

10.09.2024

149/10.02.02/2023
Koillis-Hyrylän
katualueiden ja
kunnallistekniikan
yleissuunnitelma**Tuusulan kunta**

kaavoitus@tuusula.fi

Viite

Lausuntopyyntöne 10.6.2024

TUUDno- 2023-36

Lausunto Tuusulan Koillis-Hyrylän katualueiden ja kunnallistekniikan yleissuunnitelmasta

Koillis-Hyrylän alueen suunnittelussa tavoitteena on luoda kävelyn, pyöräilyn sekä joukkoliikenteen ehdoilla rakentuva uusi alue Keravan ja Hyrylän väliin. Suunnittelutyön tavoitteena on laatia katualueiden kunnallistekninen yleissuunnitelma Koillis-Hyrylän pää- ja kokoojakatuverkolle.

Yleissuunnitelma käsittää seuraavat samanaikaisesti käsiteltävät asemakaavat:

- Tuusulan itäisen ohikulkutien eli Saksantien linjaus ja miten se liittyy Järvenpääntiehen sekä Saksanväylän jatkeen vaikutukset ympäristöön. Ohikulkutien tarkoituksena on vähentää liikennettä Hyrylän keskustassa.
- Mattila II -kaava-alueelle mahdollistetaan uutta asutusta n. 350 asukkaalle.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL antaa tässä lausunnossa kommentit, jotka käsittävät asemakaavat Saksanväylä (kaavaluonnos nro 3670) ja Mattila II (kaavaehdotus nro 3648). HSL ei anna näistä asemakaavoista erillisiä lausuntoja.

Saksanväylä (kaavaluonnos nro 3670)

Nykyisen bussiliikenteen näkökulmasta kaavaluonnos 1 aiheuttanee jonkin verran viiveitä Hyrylän suunnilta saapuville linjoille 641 ja 665, sillä kaavaluonnos sisältää uuden käännöksen vasemmalle Järvenpääntieltä Saksanväylälle. Näin ollen näiden linjojen ajoajat voisivat hieman kasvaa. Tältä osin viisihaarainen liittymä VE2 olisi parempi bussiliikenteen näkökulmasta.

HSL haluaa olla mukana pysäkkien tarkemmassa suunnittelussa.

10.09.2024

149/10.02.02/2023
Koillis-Hyrylän
katualueiden ja
kunnallistekniikan
yleissuunnitelma

Mattila II (kaavaehdotus nro 3648)

Kaava-alueella ei kulje joukkoliikennettä, mutta asemakaava-alueelta tulee panostaa kevyen liikenteen yhteyksiin, erityisesti Suopurontien ja Saksanväylän pysäkeille.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 13.9.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.