

Matkalippujen hintojen vahvistaminen ja muu hinnoittelu 1.1.2025 alkaen

137/02.02.00.00/2024 Toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2025-2027

Hallitus 29.10.2024 § 75

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Mari Flink, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Saara Rimpelä, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Johtava tariffisuunnittelija Jarmo Riikonen
Tuotepäällikkö Vesa Jääskö

HSL laatii vuosittain ehdotuksen taloussuunnitelmaksi, joka sisältää mm. tariffien muutoksia koskevat suunnitelmat. Vaikka matkalippujen hinnoista päätetään erillisessä asiakohdassa, vaikuttavat siinä tehtävät ratkaisut yhtymäkokoukselle tehtävään toiminta- ja taloussuunnitelmaesitykseen. Kokouksessa asiakohdana § 97 käsiteltävä toiminta- ja taloussuunnitelmaesitys perustuu tämän asiakohdan mukaiseen matkalippujen hinnoitteluun ja sen sisältöön.

Kohti strategiakauden päätöstä

Keskeisimpiä ensi vuoden tavoitteitamme on edelleen saada nousijamäärät strategian edellyttämään kasvuvauhtiin. Toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu arvioon, jossa matkustajamäärät kasvavat 384 milj. nousuun vuonna 2025. Ennusteamme mukaan nousijamäärät kasvavat silloin 22 miljoonalla nousijalla vuoden 2024 ennusteesta, mutta jäävät 16 milj. nousua alle strategiatavoitteen.

Lippuihin ja hinnoitteluun liittyviä tavoitteita edistäviä toimia ovat mm. lähimaksun käyttöönotto, hinnottelukampanjat sekä yritysmyyntin ja tapahtumayhteistyön edelleen edistäminen.

Lipputulotavoite vuodelle 2025

Kokonaisuudessaan vuodelle 2025 tavoitellaan lipputuloja yhteensä 408,0 milj. euron edestä. Lipputulotavoite vuonna 2025 on 38,0 milj. euroa (10,3 %) kuluvan vuoden 2024 ennustetta suurempi.

Lippujen hinnoitteluun vuonna 2025 vaikuttavia tekijöitä sekä muutoksia lipuissa

- Kysyntä jatkaa koronan jälkeistä kasvua. Vaikutus 13,4 milj. euroa.
- Vuoden 2025 hinnoittelussa 8 % tasokorotus on tehty tasaisesti koko lippuvalikoimaan.
- Vuoden 2025 aikana laajemmin käyttöön otettavalla lähimaksulla ostettavan aikuisten kertalipun hinta on kertalipun perushintaa n. 7 % korkeampi. Tavoitteenamme on, että lähimaksu palvelee erityisesti uusia satunnaisesti matkustavia tai vierailevia asiakkaita, ja että säännölliset asiakkaamme jatkavat palveluiden käyttöä sovellus- tai HSL-korttikäyttäjinä, jolloin voimme tarjota heille säännöllisen asiakkaan lipputuotteita sekä kohdennettua tietoa matkustamisesta ja palveluistamme.
- Uusi E-vyöhyke otetaan käyttöön vuoden 2025 aikana. Sitä ennen D-vyöhykkeen hinta nousee kahden vyöhykkeen lipun hintaiseksi 1.1.2025.

Muutoksella vähennetään Järvenpään kohtuutonta etua hyödyntää HSL:n tarjoamaa joukkoliikennepalvelua. E-vyöhyke tulee sijoittumaan osin nykyisen D-vyöhykkeen alueelle ja kattamaan Tuusulan ja Sipoon pohjoisosat sekä Järvenpään. Taajamista alueelle kuuluvat Järvenpään lisäksi Tuusulan Kellokoski ja Jokela. Tarkka vyöhykeraja määritellään lähempänä käyttöönottoa.

- Luovutaan vähän käytetyistä 60-270 vuorokauden kausilipuista sekä lisävyöhykelipuista. Samalla mahdollistamme kaikkien lippujen yhdistelyn samalle matkalle lisävyöhykelipun tapaan. Lippuvalikoiman vähentämisellä yksinkertaistetaan sekä asiakaskokemusta, että teknisen toteutuksen ja ylläpidon vaatimuksia. Muutokset toteutetaan vuoden 2025 aikana.

Ehdotus

Hallitus päättää

- a) vahvistaa matkalippujen arvonlisäverolliset hinnat liitteenä esitetyn mukaisesti;
- b) ottaa käyttöön uuden E-vyöhykkeen ja valtuuttaa toimitusjohtajan päättämään uuden vyöhykkeen tarkasta käyttöönottopäivästä;
- c) poistaa 60-270 vuorokauden kausiliput lippuvalikoimasta; sekä
- c) poistaa lisävyöhykeliput lippuvalikoimasta ja muuttaa sallituksi kaikkien lippujen yhdistelyn samalle matkalle.

Käsittely

Hallituksen jäsen Elina Kauppila teki esittelijän ehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen, että hallitus päättää olla korottamatta lippujen hintoja 1.1.2025. Kunnilta peritään lipunhintojen nykytason pitämiseksi vaatimat varat tarvittaessa kuntaosuuksia kasvattamalla. Heli Halava ja Pekka Sauri kannattivat ehdotusta.

Hallituksen jäsen Björn Månsson teki esittelijän ehdotuksesta poikkeavan ehdotuksen, että lippujen hintoja korotetaan 6 %. Sirpa Kauppinen kannatti ehdotusta.

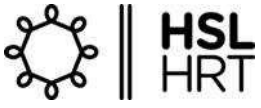
Koska oli tehty kaksi esittelijän ehdotuksesta poikkeavaa vastaehdotusta, suoritettiin äänestys. Hallitus päätti äänestysjärjestykseksi äänestää ensin vastaehdotuksia vastakkain ja sen jälkeen voittanutta ehdotusta esittelijän ehdotusta vastaan.

Äänestys suoritettiin nimenhuutoäänestyksenä. Ne, jotka kannattivat Kauppilan kannatettua vastaehdotusta, äänestivät JAA ja ne, jotka kannattivat Månssonin kannatettua vastaehdotusta, äänestivät EI. Äänestyksessä annettiin 4 JAA-ääntä (Brax, Halava, Kauppila ja Sauri) ja 10 EI-ääntä (Aura, Hämäläinen, Kauppinen, Laiho, Liukkonen, Månsson, Pajula, Rajala, Rydman ja Ylitalo).

Puheenjohtaja totesi Månssonin ehdotuksen voittaneen äänestyksen, joten seuraavaksi äänestettiin esittelijän ehdotuksen ja Månssonin ehdotuksen välillä. Ne, jotka kannattivat esittelijän ehdotusta, äänestivät JAA ja ne, jotka kannattivat Månssonin kannatettua vastaehdotusta, äänestivät EI. Äänestyksessä annettiin 7 JAA-ääntä (Aura, Brax, Hämäläinen, Laiho, Liukkonen, Pajula ja Rydman) ja 7 EI-ääntä (Halava, Kauppila, Kauppinen, Månsson, Rajala, Sauri ja Ylitalo). Äänen mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisi äänestyksen, ja puheenjohtaja totesi esittelijän ehdotuksen tulleen hallituksen päätökseksi.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä esittelijän ehdotuksen.



Liitteet

Hintaliite 2025