

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 59/2023 ratkaisu

189/08.01.01.00/2023 [Kilpailukierros 59/2023]

Hallitus 23.01.2024 § 4

Esittelijä Vt. toimitusjohtaja Jussi Saarinen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2025.

Hankinnan tausta

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 22.8.2023 § 71 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 59/2023 kilpailukohteista 292–295. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista.

Sopimusten pituus on kaikissa kohteissa seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Tarjouskilpailussa oli mukana 53 bussin liikenne, johon sisältyy noin 5,5 milj. kilometrin liikennöinti vuositason.

Kilpailutetun liikenteen osuus on 4,5 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 5,9 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositason noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 59/2023 sisältyneet linjat

Kohde 292

54	Itäkeskus – Pitäjänmäki – Valimo
553	Hakunila – Malmi – Maunula – Leppävaara

Kohde 293

90	Vuosaari (M) – Aurinkolahti – Vuosaaren satama
96	Vuosaari (M) – Porslahdentie

Kohde 294

561	Itäkeskus (M)–Malmi as.–Aviapolis as.–Kivistö as.
562	Itäkeskus (M)–Malmi as.–Aviapolis as.–Lentoasema
90A	Rautatientori –Vuosaaren satama
90N	Rautatientori–Länsi-Herttoniemi–Vuosaari (Kallvikintie)
96N	Rautatientori–Aurinkolahti–Vuosaari (Porslahdentie)

Kohde 295

571	Tikkurila – Ylästö – Myyrmäki
574	Peijas – Aviapolis – Ylästö – Myyrmäki
415N	Elielinaukio – Myyrmäki – Ylästö – Lentoasema

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten jättöaika päättyi 8.12.2023 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui viisi (5) liikennöitsijää.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkastetaan valituksi tulevien tarjousten osalta ennen sopimuksen tekemistä. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailu on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 17,1 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna noin 15,5 prosentilla.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kilpailukohteisiin tulee kalustoksi 25 kappaletta 2-akselisia tyypin A2 busseja sekä 30 kappaletta 3-akselisia telibusseja. 51 bussissa 55:stä käyttövoimana on sähkö. Toteutuva sähköbussien suoriteosuus tulee olemaan noin 93 prosenttia, kun tarjouspyynnössä vaatimukseksi asetettiin noin 74 prosenttia. Vaatimus ylittyy siten 19 prosenttiyksiköllä, jolloin tälle tarjouskilpailulle asetettu päästövähennämätavoite tulee merkittävästi ylittymään.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

- valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 292 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;
- valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 293 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;
- valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 294 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;
- valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 295 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n;

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely Johtaja Johanna Wallin selosti asiaa kokouksessa.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet 1. Tarjousvertailu