

## Lausunto valtuustoaloitteeseen HSL-lauttayhteydestä

18/00.02.03/2024 [Lauttayhteys Herttoniemenrannasta keskustaan]

Hallitus 23.04.2024 § 29

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685  
Yksikön päällikkö Alekski Manninen, p. 0405543534  
Joukkoliikennesuunnittelija Henrik Kiiskinen, p. 040 8210203

### Taustaa

Helsingin kaupungin kanslia pyysi HSL:ltä lausuntoa kaupunginvaltuuston 37:n valtuutetun 17.01.2024 esittämään selvityspyyntöön mahdollisuudesta käynnistää vesiliikennettä Herttoniemenrannasta keskustaan Kulosaaren sillan perusparannuksen ajaksi. Yhtenä keinona ehkäistä liikenteeseen kohdistuvia haittoja ja ruuhkia olisi luoda vaihtoehtoinen väylä keskustaan Kulosaaren sillan perusparannuksen ajaksi.

### Selvitys

Lähtökohtana pidetään, että tämän hetken tiedon mukaan metro liikennöi normaalisti siltaremontin aikana.

Matkustajakapasiteetin puolesta metron välityskyky on 2,5 minuutin vuorovälillä 16 800 henkilöä tunnissa suuntaansa. Lautassa selvityksen mukaan mahdollisia vaihtoehtoja olivat kapasiteetiltaan 150–300 henkilön kokoiset lautat. Tunnin vuorovälillä kapasiteetti vastaavasti olisi 150–300 henkilöä ja kahdella lautalla liikennöitynä 300–600 henkilöä tunnissa. Näin ollen metro tarjoaa kymmeniä kertoja suuremman matkustajakapasiteetin.

Herttoniemenrannassa, kuten muuallakin Itä-Helsingissä, bussiyhteydet on suunniteltu toimimaan liityntäyhteytenä metroasemien välille. Tehokas ja hyvin palveleva liityntäyhteys lautalle vaatisi muutoksia jo toimivaan bussilinjastoon. Myös kantakaupungin puolella lautan mahdollisen päätepisteen ja lähimpien raitiovaunupysäkkien etäisyys on pitkä. Näin ollen lautan liittäminen osaksi joukkoliikennejärjestelmää sekä sujuvien vaihtojen ja tehokkaiden matkaketjujen mahdollistaminen olisi hyvin haastavaa.

Lauttaliikenne olisi kustannustehoton joukkoliikenneyhteys, jolla ei myöskään saavutettaisi merkittäviä parannuksia Herttoniemenrannan ja keskustan välisen joukkoliikenteen kapasiteettiin. Liikennöinnin lisäksi suuria kustannuksia aiheutuisi liikennöintiin soveltuvan aluksen hankinnasta. Aluksen talvikelpoisuuden, esteettömyyden sekä vähäpäästöisyyden varmistaminen toisi haasteita. Tällä hetkellä ainoa ylimääräinen jääkelpoinen lautta on kiinni Kruunuvuorenrannan liikenteessä.

HSL ei pidä perusteltuna luoda metron kanssa päällekkäistä liikennettä lautalla Herttoniemenrannan ja kantakaupungin välillä.

Jos kaupunki kuitenkin päättää järjestää lauttaliikenteen omilla kustannuksillaan, suhtautuu HSL avoimesti lippuyhteistyöhön samaan tapaan kuin Kruunuvuoren lautassa.

<b>Ehdotus</b>	Hallitus päättää antaa asiasta liitteen 1 mukaisen lausunnon.
<b>Päätös</b>	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
<b>Liitteet</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto kaupunginvaltuuston aloitteesta Herttoniemenrannan ja Keskustan välisestä lauttayhteydestä</li><li>2. Helsingin kaupunginhallituksen lausuntopyyntö valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloitteesta lauttayhteyden selvittäminen Herttoniemenrannasta keskustaan</li><li>3. Valtuutettu Outi Alanko-Kahiluodon aloite lauttayhteyden selvittäminen Herttoniemenrannasta keskustaan</li></ol>