

21.05.2024

105/10.02.03/2024
[Keravan kaupungin
rakennusjärjestys]**Keravan rakennusvalvonta**

rakennusvalvonta@kerava.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 22.4.2024

Lausunto Keravan rakennusjärjestysluonnoksesta

Keravan teknisen lautakunnan lupajaosto pyytää lausuntoa rakennusjärjestysluonnoksesta 21.5.2024 mennessä.

Materiaali löytyy [keravan-kaupungin-rakennusjarjestys_2025_luonnos-18042024.pdf \(geniem.io\)](#).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL on tutustunut luonnokseen ja kommentoi sitä jäljempänä kestävien kulkumuotojen osalta. Kirjausten paikat ovat ohjeellisia ja valmistelijat voivat miettiä missä kohdissa ne rakennusjärjestyksen lukijaa parhaiten palvelevat. Tärkeintä on muodostaa kokonaisuus, jossa joukkoliikennekatujen ja -pysäkkien toimintaedellytykset varmistetaan ja tilapäisissä tai pysyvissä siirtotarpeissa tunnistetaan HSL osaksi prosessia, jottei yllätyksiä pääse syntymään ja kestävä liikunnan olosuhteet turvataan kaikissa tilanteissa.

4.5 § Rakennuspaikan liikennejärjestelyt sekä pysäköinti

HSL pitää hyvänä, että polkupyörät on kattavasti huomioitu. Tulisi kuitenkin vielä tarkistaa, takaako kirjaus tarpeeksi pyöräpaikkoja taloyhtiöiden yhteisiin varastoihin. Liian ahtaat pyöriensäilytyspaikat heikentävät pyöräilyn houkuttelevuutta, jos oma auto on helpommin käyttöön saatavissa. Kerava on tunnettu pyöräilykaupunki ja on hyvä, että erilaisille polkupyörille varataan tarpeeksi tilaa.

10.5 § Julkisen ulkotilan mainos- taikka muut laitteet

Tämän kohdan tulisi kattaa myös väylät kuin pyörätiet. Mainos- taikka muut laitteet eivät saa haitata kestävästä liikunnasta, pyöräiteiden lisäksi mainoslaitteita ei tulisi laittaa myöskään kävelyteille, jotta ne eivät muodosta esteitä. Esimerkiksi A-ständit saattavat kaventaa katutilaa niin, ettei sen ohitse pääse apuvälineen kanssa, myös näkövammaisen saattaa törmätä siihen.

10.6 § Kadut, torit ja muut vastaavat liikennealueet

21.05.2024

105/10.02.03/2024
[Keravan kaupungin
rakennusjärjestys]

Myös kävely- ja jalankulkuyhteydet pysäkkialueille tulee suunnitella intuitiivisiksi, turvallisiksi, viihtyisiksi ja mahdollisuuksien mukaan esteettömiksi. Lumitilojen huomioiminen on ensiarvoisen tärkeää, jotta joukkoliikennekadut, pysäkit ja yhteydet niille toimivat talvella.

12.3 § Katu- tai muun yleisen alueen käyttäminen

Hakemuksen jättäjän tulee varautua siihen, että joukkoliikennekatuun tai pysäkkiin vaikuttavat lupahakemukset tulee hakea mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, koska asiaa käsitellä myös HSL:n kanssa, jotta matkustajillekin saadaan tietoa mahdollisista poikkeusjärjestelyistä. Jos linja-auton reittiä joudutaan siirtämään, tarvitaan siitä tieto 2,5 kuukautta etukäteen.

Myöskään linja-autopysäkkejä ei saa siirtää tai poistaa käytöstä ilman HSL:n lupaa, pysäkkejä koskevista muutostarpeista tulee olla HSL:n yhteydessä vähintään kaksi viikkoa etukäteen.

Myös poikkeusjärjestelyiden purusta on sovittava HSL:n kanssa. Tämä voi olla osana kappaletta 12.3 tai 12.10, ellei haluta tehdä erikseen yhteen kokoavaa kappaletta.

HSL osallistuu mielellään Keravan rakennusjärjestyksen jatkotyöstöön kestävien kulkumuotojen ja talvikunnossapidon näkökulmasta.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Johanna Wallin
Liikenne -tulosalueen johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 21.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.