

14.08.2024

128/10.02.03/2023
[Malmin
koulukampuksen
asemakaavan muutos]helsinki.kirjaamo@hel.fiHelsingin kaupunki, kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite

Lausuntopyyntönnö 6.6.2024
Kymp/HEL 2023-003389**Malmin koulukampus**

Asemakaavan muutos koskee osoitteessa Kirkonkyläntie 17 sijaitsevaa koulutonttia, sen viereistä rakentamatonta yleisten rakennusten korttelialuetta, Laidunpuistoa sekä näihin liittyviä katu- ja liikennealueita.

Tarkoituksena on kehittää varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen palveluita. Kaavaratkaisu mahdollistaa Malmin peruskoulu- ja päiväkotitilojen sijoittamisen yhteisiin tiloihin. Yhteishankeen nimenä on Malmin kampus.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Olemme jo aiemmin lausuneet aiheesta seuraavasti ja mainitut asiat ovat edelleen oleellisia.

Malmin kaupunkiudistusalueen kehittäminen tukee MAL 2023 -suunnitelmaluonnoksen tavoitteita. On hyvä, että kaavamuutoksella parannetaan kestäviin kulkumuotoihin tukeutuvan alueen houkuttelevuutta. Liikkumisympäristöllä on myös merkittävä vaikutus kestävien kulkumuotojen houkuttelevuuteen ja käyttöön.

Suunnitelman lähtökohtana on koulu- ja päiväkotiverkon keskittäminen. Pidemmät etäisyydet lähipalveluihin lisäävät liikennesuoritteita, ja palveluverkon muutoksilla voi olla myös vaikutuksia kulkutapavalintoihin.

Suunnittelussa tulee pyrkiä siihen, että muutos ei lisää henkilöautoliikenteen suoritteita.

HSL kannattaa sitä, että kaavamuutoksella parannetaan kestävien kulkumuotojen toimintaedellytyksiä raitiotien tilavarauksilla ja kävelyn ja pyöräilyn järjestelyillä. On hyvä, että suunnitelmassa vältetään pysäköintiä joukkoliikennekadulla. Suunnittelumateriaalissa kävelyn ja pyöräilyn verkko on myös pääosin hyvin toteutettu. Jatkosuunnittelussa tulisi esittää

14.08.2024

128/10.02.03/2023
[Malmin
koulukampuksen
asemakaavan muutos]

vaihtoehtoinen ratkaisu alueen eteläisen bussipysäkin osalta, joka nyt esitetyssä materiaalissa katkaisee pyörätien.

Koulujen ja päiväkotien läheisyydessä tulee erityisesti varmistaa liikenteen turvallisuus. On tärkeää, että henkilöautojen saattoliikenne ei heikennä kävellen ja pyörällä saapuvien kokemuksia turvallisuudesta ja vähennä kestävien kulkumuotojen houkuttelevuutta. Lapsena opitut liikkumistottumukset vaikuttavat kulkumuotovalintoihin pitkälle tulevaisuuteen.

Lisätietoja lausunnosta antaa Mina Saariniemi (etunimi.sukunimi@hsl.fi).
Jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä toimii Petri Huhtanen
(etunimi.sukunimi@hsl.fi)

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Johanna Wallin
Liikenne-tulosalueen johtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 14.8.2024.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.