

20.05.2024

120/10.02.03/2024  
[Valimon  
asemanseudun  
asemakaavan muutos][helsinki.kirjaamo@hel](mailto:helsinki.kirjaamo@hel)Kirjaamo  
Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki

Viite

Lausuntopyyntönnö 30.4.2024  
HEL 2024-003729**Valimon asemanseudun asemakaavan muutos**

Asemakaavan muutos koskee Valimon aseman yhteyteen Rantaradan pohjoispuolelle sijoitettavia alueita Vihdintien molemmin puolin. Valimon asemalle suunnitellaan uutta kaupan ja palveluiden keskusta sekä keskeistä joukkoliikenteen vaihtopaikkaa.

Uudessa keskuksessa yhdistyvät korkealla rakentamistehokkuudella liike- ja toimitilarakentaminen, kulttuurin ja vapaa-ajan palvelut sekä asuminen. Valimon asemanseudun asemakaavoitus kytkeytyy keskeisesti osaksi Helsingin läntisen bulevardikaupungin suunnittelua, jossa Länsi-Helsingin raitioteiden mahdollistaminen on olennainen osa.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

HSL pitää hyvänä, että aseman läheisyyteen tehdään tiivisrakentamista eli sinne sijoitetaan palveluita, vapaa-ajan toimintoja ja rakennetaan lisää asuinrakennuksia. Tämä on kestävä liikunnan kannalta toimivaa rakentamista. Rakentamista tiivistäessä tulee huomioida myös kestävien kulkumuotojen toimintaedellytykset, jotta matkat joukkoliikenteen pariin ja vaihto niiden välillä olisi mahdollisimman helppoa, turvallista ja esteetöntä. Myös ympäristön tulisi olla viihtyisää, ei liian meluisaa tai tuulista. Hyvillä ratkaisuilla sekä Vihdintien että Rantaradan estevaikutusta voidaan pienentää ja helpottaa alueella kävellen ja pyöräillen liikkuvien arkea.

Kaava mahdollistaa Länsi-Helsingin raitiotien rakentamisen alueelle ja sille suunniteltu solmupiste yhdistää tulevaisuudessa Vihdintien bussit ja sillä tulevaisuudessa kulkevan Länsi-Helsingin raitiotien sekä Rantaradan. Kestävälle liikumiselle tulee varata tarpeeksi tilaa, jotta vaihtopaikasta saadaan mahdollisimman laadukas. Vihdintien varren bussipysäkkien tulee olla tarpeeksi pitkät, jotta niihin pystyy sijoittamaan väliaikaisesti myös raitioliikennettä korvaavan liikenteen.

20.05.2024

120/10.02.03/2024  
[Valimon  
asemanseudun  
asemakaavan muutos]

Solmupisteen yhteyteen ei ole mahdollista päättää bussilinjoja, mutta pääte pysäkkiin tulee varautua nyt lausuttavana olevan alueen ulkopuolelle, radan toiselle puolelle. Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelmassa on tunnistettu, että pysäkki H1605 *Takomotie* voisi toimia pääte pysäkkinä Vihdintietä ja solmupisteen kautta kulkevalle bussilinjalle, jolloin ajoyhteys Valimokujan kautta sinne tulee varmistaa.

Alueella on nyt jo kaupunkipyöräasema sekä pyörien liityntäpysäköintiä. Jatkotyössä kannattaa miettiä ovatko ne oikeilla paikoilla ja voisiko liityntäpyöräpysäköintiä kehittää. Pyörien liityntäpysäköinnin tulee olla vähintään runkolukittavaa, mieluiten säältä suojattua ja jos mahdollista myös tunnistautumisen vaativa. Koska kyseessä on merkittävä solmukohta, haluaa HSL jatkossakin osallistua suunnitteluun liittyen kestäviin kulkumuotoihin, kuten Länsi-Helsingin raitioteihin liittyen olemme olleetkin.

Lisätietoja lausunnosta antaa ja yhteyshenkilönä jatkosuunnittelussa on Liikennesuunnittelija Teija Visa, [etunimi.sukunimi@hsl.fi](mailto:etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Johanna Wallin  
Liikenne -tulosalueen johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 24.05.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.