

31.07.2024

135/10.02.03/2024
[Kevyen liikenteen
yleissuunnitelma,
Siuntio]siuntio@siuntio.fi

Viite

Lausuntopyyntönnö 20.5.2024

SIU/245/10.08.00/2024

Siuntion kevyen liikenteen yleissuunnitelma

Tämä kevyen liikenteen yleissuunnitelma on ensimmäinen osa Siuntion liikennejärjestelmäsuunnitelmaa. Yleissuunnitelman tavoitteena on luoda mahdollisuus kevyen liikenteen lisäämiselle Siuntiossa. Kevyen liikenteen käytön edistäminen on yksi keskeisistä tavoitteista, jolla pyritään parantamaan kuntalaisten liikkumismahdollisuuksia ja lisäämään turvallisuutta ja viihtyisyyttä kunnassa.

Liikenteen energiankulutuksesta ja sen aiheuttamista kasvihuonekaasupäästöistä suurin osa on peräisin tieliikenteestä ja liki puolet yksityisautoilusta. Kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen kannalta on tärkeää vähentää yksityisautoilua ja suosia vähäpäästöisempiä vaihtoehtoja, kuten joukkoliikennettä, kävelyä tai pyöräilyä aina kun se on mahdollista.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Kestävän liikkumisen edistäminen on nostettu esille myös Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL 2023 -suunnitelmassa. Suunnitelman mukaisesti Helsingin seutua kehitetään yhdyskuntarakenteeltaan monikeskuksisena metropolina ja keskuksia kehitetään toiminnoiltaan sekoittuneina alueina, jotka ovat helposti saavutettavissa kävellen, pyörällä ja joukkoliikenteellä. Seudullisesti yhtenäisen kaupunkipyöräjärjestelmän toteuttaminen on yksi MAL 2023 -suunnitelman mukaisista toimenpiteistä, samoin kävelyn edistämishjelman valmistelu.

Kaupunkipyörien osalta tilanne on tarkentunut siten, että esisopimusta ei olla tekemässä, koska päätöksentekomalli on muuttunut. Kunnat käsittelevät syksyllä 2024 hankesuunnitelmat, joissa määritellään palvelun konsepti ja budjetti. Samalla päätetään, haluaako kunta osallistua HSL:n järjestämään seudullisen kaupunkipyöräpalvelun puitejärjestelyn kilpailutukseen. Kuntien välisestä tulojaosta, osapuolien vastuista ymv. sovitaan syksyllä ennen kilpailutusta tehtävässä yhteistyösopimuksessa kuntien ja HSL:n kesken.

31.07.2024

135/10.02.03/2024
[Kevyen liikenteen
yleissuunnitelma,
Siuntio]

HSL pitää hyvänä, että asemanseutua kehitetään pyörien liityntäpysäköinnin osalta. Kaupunkipyörät ovat toimineet hyvin osana muuta joukkoliikennettä useissa kunnissa. Kaupunkipyörien käyttö on vilkasta erityisesti juna-asemien yhteydessä sijaitsevilla pyöräasemilla. Pyörien liityntäpysäköinnin pitää olla turvallista ja sujuvasti reitin varrella, vähimmäisvaatimuksena pyöräpysäköinnissä on runkolukittavuus. Katetulle ja mahdollisuuksien mukaan myös lukitulle tilalle paikan osoittaminen on toivottavaa ainakin juna-asemalla. Väylävirastolta löytyy ohjeita mitoitukseen.

HSL pitää hyvänä, että kantatie 51:n liikenneympäristöä kehitetään huomioiden kevyt liikenne. Tien estevaikutusta kevyelle liikenteelle tulisi minimoida ja kevyenliikenteen reittien olla mahdollisimman suorina.

Kävelyväylien suunnittelussa on hyvä käyttää HSL:n kävelynedistämishjelmassa esitettyjä ratkaisuja. Keskeiset kävelyreitit on tärkeä määrittää kokonaisuuksina, joiden pitää olla selkeitä, hyvälaatuisia ja katkeamattomia. Myös reittien kunnossapitoon on syytä kiinnittää huomiota.

Kevyen liikenteen ongelmakohtien listaus on kattava. HSL on mielellään mukana näiden kohteiden tarkemmassa suunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa Mina Saariniemi (mina.saariniemi@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tuomas Savikangas
Liikenne-tulosalueen johtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 31.7.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.