



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 98 26.09.2024

Kirkkonummen kunnan osallistuminen Helsingin seudun kaupunkipyöräpalvelun puitesopimusjärjestelyyn ja yhteistyösopimuksen hyväksyminen

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 26.09.2024 § 98
687/08.00.00/2024

Valmistelija	Liikennesuunnittelija Marko Suni etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi , puh. 09 29671 (vaihde)
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan johtaja Kauppinen Anna-Kaisa Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää 1. Merkitä hankesuunnitelma tiedoksi 2. Osallistua puitejärjestelyyn toteutettavaan hankintaan ja hyväksyä yhteistyösopimuksen ehdot. 3. että Kirkkonummen yhdyskuntatekniikan lautakunta tekee seudullisen kaupunkipyöräpalvelun mahdollisesta hankinnasta erillisen päätöksen kilpailutuksen päätyttyä vuonna 2025.
Käsittely	Käsittelyn aikana Aleksander Polkko teki seuraavan vastaehdotuksen: Kirkkonummi ei osallistu kaupunkipyöräpalvelun kilpailutukseen. Kunta kehittää muilla keinoin kevyen liikenteen liikkumista kunnassa. Josephine Frimodig, Ronja Karkinen, Kim Åström, Hannu Valtanen, Teemu Kelkka, Antti Salonen ja Pekka Jäppinen kannattivat ehdotusta. Puheenjohtaja totesi, että ehdotusta kannatettiin yksimielisesti.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti, että Kirkkonummi ei osallistu kaupunkipyöräpalvelun kilpailutukseen. Kunta kehittää muilla keinoin kevyen liikenteen liikkumista kunnassa.
Tiedoksi	
Selostus	Kaupunkipyöräpalvelu on pyöräilyyn perustuva liikkumiskäytäntö, joka tarjoaa vuokrapyöriä asukkaille ja vierailijoille lyhytaikaiseen käyttöön. Palvelu tarjoaa helpon ja ympäristöystävällisen tavan liikkua paikasta



Yhdyskuntatekniikan lautakunta

§ 98

26.09.2024

toiseen ja se parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta. Helsingin seudulla on käytössä kaupunkipyöräpalvelut Helsingissä, Espoossa ja Vantaalla. Pääkaupunkiseudun nykyisten kaupunkipyöräpalvelujen sopimuskaudet tulevat päätökseen samanaikaisesti vuonna 2025.

HSL aloitti seudullisen kaupunkipyöräpalvelun valmistelun vuonna 2023 laatimalla Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun vision määrittely -selvityksen sekä aloittamalla kuntakohtaisten tarveselvitysten laatimisen ja hankinnan valmistelun. Kuntakohtaisten tarveselvitysten tulokset valmistuivat keväällä 2024. Hanketta on ohjannut kuntien edustajista koostuva ohjausryhmä, joka on kokoontunut marraskuusta 2023 lähtien. Seudullinen kaupunkipyöräjärjestelmä on nostettu yhdeksi MAL 2023 Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman toimenpiteeksi. Toimenpiteellä on tarkoitus parantaa joukkoliikenteen matkaketjuja ja liityntäliikennettä.

Tarveselvityksen perusteella kaupunkipyöräpalvelu voisi mahdollisesti soveltua alkuvaiheessa Kirkkonummen tiiveimmälle alueelle eli keskeiselle taajamavyöhykkeelle Kuntakeskukseen, Masalaan ja Sarvvikin alueelle. Tällöin se muodostaisi yhtenäisen alueen Kirkkonummella ja kytkeytyisi Espoon kaupunkipyöräalueeseen Kivenlahden sillan kautta. Myöhemmässä vaiheessa kaupunkipyörä voidaan laajentaa Veikkolaan ja Kantvikiin.

Suurin potentiaali nähdään kuntakeskuksen, Masalan ja Sarvvikin alueella. Kaupunkipyöräitä käytettäisiin pitkälti lyhyisiin matkoihin mahdollistaen liittynän joukkoliikenteeseen ja erityisesti asemilla lähijuniin. Kaupunkipyörillä on mahdollista tehdä pidempiäkin matkoja kaupunkipyöräalueella kuten Espooseen. Tarveselvityksessä on arvioitu potentiaalia, mutta varsinaiseen kaupunkipyöräien käyttöasteeseen ja käytön määrään ei oteta kantaa. Riskinä voi olla sekin, että kaupunkipyöräien käyttöaste jäisi vähäiseksi tai ei saisi odotustenmukaista suosiota alkuvaiheessa. Maankäytön tiivistyessä kaupunkipyöräien edellytykset paranevat tulevaisuudessa. Kaupunkipyörät olisivat lähtökohtaisesti käytössä kevästä syksyyn sulan kelin aikana. Nykyinen talvikunnossapidon taso Kirkkonummella ei mahdollista pyöräien käyttöä talvella. Vaatisi huomattavia resursseja siihen.

Tarveselvityksessä ehdotetaan, että Kirkkonummella käynnistetään palvelu 200 sähköpyörällä ja 34 virtuaaliasemalla, joiden sijainnit on esitelty suuntaa antavasti selvityksessä. Toisessa vaiheessa ensimmäisen vaiheen kokemusten perusteella kaupunkipyöräjärjestelmää voidaan laajentaa Veikkolaan noin 50 pyörällä (8 asemaa) ja Kantvikiin noin 30 pyörällä (5 asemaa). Virtuaaliasema tarkoittaa katuun maalattua pyöräien jättö- ja noutoaluetta, joille pyöräien jättäminen on ainoastaan mahdollista. Hankesuunnitelman pyörä- ja asemamäärät ja niiden sijainnit tulee vielä tarkentaa, jos Kirkkonummi päättäisi toteuttaa kaupunkipyöräjärjestelmän kunnan alueelle. Asemien paikat vaativat kunnalta pientä suunnittelua ja mahdollisia tarvittavia toimenpiteitä kuten tasauksia ja asfaltointeja.



Yhdyskuntatekniikan lautakunta

§ 98

26.09.2024

Kirkkonummen kaupunkipyöräpalvelun nettokustannusarvio on laskettu tässä hankesuunnitelmassa esitetyllä pyörä- ja asemamäärällä sekä konseptilla eli 200 sähköpyörällä ja 34 virtuaalisella asemalla sekä muutamalla digitaalisella ulkomainoslaitepaikalla.

- a) Arvio bruttokustannuksesta/vuosi: 267 660,83 – 504 198,22 €
- b) Arvio mainos-, sponsori- ja bränditulosta /vuosi: 90 000 € - 170 000 €
- c) Arvio lipputuloista/vuosi: 15 008 €/vuosi
- d) Arvio nettokustannuksesta/vuosi: 82 652,83 – 399 190,22 €

Kirkkonummi päättää osallistumisestaan kaupunkipyöräjärjestelmään ja tekee mahdolliset hankintapäätökset kaupunkipyöräjärjestelmästä vasta puitejärjestelyn toteuduttua ja kustannusten tarkennuttua aikaisintaan keväällä 2025. Käytännössä tämä tarkoittaa, että Kirkkonummen on mahdollista hankkia kaupunkipyöräpalvelu halutussa laajuudessaan puitejärjestelyn voimassaoloaikana (neljä vuotta) niin, että palvelusopimus päättyy yhtäaikaaisesti seudun muiden palveluiden kanssa. Kirkkonummen kunnan on mahdollista hankkia palvelu joko vuodesta 2026 lukien tai optiolla myöhemmin alkamaan vuosien 2027-2029 aikana tai olla osallistumatta ollenkaan kaupunkipyörä hankintaan.

Kesäkuussa 2024 kaupunkipyöräprojektin vetovastuu siirtyi Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (KL Oy) vastuulle. KLOY vastaa hankinnan valmistelusta kuntien ja HSL:n välisen yhteistyösopimuksen (jäljempänä Yhteistyösopimus) periaatteiden mukaisesti siirryttäessä hankintavaiheeseen. KLOY vastaa kilpailutuksesta ja siihen tarvittavien asiakirjojen suunnittelusta ja toteutuksesta yhteistyössä kuntien ja HSL:n kanssa. Kaupunkipyöräpalvelu on tarkoituksenmukaista kilpailuttaa HSL-kuntien (Kunnat) ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (KL Oy) yhteishankintana hankintalain 21 §:n mukaisesti.

Ennen kilpailutusta kuntien tulee sitoutua osallistumaan puitejärjestelynä toteutettavaan hankintaan sekä hyväksyä osapuolten välisen yhteistyösopimuksen ehdot. Yhteistyösopimuksessa sovitaan seudullisesta hankintayhteistyöstä Helsingin seudun kaupunkipyöräpalvelun kilpailutuksessa puitesopimusjärjestelyllä. Hankintamenettelyyn ja puitesopimukseen osallistuminen ei sido kuntaa hankintaan ja mahdollinen hankintapäätös tullaan tekemään myöhemmin. Yhteistyösopimukseen sitoutuneet Kunnat eivät seuraavan neljän (4) vuoden aikana, jolloin Puitesopimus on käytettävissä, hanki muuta kunnan järjestämää kaupunkipyöräpalvelua, jos eivät toteuta Puitesopimuksen mukaista Helsingin seudun kuntayhteistä Kaupunkipyöräpalvelua.

Päätöshistoria



Yhdyskuntatekniikan lautakunta

§ 98

26.09.2024

Otteen oikeaksi todistaa:

02.10.2024

Suvi Wikström
pöytäkirjanpitäjä



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 98 26.09.2024

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 98

Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 98 26.09.2024

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi
Puhelin 09 29671
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Virka-aika: ma 9.00-16.00, ti - pe 9.00-15.00

SIGNATURES**ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 6 pages before this page

Dokumentet inneholder 6 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 6 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 6 sider før denne side

Detta dokument innehåller 6 sidor före denna sida

authority to sign

representative

custodial

asemavaltuus

nimenkirjoitusoikeus

huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt

firmateckningsrätt

förvaltare

autoritet til å signere

representant

foresatte/verge

myndighed til at underskrive

repræsentant

frihedsberøvende