

## Lausunto M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelmasta

146/08.01.01.01/2024 M300-metrojunien raskashuoltojen hankesuunnitelma

Hallitus 03.09.2024 § 56

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Liikenne-tulosityksikön johtaja Johanna Wallin, p. 050 337 5685  
Sopimuspäällikkö Jami Vitikainen, p. 050 412 1926

### Johdanto

Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitos (HKL) on hyväksynyt hankesuunnitelman M300-metrojunien raskashuollosta. Raskashuolto on välttämätön investointi M300-kaluston kunnan ylläpitämiseksi ja metroliiikenteen jatkuvuuden varmistamiseksi.

M300-kaluston raskashuollon hankesuunnitelman päätöksenteko on tarkoitus tehdä syksyn 2024 aikana niin, että HKL voi aloittaa kaluston raskashuollot vuoden 2025 alusta.

### Tiivistelmä

*HSL pitää M300-kaluston raskashuoltoa tarpeellisena investointina. Kaluston elinkaarihallinnan kannalta on tärkeää, että suunnitellut raskashuollot tehdään ajallaan.*

*Metrojunainvestointi kasvattaa jonkin verran metroliiikenteen operointikustannuksia, koska kaluston kustannukset maksetaan osana operointikustannuksia. Hankesuunnitelman mukainen investointikustannus on yhteensä enintään 8,0 miljoonaa euroa. Pääomakulujen kasvun johdosta raskashuollon bruttovaikutus HSL:n vuotuisiin kokonaiskustannuksiin on arviolta 1,0 miljoonaa euroa.*

*Kalustohankinnan esitettyjen kustannusten vaikutus lipunhintoihin on noin +0,2 % tai kuntaosuuteen noin +0,1 %. HSL:n näkemys on, että kalustoinvestointi ei saa nostaa lippujen hintoja, vaan rahoituksen täytyy tulla kunnilta tai valtiolta.*

*Arvioitaessa koko HSL:n kustannuksia pidemmällä aikavälillä olennaisiksi eriksi nousevat joukkoliikenneinfraan liittyvät infrakorvaukset sekä operointikustannuksiin sisältyvät varikko- ja kalustoinvestointien kiinteät, liikennöinnistä riippumattomat kulut. Kiinteähintaisessakin tarkastelussa HSL:n vuotuisten kokonaiskustannusten odotetaan ylittävän miljardin euron rajapyykin 2030-luvun alkuun mennessä. Nykykäsitteiden mukaan raidevarikkojen ja -kaluston (kaikki raideliikennemuodot) tulevat käyttöönnotot kasvattaisivat toteutuessaan raideliikenteen operointikustannusten kiinteitä eriä 2030-luvulla enimmillään yli 90 miljoonalla eurolla vuodessa. (Arvio ei kuitenkaan sisällä jo ennestään maksettavia, liikennöinnistä riippumattomia operoinnin kiinteitä eriä eli vanhaa kalustoa, varikoita tai operointikustannuksiksi siirtyviä peruskorjauksia tai niiden poistumaa.)*

### Ehdotus

Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen ehdollisen puoltavan lausunnon M300-metrojunakaluston raskashuollon hankesuunnitelmasta. Puoltavan lausunnon edellytyksenä on, että HKL valmistele ja toteuttaa asiakaskokemusta parantavan

kaluston kehittämishankkeen sekä toimittaa M300-kaluston raskashuollon valmistuttua taloudellisen loppuselvityksen.

**Käsittely**

Vantaan asiantuntijaedustaja Tero Anttila ilmoitti olevansa esteellinen ja poistui asian käsittelyn ajaksi.

**Päätös**

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

**Liitteet**

M300 – R-huolto hankesuunnitelma  
HKL johtokunta päätös 6.5.2024 §42  
M300-metrojunien raskashuollon hankesuunnitelman lausuntopyyntö  
Lausunto M300-metrojunien raskashuollon hankesuunnitelmasta