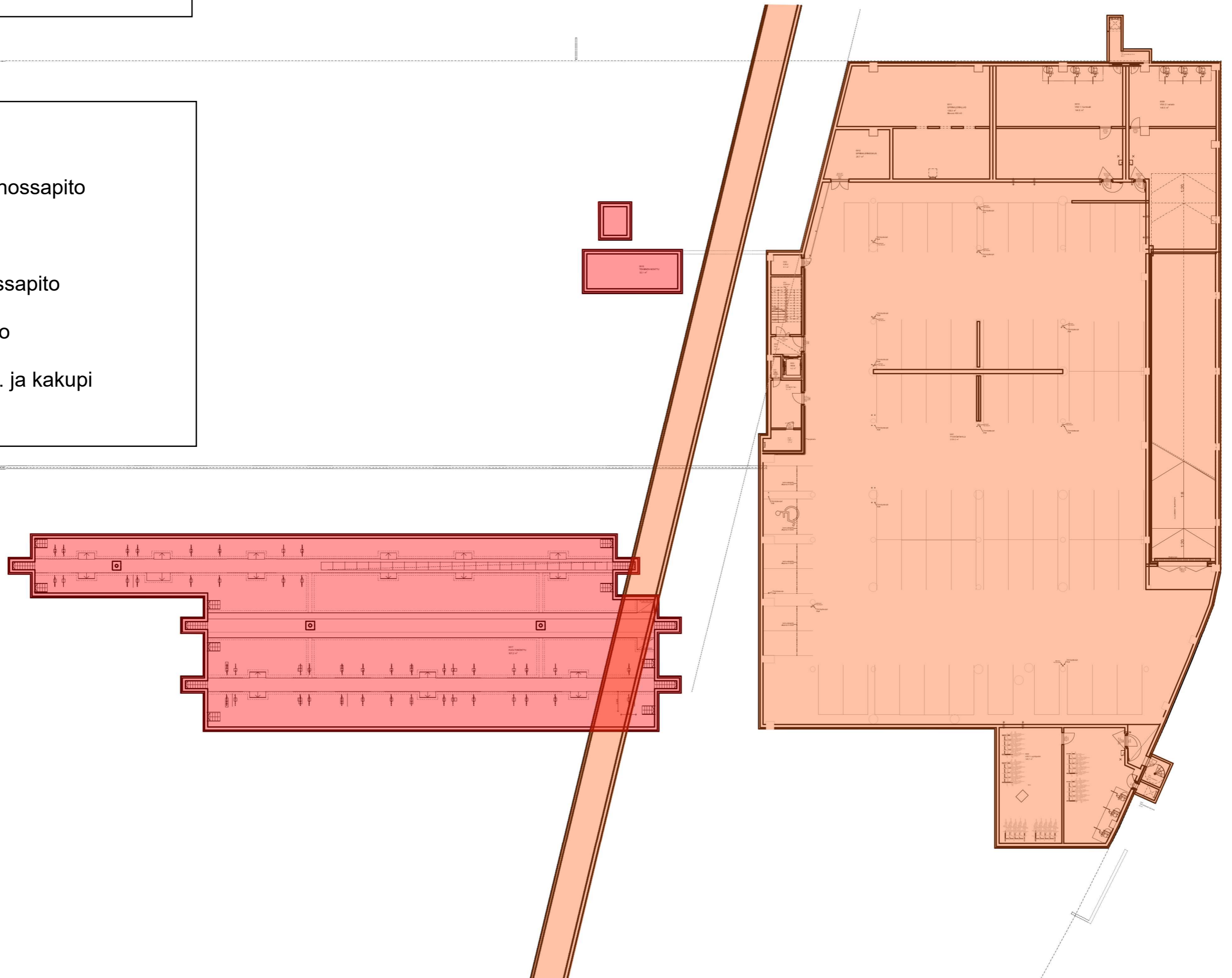


# Kellarikerros / maanalaiset tilat

## Selitteet:

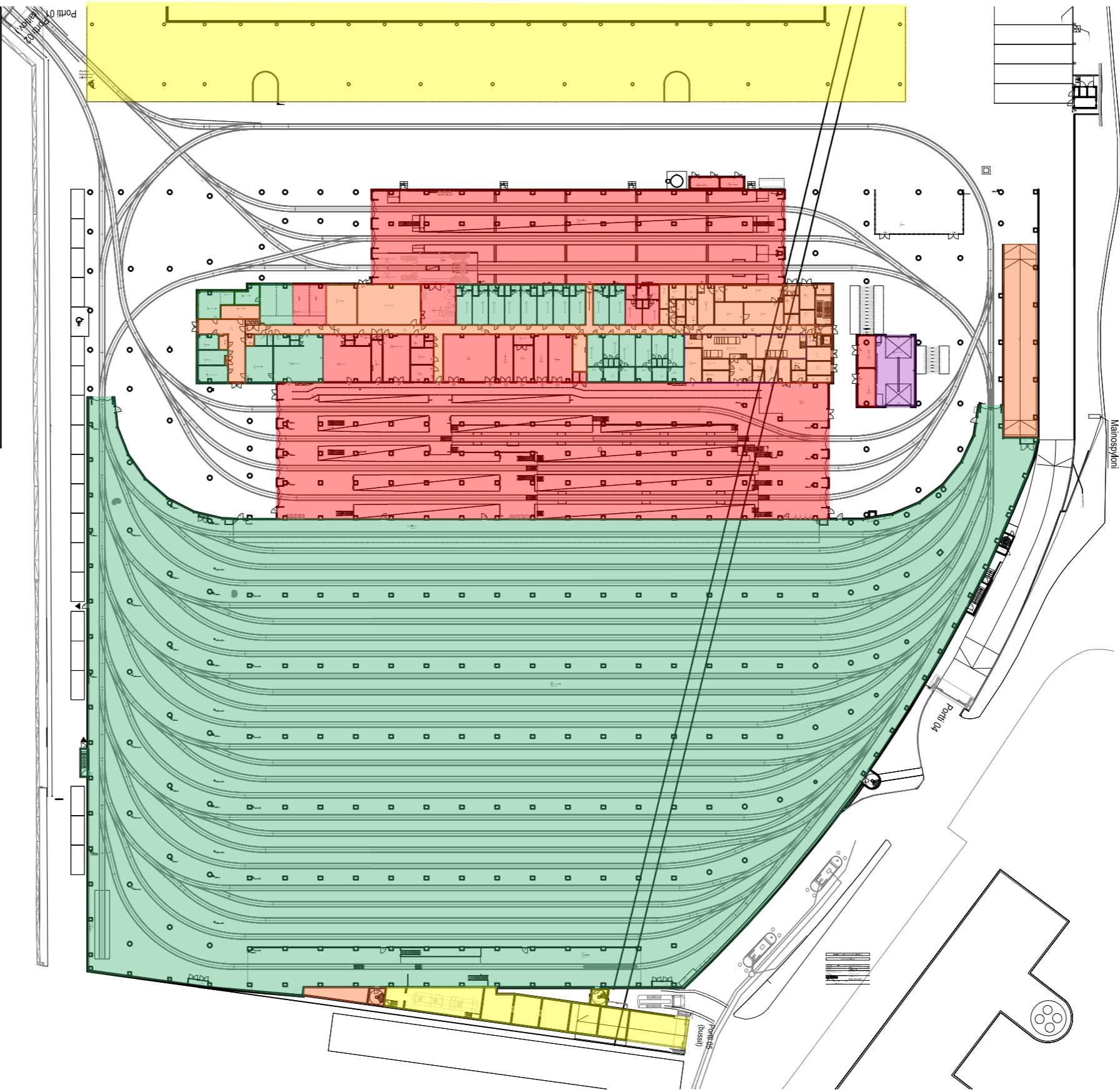
-  Kalustokunnossapito
-  Liikennöinti
-  Ratakunnossapito
-  Bussivarikko
-  Yhteiset liik. ja kakupi



# 1. kerros

Selitteet:

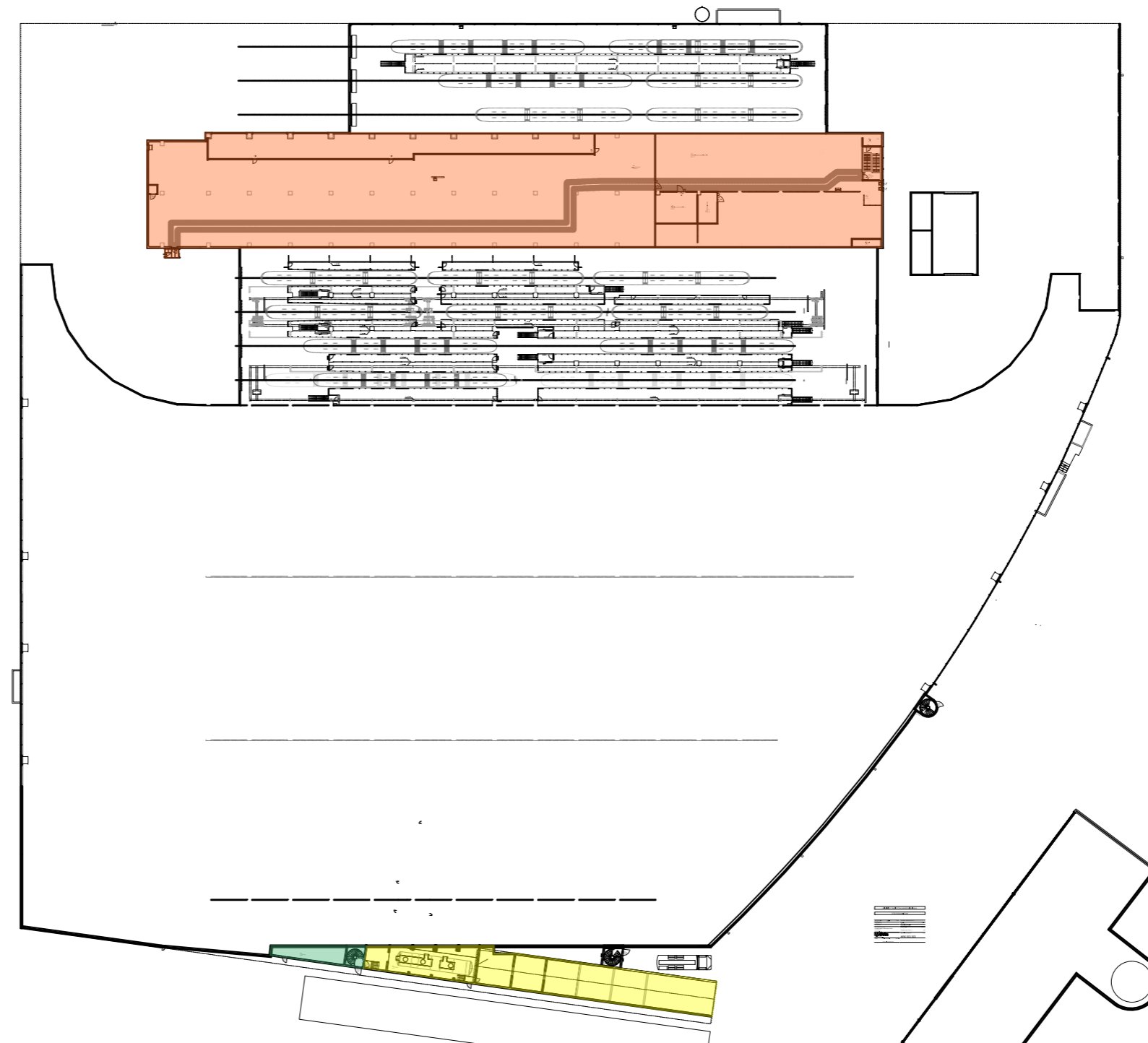
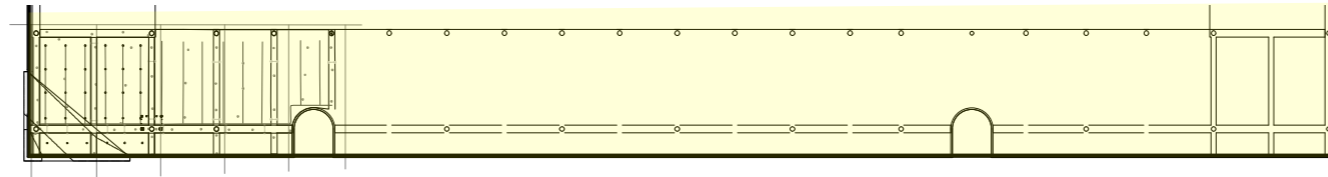
- Kalustokunnossapito
- Liikennöinti
- Ratakunnossapito
- Bussivarikko
- Yhteiset liik. ja kakupi



## 2. kerros


### Selitteet:

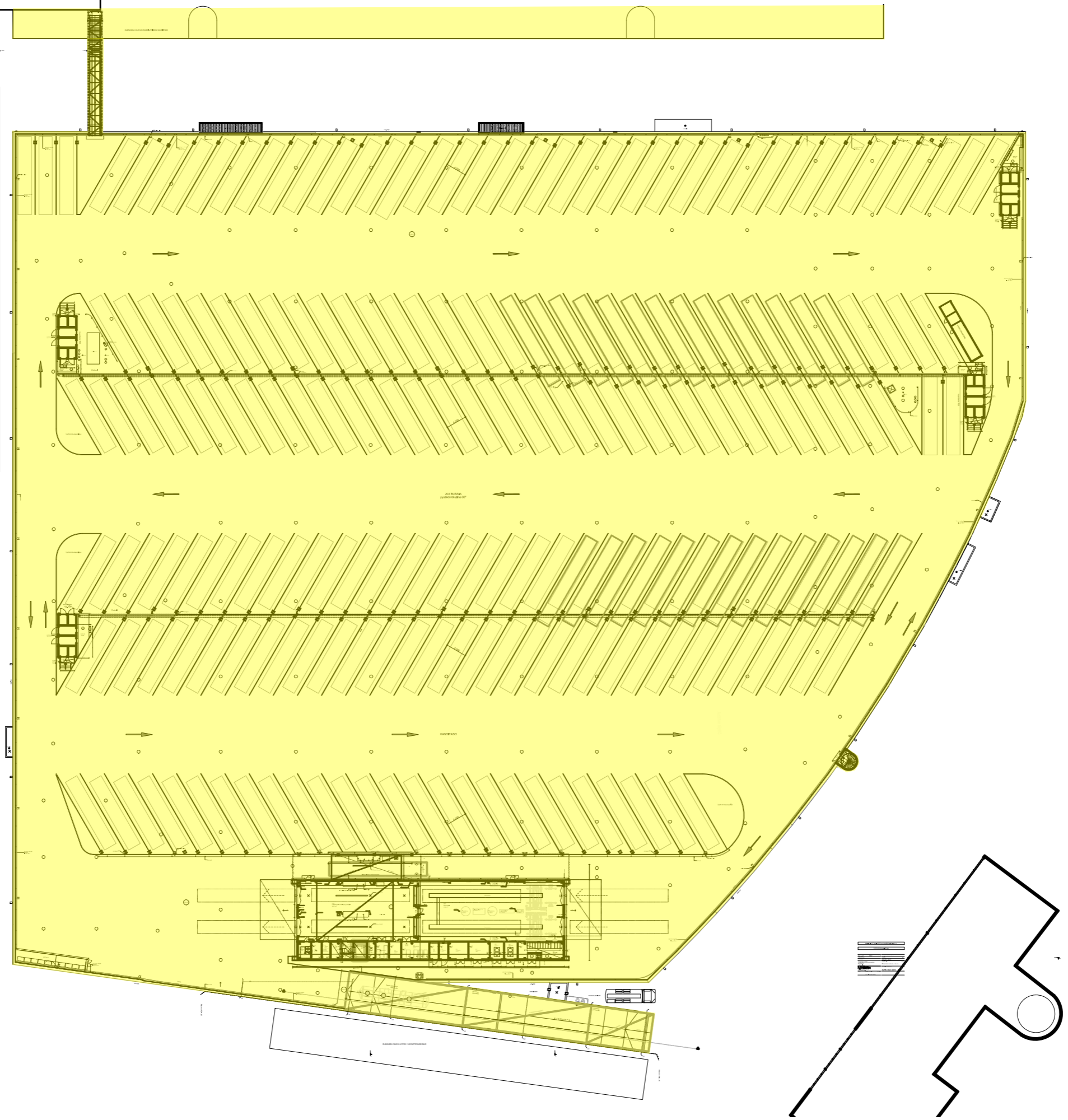
-  Kalustokunnossapito
-  Liikennöinti
-  Ratakunnossapito
-  Bussivarikko
-  Yhteiset liik. ja kakupi



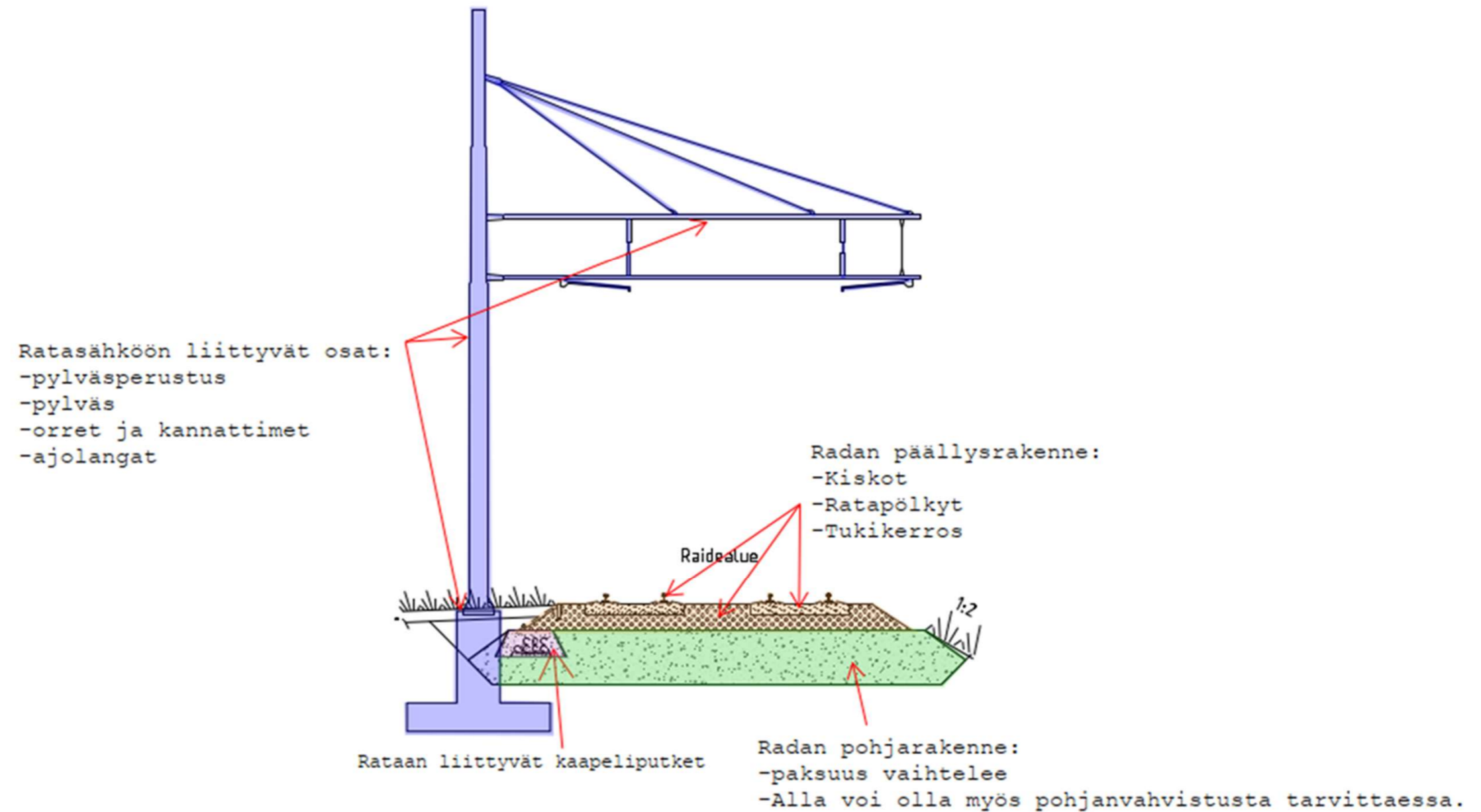
# Bussikansi

## Selitteet:

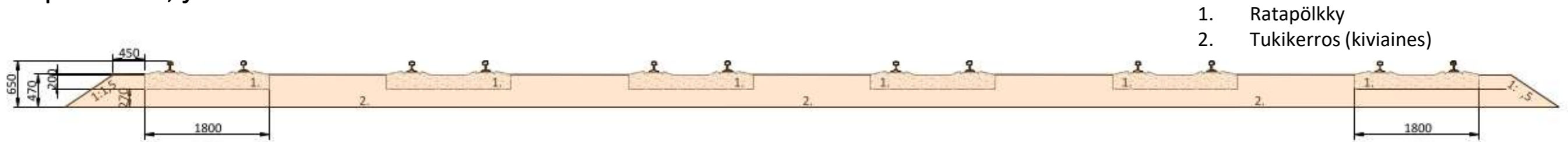
-  Kalustokunnossapito
-  Liikennöinti
-  Ratakunnossapito
-  Bussivarikko
-  Yhteiset liik. ja kakupi



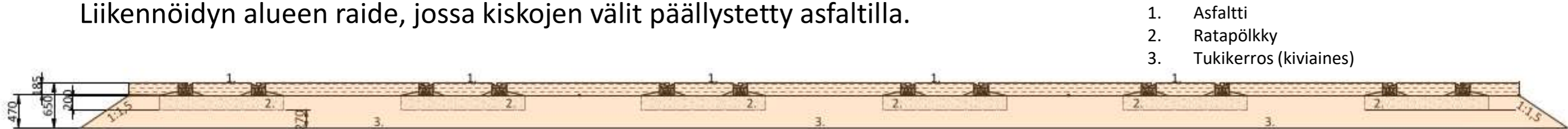
- Kuvan on tarkoitus havainnollistaa raitinfran rajapintoja.
  - Kaikki värjättyt osat kuuluvat rataan.
- Viereinen kuva on pikaraitiotie 15 linjalta, mutta samat periaatteet ja rakenneosat toimivat myös varikko-olosuhteissa.
- Seuraavalla sivulla esitetty lisää tapoja päällysrakenteen toteuttamiseen. (oranssi osa)



Sepeliraide, jossa samat osat kuin edellisessä kuvassa.



Liikennöidyn alueen raide, jossa kiskojen välit päällystetty asfaltilla.



Varikkorakennuksen sisätilojen raide, jossa kiskot ovat betonivalun sisällä.

