

Junaa korvaavan liikenteen tarjouskilpailun käynnistäminen

32/08.01.01.01/2024 Vuoden 2024-2025 raideliikennettä korvaavan liikenteen hankinnat

Hallitus 08.10.2024 § 64

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL käynnistää lokakuussa 2024 tarjouskilpailun, johon sisältyy junaliikennettä väliaikaisesti korvaavia bussilinjoja. Junaliikennettä korvaavaa bussiliikennettä tarvitaan Espoon kaupunkiratahankkeen ratatöiden aiheuttamien junaliikenteen katkojen ajaksi.

Keväällä 2025 ratakatkoja on neljä:
4.5.2025 klo 03:00 - 5.5.2025 klo 04:00
18.5.2025 klo 03:00 - 19.5.2025 klo 04:00
25.5.2025 klo 03:00 - 26.5.2025 klo 04:00
29.5.2025 klo 03:00 - 30.5.2025 klo 04:00

Kesällä 2025 on viisi viikkoa kestävä ratakatko aikavälillä 23.6.2025 klo 02:00 - 28.7.2025 klo 04:00.

Syksyllä 2025 ratakatkoja on viisi:
30.8.2025 klo 03:00 - 1.9.2025 klo 04:00
6.9.2025 klo 03:00 - 8.9.2025 klo 04:00
13.9.2025 klo 03:00 - 15.9.2025 klo 04:00
21.9.2025 klo 03:00 - 22.9.2025 klo 04:00
28.9.2025 klo 03:00 - 29.9.2025 klo 04:00

Tarjouskilpailuun sisältyvä liikenne

Hankittava junaa korvaava bussiliikenne sisältää seuraavat linjat:

211E Leppävaara - Kauklahti
211U Leppävaara - Kirkkonummi
213X Elielinaukio - Espoon keskus
249Y Leppävaara - Kirkkonummi (- Siuntio)

Kevään 2025 katkojen ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä kaksikymmentä (20) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kevään osalta neljään kohteeseen:

Kohde A sisältää linjan 213X liikenteen. Kohteen A liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde B sisältää linjan 211E liikennettä. Kohteen B liikennöintiin tarvitaan neljä (4) bussia.

Kohde C sisältää linjojen 211E, 211U ja 249Y liikennettä. Kohteen C liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde D sisältää linjojen 211U ja 249Y liikennettä. Kohteen D liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kesän 2025 katkon ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä kaksikymmentäkolme (23) bussia. Hankittava junaa korvaava liikenne jakautuu kesän osalta neljään (4) kohteeseen:

Kohde E sisältää linjat 211U, 213X ja 249Y. Kohteen E liikennöintiin tarvitaan yhdeksän (9) bussia.

Kohde F sisältää linjan 211E. Kohteen F liikennöintiin tarvitaan neljä (4) bussia.

Kohde G sisältää linjat 211E, 211U ja 249Y. Kohteen G liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia,

Kohde H sisältää linjat 211U ja 249Y. Kohteen H liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Syksyn 2025 katkojen ajaksi raideliikennettä korvaavaan bussiliikenteeseen tarvitaan yhteensä kaksikymmentä (20) bussia. Hankittava juna korvaava liikenne jakautuu neljään (4) kohteeseen:

Kohde I sisältää linjojen 211U ja 213X liikennettä. Kohteen I liikennöintiin tarvitaan kuusi (6) bussia.

Kohde J sisältää linjan 211E liikennettä, Kohteen J liikennöintiin tarvitaan neljä (4) bussia.

Kohde K sisältää linjojen 211E, 211U ja 249Y liikennettä. Kohteen K liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Kohde L sisältää linjojen 211U ja 249Y liikennettä. Kohteen L liikennöintiin tarvitaan viisi (5) bussia.

Sopimukset

Keväällä ajettavien kohteiden A, B, C ja D sopimuskausi alkaa 4.5.2025 ja päättyy 30.5.2025. Kesällä ajettavien kohteiden E, F, G ja H sopimuskausi alkaa 23.6.2025 ja päättyy 28.7.2025. Syksyllä ajettavien kohteiden I, J, K ja L sopimuskausi alkaa 30.8.2025 ja päättyy 29.9.2025. Mikäli junaliikenteen aloitus viivästyy, voidaan jatkosta neuvotella liikennöitsijän kanssa erikseen.

Hallintosäännön 9§:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista. Edelleen hallintosäännön 9§:n kohdan 10 mukaan hallitus päättää hankittavasta liikenteestä ja liikennöintisopimuksista siltä osin, kuin se ei ole siirtänyt tämän kohdan mukaista toimintavaltaa toimitusjohtajalle.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) järjestää junaliikennettä väliaikaisesti korvaavan bussiliikenteen tarjouskilpailun 219/2024 esittelyosassa mainituissa kohteissa; sekä

b) valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään tästä juna korvaavan liikenteen hankinnasta ja tähän hankintaan liittyvistä liikennöintisopimuksista

Käsittely

Korjattu esitykseen ennen päätöksentekoa lause "Kohde I sisältää linjan 213X liikenteen" muotoon "Kohde I sisältää linjojen 211U ja 213X liikennettä".

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä esityksen yksimielisesti.