

01.08.2024

148/10.02.03/2024
[Asemakaava nro
320100 Raskaan
liikenteen palvelualue vt
3]**Vantaan kaupunki**

kirjaamo@vantaa.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 30.5.2024

VD/3158/10.02.04.00/2024

Lausunto asemakaava nro 320100, raskaan liikenteen palvelualue vt 3

Uudenmaan ELY-keskus laatii alueelle tiesuunnitelmaa, jossa valtatie 3 ja maantien 132 eritasoliittymän itäpuolelle on suunnitteilla raskaan liikenteen palvelualue. Palvelualue muodostuu eteläisestä ja pohjoisesta osa-alueesta, joille toteutuisi yhteensä noin 90 raskaan liikenteen pysähdyspaikkaa. Maantien 132 ja palvelualueiden yhteyksien väliin on tarkoitus toteuttaa kiertoliittymä. Alue liittyy vuonna 2021 valmistuneeseen Klaukkalan kehätiehen ramppien ja maantien osalta. Tulevaisuudessa Kehä IV tulee rakentumaan alueen läheisyyteen.

Eteläinen palvelualue on Vantaan yleiskaavan osoittamalla liikennealueella, jonka yhteyteen on esitetty varaus raskaan liikenteen palvelualueelle ja sitä edistetään tiesuunnitelman prosesseilla ilman asemakaavoitusta. Eteläiselle palvelualueelle toteutetaan raskaan liikenteen pysähdyspaikkoja (alustava arvio n. 30–40 kpl) sekä liikenneasema palveluineen.

Tämä asemakaava koskee pohjoista osa-aluetta, jolle rakennetaan raskaan liikenteen pysähdyspaikkojen (alustava arvio n. 50–60 kpl) alue pidempiaikaiseen pysäköintiin ja sinne tarvitaan myös varaus taukotilalle. Osa pohjoisesta palvelualueesta ulottuu mahdollisesti myös Nurmijärven alueelle.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Erittäin tärkeänä yhteisenä seudullisena tarpeena on jo pitkään tunnistettu raskaan liikenteen palvelualueiden saanti Helsingin seudulle. Myös Helsingin seudun maankäytön asumisen ja liikenteen suunnitelmassa (MAL 2023) on korostettu raskaan liikenteen palvelualueiden tarvetta Helsingin seudulla. Palvelualueet on sisällytetty vuosien 2024–2035 MAL-investointiohjelmaan edellisiltä kausilta toteutumattomina hankkeina. Liikenteen palvelualueiden rakentamisen tarve on lisäksi kirjattu Helsingin seudun kuntien ja valtion MAL-sopimukseen vuosille 2020–2031.

01.08.2024

148/10.02.03/2024
[Asemakaava nro
320100 Raskaan
liikenteen palvelualue vt
3]

Tavaraliikenteen määrät ovat viime vuosina kasvaneet, sillä väestön kasvu ja logistiikka ovat keskittyneet Helsingin seudulle. Palvelualueilla on myös positiivisia vaikutuksia valtakunnallisella liikennejärjestelmätasolla. Riittävällä taukopaikkojen määrällä varmistetaan pitkämatkaisen tavaraliikenteen sujuvuus ja logistiikan toimintavarmuus. Lisäksi Vantaan Keimolassa sijaitseva liikenneasema on siirtymässä pois käytöstä.

HSL näkee tärkeänä saada rakennettua pohjoisosa palvelualueesta pikaisesti, jotta se voidaan ottaa käyttöön. Palvelualueella ei kuitenkaan tarvitse olla kaikki palvelut tai infra heti valmiina, vaan ne voidaan rakentaa myöhemmässäkin vaiheessa.

HSL haluaa olla mukana alueen jatkosuunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tuomas Savikangas
Liikenne tulosalueen johtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 1.8.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.