sekä lisäksi Leppävaarassa kääntyviä U-junia 20 minuutin vuorovälillä ma-pe klo 6–9 ja 15–18.

Tikkurilan ratatyöt

Varaudutaan Tikkurilan aseman pohjoispuolen vaihderemontin aiheuttamiin junaliikenteen poikkeusjärjestelyihin sekä liikenteen hidastumiseen ajalla 2.4.–26.10.2024.

I-, P- ja K-junien vuoroväli harvennetaan 20 minuuttiin. Kehäradan Helsinki–Myyrmäki–Lentoasema-osuudella joka toinen P-juna käännetään I-junaksi Lentoasemalla ma-pe klo 5–22, lauantaisin klo 9–22 ja sunnuntaisin klo 10–19, jolloin rataosuudella on 10 minuutin vuoroväli.

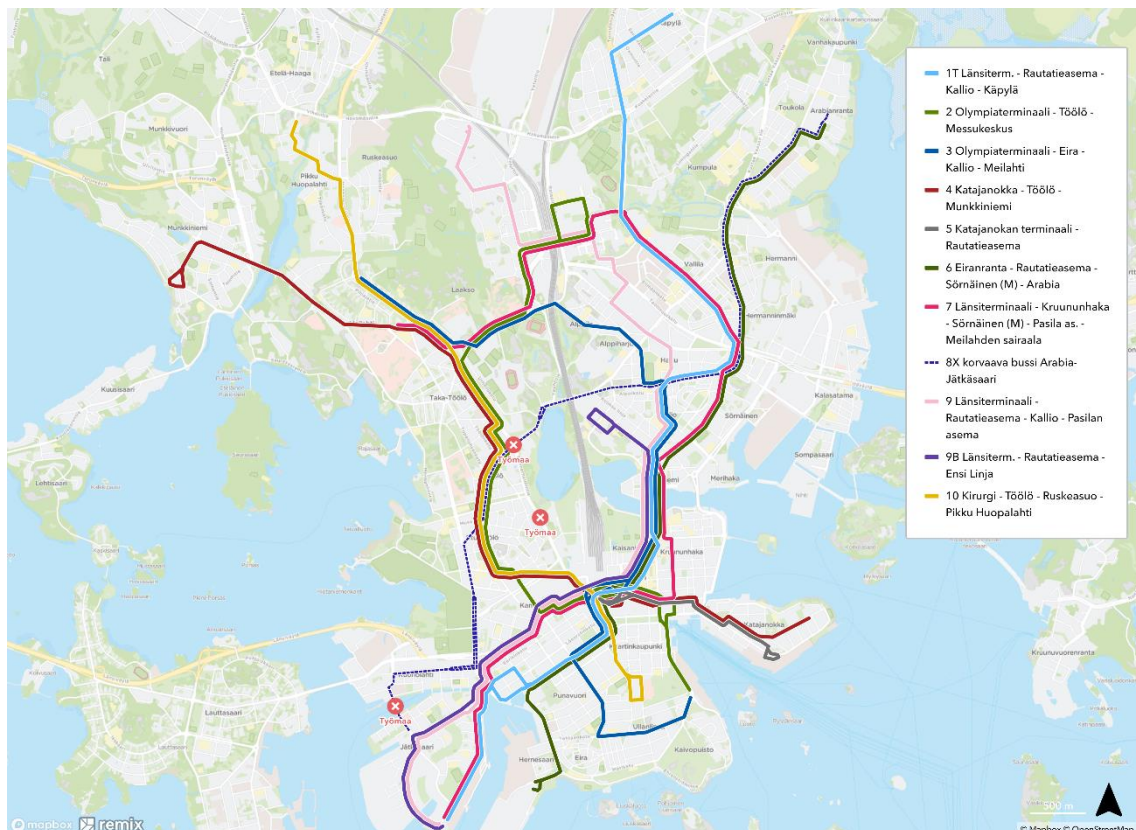
Ajalla 29.8.–25.10.2024 on yöajan Tikkurilan junaliikenteen totaalikatkojen aikana korvaavaa bussiliikennettä Tikkurilan ja Keravan välillä.

3.7.3. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt

Mannerheimintien peruskorjaus 2024–2025

Keväällä 2023 alkanut Mannerheimintien peruskorjauksen ensimmäinen vaihe jatkuu syksyyn 2024 asti.

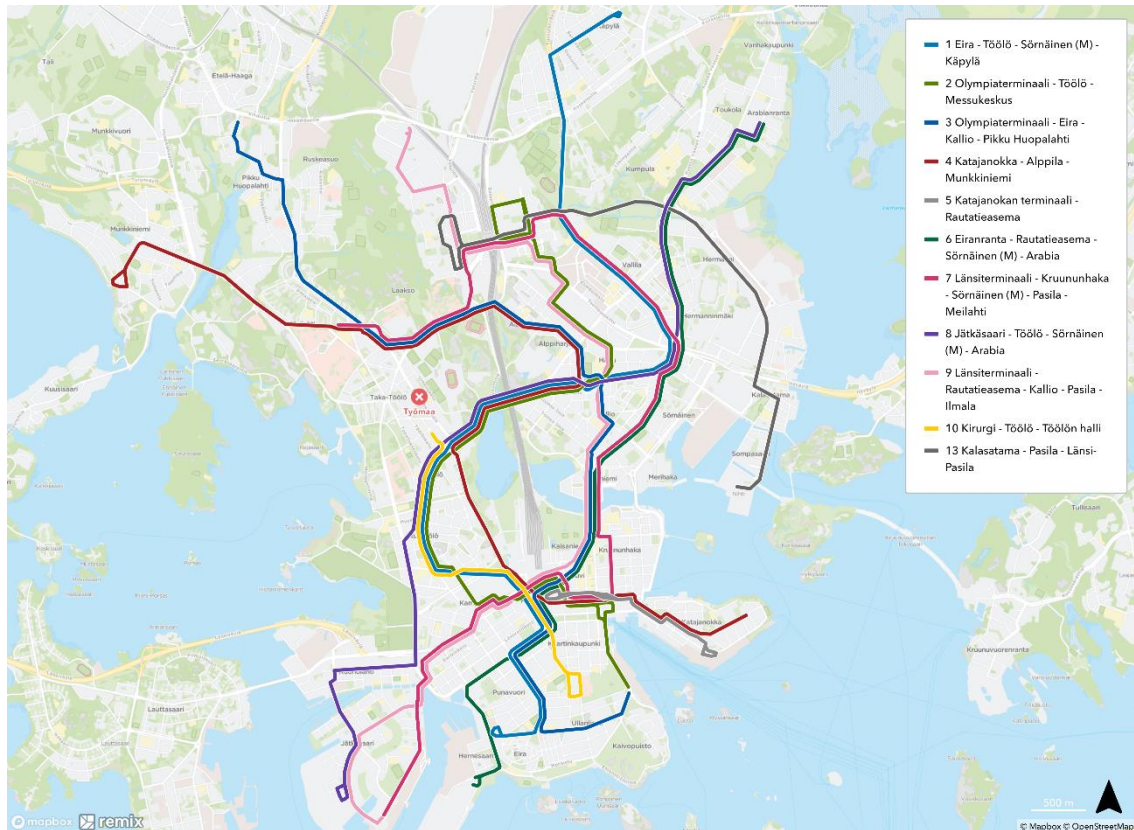
Kesällä 2024 Oopperan risteyksessä on raitioliikenteen täyskatko. Katkon osalta on varauduttu siihen, että linja 2, 4 ja 10 kiertävät Töölön hallipihan ja Ruusulankadun kautta. Linja 1 ajetaan Hakaniemen ja Kallion kautta. Lisäksi liikennöidään linjatunnuksella 9B Jätkäsaaresta Ensi Linjalle. Kyseinen linja tarjoaa myös lisäkapasiteettia välillä Hakaniemi-Kamppi Rautatientorin suunnitellun metrokatkon ajan. Kesän ajan liikennöidään myös linjan 8 normaalia reittiä kulkevaa korvaavaa bussilinjaa 8X. Työmaan vaikutukset raitioliikenteeseen voivat edelleen tarkentua suunnittelun edetessä.



Kuva 15. Raitiolinjojen ja korvaavan bussilinjan 8X reitit kesällä 2024.

Syksyllä 2024 käynnistyy Mannerheimintien työmaan toinen vaihe. Toisessa vaiheessa on alustavasti varauduttu kierrättämään linja 4

Alppilan kautta Munkkiniemeen, sekä linja 2 Aleksis Kiven kadun ja Helsinginkadun kautta Pasilan ja Töölön välillä. Linja 10 lyhennetään Kirurgin ja Töölön hallin välille. Linja 3 jatketaan Kuusitieltä Pikku Huopalahden korvaamaan linjan 10 lyhentynyttä reittiä. Työmaan vaikutukset raitioliikenteeseen voivat edelleen tarkentua suunnittelun edetessä.



Kuva 16. Raitiolinjojen reitit syksyllä 2024.

Siltasaarenkadun katko 2025

Keväällä 2025 varaudutaan Siltasaarenkadun raitioliikenteen katkoon. Työt liittyvät Kruunusiltojen raitiotien rakentamiseen Hakaniemessä. Vaikutuksia tarkastellaan vielä.

3.7.4. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt

Kruunusiltojen raitiotien rakentamisaikaiset poikkeusjärjestelyt

Laajasalossa Kruunusiltojen raitiotien rakentamisen aiheuttamiin bussiliikenteen poikkeusjärjestelyihin ja liikenteen hidastumisen jatkumiseen Koirasaarentiellä ja Laajasalontielle.

Hakaniemessä varaudutaan Kruunusiltojen raitiotien rakentamisen aikaan bussiliikenteen poikkeusreitteihin ja hidastumiseen. Siltasaarenkatu on pohjoisen suuntaan poikki ajoneuvoliikenteeltä John Stenbergin rannan ja Hakaniemenrannan välillä 8.1.2024 alkaen kevääseen

2025 saakka. Keväällä 2025 varaudutaan Siltasaarenkadulla raitioliikenteen katkoon, joka vaikuttaa myös bussiliikenteen järjestelyihin syksyyn 2025 saakka. Ratikkakatkon aikaiset bussiliikenteen järjestelyt suunnitellaan vuoden 2024 aikana.

Linnanrakentajantien katutyöt

Varaudutaan Linnanrakentajantien katutöiden aiheuttamiin bussiliikenteen poikkeusjärjestelyihin sekä liikenteen hidastumiseen. Linnanrakentajantien työmaa alkaa arvion mukaan syksyllä 2024 ja kestää noin kaksi vuotta.

Mannerheimintien peruskorjauksen aikaiset järjestelyt

Bussiliikenteessä varaudutaan Mannerheimintien peruskorjauksen aiheuttamiin viivästysten jatkumiseen. Peruskorjauksen ensimmäinen vaihe Postikadun ja Runeberginkadun välillä jatkuu kesän ja syksyn 2024 ajan. Peruskorjauksen toinen vaihe Runeberginkadun ja Reijolankadun välillä alkaa syksyllä 2024, ja sen on määrä valmistua vuoden 2025 loppuun mennessä.

Työmaan aikana kaikelle ajoneuvoliikenteelle on käytössä vain yksi kaista suuntaansa. Lisäksi bussipysäkkien sijainti siirtyy työmaavaiheiden mukaan.

Linjojen 63, 212 ja 213(N) reitti Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta jatkuu. Myös runkolinjan 400 päätepysäkki Kampin terminaalissa ja reitti Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta jatkuu.

Elielinaukiolta lähtevät linjat kulkevat työmaan ajan normaalia reittiään Mannerheimintietä, mutta niiden osalta varaudutaan viivästysten jatkumiseen.

Mannerheimintien työmaalla saattaa olla vaikutuksia myös Kampista lähtevien U-linjojen liikennöintiin. U-linjat ovat markkinaehtoista tai Uudenmaan ELY-keskuksen hankkimaa HSL-alueen ulkopuolelle ulottuvaa liikennettä, jossa voi matkustaa HSL:n matkalipuilla.

Leppävaaran terminaalin poikkeusjärjestelyt

Liikennöintisuunnitelmakauden aikana varaudutaan Leppävaaran terminaalin, Sellon laajennusosan ja uuden parkkitalon rakentamiseen. Leppävaaran bussiterminaal siirtyy rakentamisen ajaksi väistöön nykyiseltä paikaltaan. Väliaikaisen terminaalipaikka ja muutosajankohta tarkentuvat myöhemmin.

Vantaan raitiotien rakennustyöt

Vantaan raitiotien rakennustöiden aiheuttamiin bussiliikenteen poikkeusjärjestelyihin sekä liikenteen hidastumiseen varaudutaan kevästä 2024 alkaen.

Liite 1. HSL:n bussiliikenteen yksikköhinnat

Alla on esitetty HSL:n tilaaman bussiliikenteenkilometri-, tunti- ja autopäivähinnat liikennöintikohteittain. Hinnat ovat marraskuun 2023 hintatasossa ellei muuta ole mainittu.

Kohde	Linjat	Kalustotyyppi	Kilometri-hinta	Tuntihinta	Autopäivän hinta
193	571, 574	A2	0,752	43,439	221,878
195	415N, 571, 574	Teli	0,946	46,581	206,187
197	561, 562	A2	0,736	44,203	230,512
198	54	Teli	1,046	47,683	227,38
198	90, 90A, 90N, 96, 96N	A1	0,879	47,683	195,595
198	90, 90A, 90N, 96, 96N	Teli	1,113	58,676	15,281
200	561, 562	A2	0,749	41,628	244,229
207	112N, 118, 121, 121A, 125, 125N	A1	0,651	42,808	236,624
207	112N, 118, 121, 121A, 125, 125N	A2	0,651	42,808	236,624
207	112N, 125N	Teli	1,108	88,081	127,514
208	124, 134N, 159, 164, 164K	A2	0,6	43,174	222,967
208	124, 134N, 159, 164, 164K	Teli	0,797	43,174	242,595
211	533, 544	A2	0,616	41,822	227,172
213	118N, 548, 549	A2	0,643	41,738	226,771
214	21, 22, 22B	A1	0,895	46,902	207,121
214	21, 21N, 22, 22B	A2	0,895	46,902	207,121
216	26, 116, 117, 119, 137, 138, 148, 149, 166, 166K, 167, 168, 169, 207, 229, 232, 241, 241V, 242	Mini B	0,473	44,227	126,729
220	553, 553K	A2	0,582	42,783	209,074
209	145, 146N, 147, 147N, 162, 163, 163K, 165, 165N	A2	0,809	47,879	152,458
209	145, 146N, 147, 147N, 162, 163, 163K, 165, 165N	Teli	0,86	47,879	167,092
210	61, 531, 542	Teli	0,86	47,631	164,599
210	531, 542	A2	0,803	47,631	152,097
228	335, 566	A1	0,661	44,215	231,24
228	321, 345, 345N, 335, 335B, 431N, 572	A2	0,661	44,215	231,24
228	300, 321, 345, 345N, 335, 335B, 431N, 572	Teli	0,828	44,215	245,711
229	614, 617, 623, 633	A2	0,699	46,104	124,44
229	600, 614, 617, 633	Teli	0,765	46,104	146,053
232	311, 400, 431, 431B, 436N	A2	0,716	46,561	124,595
232	311, 400, 431, 431B, 436N	Teli	0,784	46,561	139,829
241	108N	A2	0,638	44,437	228,51
241	108N	Teli	0,721	44,437	254,111
241	111, 113, 113N, 114, 114N, 523	A1	0,638	44,437	228,51
241	111, 113, 113N, 114, 114N, 523	A2	0,638	44,437	228,51
241	111, 113, 113N, 114, 114N, 523	Teli	0,721	44,437	254,111

242	105, 133	A1	0,882	45,778	144,383
244	200, 510	Teli	0,958	44,902	236,305
245	243-246, 348, 349, 582	A1	0,64	42,27	211,835
245	243-246, 348, 349, 582	A2	0,64	42,27	211,835
246	201B, 202, 203, 206, 214, 215, 224, 225, 227, 231N, 235N, 236, 239, 522(B)	A1	0,879	46,979	139,844
246	201B, 202, 203, 206, 214, 215, 224, 225, 227, 231N, 235N, 236, 239, 522(B)	A1 sähkö	0,841	46,979	250,805
254	961, 961B	A1	0,881	43,887	328,455
255	642, 643N, 665	A1	0,988	46,373	144,048
256	633, 641, 643, 738, 963, 972, 973, 975, 976, 977, 978, 985	A1	0,822	46,373	143,348
256	633, 641, 643, 738, 963, 972, 973, 975, 976, 977, 978, 985	A2	0,822	46,373	143,348
256	633, 641, 643, 738, 963, 972, 973, 975, 976, 977, 978, 985	Teli	0,988	46,373	182,623
258	71, 77N, 78, 78N	Teli	0,909	43,9	241,182
259	63, 69, 70	A2	0,722	42,98	192,438
259	63, 69, 70	Teli	0,869	42,98	206,565
260	75, 77, 79N	A2	0,744	46,8	155,269
260	75, 77, 79N	Teli	0,848	46,8	177,593
261	55	A1 sähkö	0,793	45,15	203,785
262	92-98, 518, 587, 619, 624, 631, 711, 712, 717, 718, 721, 724, 731, 734-737, 739	A1 sähkö	0,289	46,272	192,096
262	92-98, 518, 587, 619, 624, 631, 711, 712, 717, 718, 721, 724, 731, 734-737, 739	A2	0,57	46,272	146,303
262	92-98, 518, 587, 619, 624, 631, 711, 712, 717, 718, 721, 724, 731, 734-737, 739	Teli	0,739	46,272	130,894
263	20, 30, 40	Nivel	0,46	44,759	285,397
264	24, 25, 37, 41, 42	A1 sähkö	0,286	45,131	190,705
264	24, 25, 37, 41, 42	A2	0,549	45,131	119,84
265	31-36, 201	Mini B	0,413	35,503	141,749
266	785-788, 831, 841-844, 982, 984, 986-996	A1	0,608	48,684	199,704
266	785-788, 831, 841-844, 982, 984, 986-996	A2	0,753	48,684	150,52
266	785-788, 831, 841-844, 982, 984, 986-996	Teli	0,788	48,684	239,404
267	94B, 603, 701, 702, 704, 802, 805, 812-818	Mini B	0,295	29,045	244,191
268	967	Mini B	0,308	23,068	230,664
269	79, 84-89	A2	0,368	44,533	206,284
269	79, 84-89	Teli	0,433	44,533	286,7
270	80-83	A2	0,383	41,831	208,325
271	52, 53, 56, 57	A1	0,508	45,144	175,171
271	52, 53, 56, 57	Teli	0,498	45,144	244,769
272	212, 213, 502	A2	0,416	44,025	235,343
273	433, 434, 443, 445, 576, 583, 584	A1	0,545	41,66	217,491

276	839, 713, 719	Mini B	0,296	34,43	148,884
277	59	Teli	0,663	43,535	217,131
278	500	Teli	0,618	43,535	211,223
279	171-175, 181, 182, 901-911	A1	0,688	43,535	144,215
279	171-175, 181, 182, 901-911	A2	0,572	43,535	217,683
279	171-175, 181, 182, 901-911	Teli	0,618	43,535	223,412
280	918, 919	Mini B	0	22,821	239,918
281	23	A2	0,818	42,277	181,42
282	520, 530	Teli	0,824	42,277	187,14
283	16	A1	0,631	37,872	184,154
284	912-917	A2	0,919	45,732	165,806
284	912-917	Mini B	0,711	45,732	113,6
285	560	Nivel	0,351	41,679	334,436
286	625, 723	Mini B	0,468	30,776	158,093
287	964, 965, 966	A1	0,449	36,989	238,873
287	967	Mini B	0,291	24,789	219,196
288	313, 413, 444, 446, 447, 971	Mini B	0,452	31,1	137,199
289	61, 61N, 64, 65, 66, 67, 67N, 611	Teli	0,727	42,5	183,931
290	73, 73N, 74, 74N	A2	0,442	40,001	235,001
290	73, 73N, 74, 74N	Teli	0,853	40,001	180,061
291	79B, 506	A2	0,623	42,5	162,462

Elokuussa 2024 alkavan kohteen 285 hinnat ovat syyskuun 2022 hintatasossa ja kohteiden 286, 287, 288, 289, 290 ja 291 hinnat helmikuun 2023 hintatasossa.

Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2024, arki

Kohde	Kalusto- tyyppi	Linja	Kilo- metrit, ma-to	Tunnit, ma-to	Auto- päivät, ma-to	Kilo- metrit, pe	Tunnit, pe	Auto- päivät, pe
187	Teli	560	6200	254	14	6250	255	14
193	A2	571	516,6	26,47	1	551,7	28	1
193	A2	574	1208	53,35	4	1208	53,35	4
195	Teli	415N	124,8	4,65	0	240,4	8,63	0
195	Teli	571	807	42,23	3	859,8	44,93	3
195	Teli	574	722,3	31,3	1	722,3	31,3	1
197	A2	561	2270,4	100,7	6	2270,4	100,7	6
197	A2	562	2064	93,93	6	2064	93,93	6
198	A1	96	421,1	33,07	0	315,3	29,33	1
198	Teli	54	2567,3	101	9	2567,3	101	9
198	Teli	90	115	4,7	3	547,5	23,33	4
198	Teli	96	111,8	4,45	2	559,1	21,4	5
198	A1	96	421,1	33,07	0	315,3	29,33	1
198	A1	90	765,6	45,05	4	621,5	39,28	3
200	A2	561	469,8	20,88	1	469,8	20,88	1
200	A2	562	365,5	16,17	1	365,5	16,17	1
207	A1	118	769,2	41,73	3	769,2	41,73	3
207	A1	125	789,8	43,5	2	789,8	43,5	2
207	A1	112N	37,7	1,58	0	0	0	0
207	A2	112N	161	6,38	0	35,7	1,32	0
207	Teli	112N	0	0	0	303,8	12,45	3
207	A2	118	1020,9	55,22	5	1020,9	55,22	5
207	A2	125	834,9	45,43	3	834,9	45,43	3
207	A2	125N	187	6,53	0	399	14,12	0
207	Teli	121	834,6	34,54	5	834,6	34,54	5
208	A2	124	1436,4	80,98	5	1436,4	80,98	5
208	A2	134N	46,5	1,6	0	46,5	1,6	0
208	Teli	134N	186	5,52	0	418,5	12,95	0
208	A2	158	1617,9	87,38	6	1617,9	87,38	6
208	A2	159	1083,8	63,93	4	1083,8	63,93	4
208	Teli	164	1068,5	25,65	4	1068,5	25,65	4
211	A2	533	2514,5	129,02	8	2514,5	129,02	8
211	A2	544	2711,5	108,77	7	2711,5	108,77	7
213	A2	118N	109,2	3,37	0	273	9,37	0
213	A2	548	1657,4	80,52	5	1657,4	80,52	5
213	A2	549	1438,4	81,77	5	1438,4	81,77	5
214	A1	21	12,5	0,7	0	12,5	0,7	0
214	A2	21	1365,4	104,42	6	1431,4	108,37	6
214	A1	22	675,8	52,02	3	675,8	52,02	3
214	A2	22	31	2,13	0	31	2,13	0
215	Teli	64	1328,1	80,5	7	1454,1	86,57	8
215	Teli	65	1299,3	90,88	6	1409,1	96,95	7
215	Teli	66	1514,3	89,62	5	1514,3	89,52	3
215	Teli	67, N	1933,4	107,05	6	2096	114,95	6

215	Teli	61	2114,1	115,63	6	2277,6	123,03	6
216	Mini B	26	181	15,47	2	181	15,47	2
216	Mini B	116	38,4	2,83	0	38,4	2,83	0
216	Mini B	117	27,6	1,78	0	27,6	1,78	0
216	Mini B	119	80,9	5,25	0	80,9	5,25	0
216	Mini B	137	84,8	5,23	1	84,8	5,23	1
216	Mini B	148	98	5,47	1	98	5,47	1
216	Mini B	149	98,4	5,5	0	98,4	5,5	0
216	Mini B	166	202,4	11,98	1	202,4	11,98	1
216	Mini B	167	292,7	12,08	2	292,7	12,08	2
216	Mini B	168	78,94	4,25	0	78,94	4,25	0
216	Mini B	169	30	1,93	0	30	1,93	0
216	Mini B	207	109,34	7,15	1	109,34	7,15	1
216	Mini B	229	154	7,88	1	154	7,88	1
216	Mini B	232	63,4	3,45	0	63,4	3,45	0
216	Mini B	241	95,7	5,74	1	95,7	5,74	1
216	Mini B	242	77,4	4,48	0	77,4	4,48	0
219	A2	506	2029,2	114,78	8	2029,2	114,78	8
220	A2	553	2537,1	116,32	7	2537,1	116,32	7
221	A2	73	613,2	29,28	1	613,2	29,28	1
221	Teli	73	1417,4	66,22	4	1417,4	66,22	4
221	A2	74	707,7	31,67	2	707,7	31,67	2
221	Teli	74	1538,6	71,43	4	1538,6	71,43	4
221	A2	611	498,2	23,48	2	498,2	23,48	2
221	Teli	611	2055,5	98,7	7	2055,5	98,7	7
209	A2	145	658	34,75	2	658	34,75	2
209	Teli	146N	200,9	6,78	0	414,9	14,27	0
209	A2	147	218,4	15,98	1	218,4	15,98	1
209	Teli	147	488,2	36,45	2	488,2	36,45	2
209	A2	147N	42,8	1,25	0	42,8	1,25	0
209	Teli	147N	175,2	5,53	0	389,2	12,98	0
209	A2	162	781,7	52,87	3	781,7	52,87	3
209	Teli	162	482,5	31,9	2	482,5	31,9	2
209	A2	163	435,4	33,6	2	435,4	33,6	2
209	A2	165	676,5	45,5	3	676,5	45,5	3
209	Teli	165	364,5	24,08	2	364,5	24,08	2
209	A2	165N	113	3,35	0	169,5	5,37	0
210	A2	531	1904,3	102,37	6	1904,3	102,37	6
210	A2	542	2591,9	117,88	7	2591,9	117,88	7
228	A2	321	378,4	18,13	1	378,4	18,13	1
228	Teli	321	470,4	23,1	2	470,4	23,1	2
228	A2	345	362,9	14,4	2	362,9	14,4	2
228	Teli	345	1021,7	39,98	3	1083,5	42	3
228	Teli	300	3656,3	192,03	12	3904,8	202,57	12
228	A1	335	806,4	35,78	2	806,4	35,78	2
228	A2	335	840	36,5	2	840	36,5	2
228	A2	431N	97,4	3,42	0	226,4	8,42	0
228	Teli	431N	96,4	3,05	0	257,3	8,9	0

228	A2	572	1341,9	52,62	4	1341,9	52,62	4
228	A1	566	1053	39,87	3	1053	39,87	3
229	Teli	600	4526,5	199,83	11	4526,5	199,83	11
229	A2	614	190,7	7,25	1	190,7	7,25	1
229	Teli	614	194,9	8,65	1	194,9	8,65	1
229	A2	617	128,1	6,07	0	128,1	6,07	0
229	Teli	617	186,3	7,53	1	186,3	7,53	1
229	A2	623	1120,7	46,98	5	1120,7	46,98	5
229	Teli	623	71,8	2,75	0	71,8	2,75	0
229	A2	633	667,2	25,05	2	667,2	25,05	2
229	Teli	633	487,5	18,2	2	487,5	18,2	2
230	Mini B	313	113,7	6,32	1	113,7	6,32	1
230	Mini B	413	102	5,85	1	102	5,85	1
230	Mini B	444	298,6	10,74	0	298,6	10,74	0
230	Mini B	446	218,5	9,07	0	218,5	9,07	0
230	Mini B	447	204,4	8,2	2	204,4	8,2	2
232	Teli	436N	96,7	3,03	0	264,4	8,97	0
232	A2	311	617,9	36,57	2	617,9	36,57	2
232	Teli	400	3571,8	160,35	10	3571,8	160,35	10
232	A2	431	701,1	32,89	3	701,1	32,89	3
232	Teli	431	856,6	37,73	3	856,6	37,73	3
241	A2	108N	124,2	5,6	0	214,8	10,1	0
241	A2	113N	0	0	0	0	0	0
241	Teli	113N	68,2	2,33	0	170,5	6,83	0
241	A2	114	2137	104	5	2137	104	5
241	A2	114N	18,5	0,55	0	18,5	0,55	0
241	Teli	114N	37,3	1,2	0	149,2	5,7	0
241	Teli	523	900	30	2	900	30	2
241	A1	111	1625	104	6	1625	104	6
241	A2	113	1278	71	5	1278	71	5
242	A1	133	484,9	30,2	2	484,9	30,2	2
242	A1	105	1470,3	60,2	4	1470,3	60,2	4
244	Teli	200	4531,9	227,17	15	4531,9	227,17	15
244	Teli	510	5308,4	220,3	15	5308,4	220,3	15
245	A1	244	368,7	13,32	2	368,7	13,32	2
245	A2	244	491,4	17,13	0	491,4	17,13	0
245	A1	245	468,6	14,87	1	468,6	14,87	1
245	A2	245	848	26,67	3	848	26,67	3
245	A1	246	622,1	20,86	0	622,1	20,86	0
245	A1	349	215,7	8,36	1	215,7	8,36	1
245	A1	582	1109,2	49,27	5	1109,2	49,27	5
245	A1	243	372,8	11,93	0	372,8	11,93	0
245	A2	243	427,5	13,38	0	427,5	13,38	0
246	A1	201B	151,3	9,57	2	151,3	9,57	2
246	A1	202	526,6	44,73	4	526,6	44,73	4
246	A1 sähkö	203	246,6	18,73	1	246,6	18,73	1
246	A1	203	209,4	15,67	2	209,4	15,67	2
246	A1 sähkö	214	135,8	7,05	0	135,8	7,05	0

246	A1	214	479,6	26,08	2	479,6	26,08	2
246	A1 sähkö	215	513,4	34,77	4	513,4	34,77	4
246	A1	215	337,6	22,1	1	337,6	22,1	1
246	A1	224	1179	53,6	4	1179	53,6	4
246	A1	225	225,9	10,32	1	225,9	10,32	1
246	A1 sähkö	227	530,2	24,85	0	530,2	24,85	0
246	A1	227	313,3	15,25	0	313,3	15,25	0
246	A1	231	289,2	10,93	0	50,6	1,7	0
246	Teli	231	0	0	0	373,7	14,23	4
246	A1	235	379,9	14,45	0	63,8	2,22	0
246	Teli	235	0	0	0	608	23,17	5
246	A1	236	1012,1	40,73	2	1012,1	40,73	2
246	A1	239	930,3	39,28	2	930,3	39,28	2
246	A1	206	296,9	17,82	2	296,9	17,82	2
246	A1	522	1250	52	5	1250	52	5
251	Mini B	625	318	19,25	1	318	19,25	1
251	Mini B	723	101,3	5,95	1	101,3	5,95	1
251	Mini B	971	623,7	21,27	2	623,7	21,27	2
254	A1	961	216,8	7,62	1	216,8	7,62	1
255	A1	642	560	19,62	1	658	22,63	1
255	A1	643N	0	0	0	104,4	3,18	0
255	A1	665N	0	0	0	107,7	3,2	0
255	A1	665	809,1	33,22	3	874,6	35,97	3
256	A2	633	83,4	2,92	0	417	14,25	0
256	A1	641	1183,2	54,08	1	1183,2	54,08	1
256	A2	641	510,4	23,23	2	510,4	23,65	2
256	Teli	643	1314,4	45,23	4	1314,4	45,23	4
256	A1	738	362,8	10,55	1	362,8	10,55	1
256	A2	738	98,5	2,8	0	98,5	2,8	0
256	A1	963	263,2	13,37	1	282,7	14,35	1
256	A2	963	48,8	2,53	0	48,8	2,53	0
256	A1	972	221,6	10,42	1	221,6	10,42	1
256	A1	973	687,3	30,22	4	687,3	30,22	4
256	A2	973	165,9	7,27	0	165,9	7,27	0
256	A1	975	257,7	16,02	0	263,5	16,18	0
256	A2	975	92,7	6,03	0	107,2	6,57	0
256	A1	976	219,3	14,87	4	219,3	14,87	4
256	A2	976	34,5	2,28	1	42,2	2,82	1
256	A1	978	275,1	16,37	1	275,1	16,37	1
256	A2	978	173,9	9,63	1	178,5	9,8	1
256	Teli	978	28,1	1,12	0	28,1	1,12	0
256	A1	985	810,9	29,18	1	827,4	29,72	1
256	A1	977	300	14	1	300	14	1
256	A2	985	252,9	8,87	1	252,9	8,87	1
258	Teli	71	2588,6	167,1	14	2588,6	167,1	14
258	Teli	77N	173,4	8,42	0	385	18	0
258	Teli	78	1568,6	92,33	3	1698,6	99,13	3
259	A2	63	481,1	28,63	1	481,1	28,63	1

259	Teli	63	1333,8	83,15	7	1333,8	83,15	7
259	A2	69	2066,6	119,8	7	2066,6	119,8	7
259	Teli	69	821,6	45,93	2	821,6	45,93	2
259	A2	70	1154,9	71,78	8	1154,9	71,78	8
259	Teli	70	462	28,65	2	462	28,65	2
260	Teli	75	2764,2	115,65	9	2764,2	115,65	9
260	Teli	77	1713,3	85,32	6	1713,3	85,32	6
260	Teli	79N	126,9	5,18	0	380,3	15,45	0
261	A1 sähkö	55	1011,1	71	4	1011,1	71	4
262	A1 sähkö	95	1767,7	90,7	4	1767,7	90,7	4
262	A1 sähkö	92	1042,3	62,03	4	1042,3	62,03	4
262	Teli	92	210,1	8,85	0	382	16,23	1
262	A2	94	61,1	2,92	0	61,1	2,92	0
262	Teli	94	92,4	4,18	0	230,7	10,3	0
262	A2	95	84,4	3,78	0	84,4	3,78	0
262	Teli	95	80,4	3,47	0	80,4	3,47	0
262	Teli	97	181	7,55	0	362	15	0
262	A1 sähkö	98	389,3	26,35	2	389,3	26,35	2
262	A2	518	324,4	10,97	2	324,4	10,97	2
262	Nivel	570	5232,6	242,03	14	5232,6	242,03	14
262	A2	587	1269,2	54,48	5	1269,2	54,48	5
262	A1 sähkö	619	399	25,63	2	399	25,63	2
262	A2	619	73,5	5,45	0	73,5	5,45	0
262	Teli	619	31,2	1,95	0	31,2	1,95	0
262	A1 sähkö	624	854	43,3	4	854	43,3	4
262	Teli	624	91,5	4,5	0	91,5	4,5	0
262	A2 sähkö	624	610,3	30,98	4	656,5	33,7	4
262	A1 sähkö	631	753,5	41,12	2	753,5	41,12	2
262	Teli	631	164,4	8,53	0	164,4	8,53	0
262	A2 sähkö	631	452,1	23,73	1	520,6	27,25	1
262	A1 sähkö	711	160,8	5,6	0	160,8	5,6	0
262	A2	711	562,8	19,83	0	562,8	19,83	0
262	Teli	711	1189,3	43,7	4	1189,3	43,65	3
262	A2	717	737,1	27,78	1	737,1	27,78	1
262	Teli	717	2428,2	96,13	6	2588,6	102,01	7
262	Teli	718	323,9	11,05	0	323,9	11,05	0
262	A2	718	306,3	10,7	2	306,3	10,7	2
262	A2	721	961	33,23	2	961	33,97	2
262	Teli	721	2079,2	72,2	7	2260	78,18	6
262	Teli	731	1490,2	46,5	1	1615,2	50,46	1
262	A2 sähkö	731	1568,3	48,98	3	1630,8	51	3
262	A1 sähkö	734	265,1	16,42	1	265,1	16,42	1
262	A2	734	33,4	1,2	0	33,4	1,2	0
262	A1 sähkö	735	664,2	35,17	2	664,2	35,17	2
262	A2	735	633,3	33,15	2	679,8	35,47	2
262	Teli	735	269,5	13,7	1	269,5	13,73	1
262	A1 sähkö	736	112,6	4,83	0	112,6	4,83	0
262	Teli	736	152,5	6,22	0	152,5	6,22	0

262	A2	736	759,1	31,9	2	759,1	31,9	2
262	A1 sähkö	737	163,2	7,18	1	163,2	7,18	1
262	A1 sähkö	739	135,4	5,15	0	135,4	5,15	0
262	Teli	739	221,5	7,37	0	221,5	7,37	0
262	A2	739	1102,7	38,62	1	1102,7	38,62	1
262	A1 sähkö	94	1658,3	104,23	8	1658,3	104,23	8
262	A2	624	610,3	30,9	4	656,5	33,7	4
262	A2	718	306,3	12,22	2	306,3	10,7	2
262	A2	736	759,1	31,9	2	759,1	31,9	1
262	A1 sähkö	97	1047,2	67,92	6	1047,2	67,92	6
263	Nivel	20	1825,6	133,3	9	1915,2	138,25	9
263	Nivel	30	2953,4	192,5	12	3132,4	201,27	12
263	Nivel	40	2621,6	172,78	10	2853,6	185,25	10
264	A1 sähkö	24	299	22,35	1	299	22,35	1
264	A2	24	126,5	9,7	0	126,5	9,7	0
264	A1 sähkö	25	813,8	56,93	7	813,8	56,93	7
264	A2	25	96,2	6,83	0	96,2	6,83	0
264	A1 sähkö	37	1236	71,15	5	1236	71,15	5
264	A2	37	800	43,45	5	974	50,9	5
264	A1 sähkö	41	903	66,28	3	903	66,28	3
264	A2	41	168	12,42	0	168	12,42	0
264	A1 sähkö	42	1165,7	61,9	1	1165,7	61,9	1
264	A2	42	201,1	10,6	0	201,1	10,6	0
265	Mini B	31	85,2	5,63	1	85,2	5,63	1
265	Mini B	34	129,4	7,55	1	129,4	7,55	1
265	Mini B	32	112,8	6,73	1	112,8	6,73	1
265	Mini B	35	21,5	2,73	0	21,5	2,73	0
265	Mini B	36	154,8	7,78	1	154,8	7,78	1
265	Mini B	201	116,9	6,65	1	116,9	6,65	1
265	Mini B	33	137,6	8,43	1	137,6	8,43	1
266	A1	842	668,4	22,28	0	668,4	22,28	0
266	A1	831	937,4	31,08	2	959,9	31,52	2
266	A1	785	226,2	6,22	1	226,2	6,22	1
266	A2	785	115,2	3,22	1	115,2	3,22	1
266	Teli	785	151,8	4,52	1	151,8	4,52	1
266	A1	787	224,7	5,73	0	224,7	5,73	0
266	A2	787	61,1	1,5	0	61,1	1,5	0
266	Teli	787	428,2	11,78	2	428,2	11,78	2
266	A1	788	355,7	9,43	1	355,7	9,43	1
266	Teli	788	354,9	8,95	1	354,9	8,95	1
266	A1	841	1092,6	34,48	2	1092,6	34,48	2
266	A1	841N	0	0	0	137,4	3,77	0
266	A1	843	218,5	6,82	1	218,5	6,82	1
266	A2	986	18,5	0,72	0	18,5	0,72	0
266	Teli	986	21,3	0,47	0	21,3	0,47	0
266	A1	995	9,4	0,28	0	9,4	0,28	0
266	A1	844	635,5	21,23	3	635,5	21,23	3
267	Mini B	094B	17,5	0,53	0	17,5	0,53	0

267	Mini B	603	131,7	6,42	1	131,7	6,42	1
267	Mini B	701	144,2	6,23	1	144,2	6,23	1
267	Mini B	702	144,8	7,22	1	144,8	7,22	1
267	Mini B	802	304,7	16,83	2	304,7	16,83	2
267	Mini B	805	266,4	16,85	3	266,4	16,85	3
267	Mini B	812	298,5	17,47	2	298,5	17,47	2
267	Mini B	813	150,5	10,85	1	150,5	10,85	1
267	Mini B	814	67,2	3,82	0	67,2	3,82	0
267	Mini B	815	29,4	2,27	1	29,4	2,27	1
267	Mini B	816	77,7	5,1	0	77,7	5,1	0
267	Mini B	817	85,9	5,25	1	85,9	5,25	1
267	Mini B	818	249,4	9,8	0	249,4	9,8	0
268	Mini B	965T	151,5	4,5	0	151,5	4,5	0
268	Mini B	967	142,5	4,47	1	142,5	4,47	1
269	A2	79	2213,4	122,17	7	2213,4	122,17	7
269	Teli	85	516	30,67	0	649	36,93	0
269	Teli	88	814,4	55,9	3	814,4	55,9	3
269	Teli	86	539,7	35,88	2	539,7	35,88	2
269	A2	84	84,4	5,13	0	84,4	5,13	0
269	A2	86	314,8	20,4	0	314,8	20,4	0
269	A2	87	63	3,8	0	63	3,8	0
269	A2	88	32,3	2,07	0	32,3	2,07	0
269	Teli	89	17,4	1,22	0	17,4	1,22	0
269	Teli	84	707,4	47,78	5	707,4	47,78	5
269	A2	85	450	30,4	2	450	30,4	2
269	Teli	79	1213,7	66,03	4	1213,7	66,03	4
269	A2	89	399	29,87	5	399	29,87	5
269	Teli	87	903,2	57,62	4	1038,7	63,65	4
270	A2	80	554,3	42,42	3	554,3	42,42	3
270	A2	81	912,5	68,58	4	912,5	68,58	4
270	A2	82	491,7	36,7	2	491,7	36,7	2
270	A2	082B	71,2	4,12	0	71,2	4,12	0
270	A2	83	275,4	19,77	2	275,4	19,77	2
271	A1	52	3352,6	176,13	11	3352,6	176,13	11
271	A1	53	1075,2	62,3	6	1075,2	62,3	6
271	A1	56	2282,8	142,6	9	2282,8	142,6	9
271	Teli	57	3158	170,9	11	3158	170,9	11
272	A2	212	819	37,13	3	819	37,13	3
272	A2	213	1649	69,23	5	1649	69,23	5
272	A2	502	1108,8	65,05	4	1108,8	65,05	4
273	A1	584	1616,6	58,87	4	1616,6	58,87	4
273	A1	433	327,6	14,6	0	327,6	14,6	0
273	A1	434	216,4	16,6	5	216,4	16,6	5
273	A1	443	288,9	10,73	0	288,9	10,73	0
273	A1	445	442,2	14,8	0	442,2	14,8	0
273	A1	576	967,1	34,98	0	967,1	34,98	0
273	A1	583	1563,3	58,21	3	1563,3	58,21	3
276	Mini B	719	403,7	16,8	1	403,7	16,8	1

276	Mini B	713	109,9	6,08	1	109,9	6,16	1
277	Teli	59	2756,8	168,2	11	2756,8	168,2	11
278	Teli	500	2908	167,02	11	2908	167,02	11
279	A1	171	852,7	27,39	3	852,7	27,39	3
279	A2	171	990	33,43	2	990	33,43	2
279	A1	173	677,7	19,43	1	677,7	19,43	1
279	A2	173	1882,5	55,18	3	1882,5	56,18	3
279	A2	173N	223,4	6,7	0	335,1	9,57	0
279	A1	175	31,7	1	0	31,7	1	0
279	A1	182	0	0	0	0	0	0
279	A1	902	200,9	5,42	1	200,9	5,42	1
279	A1	903	64,6	1,92	0	64,6	1,92	0
279	A1	907	185,1	5,6	0	185,1	5,6	0
279	A1	908	246	6,9	1	246	6,9	1
279	A1	911	227,6	7,43	1	227,6	7,43	1
281	A2	23	1771	121,68	7	1771	121,68	7
282	Teli	520	5616	234,95	13	5616	234,95	13
282	Teli	530	5353,5	218,58	13	5353,6	218,58	13
283	A1	16	791,2	46,47	3	791,2	46,47	3
284	Mini B	913	61,7	1,83	0	61,7	1,83	0
284	Mini B	914	72,6	1,95	0	72,6	1,95	0
284	Mini B	912	45	1,6	1	45	1,6	1
284	A1	912	11,2	0,23	0	11,2	0,23	0
284	Mini B	915	185,4	5,23	1	185,4	5,23	1
284	A1	916	39,9	0,87	0	39,9	0,87	0
284	Mini B	917	88	2,58	0	88	2,58	0
284	A1	914	92,2	2,07	1	92,2	2,07	1
284	Mini B	916	184	4,48	1	184	4,48	1
		Yhteensä	264974,98	13051,07	871	272928,68	13373,39	887

Liite 3. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2024, viikonloppu

Kohde	Kalusto- tyyppi	Linja	Kilo- metrit, la	Tunnit, la	Auto- päivät, la	Kilo- metrit, su	Tunnit, su	Auto- päivät, su
187	Teli	560	5226	212	14	4920	196	14
193	A2	571	666,9	32,5	2	561,9	27,45	2
193	A2	574	919	37,9	2	795,2	33,42	2
195	Teli	415N	246,2	8,45	0	127,1	4,33	0
195	Teli	571	780,2	37,85	2	639,5	31,2	2
195	Teli	574	976,6	39,82	2	916,4	38,18	2
197	A2	561	2087,4	90,07	6	1408,8	61,77	3
197	A2	562	1827,5	79,53	5	1268,5	55,5	4
198	A1	96	26,73	23,95	2	256	21,78	0
198	Teli	90	564,7	23,87	4	133,5	5,22	3
198	Teli	96	559,1	21,58	5	180,2	6,52	3
198	A1	96	276	26,73	2	256	21,78	0
198	A1	90	539,7	33,52	2	555,5	32,47	3
200	A2	561	235,2	10,38	1	287,4	13,07	1
200	A2	562	258	11,28	1	301	13,13	1
207	A1	118	702,6	34,97	0	702,6	38	2
207	A1	125	695,8	35,97	5	865,7	48,35	3
207	A1	112N	0	0	0	18,2	0,67	0
207	A2	112N	0	0	0	37,7	1,57	0
207	Teli	112N	303,8	12,45	3	0	0	0
207	A2	118	910,3	46,63	2	910,3	46,63	2
207	A2	125	809,6	41,38	2	50,6	2,7	0
207	A1	125N	0	0	0	96,4	3,32	0
207	A2	125N	398,1	14,18	0	0	0	0
208	A2	124	1333,8	75,53	5	798	51,37	3
208	A2	134N	0	0	0	93	2,72	0
208	Teli	134N	418,5	13,15	0	0	0	0
208	A2	158	1469,7	77,13	5	901,6	53,78	3
208	A2	159	991,2	58,4	4	604,8	35,38	2
211	A2	533	2228,8	104,27	7	1333,5	68,87	4
211	A2	544	2455,3	94,88	7	1451,8	58,8	4
213	A2	118N	273	9,37	0	109,2	3,37	0
213	A2	548	1526,9	75,47	5	900,4	51	3
213	A2	549	1326,9	76,87	5	791,6	52,7	3
214	A1	21	212	14,23	1	0	0	0
214	A2	21	1127,2	83,15	4	971,8	72,23	4
214	A1	22	414	33	2	600	46,4	3
214	A2	22	266	19,42	2	0	0	0
215	Teli	64	1362,5	81,93	2	1190,7	71,05	3
215	Teli	65	1107,2	74,8	6	969,9	64,63	4
215	Teli	66	1182,8	69,28	5	1163,9	64,83	3
215	Teli	67,N	1676	94,17	5	1471,8	79,28	6
215	Teli	61	1966,9	102,6	5	1751,7	90,08	7
216	Mini B	166	105,6	5,97	0	105,6	5,97	0

216	Mini B	167	148,8	6,05	1	148,8	6,22	1
216	Mini B	242	155,1	10,73	1	155,1	10,48	1
219	A2	506	1619,8	88,3	6	1584,2	85,82	6
220	A2	553	2129,6	98,27	7	1742,4	82,47	5
221	A2	73	1066,5	46,22	2	781,7	34,17	2
221	Teli	73	830,9	36,28	1	1050,2	45,95	3
221	A2	74	1159	48,7	3	820,2	36,03	3
221	Teli	74	960,9	41,57	3	1036,9	43,18	2
221	A2	611	40,8	1,43	0	0	0	0
221	Teli	611	1878,3	89,37	6	0	0	0
209	A2	145	620,4	32,72	2	310,1	15,4	2
209	A2	146N	0	0	0	138,7	4	0
209	Teli	146N	410,1	14,18	0	0	0	0
209	A2	147	0	0	0	379,3	25,47	2
209	Teli	147	633,8	48,45	3	0	0	0
209	A2	147N	0	0	0	136,03	4,58	0
209	Teli	147N	389,2	13,03	0	0	0	0
209	A2	162	656,3	44	3	701,8	42,87	2
209	Teli	162	501,8	30,43	2	0	0	0
209	A2	163	403,2	31,73	2	201,6	13,68	1
209	A2	165	540,8	38,92	2	762	44,52	1
209	Teli	165	249,6	17,92	1	0	0	0
209	A2	165N	169,5	5,38	0	113	3,23	0
210	A2	531	1739,9	93,98	6	1000,1	54,03	3
210	A2	542	2361,7	106,2	7	1401,7	71,7	4
228	A2	345	1464,8	52,15	3	1372,6	49,32	3
228	Teli	345	0	0	0	0	0	0
228	Teli	300	3638,7	177,82	11	2467,2	118,25	7
228	A1	335	0	0	0	0	0	0
228	A2	335	0	0	0	1022,8	45,8	3
228	Teli	335	1072,5	48,2	3	0	0	0
228	A2	431N	31,9	0,97	0	208	7	0
228	Teli	431N	466	17,23	1	0	0	0
229	Teli	600	4089,8	169,83	10	3316	139,4	7
229	A2	623	834,5	34,33	2	834,5	34,42	2
232	A2	436N	118,2	4,03	0	90,8	2,78	0
232	Teli	436N	140,3	4,85	0	0	0	0
232	A2	311	534,4	31,87	2	534,4	31,23	2
232	Teli	400	3248,7	143,85	10	2440,7	107,08	7
232	A2	431	383,8	18,37	1	727,2	35,3	2
232	Teli	431	363,6	17,75	1	0	0	0
241	A1	108N	0	0	0	63,8	2,73	0
241	A2	108N	214,8	10,12	0	15,1	0,53	0
241	A2	113N	0	0	0	34,1	1,17	0
241	Teli	113N	170,5	6,83	0	0	0	0
241	A2	114	1926	96	5	1926	96	5
241	A1	114N	0	0	0	18,8	0,53	0
241	A2	114N	0	0	0	18,5	0,75	0

241	Teli	114N	149,2	5,7	0	0	0	0
241	Teli	523	900	30	2	840	28	2
241	A1	111	1500	100	6	850	60	3
241	A2	113	1080	60	4	612	34	2
242	A1	133	421,3	26,27	2	270,3	16,87	1
242	A1	105	826,2	34	2	801,9	33	2
244	Teli	200	3289,3	154,53	9	3151,3	146,77	9
244	Teli	510	3836,9	158,22	10	2913,7	116,58	7
245	A1	244	140,4	4,95	0	245,7	9,8	1
245	A2	244	491,4	16,77	1	351	11,53	0
245	A1	245	296,8	9,4	2	169,6	5,12	0
245	A2	245	763,2	24,97	2	848	27,5	3
245	A1	246	516,9	18,93	2	507,7	18,53	0
245	A1	582	913	38,47	3	498	21,67	3
245	A1	243	495,4	15,93	0	504,9	15,38	2
245	A2	243	265,7	7,86	0	227,8	6,9	0
246	A1	202	462,9	34,82	2	448,6	34,33	2
246	A1 sähkö	203	74,4	5,5	0	36,9	2,62	0
246	A1	203	330,3	25,6	3	265,2	22,78	2
246	A1 sähkö	214	289,6	15,4	1	253,4	13,77	1
246	A1	214	307,7	15,52	0	304,2	16,63	1
246	A1 sähkö	215	285,4	16,42	2	196,2	11,28	1
246	A1	215	478,6	27,12	2	365,4	20,82	1
246	A1	224	1096,7	49,23	3	1091	49,52	3
246	A1 sähkö	227	265,1	11,1	0	96,4	4,35	0
246	A1	227	566,4	24,23	1	698,9	31,45	2
246	A1	231	25,3	0,83	0	292,6	11,08	0
246	Teli	231	373,7	14,3	4	0	0	0
246	A1	235	63,8	2,28	0	429,7	15,4	0
246	Teli	235	608	23,43	5	0	0	0
246	A1	236	849,6	34,8	2	814,6	34,22	2
246	A1	239	736,1	32,7	2	714,4	32,42	2
246	A1	522	862	48,5	3	762	44	3
251	Mini B	625	165	10,48	1	165	10,48	1
255	A1	642	588	20,43	1	490	17,43	2
255	A1	643N	104,4	3,15	0	0	0	0
255	A1	665N	107,7	3,2	0	0	0	0
255	A1	665	677,3	26,87	2	590	23,1	1
256	A2	633	417	14,27	0	166,8	5,82	0
256	A1	641	1160	49,58	3	1252,8	53,18	3
256	A2	641	394,4	17,43	1	232	10	1
256	A1	643	896	30,66	2	836	28,15	2
256	A1	963	292,5	15	1	253,5	13	1
256	A1	973	426,6	17,9	1	663,6	29,1	1
256	A2	973	308,1	13,15	1	47,4	2,27	0
256	A1	975	214,6	12,62	2	264,2	15,13	0
256	A2	975	70,2	3,47	0	10,3	0,6	0
256	A1	976	163,5	11,23	0	177,1	11,83	1

256	A2	976	38,5	2,62	0	7,7	0,58	0
256	A1	978	263,8	16,8	2	397,9	23,47	5
256	A2	978	150,8	8,5	1	11,3	0,7	0
256	A1	985	297,8	10,22	0	479,9	17	0
256	A1	977	240	13	1	200	12	1
256	A2	985	248,3	8,37	0	0	0	0
258	Teli	71	2185	142,23	9	1898,6	115,28	10
258	Teli	77N	385	19,22	0	173,4	7,97	0
258	Teli	78	1510,2	91,03	5	1309,2	73,23	2
259	A2	63	151,2	8,12	0	604,9	35,13	3
259	Teli	63	1347,6	81,55	8	825	49,45	6
259	A2	69	1319,6	75,23	6	1543,8	81,8	6
259	Teli	69	1020,8	55,95	2	697	36	0
260	Teli	75	1968,6	81,6	5	1891	79,98	5
260	Teli	77	1469,9	65,43	4	1114,6	52	3
260	Teli	79N	380,3	15,58	0	126,9	5,08	0
261	A1 sähkö	55	895	63	4	859,2	60,18	4
262	A1 sähkö	95	1615,4	79,77	5	1692,1	64	7
262	A1 sähkö	92	966,8	56,78	6	1023,1	47,67	6
262	A2	92	0	0	0	19,1	0,77	0
262	Teli	92	382	16,77	0	191	8,12	0
262	A2	94	91,8	4,25	0	108,2	5,07	0
262	Teli	94	200	8,92	0	61,7	2,68	0
262	A2	95	106,5	4,53	0	106,5	4,33	0
262	Teli	95	58,3	2,68	0	58,3	2,83	0
262	A2	97	0	0	0	17,8	0,72	0
262	Teli	97	362	15,52	0	163,2	6,9	0
262	A1 sähkö	98	348,7	22,78	0	337,4	22,08	0
262	Nivel	570	4590,1	213,33	13	3534,4	165,28	9
262	A2	587	828	35,83	2	828	35,83	2
262	A1 sähkö	619	224,5	14,78	1	94,5	6,55	0
262	A2	619	78,9	5,07	0	147,3	10,03	1
262	Teli	619	57,6	3,58	0	115,2	7,65	0
262	A1 sähkö	624	885,3	47,38	3	259,3	14,85	2
262	Teli	624	45,7	2,3	0	380,8	19,08	1
262	A2 sähkö	624	198,3	10,38	0	457,8	24,4	2
262	A1 sähkö	631	41,1	1,88	0	246,6	12,9	1
262	Teli	631	322,1	17,23	1	506,9	27,1	2
262	A2 sähkö	631	643,9	35	2	154,7	7,73	0
262	A1 sähkö	711	19,9	0,6	0	0	0	0
262	A2	711K	506,3	19,32	1	890	33,2	2
262	Teli	711K	1003,1	38,58	2	619,9	23,07	1
262	A1 sähkö	712	221,1	10,82	1	221,1	10,82	1
262	A2	717	52,2	1,98	0	78,4	2,78	0
262	Teli	717	2844,3	116,38	7	2624,5	105,42	7
262	A2	721	958,1	33,58	2	594,5	20,32	1
262	Teli	721	1345,4	45,62	2	1541,2	52,17	3
262	Teli	731	1475,1	46,87	2	1269,6	40,18	2

262	A2 sähkö	731	1034,8	33,47	2	1055,4	33,92	2
262	A1 sähkö	734	237,6	15,4	1	203,5	13,27	1
262	A2	734	7,7	0,57	0	18,7	1,02	0
262	Teli	734	4,4	0,32	0	7,7	0,4	0
262	A1 sähkö	735	695,4	36,5	2	1035	50,37	3
262	A2	735	432,6	21,7	2	15,6	0,68	0
262	Teli	735	15,3	0,67	0	50,1	2,25	0
262	A1 sähkö	736	66,4	2,63	0	124,1	4,8	0
262	Teli	736	311,5	12,95	1	28,7	1,2	0
262	A2	736	545,3	22,58	2	709,9	29,92	1
262	A1 sähkö	739	67,7	1,98	0	338,5	10,92	0
262	Teli	739	473,9	17,33	1	0	0	0
262	A2	739	744	27,23	1	947,8	34,67	3
262	A1 sähkö	94	1516,2	91,9	7	1546,6	78,37	5
262	A2	624	198,3	10,5	0	457,8	24,79	2
262	A2	736	545,3	23,58	2	709,9	29,92	1
262	A1 sähkö	97	806	50,3	4	673	40,63	2
263	Nivel	20	1668,8	117,08	7	1489,6	102,57	6
263	Nivel	30	2738,8	168,23	9	2434,2	148,55	10
263	Nivel	40	2624,6	164,57	9	2331,8	146,28	9
264	A1 sähkö	24	276	19,78	1	310,5	22,22	2
264	A2	24	149,5	10,82	0	103,5	7,35	0
264	A1 sähkö	25	542,6	35,53	1	551,3	36,07	1
264	A2	25	271,2	18	2	262,5	17,15	3
264	A1 sähkö	37	1235,6	68,53	5	1218,4	66,87	5
264	A2	37	730,4	36,07	3	573,6	27,97	1
264	A1 sähkö	41	766,5	53,75	4	714	49,27	2
264	A2	41	189	13,2	0	241,5	16,92	0
264	A1 sähkö	42	951,5	50,1	5	938	48,03	6
264	A2	42	281,3	15,13	0	294,8	15,5	1
265	Mini B	36	154,8	7,85	1	0	0	0
265	Mini B	201	116,9	6,9	1	0	0	0
266	A1	842	737,6	24,7	1	368,8	14,65	1
266	A1	831	465,3	15	1	443,8	15,2	1
266	A1	785	37,7	1,1	0	38,3	1,08	0
266	A1	787	120,4	3,45	0	69,1	2,03	0
266	A1	788	204,2	6,25	0	203,6	6,1	1
266	A1	841	1001,5	30,1	4	576,7	17,48	1
266	A1	841N	137,4	3,77	0	0	0	0
266	A1	843	156	5,05	0	26	1,1	0
266	A1	995	0	0	0	9,8	0,35	0
266	A1	844	492	16,9	1	287	11,75	1
269	A2	79	1767,2	95,6	7	800	41	1
269	Teli	85	566,8	31,65	1	493	29,27	1
269	Teli	88	621	41,83	2	380,6	25,2	3
269	Teli	86	370,5	22,4	1	415,6	25,43	3
269	A2	84	74,6	4,68	0	299	18,97	2
269	A2	86	354	22,3	3	289,5	17,92	1

269	A2	87	94,5	5,47	0	264,6	16,1	0
269	A2	88	116,1	7,52	0	232,3	14,62	0
269	Teli	89	17,4	1,15	0	21	1,48	0
269	Teli	84	638,1	43,18	3	258,6	16,42	1
269	A2	85	404,5	25,78	0	322,2	19,42	1
269	Teli	79	749,6	38,2	0	1680	88	5
269	A2	89	322	23,08	2	283,4	20,22	3
269	Teli	87	874,9	51,73	6	399,2	22,38	1
270	A2	80	469	33,72	3	451,2	31,12	3
270	A2	81	827,3	63,2	4	750,2	58,15	4
270	A2	82	413,4	30,95	1	357,5	27,63	1
270	A2	82B	77,4	4,45	0	82	4,57	0
270	A2	83	234,6	15,48	1	214,2	14,05	1
271	A1	52	2342,2	117,7	7	2205,4	110,37	7
271	A1	56	1677,3	101,83	6	1607,4	97,4	6
271	Teli	57	2296,8	120,3	7	2137,2	111,15	7
272	A2	502	785,4	50,5	3	785,4	50,5	3
273	A1	584	1304,6	45,57	3	851,4	26,5	2
273	A1	433	327,6	14,72	0	309,4	14,05	0
273	A1	434	183,2	15,05	5	183,2	15,05	5
273	A1	443	237	9,77	0	237	9,77	0
273	A1	445	418,2	14,25	0	418,2	14,17	0
273	A1	576	941,8	33,97	0	941,8	33,95	0
273	A1	583	1204,2	45,75	4	758,2	25,88	1
276	Mini B	719	163,1	7	1	0	0	0
277	Teli	59	1937	113,4	7	1877,4	107,57	7
278	Teli	500	2037,02	111,5	7	1601,8	94,07	6
279	A1	171	1502	52,17	4	1502	52,17	4
279	A2	171	0	0	0	0	0	0
279	A1	173	1422,1	43,5	2	1422,1	43,5	2
279	A1	173N	335,1	9,57	0	335,1	9,57	0
279	A1	182	90,4	2,08	0	90,4	2,08	0
279	A1	904	84	4,97	1	84	4,97	1
281	A2	23	1475,8	100,42	7	1402	94,25	7
282	Teli	520	5200	208,28	12	4056	156,87	8
282	Teli	530	4955,1	195,28	13	3859,5	158,53	9
283	A1	16	782,7	46,17	3	713,9	41,87	3
		Yhteensä	206157,2 5	10112,46	632	170027,7 3	8320,21	518

Liite 4. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, arki

Kohde	Kalusto- tyyppi	Linja	Kilo- metrit, ma-to	Tunnit, ma-to	Auto- päivät, ma-to	Kilo- metrit, pe	Tunnit, pe	Auto- päivät, pe
193	A2	571	543,9	27,27	2	543,9	27,27	2
193	A2	574	919	41,8	3	919	41,8	3
195	Teli	415N	158,9	5,38	0	246,2	8,42	0
195	Teli	571	1088,1	56,63	5	1176	61,03	5
195	Teli	574	1399,4	60,57	3	1399,4	60,57	3
197	A2	561	2479,2	110,93	7	2479,2	110,93	7
197	A2	562	2107	96,13	5	2107	96,13	5
198	Teli	90	96,1	3,97	3	547,5	23,67	4
198	Teli	96	92,9	3,62	1	559,1	21,03	5
198	Teli	54	2782,7	120,2	10	2782,7	120,2	10
198	A1	90	879,1	49,32	5	716,1	42,75	4
198	A1	96	488,2	35,77	0	363,5	31,42	1
200	A2	561	286,8	12,73	1	286,8	12,73	1
200	A2	562	322,5	15,33	1	322,5	15,33	1
207	A1	112N	35,7	1,4	0	0	0	0
207	A2	112N	168,7	6,42	0	43,4	1,5	0
207	Teli	112N	0	0	0	303,8	12,4	3
207	A1	118	0	0	0	0	0	0
207	A2	118	2409,6	135,35	9	2409,6	135,25	9
207	A1	121	576,9	22,42	4	576,9	22,42	4
207	A2	121	854,6	33,52	4	854,6	33,52	4
207	A2	125	1643,8	88,45	6	1653,8	88,54	6
207	A2	125N	183,4	6,65	0	385,5	14,2	0
208	A2	124	1480,5	80,3	5	1480,5	80,3	5
208	A2	134N	46,5	1,52	0	46,5	1,52	0
208	Teli	134N	186	5,55	0	418,5	11,61	0
208	A2	158	1951,9	111,2	7	1951,9	111,2	7
208	A2	159	1083,8	63,93	4	1083,8	63,93	4
208	Teli	164	1467,5	39,4	7	1467,5	39,4	7
211	A2	533	2514,5	129,25	8	2514,5	129,25	8
211	A2	544	2711,5	109,07	7	2711,5	109,07	7
213	A2	118N	109,2	3,63	0	273	9,63	0
213	A2	548	1814	98,75	6	1814	98,75	6
213	A2	549	1572,2	94,73	10	1572,2	94,73	10
214	A2	21	1542	120	8	1610	123	8
214	A1	22	627,2	52,93	4	627,2	52,93	4
214	A2	22	140	12	1	140	12	1
216	Mini B	15	250	23	3	250	23	3
216	Mini B	116	41,5	2,92	0	41,5	2,92	0
216	Mini B	117	32,5	1,88	0	32,5	1,88	0
216	Mini B	119	70,8	4,55	0	70,8	4,55	0
216	Mini B	137	84,8	5,18	0	84,8	5,18	0
216	Mini B	138	30,6	2,32	0	30,6	2,32	0
216	Mini B	148	98	5,47	1	98	5,47	1

216	Mini B	149	98,4	5,47	0	98,4	5,47	0
216	Mini B	166	184,8	11,02	1	184,8	11,02	1
216	Mini B	167	328,2	13,5	2	328,2	13,5	2
216	Mini B	168	69,94	3,83	0	69,94	3,83	0
216	Mini B	169	30,9	2,17	0	30,9	2,17	0
216	Mini B	207	109,34	7,15	1	109,34	7,15	1
216	Mini B	229	154	7,88	1	154	7,88	1
216	Mini B	232	66,8	3,63	0	66,8	3,63	0
216	Mini B	241	103,6	5,93	1	103,6	5,93	1
216	Mini B	242	63,3	4,22	0	63,3	4,22	0
220	A2	553	2702,4	120	8	2702,4	120	8
209	Teli	146N	192,6	6,05	0	406,8	11,71	0
209	A2	147N	42,8	1,73	0	42,8	1,73	0
209	Teli	147N	192,2	5,92	0	406	11,61	0
209	A2	162	855,7	55,07	5	855,7	55,07	5
209	Teli	162	447,8	28,23	2	447,8	28,23	2
209	A2	163	1180,3	62,72	4	1180,3	62,72	4
209	A2	165	713,8	46,43	2	713,8	46,43	2
209	Teli	165	367,2	23,73	1	367,2	23,73	1
209	A2	165N	113	3,3	0	169,5	5,32	0
210	A2	531	2205,7	114,45	8	2205,7	114,45	8
210	A2	542	1958,2	93,57	6	1958,2	93,57	6
210	Teli	542	1612,8	76,4	5	1612,8	76,4	5
228	Teli	321	828,8	42,62	3	828,8	42,62	3
228	A2	321	201,6	10,92	1	201,6	10,92	1
228	Teli	345	1403,4	54,33	5	1464,8	56,38	5
228	A2	345	244,2	9,57	1	244,2	9,57	1
228	Teli	300	3705	198,68	13	3991,4	210,82	13
228	A2	335	817,5	35,33	2	817,5	35,33	2
228	A1	335	1097,5	48,8	4	1097,5	48,8	4
228	Teli	431N	96,4	3,03	0	257,3	8,98	0
228	A2	431N	63,8	2,5	0	192,8	7,53	0
228	A2	572	1590,4	63	6	1590,4	63	6
228	A1	566	1092	41,65	3	1092	41,65	3
229	Teli	600	4982	223,77	14	4982	223,77	14
229	A2	614	505,7	21,88	1	505,7	21,88	1
229	A2	617	435,5	19,68	1	435,5	19,68	1
229	Teli	617	17,5	0,77	0	17,5	0,77	0
229	A2	623	1836,2	79,08	9	1836,2	79,08	9
229	A2	633	975,3	37,7	4	975,3	37,7	4
229	Teli	633	179,4	6,88	1	179,4	6,88	1
232	Teli	436N	84,5	2,82	0	252,5	8,82	0
232	A2	311	701,1	42,28	3	701,1	42,28	3
232	Teli	400	3625,9	173,62	11	3625,9	173,62	11
232	A2	431	514,7	24,48	2	514,7	24,48	2
232	Teli	431	1219,8	55,62	7	1219,8	55,62	7
241	A2	108N	105,7	5	0	196,3	9,5	0
241	A2	111	1677,9	96,82	7	1677,9	96,82	7

241	A2	113	1278	71	5	1278	71	5
241	Teli	113N	70,6	2,3	0	173,3	7,11	0
241	A2	114	2137	104	7	2137	104	7
241	A2	114N	18,5	0,58	0	18,5	0,58	0
241	Teli	114N	37,3	1,2	0	160,5	6,19	0
241	Teli	523	975,6	48,35	3	975,6	48,35	3
242	A1	105	1470,3	65,18	5	1470,3	65,18	5
242	A1	133	484,9	30,28	2	484,9	30,28	2
244	Teli	200	4509,2	230,88	15	4509,2	230,88	15
244	Teli	510	6144,6	266,25	20	6144,6	266,25	20
245	A2	244	280,8	10,98	1	280,8	10,98	1
245	A1	244	685,5	25,62	2	685,5	25,62	2
245	A2	245	530,1	17,4	1	530,1	17,4	1
245	A1	245	700,7	22,38	2	700,7	22,38	2
245	A1	246	822,2	31,55	2	822,2	31,55	2
245	A1	348	278,1	8,95	1	278,1	8,95	1
245	A1	349	276,9	8,2	1	276,9	8,2	1
245	A1	582	1106,3	48,02	3	1106,3	48,02	3
245	A2	243	286,9	9,7	1	286,9	9,7	1
245	A1	243	854,9	28,28	2	854,9	28,28	2
246	A1	201B	160,2	10,97	0	160,2	10,97	0
246	A1	202	697,1	65,8	4	683,8	65,47	4
246	A1 sähkö	203	69,9	5,77	0	69,9	5,77	0
246	A1	203	149,1	12,18	1	149,1	12,18	1
246	A1	206	296,9	17,82	2	296,9	17,82	2
246	A1 sähkö	214	416,3	24,28	1	416,3	24,28	1
246	A1	214	443,5	26,95	2	443,5	26,95	2
246	A1 sähkö	215	649	36,7	3	649	36,7	3
246	A1	215	208,8	11,28	0	208,8	11,28	0
246	A1	224	1984,2	101,03	12	1969	100,45	12
246	A1	225	552,2	24,03	1	552,2	24,03	1
246	A1 sähkö	227	385,6	18,8	1	385,6	18,8	1
246	A1	227	457,9	21,73	2	457,9	21,73	2
246	A1	231	285,6	10,83	0	80,2	2,45	0
246	Teli	231	0	0	0	381,7	14,08	4
246	A1	235	400,7	14,2	0	111,8	3,25	0
246	Teli	235	0	0	0	608	22,97	5
246	A1	236	1857,3	76,78	5	1834,6	76,1	5
246	A1	239	1450	61,57	3	1432,8	61,08	3
246	A1	522	1441	88	6	1441	88	6
254	A1	961	559,1	19	2	559,1	19	2
255	Teli	665	145,7	5,42	0	145,7	5,42	0
255	A1	642	625	23,65	2	723	26,87	3
255	Teli	642	107,7	4,13	1	107,7	4,13	1
255	A1	643N	0	0	0	104,4	3,2	0
255	A1	665	1079,9	43,08	5	1145,4	45,87	5
255	A1	665N	0	0	0	107,75	3,17	0
256	A2	633	83,4	2,7	0	417	13,24	0

256	A1	641	1689,5	79,97	5	1689,5	79,97	5
256	A2	641	649,6	29,58	1	649,6	29,8	1
256	Teli	643	1500	53	5	1500	53	5
256	A1	738	395,4	11,53	1	395,4	11,53	1
256	A2	738	65,9	1,8	1	65,9	1,8	1
256	A1	963	365	19	1	371	19	1
256	A1	962	88	4	1	88	4	1
256	A1	972	211,6	10,62	2	221,6	10,62	2
256	A1	973	711	37,98	4	711	37,98	4
256	A2	973	260,7	13,57	1	260,7	13,57	1
256	A1	975	285,3	18,57	0	285,3	18,57	0
256	A2	975	80,8	5,9	0	115,6	7	0
256	A1	976	244,2	16,95	3	244,2	16,95	3
256	A2	976	30,8	2,22	0	30,8	2,22	0
256	A1	977	321	15	1	321	15	1
256	A1	978	319,3	19,43	0	319,3	19,43	0
256	A2	978	139,9	9,73	1	139,9	9,73	1
256	Teli	978	22,5	0,83	0	22,5	0,83	0
256	A1	985	728,2	28,07	1	728,2	28,07	1
256	A2	985	331	12,8	1	331	12,8	1
258	Teli	71	3260	214	19	3260	214	19
258	Teli	77N	173,4	8,25	0	385	17,73	0
258	Teli	78	1878,7	116,97	4	2008,7	123,9	5
259	A2	63	591,3	35,87	1	591,3	35,87	1
259	Teli	63	1388,6	89,93	10	1388,6	89,93	10
259	A2	69	2241	134,68	11	2241	134,68	11
259	Teli	69	1120	64	3	1120	64	3
259	A2	70	1300	80	5	1300	80	5
259	Teli	70	800	57	4	800	57	4
260	A2	75	173,1	7,77	1	173,1	7,77	1
260	Teli	75	2643,5	117,83	9	2643,5	117,83	9
260	A2	77	81	4,03	1	81	4,03	1
260	Teli	77	1764	84,78	6	1764	84,78	6
260	Teli	79N	126,9	5,18	0	380,3	15,5	0
261	A1 sähkö	55	1306,2	97	7	1306,2	97	7
262	Nivel	600	298,1	13,37	2	298,1	13,37	2
262	A1 sähkö	92	767,9	51,55	5	767,9	51,55	5
262	Teli	92	210,1	9,05	0	382	16,45	0
262	A1 sähkö	94	1344,4	92,02	6	1344,4	92,02	6
262	A2	94	91,8	4,47	0	91,8	4,47	0
262	Teli	94	76,9	3,28	0	215,2	9,4	0
262	A1 sähkö	95	1137,1	70,95	2	1137,1	70,95	2
262	A2	95	106,5	4,2	0	106,5	4,2	0
262	Teli	95	58,3	2,78	0	58,3	2,78	0
262	A1 sähkö	97	1047,2	69,13	6	1047,2	69,13	6
262	Teli	97	181	8,22	0	362	15,75	0
262	A1 sähkö	98	393,1	27,03	3	393,1	27,03	3
262	A2	518	329	12,78	2	329	12,78	2

262	Teli	518	22	1,02	0	22	1,02	0
262	Nivel	570	5301,5	259	14	5301,5	259	14
262	A2	587	966	43,9	5	966	43,9	5
262	Teli	587	252,6	11,22	1	252,6	11,22	1
262	A1 sähkö	588	241,4	9,02	1	241,4	9,02	1
262	A1 sähkö	619	341,9	24,87	4	341,9	24,87	4
262	A2	619	131,1	10,2	0	131,1	10,2	0
262	Teli	619	36,6	2,48	0	36,6	2,48	0
262	A1 sähkö	624	640,6	35,05	4	640,6	35,08	3
262	A2	624	905,7	48,7	8	905,7	48,77	8
262	Teli	624	51,7	2,48	0	97,9	5,13	0
262	A1 sähkö	631	808,3	44,78	3	849,4	47,05	4
262	A2	631	369,9	20,6	2	369,9	20,6	2
262	Teli	631	191,8	10,58	0	219,2	11,88	0
262	A1 sähkö	711	220,9	7,78	1	220,9	7,78	1
262	A2	711	582,7	21,58	0	582,7	21,58	0
262	Teli	711	1093,8	42	3	1093	42	3
262	A2	717	289	12,55	1	289	12,55	1
262	Teli	717	2920,7	122,05	10	3080,1	128,58	10
262	A2	718	188,6	6,88	0	188,6	6,88	0
262	Teli	718	459,9	15,37	0	459	15,37	0
262	A1 sähkö	718	108,4	3,78	1	108,4	3,78	1
262	A1 sähkö	721	28	1	0	28	1	0
262	A2	721	1645,5	58,32	5	1645,5	58,62	5
262	Teli	721	1873	65	3	2054,1	71,52	3
262	A1 sähkö	724	50,3	2,28	0	50,3	2,28	0
262	A2	724	41,2	2,12	0	41,2	2,12	0
262	A1 sähkö	731	60,7	2	0	60,7	2	0
262	A2	731	1003,2	32,93	2	1003,2	32,93	2
262	Teli	731	2030,1	66,15	6	2218,6	72,25	7
262	A1 sähkö	734	277,2	17,95	1	277,2	17,95	1
262	A2	734	3,3	0,2	0	3,3	0,2	0
262	A1 sähkö	735	741,3	40,42	0	772,5	41,72	0
262	A2	735	494,4	26,6	2	494,4	26,6	2
262	Teli	735	331,3	17,67	2	346,6	18,5	1
262	A1 sähkö	736	346,5	14,8	0	346,5	14,8	0
262	A2	736	918,4	38,18	1	918,4	38,2	1
262	Teli	736	189,9	8,3	0	189,9	8,3	0
262	Teli	737	92,4	4,53	0	92,4	4,53	0
262	A1 sähkö	737	190,5	8,55	1	190,5	8,55	1
262	A1 sähkö	739	169,4	6,12	0	169,4	6,12	0
262	A2	739	1150,9	42,28	2	1150,9	42,28	2
262	Teli	739	507,6	18,28	2	507,6	18,28	2
263	Nivel	20	2038,4	152,5	12	2128	157,52	12
263	Nivel	30	3350,5	224,33	15	3529,5	233,13	15
263	Nivel	40	2853,2	194,65	12	3085,2	207,08	12
264	A1 sähkö	24	11,5	0,97	0	11,5	0,97	0
264	A2	24	138	11,88	1	138	11,88	1

264	A1 sähkö	25	470	35	3	470	35	3
264	A2	25	455	33,52	2	455	33,52	2
264	A1 sähkö	37	1410,4	82,83	4	1410,4	82,83	4
264	A2	37	800	45	3	973	52	3
264	A1 sähkö	41	850,5	64,08	5	850,5	64,08	5
264	A2	41	300	22	0	300	22	0
264	A1 sähkö	42	1070	62	6	1070	62	6
264	A2	42	402,2	23	2	402,2	23	2
265	Mini B	31	95	6	1	95	6	1
265	Mini B	32	112,8	6,78	1	112,8	6,78	1
265	Mini B	33	150	9	1	150	9	1
265	Mini B	34	136,7	8	1	136,7	8	1
265	Mini B	35	22	3	0	22	3	0
265	Mini B	36	154,8	8	1	154,8	8	1
265	Mini B	201	116,9	7	1	116,9	7	1
266	A1	831	911,8	30,8	5	935,7	31,22	5
266	A2	831	149,5	5,37	1	149,5	5,37	1
266	A1	785	277,6	8,6	0	277,6	8,6	0
266	A2	785	188,1	5,77	0	188,1	5,77	0
266	Teli	785	226,2	7,42	1	226,2	7,42	1
266	A1	787	377,7	11,17	1	377,7	11,17	1
266	Teli	787	283,7	7,62	0	283,7	7,62	0
266	A1	788	589,1	16,78	0	589,1	16,78	0
266	A2	788	69,5	1,55	0	69,5	1,55	0
266	Teli	788	352,9	10,02	2	352,9	10,02	2
266	A1	841	376,6	10,88	0	513,7	14,65	0
266	Teli	841	756,1	24,35	2	756,1	24,35	2
266	A1	842	783,7	26,5	2	783,7	26,5	2
266	Teli	842	23	0,67	0	23	0,67	0
266	A1	843	78	2,28	0	78	2,28	0
266	Teli	843	26	0,75	0	26	0,75	0
266	A1	844	594,5	20,1	0	594,5	20,1	0
266	A1	982	126,9	4,03	1	126,9	4,03	1
266	A2	982	13,5	0,42	0	13,5	0,42	0
266	Teli	982	27,1	0,85	0	27,1	0,85	0
266	A1	984	142,6	4,9	2	142,6	4,9	2
266	A1	986	145,7	4,88	1	145,7	4,88	1
266	Teli	986	174,6	5,95	2	174,6	5,95	2
266	A1	987	301,7	8,35	1	301,7	8,35	1
266	A2	987	39,4	1,15	0	39,4	1,15	0
266	Teli	987	64,4	1,72	0	64,4	1,72	0
266	A1	989	35	1	0	35	1	0
266	A2	989	118	3,38	1	118	3,38	1
266	Teli	992	224,4	6,98	1	224,4	6,98	1
266	A1	993	222,6	7,05	0	222,6	7,05	0
266	A2	993	44,9	1,43	0	44,9	1,43	0
266	Teli	993	21,7	0,77	0	21,7	0,77	0
266	A1	994	161,1	6,18	1	161,1	6,18	1

266	A1	995	86,6	3,3	1	86,6	3,3	1
266	A2	995	19,2	0,7	0	19,2	0,7	0
266	Teli	995	9,4	0,33	0	9,4	0,33	0
266	A1	996	238,2	6,6	1	238,2	6,6	1
267	Mini B	094B	16	0,6	0	16	0,6	0
267	Mini B	603	133,4	6,63	1	133,4	6,63	1
267	Mini B	701	144,2	6,47	1	144,2	6,47	1
267	Mini B	702	144,8	7,18	1	144,8	7,18	1
267	Mini B	704	43,5	2,6	0	43,5	2,6	0
267	Mini B	801	0	0	0	0	0	0
267	Mini B	802	304,7	16,9	2	304,7	16,9	2
267	Mini B	805	350	18,97	2	350	18,97	2
267	Mini B	812	298,5	17,53	2	298,5	17,53	2
267	Mini B	813	150,5	10,73	1	150,5	10,73	1
267	Mini B	814	67,2	4	0	67,2	4	0
267	Mini B	815	29,4	2,1	1	29,4	2,1	1
267	Mini B	816	77,7	5,23	0	77,7	5,23	0
267	Mini B	817	85,9	5,28	1	85,9	5,28	1
267	Mini B	818	249,4	9,85	0	249,4	9,85	0
269	A2	79	1713,6	97,03	8	1713,6	97,03	8
269	Teli	79	1713,5	95	5	1713,5	95	5
269	A2	84	218,5	15,03	2	218,5	15,03	2
269	Teli	84	745,8	50,9	4	745,8	50,8	4
269	A2	85	325,7	22,02	1	325,7	22,02	1
269	Teli	85	784	51,2	3	917	57,57	3
269	A2	86	269,2	17,68	0	269,2	17,68	0
269	Teli	86	747,7	49,22	2	747,7	49,22	2
269	A2	87	258,3	16,47	2	258,3	16,47	2
269	Teli	87	875,4	53,48	5	1000,9	59,62	5
269	A2	88	212,9	14,68	1	212,9	14,68	1
269	Teli	88	782,2	55,7	5	782,2	55,7	5
269	A2	89	167,8	13,1	3	167,8	13,1	3
269	Teli	89	329	25	3	329	24,9	3
270	A2	80	705	56,02	5	705	56,02	5
270	A2	81	962	72,77	5	962	72,77	5
270	A2	82	702,6	56,33	3	702,6	56,33	3
270	A2	83	331,5	24,13	3	331,5	24,13	3
271	A2	52	3386,8	183,58	12	3386,8	183,58	12
271	A2	53	1075,2	63,8	6	1075,2	63,8	6
271	A2	56	2038,3	133,82	9	2038,3	133,82	9
271	Teli	56	302,9	20,12	2	302,9	20,12	2
271	Teli	57	3333,4	190,48	13	3333,4	190,48	13
272	A2	212	925	44,63	4	925	44,63	4
272	A2	213	2009	88,13	7	2009	88,13	7
272	A2	502	1524,6	94,7	9	1524,6	94,7	9
273	A1	433	474,2	20,6	2	483,6	21,08	2
273	A1	434	306,1	25,18	4	312	25,53	4
273	A1	443	491,5	19,27	1	491,5	19,27	1

273	A1	445	645,4	23,6	2	657,3	23,93	2
273	A1	576	1382,6	52,35	2	1433,8	53,98	2
273	A1	583	1754,3	67,57	5	1754,3	67,57	5
273	A1	584	1821,2	68,48	6	1821,2	68,48	6
276	Mini B	839	380,2	12,12	2	380,2	12,12	2
276	Mini B	713	109,9	6,2	1	109,9	6,2	1
276	Mini B	719	403,8	16,77	1	403,8	16,77	1
277	Teli	59	3926,9	212	17	3926,9	212	17
278	Teli	500	3343,7	203,17	15	3343,7	203,17	15
281	A2	23	1881,8	133,13	10	1881,8	133,13	10
282	Teli	520	5616	238,25	14	5616	238,25	14
282	Teli	530	5353,5	223,62	13	5353,5	223,62	13
283	A1	16	780	46,2	3	780	46,2	3
284	A1	915	298	6,32	1	298	6,32	1
284	A1	916	262,3	7,2	1	262,3	7,2	1
284	Mini B	912	13,2	0,3	0	13,2	0,3	0
284	A1	912	188,2	4,83	1	188,2	4,83	1
284	Mini B	913	288,7	8,17	1	288,7	8,17	1
284	A1	914	293,5	6,95	1	293,5	6,95	1
284	Mini B	915	309,4	8,32	1	309,4	8,32	1
284	Mini B	916	67,6	2,4	0	67,6	2,4	0
284	Mini B	917	397,2	9,77	1	397,2	9,77	1
279	A1	171	762,5	24,35	4	762,5	24,35	4
279	A2	171	856,7	29,05	3	856,7	29,05	3
279	Teli	171	441,4	15,1	0	441,4	15,1	0
279	A1	172	100,3	2,97	0	100,3	2,97	0
279	A2	172	66,7	2,3	0	66,7	2,3	0
279	A1	173	450,9	12,85	0	450,9	12,85	0
279	A2	173	1409,6	40,45	4	1409,6	40,45	4
279	Teli	173	934,5	26,7	3	1046,2	30,57	3
279	A1	175	124,4	4,25	1	124,4	4,25	1
279	A2	175	125,7	4,08	0	125,7	4,08	0
279	Teli	175	48,2	1,53	0	48,2	1,53	0
279	A1	181	80,1	2,15	0	80,1	2,15	0
279	A2	181	105,2	3,08	0	105,2	3,08	0
279	A1	182	16,5	0,4	0	16,5	0,4	0
279	A2	182	33	0,85	0	33	0,85	0
279	A1	901	0	0	0	0	0	0
279	A2	901	342,1	8,1	0	342,1	8,1	0
279	A1	902	0	0	0	0	0	0
279	A2	902	512,9	15,43	2	512,9	15,43	2
279	A1	903	0	0	0	0	0	0
279	A2	903	335,7	10,47	3	335,7	10,47	3
279	A1	904	16,6	0,93	0	16,6	0,93	0
279	A2	904	40,8	1,18	0	40,8	1,18	0
279	A2	906	133,8	3,8	0	133,8	3,8	0
279	A1	907	265,5	8,98	1	265,5	8,98	1
279	A2	907	271,8	9,15	0	271,8	9,15	0

279	A1	908	318	9,1	1	318	9,1	1
279	A2	908	289,9	8,33	1	289,9	8,33	1
279	A2	909	405,4	10,85	2	405,4	10,85	2
279	A1	911	237,4	8,12	1	237,4	8,12	1
279	A2	911	62,6	1,92	0	62,6	1,92	0
244	Teli	510	6144,6	266,25	20	6144,6	266,25	20
271	A2	56	1863,7	122,85	9	1863,7	122,85	9
271	Teli	56	535,9	34,85	3	535,9	34,85	3
278	Teli	500	3343,7	203,17	15	3343,7	203,17	15
285	Nivel	560	6199,1	265	16	6254,7	267,02	16
286	Mini B	625	318	19,25	1	318	19,25	1
286	Mini B	723	101,3	5,72	1	101,3	5,72	1
287	Mini B	313	105	6,63	0	105	6,63	0
287	Mini B	413	102	5,8	1	102	5,8	1
287	Mini B	444	278	10,63	2	278	10,63	2
287	Mini B	446	226	9,7	1	226	9,7	1
287	Mini B	447	204,4	7,75	1	204,4	7,75	1
287	Mini B	971	623,7	21,7	2	623,7	21,7	2
288	A1	964	227,5	7,92	1	227,5	7,92	1
288	A1	965	337,5	9,13	1	337,5	9,13	1
288	A1	966	300	9,03	1	300	9,03	1
288	Mini B	967	283,3	10,1	1	283,3	10,1	1
289	Teli	61	2362,8	133,42	7	2526,3	141,05	9
289	Teli	64	1590,7	98,38	7	1716,7	104,47	8
289	Teli	65	1439	103,38	7	1548,8	109,33	6
289	Teli	66	1755,9	110,7	10	1755,9	110,5	8
289	Teli	67	2222,2	129,58	11	2399,4	138,02	11
289	Teli	611	2732,6	134,82	11	2732,6	134,72	10
290	A2	73	1588,7	76,95	4	1588,7	76,95	4
290	Teli	73	615,3	30,13	1	615,3	30,13	1
290	A2	74	1492,7	72,83	7	1492,7	72,83	7
290	Teli	74	683	32,38	3	914	41,38	3
291	A2	79B	267,3	13,42	3	267,3	13,42	3
291	A2	506	2260,6	131,63	9	2260,6	131,63	9
		Yhteensä	309756,48	15520,28	1150	318095,53	15852,25	1168

Liite 5. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, viikonloppu

Kohde	Kalusto- tyyppi	Linja	Kilo- metrit, la	Tunnit, la	Auto- päivät, la	Kilo- metrit, su	Tunnit, su	Auto- päivät, su
193	A2	571	666,9	32,5	2	526,8	25,63	1
193	A2	574	919	37,9	2	814	34,33	3
195	Teli	415N	246,2	8,45	0	130,6	4,47	0
195	Teli	571	772,2	37,9	2	649,2	32,02	2
195	Teli	574	979,4	39,82	2	876	37,4	2
197	A2	561	2087,4	90,63	6	1565,4	69,85	4
197	A2	562	1763	77,83	5	1096,5	46,8	3
198	Teli	90	564,7	23,93	4	133,5	5,12	3
198	Teli	96	559,1	21,48	5	180,2	6,4	3
198	A1	90	539,7	33,5	2	555,5	32	3
198	A1	96	276	26,75	2	256	22,1	0
200	A2	561	235,2	10,38	1	130,8	4,98	0
200	A2	562	322,5	13,65	1	473	21,62	2
207	A1	112N	0	0	0	35,7	1,4	0
207	A2	112N	0	0	0	18,2	0,73	0
207	Teli	112N	303,8	12,4	3	0	0	0
207	A1	118	861	46,53	3	1140,1	61,77	4
207	A2	118	807,1	43,25	2	503,5	27,98	2
207	A2	125	1537,1	81,03	8	929,2	51,77	3
207	A1	125N	0	0	0	94	3,43	0
207	A2	125N	385,5	14,2	0	0	0	0
208	A2	124	846	46,72	3	0	0	0
208	Teli	124	542,1	29,1	2	835,9	51,58	3
208	A2	134N	0	0	0	93	2,68	0
208	Teli	134N	418,5	11,92	0	0	0	0
208	A2	158	1773,1	92,62	6	1087,7	54,18	3
208	Teli	158	0	0	0	0	0	0
208	A2	159	991,2	57,38	4	604,8	35,38	2
211	A2	533	2228,8	104,47	7	1333,5	68,88	4
211	A2	544	2455,3	94,88	7	1451,8	59,87	4
213	A2	118N	273	9,62	0	109,2	3,63	0
213	A2	548	1526,9	82,15	6	900,4	51,1	3
213	A2	549	1326,9	76,67	5	791,6	52,48	3
214	A2	21	1339,2	98	6	1200	90	6
214	A1	22	414,4	33,02	1	0	0	0
214	A2	22	266	20	2	600,6	47	3
216	Mini B	166	105,6	5,93	0	105,6	5,93	0
216	Mini B	167	148,8	6,08	1	148,8	6,25	1
216	Mini B	242	155,1	10,65	1	155,1	10,52	1
220	A2	553	2129,6	98,15	7	1742,4	81,38	5
209	A2	146N	0	0	0	128,36	3,78	0
209	Teli	146N	410,26	12,19	0	0	0	0
209	A2	147N	0	0	0	130,13	3,83	0
209	Teli	147N	406	11,82	0	0	0	0

209	A2	162	517,4	30,47	3	722,4	41,23	2
209	Teli	162	676,7	43,82	2	0	0	0
209	A2	163	1106,5	58,58	4	608,6	832,38	2
209	A2	165	561,6	38,82	2	770,2	45,97	1
209	Teli	165	259,2	17,88	1	0	0	0
209	A2	165N	169,5	5,38	0	113	3,23	0
210	A2	531	1657,7	89,47	6	972,7	53,5	3
210	Teli	531	0	0	0	0	0	0
210	A2	542	3033,4	135,57	10	2150,4	100,78	7
228	Teli	345	1372,6	49,27	3	0	0	0
228	A2	345	92,2	2,78	0	1372,8	49,18	3
228	Teli	300	3705,2	178,88	11	2631,3	125,23	7
228	Teli	335	407,1	18,27	1	0	0	0
228	A2	335	647,4	29,63	2	1073,9	47,75	3
228	Teli	431N	419,5	14,95	0	0	0	0
228	A2	431N	32	0,95	0	162,5	5,1	0
229	Teli	600	4229,1	185,42	11	3375,2	140,63	7
229	A2	623	834,5	34,82	2	834,5	34,62	2
232	A2	436N	111,8	3,98	0	84,4	2,85	0
232	Teli	436N	140,3	4,98	0	0	0	0
232	A2	311	540,8	32,03	2	540,8	31,22	2
232	Teli	400	3284,6	146,13	10	2440,7	109,13	7
232	A2	431	383,8	18,5	1	727,2	35,3	2
232	Teli	431	363,6	17,9	1	0	0	0
241	A1	108N	105,7	5,15	0	0	0	0
241	A2	108N	90,6	4,37	0	60,4	2,8	0
241	A1	111	314,6	18,18	1	0	0	0
241	A2	111	1096,8	63,62	5	878	28,77	3
241	A2	113	1080	60	4	612	34	2
241	A2	113N	0	0	0	35,3	1,15	0
241	Teli	113N	173,3	7,11	0	0	0	0
241	A2	114	1926	96	6	1686	84	6
241	A2	114N	0	0	0	37,3	1,2	0
241	Teli	114N	160,5	6,19	0	0	0	0
241	Teli	523	871,3	35,08	2	745	34,32	2
242	A1	105	826,2	33,97	2	801,9	32,97	2
242	A1	133	421,3	26,33	2	270,3	16,68	1
244	Teli	200	4002,6	193,1	14	3128,6	145,75	9
244	Teli	510	3865,9	155,92	10	2913,7	115,2	7
245	A2	244	368,7	12,95	1	228,3	7,67	1
245	A1	244	263,1	9,12	1	368,4	12,3	1
245	A2	245	594,8	19,3	1	381,6	12,02	1
245	A1	245	425,2	13,43	1	596	18,9	1
245	A2	246	0	0	0	231,6	7,82	0
245	A1	246	509,8	18,22	1	276	9,87	1
245	A2	582	49,8	1,83	0	67,5	2,63	0
245	A1	582	868,7	36,38	3	439,3	18,1	1
245	A2	243	265,6	7,78	1	292,7	9,27	1

245	A1	243	482,8	15,75	1	435,7	13,35	1
246	A1	202	462,4	34,35	2	489	35,17	2
246	A1 sähkö	214	452,5	24,77	2	226,2	12,1	0
246	A1	214	144,8	7,77	0	325,9	17,03	0
246	A1 sähkö	215	191,2	10,58	0	69,6	3,67	0
246	A1	215	548,4	32,63	3	487,2	28,02	2
246	A1	224	1102,1	55,38	7	1057,5	52,25	6
246	A1 sähkö	227	373,6	15,95	1	385,6	16,4	2
246	A1	227	464,9	19,87	1	409,7	17,45	2
246	A1	231	35,8	1,22	0	266,1	10,05	0
246	Teli	231	381,7	14,23	4	0	0	0
246	A1	235	84,8	3	0	413,5	14,77	0
246	Teli	235	608	23,12	5	0	0	0
246	A1	236	825,9	32,27	0	825,1	31,17	1
246	A1	239	757,8	32,62	0	766	31,38	0
246	A1	522	948,7	54,97	3	847,6	48,17	3
255	A1	642	588	20,95	1	420	15,48	1
255	A1	643N	104,4	3,2	0	0	0	0
255	A1	665	677,25	26,87	2	546,3	21,02	2
255	A1	665N	107,75	3,33	0	0	0	0
256	A2	633	417	10,77	0	83,4	2,6	0
256	A1	641	788,8	33,77	2	1276	54,2	3
256	A2	641	765,6	33,03	2	232	10,03	1
256	A1	643	896	30,66	2	836	28,15	2
256	A1	963	292,5	14,93	1	252,5	12,98	1
256	A1	973	402,9	17,27	1	663,6	30,78	2
256	A2	973	331,8	14,13	1	47,4	2,32	0
256	A1	975	284,8	16	2	260	15,03	0
256	A2	975	29	0,95	0	10,3	0,6	0
256	A1	976	202	13,92	0	190,6	12,3	1
256	A2	976	0	0	0	7,7	0,5	0
256	A1	977	240	13	1	200	12	1
256	A1	978	397,9	24,3	3	397,9	23,27	4
256	A2	978	16,7	0,83	0	11,3	0,7	0
256	A1	985	463,3	16,27	0	479,9	16,75	0
256	A2	985	82,8	2,68	0	0	0	0
258	Teli	71	2400	150	10	2100	130	9
258	Teli	77N	385	17,9	0	173,4	7,92	0
258	Teli	78	1516,7	86,57	5	1344,4	76,82	4
259	A2	63	151,2	8,15	0	687,5	39,17	3
259	Teli	63	1347,6	81,58	8	742,4	45,3	6
259	A2	69	871,2	49,17	3	1743	90,8	6
259	Teli	69	1500	85	5	530	28	1
260	Teli	75	1968,6	81,8	4	1891	79,98	5
260	Teli	77	1469,9	69,28	6	1114,6	51,9	3
260	Teli	79N	380,3	15,6	0	126,9	5,05	0
261	A1 sähkö	55	895	62,17	4	859,2	60	4
262	A1 sähkö	92	596,4	38,18	5	495,9	30,45	4

262	Teli	92	382	16,57	0	210,1	8,8	0
262	A1 sähkö	94	1076	73,1	5	930,5	59,98	2
262	A2	94	91,8	4,23	0	109	5,1	0
262	Teli	94	215,2	9,52	0	76,9	3,15	0
262	A1 sähkö	95	977	59,97	2	784,9	46	5
262	A2	95	106,5	4,58	0	106,5	4,33	0
262	Teli	95	58,3	2,8	0	58,3	2,85	0
262	A1 sähkö	97	806	50,78	4	673	41,2	2
262	Teli	97	362	15,98	0	181	7,57	0
262	A1 sähkö	98	348,7	22,78	1	337,4	21,12	0
262	Nivel	570	4613,1	214,23	13	3511,4	166,33	9
262	A2	587	828	35,9	2	828	35,9	2
262	A1 sähkö	619	308,4	20,5	1	63	4,5	0
262	A2	619	31,5	1,9	0	105,3	7,02	0
262	Teli	619	21	1,28	0	188,7	13,72	1
262	A1 sähkö	624	1083,5	58,12	3	137,3	7,58	1
262	A2	624	30,5	1,53	0	335,8	17,6	2
262	Teli	624	21,2	0,87	0	624,8	33	2
262	A1 sähkö	631	397,3	21,18	1	260,3	13,67	1
262	A2	631	274	14,92	1	360,2	18,93	1
262	Teli	631	335,8	17,82	1	287,7	15,38	1
262	A1 sähkö	711K	145	8	0	85	6	0
262	A2	711K	537,6	19,23	1	879,5	31,2	2
262	Teli	711K	846,2	31,08	2	544,5	19,23	1
262	A1 sähkö	712	221,1	10,82	1	221,1	10,82	1
262	A2	717	52,2	1,98	0	78,4	2,73	0
262	Teli	717	2840,3	116,65	7	2624,5	106,5	7
262	A2	721	931,1	32,72	2	595,3	19,88	1
262	Teli	721	1374,2	46,7	2	1542	52,75	3
262	A2	731	485,9	15,9	1	1542,8	49,62	3
262	Teli	731	2039,5	64,57	3	782,2	23,97	1
262	Teli	734	4,4	0,25	0	7,7	0,4	0
262	A1 sähkö	734	237,6	15,65	1	213,1	13,63	1
262	A2	734	7,7	0,57	0	18,7	1,02	2
262	A1 sähkö	735	1461,8	75,95	5	1415	70	4
262	A2	735	15,3	0,65	0	46,5	2,12	0
262	Teli	735	46,2	2,2	0	19,2	0,75	0
262	A1 sähkö	736	66,4	2,62	0	124,1	4,9	0
262	A2	736	698,3	29,92	3	709,9	30,03	2
262	Teli	736	144,1	6,25	0	28,7	1,12	0
262	A1 sähkö	739	67,7	2,12	0	338,5	10,93	0
262	A2	739	947,8	33,88	1	947,8	33,23	1
262	Teli	739	270,8	9,8	1	0	0	0
263	Nivel	20	1668,8	116,95	7	1489,6	103,47	6
263	Nivel	30	2738,8	168,53	9	2434,2	147,28	10
263	Nivel	40	2621,6	164,57	9	2331,8	146,35	9
264	A1 sähkö	24	149,5	11,33	2	138	10,58	1
264	A2	24	46	3,52	0	57,5	4,42	0

264	A1 sähkö	25	656,3	46,48	6	612,5	42,88	3
264	A2	25	166,2	12,1	0	210	14,67	1
264	A1 sähkö	37	1096,8	61,1	4	1096,4	60,65	5
264	A2	37	869,2	45	4	695,6	35	3
264	A1 sähkö	41	787,5	56,1	3	693	48,9	2
264	A2	41	168	12,3	0	262,5	19	0
264	A1 sähkö	42	978,1	53	1	938	50,28	5
264	A2	42	254,7	13,98	1	294,8	16,15	1
265	Mini B	36	154,8	7,85	1	0	0	0
265	Mini B	201	116,9	6,92	1	0	0	0
266	A1	831	466,7	15,03	1	443,8	15,02	1
266	A1	785	37,7	1,07	0	38,3	1,07	0
266	A1	787	120,4	3,45	0	69,1	2,07	0
266	A1	788	204,2	6,28	0	203,6	6,1	1
266	A1	841	1138,6	33,75	4	576,7	17,5	1
266	A1	842	737,6	24,88	1	368,8	14	1
266	A1	843	156	5,07	0	26	1,08	0
266	A1	844	492	16,9	1	287	11,08	1
266	A1	995	0	0	0	9,8	0,35	0
269	A2	79	1642,1	88,02	7	1517,1	78,83	5
269	Teli	79	1392,3	72,55	1	963,9	48,85	1
269	A2	84	230,1	17,55	0	299	18,97	2
269	Teli	84	440	30,48	0	258,6	16,42	1
269	A2	85	382,9	24,82	1	322,2	19,42	1
269	Teli	85	588,4	33,3	1	493	29,27	1
269	A2	86	257,1	16,32	3	289,5	17,92	1
269	Teli	86	467,4	28,97	4	415,6	25,43	3
269	A2	87	226,8	14,55	0	264,6	16,1	0
269	Teli	87	742,6	42,28	3	399,2	22,38	1
269	A2	88	255	15,25	0	232,3	14,62	0
269	Teli	88	504,9	33,85	2	380,6	25,2	3
269	A2	89	297,4	21,47	3	283,4	20,22	3
269	Teli	89	52	2,83	0	21	1,48	0
270	A2	80	567	43,58	1	436,5	31,43	2
270	A2	81	837,5	63,73	4	786,4	59,5	4
270	A2	82	573,8	43,7	2	445,8	31,92	2
270	A2	83	280,5	18,68	4	219,3	14,45	1
271	A2	52	3009,6	155,33	11	2428,2	119,38	7
271	A2	53	0	0	0	0	0	0
271	A2	56	2061,9	125,85	9	1619,2	96,85	6
271	Teli	56	0	0	0	0	0	0
271	Teli	57	2791,2	141,12	10	2137,2	111,2	7
272	A2	502	900,9	55,53	4	785,4	50,55	3
273	A1	433	334,8	13,6	0	273	11,2	0
273	A1	434	245,7	17,43	5	205,3	14,57	4
273	A1	443	256	10,73	0	240	9,92	0
273	A1	445	418,2	14,12	0	409,7	14,38	1
273	A1	576	947,3	32,28	0	890,9	30,75	0

273	A1	583	1204,2	44,02	3	758,2	25,27	1
273	A1	584	1300,4	46,27	4	851,4	27,5	2
276	Mini B	719	169,1	6,22	1	0	0	0
277	Teli	59	2716,4	130	9	2312	107,5	7
278	Teli	500	2052,6	122,93	8	1601,8	92,23	6
281	A2	23	1475,8	100,37	7	1402	94,25	7
282	Teli	520	5200	208,28	12	4056	156,87	8
282	Teli	530	4955,1	195,28	13	3859,5	158,53	9
283	A1	16	782,7	46	3	714	41,45	3
279	A1	171	1502	51,93	4	1502	51,93	4
279	A1	173	1757,2	53,33	2	1757,2	53,33	2
279	A1	182	90,4	2,05	0	90,4	2,05	0
279	A1	904	84	5	1	84	5	1
244	Teli	510	5077,3	202,92	12	3981	161,92	10
271	A2	56	2061,9	125,85	9	1898,8	113,93	9
278	Teli	500	2706	153,43	9	2177,3	120,27	7
285	Nivel	560	5226,4	213,42	14	4920,3	199,37	14
286	Mini B	625	165	10,48	1	165	10,48	1
289	Teli	61	1966,9	103,58	6	1751,7	90,23	6
289	Teli	64	1362,5	82,27	4	1190,7	70,72	5
289	Teli	65	1107,2	75,2	4	969,9	64,57	4
289	Teli	66	1182,8	69,4	4	1150,1	65,12	3
289	Teli	67	1676	94,05	5	1471,9	79,82	5
289	Teli	611	1894,1	89	4	1833,6	85,33	2
290	A2	73	1191,3	54,45	3	1831,9	82,88	5
290	Teli	73	706,1	32,58	2	0	0	0
290	A2	74	1483,1	67,92	4	1857,1	82,7	5
290	Teli	74	631,6	26,73	1	0	0	0
291	A2	506	1637,6	89,8	6	1602	86,78	6
		Yhteensä	218549,8 6	10699,66	681	177903,7 9	9480,57	542

Liite 6. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2024, arki

Linja	Kilometrit, ma-to	Tunnit, ma-to	Vaunu-päivät, ma-to	Kilometrit, pe	Tunnit, pe	Vaunu-päivät, pe
2 ja 3	3086	270	14	3086	270	14
4 ja 10	3110	266	14	3110	266	14
5	170	17	3	200	20	3
1T, 6 ja 8T	4509	374	21	4509	374	21
7 ja 9	4182	343	18	4396	356	18
Yhteensä	15058	1270	70	15301	1286	70

Liite 7. Raitioliikenteen suoritteet, kesä 2024, viikonloppu

Linja	Kilometrit, la	Tunnit, la	Vaunu-päivät, la	Kilometrit, su	Tunnit, su	Vaunu-päivät, su
2 ja 3	2927	257	14	2730	237	14
4 ja 10	2976	253	14	2702	221	13
5	170	17	3	170	17	3
6 ja 8	4235	335	20	3977	316	21
7 ja 9	4017	322	18	3803	309	18
Yhteensä	14324	1184	69	13382	1099	69

Liite 8. Raitioliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, arki

Linja	Kilometrit, ma-to	Tunnit, ma-to	Vaunu-päivät, ma-to	Kilometrit, pe	Tunnit, pe	Vaunu-päivät, pe
1	2085	176	11	2085	176	11
2 ja 3	3744	323	17	3744	323	17
4 ja 10	4348	338	19	4348	338	19
5	170	17	3	200	20	3
6 ja 8	3714	286	17	3714	286	17
7 ja 9	4740	378	21	4911	390	21
13	1331	93	5	1331	93	5
Yhteensä	20133	1611	93	20334	1626	93

Liite 9. Raitioliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, viikonloppu

Linja	Kilometrit, la	Tunnit, la	Vaunu-päivät, la	Kilometrit, su	Tunnit, su	Vaunu-päivät, su
2 ja 3	3344	282	18	2905	237	14
4 ja 10	3735	294	19	3275	225	14
5	170	17	3	170	17	3
1T, 6 ja 8T	5553	408	27	4627	333	23
7 ja 9	4520	355	21	3745	280	17
13	1181	84	6	1043	73	5
Yhteensä	18504	1439	94	15766	1165	76

Liite 10. Pikaraitioliikenteen suoritteet, kesä 2024

Linja	Kilo- metrit, arki	Tunnit, arki	Vaunu- päivät, arki	Kilo- metrit, la	Tunnit, la	Vaunu- päivät, la	Kilo- metrit, su	Tunnit, su	Vaunu- päivät, su
15	5533,1	266,4	14	4717,2	240,8	14	4570	232,2	14

Liite 11. Pikaraitioliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025

Linja	Kilo- metrit, arki	Tunnit, arki	Vaunu- päivät, arki	Kilo- metrit, la	Tunnit, la	Vaunu- päivät, la	Kilo- metrit, su	Tunnit, su	Vaunu- päivät, su
15	7087,8	346	24	4717,2	240,8	14	4570	232,2	14

Liite 12. Metroliikenteen suoritteet, kesä 2024

Kilo- metrit, arki	Tunnit, arki	Vaunu- päivät, arki	Kilo- metrit, la	Tunnit, la	Vaunu- päivät, la	Kilo- metrit, su	Tunnit, su	Vaunu- päivät, su
12 317	376	23	11 884	368	21	11 461	354	21

Liite 13. Metroliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, arki

Kilometrit, ma ja pe	Tunnit, ma ja pe	Vaunupäivät, ma ja pe	Kilometrit, ti-to	Tunnit, ti-to	Vaunupäivät, ti-to
18 430	488	34	19718,7	520,49	41

Liite 14. Metroliikenteen suoritteet, talvi 2024-2025, viikonloppu

Kilometrit, la	Tunnit, la	Vaunupäivät, la	Kilometrit, su	Tunnit, su	Vaunupäivät, su
16 015	423	27	11 846	323	21

Liite 15. Suomenlinnan lautan suoritteet

Kesäkausi 29.4.-15.9.2024

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la-su	Tunnit, la-su	Lähdöt, la-su
Ehrensverd	44,8	6,83	16	0	0	0
SL II	102,6	13,75	38	97,2	13,75	36
Tor	0	0	0	48,6	7	18
Suokki	151,2	20,58	56	145,8	20,58	54
Yhteensä	298,6	41,16	110	291,6	41,33	108

Syyskausi 16.9.-3.11.2024

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la-su	Tunnit, la-su	Lähdöt, la-su
Ehrensverd	44,8	6,83	16	0	0	0
SL II	99,9	13,25	37	99,9	13,58	37
Tor	0	0	0	0	0	0
Suokki	51,3	7,25	19	110,7	15,58	41
Yhteensä	196	27,33	72	210,6	29,16	78

Talvikausi 4.11.2024-30.3.2025

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la-su	Tunnit, la-su	Lähdöt, la-su
Ehrensverd	44,8	6,83	16	0	0	0
SL II	99,9	13,25	37	99,9	13,25	37
Tor	0	0	0	0	0	0
Suokki	51,3	7,25	19	51,3	7,25	19
Yhteensä	196	27,33	72	151,2	20,5	56

Kevätkausi 31.3.-27.4.2025

Alus	Kilometrit, arki	Tunnit, arki	Lähdöt, arki	Kilometrit, la-su	Tunnit, la-su	Lähdöt, la-su
Ehrensverd	44,8	6,83	16	0	0	0
SL II	99,9	13,25	37	99,9	13,58	37
Tor	0	0	0	0	0	0
Suokki	51,3	7,25	19	110,7	15,58	41
Yhteensä	196	27,33	72	210,6	29,16	78

Liite 16. Yhteenvedo liikennöintimuutoksista

Linja	Muutos	Ajankohta
A-juna	Vuoroväli tihenee 10 minuuttiin ma-pe klo 9-15. Iltaisin ma-pe klo 18–21.30 sekä lauantaisin ja sunnuntaisin klo 10–21.30 vuoroväli tihenee 20 minuuttiin. A-junan liikenne alkaa lauantaisin noin klo 7.30 ja sunnuntaisin noin klo 8.30. Iltaisin liikennöintiaika pitenee joka päivä noin klo 23 asti.	2.4.2024
E-juna	Liikennöintiaika pitenee huhtikuun 2024 alusta iltaisin joka päivä tunnilla. Sunnuntaisin liikennöintiajan alkua aikaistetaan puolella tunnilla.	2.4.2024
L-juna	Liikennöintiaika pitenee puolella tunnilla noin klo 0.30 asti su-to -päivien jälkeisinä öinä. Perjantain ja lauantain jälkeisinä öinä vuoroväli Helsingin suunnasta tihenee 30 minuuttiin noin klo 04 asti. Lauantaisin ja sunnuntaisin liikennöidään 30 minuutin vuorovälein noin klo 05 alkaen.	2.4.2024
Y- ja X-junat	Siuntion suunnan junaliikennettä nopeutetaan muuttamalla X-junat Y-juniksi.	2.4.2024
I- ja P-junat	Tikkurilan ratatöiden valmistuttua vuoroväliä tihennetään 10 minuuttiin ma-pe ja lauantaisin iltaisin klo 19–21.30 sekä sunnuntaisin klo 10–21.30. Vuorovälejä tihennetään myös 15 minuuttiin lisäämällä yksittäisiä lähtöjä aamuun ja iltaan. Lisäksi lisätään perjantain ja lauantain sekä lauantain ja sunnuntain välisille öille yksittäisiä lähtöjä.	27.10.2024
K-juna	Tikkurilan ratatöiden valmistuttua lokakuussa 2024 vuoroväliä tihennetään 10 minuuttiin ma-pe ja lauantaisin iltaisin klo 19–21.30 sekä sunnuntaisin klo 10.30–21.30. Vuorovälejä tihennetään myös 15 minuuttiin lisäämällä yksittäisiä lähtöjä aamuun ja iltaan.	27.10.2024
1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10	Lauantain vuoroväli tihennetään 10 minuuttiin.	12.8.2024
2	Reitti Kampin metroaseman kautta muutetaan pysyväksi.	12.8.2024
13	Uusi raitiolinja 13 Nihti-Kalasatama–Länsi-Pasila aloittaa liikennöinnin.	Syksy 2024
15	Pikaraitiolinjan 15 liikenteen vuoroväliä tihennetään vaihteittain vuoden 2024 aikana. Lopullinen 6 minuutin vuoroväli on tarkoitus ottaa käyttöön syksyllä 2024.	Syksy 2024
21	Sunnuntain päiväliikenteen vuoroväli tihennetään 10 minuuttiin.	12.8.2024
22(B)	Kesäliikenteessä liikennöidään koko päivän 30 minuutin vuorovälillä linjalla 22 ja 22B yhteisen vuorovälin ollessa 15 minuuttia.	17.6.2024
37 ja 59	Reittimuutos Malminkartanossa	Ei tiedossa
59	Itäinen päätepysäkki Sompasaaresta Herttoniemeen raitiolinjan 13 liikennöinnin käynnistyttyä. Arjen päiväliikenteen vuoroväli tihennetään 12-15 minuutista 10 minuuttiin ja lauantain päiväliikenteen vuoroväli tihennetään 15 minuutista 12 minuuttiin.	Syksy 2024
64	Uusi päätepysäkki Tuomarinkylään.	Ei tiedossa
69	Varaudutaan pieneen tarjonnan lisäämiseen	12.8.2024
70 ja 71	Uusi päätepysäkki noin kilometrin pohjoisemmas alueen asukasmäärän kasvaessa	Ei tiedossa
77	Varaudutaan pieneen tarjonnan lisäämiseen	12.8.2024
80 ja 82	Ruuhka-ajan vuoroväli tihennetään 10 minuuttiin	12.8.2024

145 ja 163(K)	Linjat 145 ja 163 yhdistetään ja linja jatketaan Kurttilasta Kauklahten Kuninkaankartanoon.	12.8.2024
147 ja 158	Linja 147 lakkautetaan ja linjan 158 reitti muutetaan kulkemaan Kivenlahden metroaseman ja Laurinlahden kautta Espoonlahden bussiterminaaliin.	12.8.2024
173Z	Linjaa aletaan liikennöidä sunnuntaisin.	17.6.2024
500 ja 510	Vuoroväli varaudutaan tihentämään lauantaisin 15 minuutista 12 minuuttiin ja sunnuntaisin 20 minuutista 15 minuuttiin.	Ei tiedossa
531	Varaudutaan lisäämään auto ruuhka-aikoihin täsmällisyyden ja Nuottaniemen tasavälistystavoitteiden parantamiseksi.	12.8.2024
542	Arjen päiväliikenteen ja lauantain vuoroväli tihennetään 10 minuuttiin ja sunnuntain vuoroväli 15 minuuttiin.	12.8.2024
611	Linja 611 alkaa liikennöidä sunnuntaisin lauantailiikennöintiaikojen ja -vuorovälien mukaisesti. Linjan 611 B-variantti lakkautetaan, ja kaikki lähdöt liikennöidään perusreitillä.	12.8.2024
643	Ruuhka-ajan vuoroväli varaudutaan tihentämään 20-25 minuuttiin.	Syksy 2024
643K	Linjalla käynnistetään viikonloppuliikenne 60 minuutin vuorovälillä.	2.4.2024
711K	Uusi reittivariantti 711K alkaa liikennöidä viikonloppuisin.	2.4.2024
712	Tikkurilan ja Kuusijärven välistä liikennettä toukokuun alusta lokakuun loppuun. Reittimuutos Kuusijärvellä.	4.5.2024
735	Viikonlopun päiväliikenne tihenee 20 minuuttiin.	12.8.2024
962 ja 963B	Uusi linja 962 perustetaan tarjoamaan yhteyksiä kasvavalle Rykmentinportin työpaikka-alueelle. Uusi reittivariantti 963B perustetaan lisäämään kapasiteettia kasvavalle Rykmentinpuiston alueelle.	Syksy 2024
977(V)	Linjalla käynnistetään viikonloppuliikenne 60 minuutin vuorovälillä.	12.8.2024
996	Pääte pysäkki siirtyy Opintien terminaalista Miilin terminaaliiin.	8.8.2024

Liite 17. Yhteenveto liikennöintimuutoksista: merkittävien työmaiden vaikutukset

Linja	Muutos	Ajankohta
A- ja U-junat	Espoon kaupunkiradan täyskatkon ajan Helsingin ja Leppävaaran välillä kulkee A-junia 10 minuutin vuorovälillä sekä lisäksi Leppävaarassa kääntyviä U-junia 20 minuutin vuorovälillä ma-pe klo 6-9 ja 15-18.	24.6.-28.7.2024
E-, L-, U-, X-, ja Y-junat	Junaliikenne korvataan kokonaan busseilla Leppävaara-Kirkkonummi-Siuntio-osuudella keskikesällä viiden viikon ajan 24.6.-28.7.2024. Lisäksi elo-syyskuussa on vastaavia junaliikenteen katkoja lauantaisin ja sunnuntaisin viitenä viikonloppuna.	24.6.-28.7.2024, syksy 2024
I-, P- ja K-junat	I-, P- ja K-junien vuoroväli harvennetaan 20 minuuttiin. Kehäradan Hel-sinki-Myymäki-Lentoasema-osuudella joka toinen P-juna käännetään I-junaksi Lentoasemalla ma-pe klo 5-22, lauantaisin klo 9-22 ja sunnuntaisin klo 10-19, jolloin rataosuudella on 10 minuutin vuoroväli. Ajalla 29.8.-25.10.2024 on yöajan Tikkurilan junaliikenteen totaalikatko-jen aikana korvaavaa bussiliikennettä Tikkurilan ja Keravan välillä.	2.4.-26.10.2024

Metro	Mellunmäen metrohaaran remonttien aikana liikennöidään rajoitetusti. Remonttien eri vaiheissa ei ole metroluennettää joko osuudella Itäkeskus – Mellunmäki, Myllypuro – Mellunmäki tai Kontula – Mellunmäki. Metroluennanteen katkon aikana ajetaan korvaavaa bussiluennantetta linjatunnuksella 99M ja lisäluennantetta katkon eri vaiheissa linjoilla 92, 94 ja 95. Alustavien suunnitelmien mukaan Rautatientorin metroasema suljetaan kesällä 2024 arviolta kymmeneksi viikoksi remontin ajaksi. Metroa liikennöidään lännessä Kivenlahdesta Kamppiin ja idässä Vuosaaresta ja Mellunmäestä Helsingin yliopistolle.	Kesä 2024
1	Oopperan risteuksen työmaan ajan linjan reitti kulkee Hakaniemen ja Kallion kautta.	Kesä 2024
2, 4, 10	Oopperan risteuksen työmaan ajan linjat kiertävät Töölön hallipihan ja Ruusulankadun kautta.	Kesä 2024
8	Oopperan risteuksen työmaan ajan linjan reitti kulkee Itämerenkadun kautta Ensi linjalle.	Kesä 2024
8X	Oopperan risteuksen työmaan ajan liikennöidään raitioluennantetta korvaavaa bussilinjaa 8X Töölön ja Helsinginkadun kautta Arabiaan.	Kesä 2024
2	Mannerheimintien peruskorjauksen toisessa vaiheessa varaudutaan kierrättämään linja 2 Aleksis Kiven kadun ja Helsinginkadun kautta.	Syksystä 2024 alkaen
4, 10	Mannerheimintien peruskorjauksen toisessa vaiheessa varaudutaan kierrättämään linjat 4 ja 10 Alppilan kautta.	Syksystä 2024 alkaen