

Lähijunaliikenteen sähköenergian hankinta

189/02.08.00/2024 Lähijunaliikenteen sähköenergian hankinta

Hallitus 03.09.2024 § 54

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685
Yksikön päällikkö Tuomo Lankinen, p. 040 662 1099

Hankinnan tausta

HSL:n lähijunaliikenteen operointi- ja kunnossapitosopimuksessa HSL vastaa Sm5-junayksiköiden käyttämästä energiasta, energian hankinnasta sekä energiasta aiheutuvista kustannuksista. Tästä johtuen HSL on kilpailuttanut lähijunaliikennettä varten sähkönhankintasopimuksen, jonka tuloksena sovitaan lähijunien käyttämän energian toimituksen ehdoista ja sähkönmyyjän marginaaleista.

Kilpailutuksen toteutti sähkön energian kilpailutukseen erikoistunut yritys Veni Energia Oy HSL:n toimeksiannosta.

Sopimuskausi on määräaikainen ajalle 1.1.2026 - 30.06.2028. Sopimus sisältää myös option ajalle 1.7.2028 - 31.12.2028 niin, että sopimus voidaan päättää HSL:n toimesta HSL:n haluamaan ajankohtaan.

HSL:n sähköllä kulkeva liikenne on päästötöntä. HSL kuitenkin pyysi kilpailutuksessa sähkön toimittajilta tarjousta sisältäen vaatimuksen, että mahdollisten alkuperätakuiden hankinnan välityspalkkio sisältyy marginaaleihin. Tämän avulla HSL pystyi tarjousten vertailuvaiheessa varmistamaan, että sähkönmyyjät toimittavat alkuperätakuita markkinahintaan valitulla hetkellä. Johtuen alkuperätakuiden voimakkaasta hintaheilunnasta sähkönmyyjät eivät halua sitoutua tiettyyn hintatasoon tarjoushetkellä.

Uusiutuvan alkuperän hankinnasta koitua kustannusarvio vuositason (Veni Energian arvio 18.6.2024 hintatasoilla) on noin 133 500 euroa ja hiilidioksidineutraalin ydinvoiman kustannus on noin 22 250 euroa. Näin ollen hiilidioksidineutraali ydinvoima on noin 111 250 euroa edullisempi vuositason. Lopullinen hinta vahvistuu ostohetkellä. Myös HSL:n sähköbussi-, raitiovaunu- ja metroliikenne käyttää päästötöntä energiaa.

Sopimuksen arvioitu kokonaisarvo sopimuskauden ajalta on noin 10,1 miljoonaa euroa. Arvio on laskettu käyttämällä HSL:n arviota lähijunaliikenteen energiankulutuksesta (63,572 GWh/vuosi) sekä Veni Energian arvioita energian keskimääräisestä hinnasta sisältäen hiilidioksidineutraalin energian alkuperätakuut (63,48 €/MWh).

Sopimuksen lopullinen kokonaisarvo riippuu kulutetun energian määrästä ja salkunhallinnasta sekä toteutuneesta markkinahinnasta. Kulutetun energian määrään vaikuttaa muun muassa junaliikenteen kilometrisuoritteet. Salkunhallinnan osalta HSL määrittelee hankintastrategian, jonka perusteella salkunhoitaja toteuttaa hinnankiinnityksiä.

Hankintamenettely

HSL soveltaa toiminnassaan eritysalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä.

Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 6.5.2024. Tarjouspyyntö oli saatavilla sähköisesti osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/venienergia>. Tarjouksen jätti määräaikaan 7.6.2024 klo 12:00 mennessä seuraava tarjoaja:

Energia Myynti Suomi Oy

Tarjoaja ja tarjous täyttivät tarjouspyynnön vähimmäisvaatimukset. Tarjoajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Sopimusten tekemiselle on edellytyksenä, ettei pakollisia poissulkemisperusteita ole.

Tarjousten arviointi ja vertailu

Tarjousten vertailuperusteena käytettiin kokonaistaloudellista edullisuutta, jonka perusteena oli hankinnan luonteen takia halvin hinta.

Veni Energia Oy:n suositus on tehdä sopimus ainoan tarjouksen tehneen Energia Myynti Suomi Oy:n kanssa sen tarjouksen ollessa markkinatilanteeseen nähden hyvällä tasolla ja tarjoajan ja tarjouksen täytettyä asetetut vaatimukset.

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain (1398/2016) 120 §:n mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen hankintapäätöksen tiedoksi.

Ehdotus

Hallitus päättää:

- a) valita Energia Myynti Suomi Oy:n tarjouksen lähijunaliikenteen sähköenergian kilpailutuksen voittajaksi;
- b) valtuuttaa toimitusjohtajan tekemään sopimukseen mahdollisia hankintalainsäädännön mahdollistamia sopimusmuutoksia hankintavaltuuksiensa puitteissa sekä päättämään option mahdollisesta käyttämisestä; sekä
- c) valtuuttaa Veni Energia Oy:n hankkimaan hiilidioksidineutraalin ydinvoiman alkuperätakuita kulutusta vastaavan määrän vuositasolla parhaaksi katsomallaan hetkellä

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Käsittely

Hallituksen varajäsen Lilli Salmi poistui kokouksesta kello 09:55 asian käsittelyn aikana ennen päätöksentekoa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.