

Junaa korvaavan liikenteen hankinta

236/08.01.01.00/2023 [Junaa korvaavan liikenteen tarjouskilpailu]

Hallitus 23.01.2024 § 6

Esittelijä Vt. toimitusjohtaja Jussi Saarinen
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685
Yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

Hankinnan tausta

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 31.10.2023 § 98 järjestää tarjouskilpailun junaliikennettä korvaavista bussilinjoista. Junaliikennettä korvaavaa bussiliikennettä tarvitaan Espoon kaupunkiratahankkeen ratatöiden aiheuttamien junaliikenteen katkojen ajaksi.

Keväällä 2024 ratakatkoja on neljä:
su 5.5. – ma 6.5. klo 04–04.00 (kesto 24 h)
to 9.5. – pe 10.5. klo 04–04.00 (kesto 24 h)
su 19.5. – ma 20.5. klo 04–04.00 (kesto 24 h)
su 26.5. – ma 27.5. klo 04–04.00 (kesto 24 h)

Kesällä on viisi viikkoa kestävä ratakatko aikavälillä 24.6.2024 – 29.7.2024

Syksyllä 2024 ratakatkoja on viisi:
la 31.8. – ma 2.9. klo 04–04.00 (48 h)
la 7.9. – ma 9.9. klo 04–04.00 (48 h)
la 14.9. – ma 16.9. klo 04–04.00 (48 h)
su 22.9. – ma 23.9. klo 04–04.00 (24 h)
su 29.9. – ma 30.9. klo 04–04.00 (24 h)

Tarjouskilpailu sisälsi yhdeksän kohdetta:

Kohde A:
Linjan 213X liikenne kevään ratakatkojen ajan. Kohteen A liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde B:
Linjan 211E liikenne kevään ratakatkojen ajan. Kohteen B liikennöintiin tarvitaan yhdeksän (9) bussia.

Kohde C:
Linjan 211U liikenne kevään ratakatkojen ajan. Kohteen C liikennöintiin tarvitaan seitsemän (7) bussia.

Kohde D:
Linjan 213X liikenne kesän ratakatkon ajan. Kohteen D liikennöintiin tarvitaan yhdeksän (9) bussia.

Kohde E:
Linjan 211E liikenne kesän ratakatkon ajan. Kohteen E liikennöintiin tarvitaan kymmenen (10) bussia.

Kohde F:

Linjan 211U liikenne kesän ratakatkon ajan. Kohteen F liikennöintiin tarvitaan viisitoista (15) bussia.

Kohde G:

Linjan 213X liikenne syksyn ratakatkojen ajan. Kohteen G liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde H:

Linjan 211E liikenne syksyn ratakatkojen ajan. Kohteen H liikennöintiin tarvitaan yhdeksän (9) bussia.

Kohde I:

Linjan 211U liikenne syksyn ratakatkojen ajan. Kohteen I liikennöintiin tarvitaan seitsemän (7) bussia.

Hankintamenettely

Hankinta toteutettiin EU-kynnysarvon ylittävänä hankintana avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus lähetettiin julkaistavaksi 07.11.2023 julkisten hankintojen HILMA-internetsivustolle ja Euroopan unionin viralliseen lehteen.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Määräaika tarjousten jättämiselle päättyi 11.12.2023 klo 11.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjousten jättämiselle varattuun määräaikaan mennessä kohteisiin D ja G saatiin kuhunkin kaksi tarjousta. Kohteisiin A, E ja H saatiin kuhunkin yksi tarjous. Kohteet B, C, F ja I jäivät ilman tarjouksia.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajista ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Sopimusten tekemiselle on edellytyksenä, ettei pakollisia poissulkemisperusteita ole. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteet tarkastetaan valituksi tulevien tarjousten osalta.

Tarjouksista on valittava kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous.

Kokonaistaloudellisuuden perusteena oli halvin hinta. Hankinnalle asetettujen soveltuvuusvaatimusten katsottiin riittävällä tavalla takaavan tarjousten laadun.

Tarjouskilpailussa edellytettiin, että liikenteessä käytetään HSL-liikenteeseen hyväksyttäviä C tai D-tyypin linja-autoja, jotka ovat Helsingin ympäristövyöhykealueella liikennöidessä vähintään päästöluokkaa Euro 6. Päästöluokan EEV linja-autot hyväksytään, jos niissä on liitteen 3 c mukainen jälkiasennettava pakokaasujen puhdistuslaitteisto. Muualla liikennöidessä linja-autojen edellytetään olevan vähintään päästöluokkaa EEV. Tarjousten vertailu ja valintaperusteet on avattu tarkemmin tarjouspyynnössä.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain 1398/2016 120 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun

ehdoka tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen hankintapäätöksen tiedoksi.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella valita kilpailukohdetta A liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;
- b) kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella valita kilpailukohdetta D liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;
- c) kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella valita kilpailukohdetta E liikennöimään Nobina Oy:n;
- d) kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella valita kilpailukohdetta G liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;
- e) kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella valita kilpailukohdetta H liikennöimään Nobina Oy:n; sekä
- f) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään tarjouksista jääneiden kohteiden B, C, F ja I hankinnasta.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Johtaja Johanna Wallin selosti asiaa kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

1. Tarjousvertailu