

27.03.2024

241/00.04.02/2023
[Kantatie 51 Sunnanvik
– Munkinmäki
ympäristövaikutusten
arviointiohjelma]**Uudenmaan ELY-keskus**

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 14.3.2024

UUDELY/2188/2019

Lausunto Kantatien 51 ja maantien 115 parantaminen Sunnanvikin kohdalla tiejärjestelyineen, Siuntio ja Inkoo, tiesuunnitelma

Kantatie 51 on tärkeä itä-länsisuuntainen väylä, joka yhdistää läntisen Uudenmaan pääkaupunkiseutuun, sekä tärkeä tavaraliikenteen reitti Hangon, Inkoon ja Kirkkonummen satamien tiekuljetuksille. Kantatie 51 on koko suunnittelualueen matkalta kaksikaistainen sekaliikenneväylä, jonka nopeusrajoitus on pääosin 80 km/h ja liittymät ovat tasoliittymiä.

Kantatien 51 merkittävimmät palvelutasopuutteet suunnittelualueella ovat nykytilanteen heikko liikenneturvallisuus, suuri liikennemäärä ja siitä aiheutuva palvelutason lasku sekä suuri liittymätiheys ja ohitusmahdollisuuksien puute. Myös alueen kehittyvä maankäyttö tarvitsee tuekseen sujuvia liikenneyhteyksiä. Kt 51 parantaminen sisältyy Uusimaa 2050 -maakuntakaavan tavoitteisiin maakunnallisesti merkittävänä tienä.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä vastaa liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta Helsingin seudulle (15 kuntaa) sekä suunnittelee ja järjestää toimialueensa (9 kuntaa) joukkoliikenteen ja edistää sen toimintaedellytyksiä. Siuntio on HSL:n jäsenkunta.

Helsingin seudulle on valmistunut yhteinen maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL 2023 -suunnitelma. Vuonna 2024 käydään seuraavat MAL-sopimusneuvottelut.

Kantatien 51 parantaminen on mukana suunnittelukohteena MAL 2023 -suunnitelman 12-vuotisessa investointiohjelmassa. MAL-työhön liittyvässä Helsingin seudun pyöräliikenteen pääverkon päivityksessä on tunnistettu tarve rakentaa kantatien 51 varteen seudullinen pyöräilyn pääreitti.

27.03.2024

241/00.04.02/2023
[Kantatie 51 Sunnanvik
– Munkinmäki
ympäristövaikutusten
arviointiohjelma]

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymällä ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan. Kantatien 51 ja maantien 115 parantaminen Sunnanvikin kohdalla on perusteltua liikenneturvallisuuden sekä raskaan liikenteen olosuhteiden parantamiseksi. Samalla kehitetään joukkoliikenteen järjestelyjä ja rakennetaan uusia kevyen liikenteen väyliä.

Pysäkkipari eritasoliittymän kohdalla, pysäkkiyhteydet ja liityntäpysäköintipaikat ovat HSL:n näkemyksen mukaan hyviä ratkaisuja. Pysäkkipari eritasoliittymän kohdalla mahdollistaa sen, että voidaan käyttää nykyistä suurempaa reittiä, kun ajetaan KT51:ltä Siuntion suuntaan.

Lisätietoja lausunnosta antaa liikennejärjestelmäasiantuntija Riikka Aaltonen ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Mina Saariniemi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 18.04.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.