

Bussiliikenteen ympäristöbonus Y14 tarjouskilpailun ratkaisu

270/02.08.00/2023 [Ympäristöbonus Y14]

Hallitus 23.01.2024 § 3

Esittelijä Vt. toimitusjohtaja Jussi Saarinen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685;
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 040 505 5294

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) hallitus päätti kokouksessaan 21.11.2023 § 110 järjestää HSL:n sopimusliikennöitsijöille tarjouskilpailun linja-autoliikenteen hiilidioksidi- ja lähipäästöjen vähentämisestä. Kyseessä on ympäristöbonus, jolla voidaan hyvittää liikennöitsijöille voimassa olevien sopimusvelvoitteiden lisäksi toteutettavia toimenpiteitä, joilla alennetaan päästöjä. HSL on varannut tammikuun alusta 2024 vuoden loppuun 1 500 000 euron (+alv) suuruisen määrärahan, josta noin 115 235 euroa on aikaisemman ympäristöbonuksen Y13 kustannuksia tammikuun loppuun 2024. Ympäristöbonuksen Y14 tarjouksien määrärahaksi jää tällöin 1 384 765 euroa.

Tarjouspyynnöt ympäristöbonustarjouskilpailuun Y14/2023 on lähetetty 11.12.2023 kaikille liikennöitsijöille, joilla on voimassa oleva liikennöintisopimus. Tarjoukset tuli jättää viimeistään 8.1.2024.

HSL:n ympäristöbonuksen perusteeksi hyväksytään ainoastaan ns. kaksinkertaisesti laskettavat jäteperäiset polttoaineet (RES-direktiivin artikla 21, kohta 2). Polttoaineissa on käytettävä ainoastaan voimassa olevien kansallisten määräysten mukaisia kestävästi tuotettuja biokomponentteja (viittaus veroluokat T). T-veroluokkaan kuuluvat polttoaineet, jotka on tuotettu jätteistä, tähteistä, syötäväksi kelpaamattomasta selluloosasta tai lignoselluloosasta.

Kalustoinvestoinneilla toteutettavien toimenpiteiden hyödyt korvataan vuotuisen ajosuoritteen mukaisesti tarjouksessa ko. linja-autolle määritellyn liikennöintikohteen jäljellä olevan sopimuskauden ajan. Ympäristöbonuksen perusteeksi hyväksyttyä autoa ei saa tänä aikana tarjota muihin kilpailutettaviin sopimuskohteisiin, bussia ei myöskään huomioida kohteen keski-ian laskennassa. Ympäristöbonukseen varatusta määrärahasta voidaan enintään 30 % kohdentaa kalustoinvestoinneilla toteutettaviin toimenpiteisiin.

Hyväksyttävien tarjousten kokonaismäärää rajoittaa käytettävissä oleva määräraha ja kustannustehokkuus. Tarjouskilpailussa hyväksyttävien tarjousten yhteenlasketun ympäristöhyödyn tulee olla vähintään sama kuin hyväksytyjen tarjousten hinta yhteensä. Yksittäisen tarjouksen kustannustehokkuuden oli oltava kuitenkin vähintään 0,6 (ympäristöhyöty verrattuna tarjouksen hintaan). Tarjoukset valitaan kustannustehokkuuden mukaisessa paremmuusjärjestyksessä.

Ympäristöbonus Y14 tarjouskilpailuun osallistui kolme (3) liikennöitsijää, jotka jättivät yhteensä 50 tarjousta. Ehdotettuna toimenpiteenä kaikissa tarjouksissa oli jäte- tai tähderaaka-aineesta valmistetun parafiinisen biodieselin käyttäminen dieselbusseissa.

Tarjoukset asetettiin paremmuusjärjestykseen, joka on esitetty liitteessä. Ympäristöbonus Y14:lle varatun määrärahan puitteissa valituksi tuli 39 tarjousta. Valituksi tulleiden tarjousten kustannustehokkuudeksi tuli 1,07.

Tämän kilpailukierroksen valittujen tarjousten biopolttoaineella toteutettavien toimenpiteiden kustannukset ajanjaksolle 01.02.2024 – 31.01.2025 ovat yhteensä

1 383 713 euroa (+alv), joka maksetaan liikennöitsijöille bonuksena liikennöintikorvausten lisäksi. Valituissa tarjouksissa käytetään biodieseliä yhteensä 7,73 milj. litraa. Toimenpiteillä pystytään vähentämään HSL:n bussiliikenteen hiilidioksidipäästöjä (CO₂) 16,3 tonnia. Ympäristöbonus maksetaan liikennöitsijöille puolivuositain jälkikäteen liikennöintikorvauksen maksuaikataulun mukaisesti elokuussa ja helmikuussa.

Päätös tulee kokonaisuudessaan julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Ehdotus

Hallitus päättää, että

a) HSL maksaa ympäristöbonuksena Y14 liitteen mukaisesta päästöjä alentavasta biodieselin käytöstä hyväksytyjen tarjousten mukaisesti 1 383 713 euroa (+alv) seuraavasti ajalle 01.02.2024– 31.01.2025:

Oy Pohjolan Liikenne Ab: 526 650 euroa (+alv)

Nobina Oy: 533 798 euroa (+alv)

Koiviston Auto Helsinki Oy: 323 265 euroa (+alv)

b) ympäristöbonukset maksetaan liikennöitsijöille puolivuositain jälkikäteen elokuussa ja helmikuussa liikennöintikorvauksen maksuaikataulun mukaisesti.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Johtaja Johanna Wallin selosti asiaa kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)