

11.09.2024

191/10.02.03/2024  
Tuusulan itäväylä I,  
kaava nro. 3673,  
asemakaava ja  
asemakaavan muutos,  
osallistumis- ja  
arviointisuunnitelma**Tuusulan kunta**

kaavoitus@tuusula.fi

## Viite

Lausuntopyyntönnö 14.8.2024

TUUDno- 2024-1359

**Asemakaava ja asemakaavan muutos Tuusulan itäväylä I nro 3673, OAS**

Kaavan tavoitteena on mahdollistaa Tuusulan itäväylän parantaminen Rykmentinpuiston työpaikka-alueen kohdalla aluevaraussuunnitelman mukaisesti nelikaistaiseksi, kaksiajorataiseksi maantiekiksi liittymä- ja pysäkkijärjestelyineen sekä toteuttaa tarvittavat jalankulun ja pyöräilyn yhteydet.

Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnitelmaa laadittaessa tuli esiin tarve päivittää asemakaavan liikennealueiden rajoja. Liikennealuetta tarvitaan lisää, sillä vuoden 2010 aluevaraussuunnitelma on päivitetty vastaamaan nykyisiä maanteiden suunnitteluohjeita. Tarkempi rajausta tarkentuu kaavoituksen edetessä.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

Nykyisellä kaksikaistaisella Tuusulan itäväylällä on jo vanhat pysäkit, mutta liikennettä ei itäväylällä ole ollut pitkään aikaan. Linja 962 Kerava-Rykmentinportti-Sula-Hyrylä kuitenkin aloittaa liikennöinnin liikennöintikauden 2024-2025 aikana eli itäväylälle on tulossa jo joukkoliikennepalvelua, jota liikennöidään ruuhka-aikoina. Myöhemmin, kun katuyhteys Rykmentinpuistosta valmistuu Tuusulan itäväylälle, voisi olla mahdollista tuon linjan liikennöinti reittimuutoksena Sulan sijaan Rykmentinpuiston kautta.

Tuusulan itäväylän nelikaistaiseksi laajeneminen merkitsee estevaikutuksen kasvamista jalankulussa ja pyöräilyssä huomattavaksi. Tätä estevaikutusta tulee suunnittelussa pyrkiä pienentämään mahdollisimman pieneksi, jotta itäväylän ympäristö säilyy kävelyn ja pyöräilyn suhteen kohtuullisen miellyttävänä.

11.09.2024

191/10.02.03/2024  
Tuusulan itäväylä I,  
kaava nro. 3673,  
asemakaava ja  
asemakaavan muutos,  
osallistumis- ja  
arviointisuunnitelma

HSL haluaa olla mukana jatkossakin osallisena itäväylän kestävän liikkumisen suunnittelussa.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver  
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 13.9.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.