

## Bussiliikenteen kilpailukierroksen 60/2024 käynnistäminen

188/08.01.01.00/2024 Kilpailukierros 60/2024

Hallitus 03.09.2024 § 52

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685 ja  
yksikön päällikkö Mika Häyrynen, p. 09 4766 4295

HSL käynnistää vuoden 2024 aikana bussiliikenteen tarjouskilpailun, johon sisältyy Helsingissä, Espoossa ja Kauniaisissa liikennöitäviä linjoja. Kilpailutettavassa liikenteessä on kymmenen (10) kilpailukohdetta, kohdenumerot 296 – 305.

Kilpailukierroksen liikenteen laajuus on vuositasolla noin 14,2 miljoonaa linjakilometriä. Kilpailutettavaan liikenteeseen tarvitaan arkipäivänä 159 bussia. Kilpailutettavan liikenteen osuus on noin 14 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 15 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 95 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1120 autoa.

Tarjouskilpailu järjestetään kahdessa osassa; tarjouskilpailu 60a/2024 käynnistetään syyskuussa 2024 ja 60b/2024 lokakuussa 2024.

### Tarjouskilpailuun 60a/2024 sisältyvä liikenne

Kohde 296

Linjat  
158 Matinkylä (M) – Nöykkiö – Kivenlahti (M) – Laurinlahti – Espoonlahti (M)  
159 Matinkylä (M) – Latokaski

Kohteen 296 liikennöintiin tarvitaan kymmenen (10) tyyppin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 1,0 miljoonaa kilometriä.

Kohde 297

Linjat  
162 Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti – Kauklahti  
163 Suvisaaristo – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Saunalahti – Kauklahti  
165 Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti – Kurttila – Kauklahti – Vanttila

Kohteen 297 liikennöintiin tarvitaan neljä (4) tyyppin A1 ja kymmenen (10) tyyppin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 1,3 miljoonaa kilometriä.

Kohde 298

Linjat  
112N Kamppi – Lauttasaari (M) – Westend – Matinkylä (M) – Friisilä  
531 Tiistilä – Matinkylä (M) – Olari – Espoon keskus  
533 Hyljelahti – Finnoo (M) – Kauniainen – Järvenperä

Kohteen 298 liikennöintiin tarvitaan 12 tyyppin A2 linja-autoa ja viisi (5) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suorit määrä on arviolta 1,7 miljoonaa kilometriä.

#### Kohde 299

Linjat	
146N	Kamppi – Suomenoja – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti
147N	Kamppi – Finnoo (M) – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M)
164	Kamppi – Saunalahti – Kurttila
164K	Kamppi – Saunalahti – Tillinmäki
165N	Kamppi – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti – Kauklahti
542	Soukanniemi – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Espoon keskus – Jorvi
544	Leppävaara – Karamalmi – Finnoo (M) – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M)

Kohteen 299 liikennöintiin tarvitaan viisi (5) tyyppin A2 linja-autoa ja 22 tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,7 miljoonaa kilometriä.

#### Kohde 300

Linjat	
166(K)	Lasilaakso – Kauklahti – Bassenkylä
167	Lasilaakso – Kauklahti – Järvikylä
168	Espoon keskus – Mikkela – Kauklahti
169	Espoon keskus – Suvela
207	Leppävaara – Lintukorpi – Vallikallio – Leppävaara
229	Leppävaara – Karakallio – Viherlaakso
232	Kirkkotie – Gallträsk – Kasavuori – Kirkkotie
241(V)	Espoon keskus – Mikkela – Hirvisuo
242	Espoon keskus – Kauklahti

Kohteen 300 liikennöintiin tarvitaan viisi (5) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 0,3 miljoonaa kilometriä.

### **Tarjouskilpailuun 60b/2024 sisältyvä liikenne**

#### Kohde 301

Linjat	
108N	Kamppi – Teekkarikylä – Tapiola (M) – Westendinasema
111	Otaniemi – Tapiola (M) – Westend – Matinkylä (M)
113	Tapiola (M) – Laajalahti – Leppävaara
113N	Kamppi – Tapiola (M) – Laajalahti – Perkkää – Leppävaara
114	Matinkylä (M) – Urheilupuisto (M) – Mankkaa – Kilo – Leppävaara
114N	Kamppi – Tapiola (M) – Mankkaa – Kilo – Leppävaara

Kohteen 301 liikennöintiin tarvitaan 19 tyyppin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,8 miljoonaa kilometriä.

#### Kohde 302

Linjat	
118	Tapiola (M) – Urheilupuisto (M) – Suurpelto – Espoon keskus
118N	Kamppi – Tapiola (M) – Suurpelto – Kauniainen – Jorvi
121(A)	Kamppi – Olari – Latokaski
124	Tapiola (M) – Niittykumpu (M) – Olari – Espoonlahti (M)
125	Tapiola (M) – Niittykumpu (M) – Olari – Nöykkiö – Espoonlahti (M)
125N	Kamppi – Tapiola (M) – Niittykumpu (M) – Olari – Latokaski
133	Friisilä – Matinkylä (M) – Henttaa

134N Kamppi – Niittykumpu (M) – Olari – Espoon keskus – Suvela – Tuomarila

Kohteen 302 liikennöintiin tarvitaan 18 tyyppin A2 linja-autoa ja kymmenen (10) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 2,6 miljoonaa kilometriä.

Kohde 303

Linjat

21 Kamppi – Vattuniemi – Lauttasaari (M)  
21N Kamppi – Vattuniemi – Katajaharju  
22 Punavuori – Ruoholahti (M) – Lauttasaari (M) – Katajaharju  
22B Lauttasaari (M) – Katajaharju  
22K Punavuori – Ruoholahti (M) – Salmisaari – Lauttasaari (M) – Katajaharju  
105 Lauttasaari (M) – Haukilahti – Niittykumpu (M) – Mankkaa

Kohteen 303 liikennöintiin tarvitaan viisi (5) tyyppin A1, 13 tyyppin A2 ja kaksi (2) tyyppin C linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,4 miljoonaa kilometriä.

Kohde 304

Linjat

548 Tapiola (M) – Mankkaa – Kauniainen – Viherlaakso – Jupperi  
549 Tapiola (M) – Mankkaa – Kauniainen – Jorvi

Kohteen 304 liikennöintiin tarvitaan 14 tyyppin A2 linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 1,1 miljoonaa kilometriä.

Kohde 305

Linjat

116 Tapiola – Pohjois-Tapiola  
117 Tapiolan uimahalli – Aarnivalkea – Itäranta – Tapiola  
119 Tapiola – Niittykumpu  
133 Friisilä – Matinkylä (M) – Henttaa  
137 Matinkylä (M) – Matinkallio – Piispankylä – Kuitinmäki  
138 Matinkylä (M) – Nuottaniemi – Matinkallio  
148 Espoonlahden keskus – Soukka – Iivisniemi  
149 Espoonlahden keskus – Kivenlahti

Kohteen 305 liikennöintiin tarvitaan viisi (5) tyyppin MiniB linja-autoa. Kohteen vuotuinen suoritemäärä on arviolta 0,3 miljoonaa kilometriä.

### **Tarjottava linja-autokalusto**

Tarjouskilpailuun sisältyviä linjoja liikennöidään kaksiakselisilla A1- ja A2-tyypin linja-autoilla, C-tyypin telilinja-autoilla sekä MiniB-tyypin pienkalustolla. Vähintään 78 % kilpailutettavasta liikenteestä vaaditaan ajettavaksi sähköbusseilla. Käyttövoimavaatimus tukee HSL:n päästötavoitteita.

### **Sopimukset**

Kaikkien kilpailutettavien kohteiden sopimukset ovat seitsemän (7) vuoden mittaisia, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Kaikissa sopimuksissa liikennöinti alkaa syysliikennekauden alkaessa elokuussa 2026.

Tarjouskilpailusta 60/2024 alkaen bussiliikenteen liikennöintisopimusten ehtoja kehitetään siten, että sopimukseen sisältyvillä kannusteilla ja sopimusehdoilla pyritään lisäämään liikenteen luotettavuutta ja sopimukseen sisältyviä joustoja. Muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia kokonaisvaikutuksia; toisaalta luotettavuuden parantuminen lisää jonkin verran liikennöintikustannuksia, mutta ehtojen muutokset pienentävät tarjoushintoihin sisällytettävää riskikerrointa.

Lisäksi tarjouskilpailun vertailuehtoa kehitetään siten, että tarjoajia kannustetaan tarjoamaan kohteisiin päästötöntä kalustoa, jossa on panostettu matkustusmukavuuteen, sekä huomioitu liikenneturvallisuuden kannalta uusimmat tekniset ratkaisut.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9 §:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimivaltaa toimitusjohtajalle.

#### **Ehdotus**

Hallitus päättää

a) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 60a/2024 esittelyosassa mainitussa kohteessa 296 - 300 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa joulukuussa 2024;

b) järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 60b/2024 esittelyosassa mainitussa kohteessa 301 - 305 siten, että tarjouskilpailu voidaan ratkaista hallituksessa maaliskuussa 2025;

c) että kohteiden 296-305 sopimuskaudet ovat seitsemän (7) vuotta. Jatko-optiokaudet voivat olla enintään kolmen (3) vuoden mittaisia, sekä

d) valtuuttaa toimitusjohtajan hyväksymään vähäisiä muutoksia kilpailukierroksen kohteiden määrittelyyn ja sopimusehtoihin.

#### **Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

#### **Liitteet**