

06.05.2024

840/10.02.03/2020
[Makasiinirannan ja
Olympiarannan
asemakaava]helsinki.kirjaamo@hel.fiHelsingin kaupunki, kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite

Lausuntopyyntönnö 26,3,2024

HEL 2020-013893

Makasiinirannan ja Olympiarannan asemakaavan muutos

Suunnittelualueeseen kuuluu Eteläsataman läntinen rantavyöhyke Vanhan kauppahallin eteläpuolelta Olympiaterminaalille ja Armi Ratian puistoon saakka. Alueelle suunnitellaan keskustatoimintoja, kulttuuri-, museo-, liike- ja toimitilarakentamista. Alue on myös keskeinen osa kaupunkia kiertävää rantareittiä. Makasiinirantaan suunnitellaan merellisiä julkisia ulkotiloja sekä satamatoimintojen aluetta.

Makasiinirannan ja Olympiarannan alueen suunnittelun tavoitteena on vahvistaa keskustan vetovoimaisuutta sekä liittää alue paremmin osaksi keskustan kaupunkirakennetta, merellisiä julkisia kaupunkitiloja ja kävelykeskustaa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää hyvänä, että keskeistä aluetta kehitetään kestävillä liikkumismuodoilla hyvin kuljettavaksi ja saavutettavaksi. Suunnitelma vaikuttaa toimivalta kävely- ja pyöräilyreittien näkökulmasta.

Jatkosuunnittelussa tulee kuitenkin vielä tarkistaa raitioliikenteen pysäkkien sijainnit yhteistyössä, josko nykyiselle kaarteessa olevalle pysäkiparille *Olympiaterminaal*i (H0434 ja H0435) löytyisi korvaavaa paikkaa. Pysäkin sijainti on hyvä alueen nykyiseen maankäyttöön nähden, mutta pysäkin sijainti kaarteessa heikentää pysäkin esteettömyyttä. Yksi tutkittava vaihtoehto on tarkastella Olympiaterminaalin ja Kaivopuiston pysäkkiparien yhdistämistä Laivasillankadulle, sillä myös Kaivopuiston pysäkit ovat esteettömyyden kannalta erittäin huonot. Jos Olympiaterminaalin pysäkiparille löydetään

06.05.2024

840/10.02.03/2020
[Makasiinirannan ja
Olympiarannan
asemakaava]

toimivampi paikka ja se päätetään siirtää, saattaa se vaikuttaa myös alueen kävely-yhteyksiin, jotka tulee varmistaa uudelleen tarkastelulla.

Unioninkadun kaupunkipyöräasema ja Kaivopuiston asema Kompassitorin vieressä ovat olleet välillä kesäisin todella täynnä, joten pyöräaseman tarkoituksen mukaiseen sijoittamiseen kannattaa kiinnittää huomiota. Pyöräasemaa ei kannata sijoittaa ihan meren viereen, ettei joku saa päähänsä tönäistä pyörää sinne. Sellaista ei tapahdu paljoa, mutta operaattori on ollut tästä huolissaan ja potkulautoja ainakin säännöllisesti löytyy merestä.

Lisätietoja lausunnosta antaa Mina Saariniemi (*etunimi.sukunimi@hsl.fi*). HSL osallistuu mielellään jatkosuunnitteluun kestävien kulkumuotojen osalta ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Johanna Wallin
Liikenne-tulosalueen johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 8.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.