

Esitän liitteeseen 3 sivulle 51 jatkuen sivun 52 alkupuolelle. Muutokset punaisella. Yliviivatut poistettaisiin.

Nousijamäärien kasvattamisen lisäksi tavoittelemme edelleen myös linjaston kustannustehokkuuden parantamista. Linjakohtaisten kustannustehokkuuslukujen sekä kuntakohtaisten subventioasteiden kehittymisen myötä tulemme tarkastelemaan Pohjois-Espoon linjastoja yhteistyössä kaupunkien kanssa tavoitteena sopeuttaa liikennetarjontaa paremmin todennettua kysyntää vastaavaksi. Kaupunkien kanssa neuvotellaan palvelutasojen muutoksista ja rahoituksesta, koska monet linjat vaikuttavat useamman kuin yhden kaupungin palvelutasoon. Tarkastellaan linjoja niin, että sujuva liikkuminen mm sairaala-alueille turvataan. Liikenteen tehostamistoimenpiteet pyritään toteuttamaan siten, että negatiivinen vaikutus HSL-alueen kokonaisnousijamääriin ja strategian tavoitteiden saavuttamiseen on mahdollisimman vähäinen. HSL toimittaa kaupunkien konsernijaostoille laskelmat ja ehdotukset linjastomuutoksista perusteluineen. Pohjois-Espoon alueella kysyntä on paikoitellen vähäistä liikennetarjonnan samanaikaisesti ylittäessä palvelutasomäärityksen mukaisen tason eikä maankäytössä odoteta TTSkauden aikana tapahtuvan kysyntään merkittävästi vaikuttavia muutoksia. Pohjois-Espoon alueen linjaston kustannustehokkuus on selvästi heikompaa kuin esimerkiksi Etelä-Espoossa, jossa kysyntä kasvaa tiivistyvän maankäytön myötä. Pohjois-Espoon alueella useilla bussilinjoilla yhden nousun kustannus on yli 5 euroa, kun koko HSL-alueen bussiliikenteen keskimääräinen nousun kustannus oli vuonna 2023 noin 2,2 euroa. • Kustannusvaikutus noin -1 374 000 € vuonna 2025 ja vuositasolla. o Espoon sisäiset linjat n. -500 000 € o Espoon suunnan seutulinjat n. -874 000 €