

05.03.2024

338/10.02.03/2022
[Itämerenkatu ja
Lepakonaukio
asemakaavan muutos]**Helsingin kaupunki**Kaupunkiympäristölautakunta
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntöne 19.2.2024
Kymp/HEL 2022-004726**Lausunto Itämerenkadun ja Lepakonaukion asemakaavan muutosehdotuksesta**

Ruoholahteen suunnitellaan korkeaa toimitilarakentamista Itämerentorille, Lepakonaukiolle ja Porkkalankatu 5:een. Tontit, erityisesti Itämerentori, sijaitsevat Ruoholahden metroaseman välittömässä läheisyydessä. Kaavaehdotukseen sisältyy muutoksia Porkkalankadun alittavaan Itämerensolan alikulkuun sekä Itämerentorin järjestelyihin.

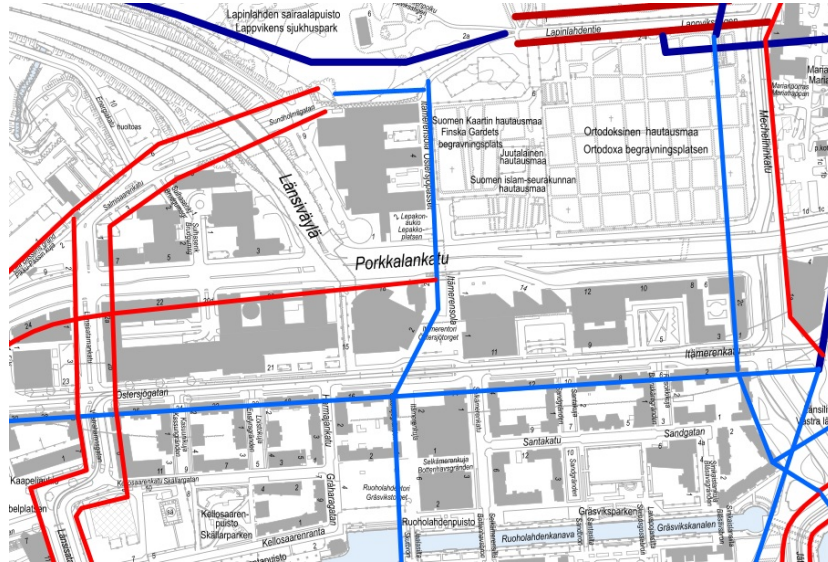
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Erinomaisesti joukkoliikenteellä saavutettavana alueena Ruoholahden metroaseman ympäristöä voidaan pitää erinomaisena sijaintina tehokkaalle ja korkealle täydennys- ja toimistorakentamiselle.

Kaavaehdotuksessa ei kuitenkaan ole otettu riittävällä tavalla huomioon Itämerentorin poikki Itämerensolan alikulusta Itämerenkujalle kulkevaa jalankulun ja pyöräliikenteen yhteystarvetta, eikä Helsingin kaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoon kuuluvia pääreittejä.

Kaava-aineistoissa esitetyssä materiaaleissa (KOy Itämerentorin viitesuunnitelma, Arkkitehtitoimisto Sarc Oy, 7.12.2023, s. 34/37) on esitetty kävelyn ja pyöräilyn pääsuunta kulkevaksi alikulusta Itämerentorin itälaitaa pitkin ja ylittävän Itämerenkadun Selkämerenkadun risteyksessä. Pyöräily-yhteyttä Itämerenkujalle ei ole viitesuunnitelmassa lainkaan huomioitu, vaikka se sisältyy Helsingin kaupunkisuunnittelulautakunnan 13.12.2016 hyväksymään pyöräliikenteen tavoiteverkkoon (pääreitti, kaksisuuntainen järjestely).

05.03.2024

338/10.02.03/2022
[Itämerenkatu ja
Lepakonaukio
asemakaavan muutos]

Helsingin kaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkko (kartta.hel.fi / hyv. KSLK 13.12.2016). Itämerensolasta kulkeva kaksisuuntainen pyöräliikenteen pääreitti jatkuu Itämerenkujaa pitkin etelään kohti Jätkäsaarta.

Kaavaehdotuksessa esitetty Itämerensolan alikulun eteläpäähän kääntäminen nykyistä idemmäksi heikentää olennaisesti sekä kävely-yhteyksiä metroasemalle että Itämerensolasta Itämerenkujalle kulkevan pohjois-eteläsuuntaisen pyöräliikenteen pääreitin sujuvuutta. Haitan kohtuullistamiseksi Itämerentorin suunnittelussa tulee huomioida metroaseman ja Itämerenkujan suuntainen yhteystarve sekä suunnitella aukion järjestelyt (ml. kalustus) siten, että kävelyn ja pyöräilyn pääväylä ohjataan alikulusta suoraan raitiotiepysäkin länsipuolisen suojatien kautta suoraan Itämerenkujalle.

Lisätietoja lausunnosta antaa liikennesuunnittelija Markus Nevalainen (etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Johanna Wallin
Tulosalueen johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 18.3.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.