

14.08.2024

190/00.04.02/2024
[Valtiovarainministeriön
lausuntopyyntö
luonnoksesta hallituksen
esitykseksi
eduskunnalle laiksi
ajoneuvoverolain
muuttamisesta.]

Vastaanottaja

Viite
Kirjeenne + pvm

**Vastaus lausuntopyyntöön luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi
ajoneuvoverolain muuttamisesta**

Valtiovarainministeriö on pyytänyt lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta. Hallituksen esitysluonnoksessa ehdotettujen lakimuutosten arvioidaan nostavan ajoneuvoveron perus- ja käyttövoimaveroa täyssähköhenkilöautojen kohdalta keskimäärin noin 53 ja 35 euroa vuodessa. Ladattavien hybridihenkilöautojen perusvero nousisi keskimäärin noin 38 euroa ja ladattavien bensiinikäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimavero noin 40 euroa vuodessa. Ladattavien dieselkäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimavero puolestaan laskisi vuositasolla keskimäärin noin 140 euroa. Ladattavien hybridipakettiautojen perusvero nousisi keskimäärin noin 35 euroa vuodessa. Kokonaisuudessaan ajoneuvoveron tuotto nousisi muutosten seurauksena n. 20 miljoonaa euroa vuodessa.

Helsingin seudun liikenne HSL kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

HSL:n kannanotot asiaa koskien:

HSL tukee tieliikenteen sähköistymiskehitystä jo seudullisten ja kansallisten päästövähennystavoitteiden saavuttamismahdollisuuksien näkökulmasta. Ajoneuvoveron uudistamiselle on kuitenkin selkeitä julkistaloudellisia perusteita. Liikenteen erillisverotulojen jopa miljardiluokan ja yli 20 prosentin supistumistahti kymmentä vuotta kohden on merkittävä haaste valtionaloudelle. Yleisesti myös liikenteen julkisen tulopohjan supistuminen suhteessa julkisiin liikennemenoihin jatkuu nopeana vallitsevalla verorakenteella ja näköpiirissä olevalla liikkumisen kehityksellä.

Tilanne edellyttää ratkaisua, johon esitysluonnos ei kykene vastaamaan kuin vähäisiltä osin. Lisäksi HSL on liikenteen päästövähennystarpeiden

näkökulmasta huolissaan tieliikenteen jo valmiiksi ainakin hetkellisesti hidastuneesta sähköistymiskehityksestä, jota hallituksen esitysluonnos ei osaltaan edistä. Toimintaympäristön pysyminen ennakoitavana ja suhteellisen kannustavana on erittäin tärkeää sen tavoitteiden mukaisen etenemisen näkökulmasta.

Tieliikenteen verottamiselle on selkeät sen aiheuttamiin ulkoishaittoihin pohjaavat perusteet. Autokannan sähköistymisen myötä tieliikenteen aiheuttamat ulkoishaitat pienenevät erityisesti kasvihuonekaasupäästöjen osalta. Tästä huolimatta tieliikenteen negatiiviset ulkoisvaikutukset ovat varsinkin paikallisella tasolla edelleen huomattavia, mikä korostaa hallitusohjelmaan kirjatun liikenteen kokonaisverouudistuksen ajankohtaisuutta. HSL näkee, että uudistuksen ja sen edellyttämien kokonaistarkastelujen ja muiden valmistelujen aikataulua olisi syytä kiirehtiä.

Tieliikenteen aiheuttamat haitat ovat luonteeltaan toisistaan poikkeavia. Ajoneuvokannan uusiutumisen myötä myös niiden suhteelliset painoarvot ja maantieteellinen jakautuminen muuttuvat. Jäljelle jäävien ulkoishaittojen merkitys korostuu kaupunkialueilla, jotka väestöpohjansa ja väestötiheydensä myötä myös tarjoavat parhaat edellytykset kestäväälle liikkumiselle. Etenkin suurilla kaupunkiseuduilla olisikin kansantaloudellisesti tehokasta siirtyä aiheuttaja maksaa -periaatteen mukaisesti kohti ajoneuvojen käytön haittaperustaista verotusta. Niiltä osin kuin ulkoishaitat ovat paikallisia, tulisi myös verojen tai muiden maksujen tuottojen jäädä paikalliseen käyttöön.

Lisätietoja antaa

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä **XX.8.2024**. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.