

05.11.2024

240/08.00.00.03/2024  
Rautateiden  
verkkoselostus 2026 ja  
Verkkoselostuksen 2025  
muutokset**Väylävirasto**

Verkkoselostus 2025: VÄYLÄ/6801/07.01.01/2023

Verkkoselostus 2026: VÄYLÄ/6813/07.01.01/2024

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO VÄYLÄVIRASTON  
LAUSUNTOPYYNTÖÖN: RAUTATEIDEN VERKKOSELOSTUS 2025 JA VERKKOSELOSTUKSEN  
2026 MUUTOKSET**

HSL kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä ja toivoo jatkossakin hyvän viranomaisyhteistyön Väyläviraston kanssa jatkuvan.

HSL toteaa, että Kuura-allianssin kunnossapitotöiden vaikutukset on kuvattu riittävän tarkalla tasolla. Sen sijaan muista ratatöistä on vaikea lausua tarkemmin käytettävissä olevan materiaalin perusteella. Lisäksi TTR-prosessin myötä tarkempia tietoja ratatöiden varaamasta kapasiteetista on saatavilla vasta vuodesta 2027 alkaen.

HSL pitää erittäin tärkeänä, että rataverkolla vähennettäisiin korjausvelkaa vuoden 2026 aikana. Tiedossa on, että HSL-alueella on runsaasti korjaustarpeita mm. asemien ja siltojen osalta. Kokonaiskuvan hahmottaminen korjaustöiden toteuttamisaikatauluista on käytettävissä olevien tietojen perusteella kuitenkin hyvin haastavaa. Tästä esimerkkinä kehäradalle tulossa olevat Helsingin kaupungin omistamien asemien ja mm. Malminkartanon tunnelin korjaukset, joista ei ole mainintaa ratatyöliitteessä. Asemia hallinnoiva Kaupunkiliikenne Oy on luvannut tarkempia tietoja vuoden 2026 korjaustöiden keston osalta vasta tammikuussa 2025.

Näiden lisäksi lähivuosina on tulossa siltatöitä, kuten Nurmijärventien, eli Hämeenlinnanväylän, ylikulkusillan korjaus, joka on alustavasti ehdotettu vuodelle 2027. Kyseinen työ katkaisee ennakkotietojen mukaan Leppävaaran kaupunkiradan sekä kehäradan Ilmala-Huopalahti -välillä kolmeksi kuukaudeksi, tai kahdeksi kuukaudeksi per raide. Korjaustyön toteuttaminen vuonna 2027 ei vaikuta realistiselta, koska samaan aikaan Espoon kaupunkiradan (ESKA) rakentamisen viiden viikon katkossa Leppävaaran laiturit 1 ja 2 olisivat projektin antamien tietojen mukaan suljettuna. Lisäksi Tikkurilassa Vantaan ratikan tunnelitöissä apusiltojen poisto sulkee näillä näkymin 1-2 raidetta kerrallaan kesällä 2027. Korvaavan bussiliikenteen osalta haasteena on se, että HSL:n järjestämän bussiliikenteen resurssit ovat hyvin pitkälti jo varattuina metron korjaustöiden ja Helsingin kaupungin suurten katuremonttien aiheuttamien raitioliikenteen poikkeusten takia.

Yhteenvetona HSL toteaa, että tarvitsemme tarkemman kokonaiskuvan HSL:n junaliikenteeseen vaikuttavista merkittävistä ratatöistä seuraavan viiden vuoden aikana, jotta voimme koordinoida näiden vaikutukset kaikkien liikennemuotojemme osalta.

HSL toistaa ja korostaa lausunnossaan jo aiemmin lausumiaan asioita liittyen ratatöihin ja kunnossapitotöihin:

- *Ratatöihin liittyen HSL esittää jälleen toiveena, että Väylävirasto kuvaa ratatöiden liikennevaikutukset huomattavasti aiempaa tarkemmalla tasolla jo verkkoselostuksen julkaisun yhteydessä, jotta HSL voi ottaa mahdolliset rajoitteet huomioon lähijunaliikenteen perusrakenteen suunnittelussa. HSL haluaa edelleen painottaa sitä, että lähijunaliikenne on olennainen osa HSL:n liikennejärjestelmää runkoyhteytenä, jolloin pienetkin muutokset junaliikenteen perusrakenteeseen voivat aiheuttaa merkittäviä ja laajoja muutoksia erityisesti bussiliikenteeseen. HSL:n näkemyksen mukaan verkkoselostuksissa tällä hetkellä olevat tiedot ratatöistä eivät ole riittävän tarkalla tasolla.*
- *Verkkoselostuksen mukaan Väylävirasto voi täydentää ratatyötietoja aikataulukauden aikana. Esimerkiksi maaliskuun loppuun mennessä Väylävirasto ilmoittaa ratatyöt, jotka vaikuttavat jo myönnettyyn ratakapasiteettiin elokuun muutosajankohdasta eteenpäin. HSL:n näkökulmasta tämä aikataulu ei ole ongelmaton, sillä HSL:n bussiliikenteen suunnittelu syksyille käynnistyy alkuvuodesta, jolloin juna-aikataulujen tulee olla valmiina. Mikäli juna-aikatauluihin joudutaan tekemään muutoksia, heijastuu se välittömästi bussiliikenteen aikatauluihin ja vaikuttaa näin ollen bussiliikennöitsijöiden tuotantoon. Lisäksi pidempien raideliikenteen katkojen aikana tarvittavan korvaavan liikenteen suunnittelu ja hankinta on käynnistettävä hyvissä ajoin, esimerkiksi jo edellisen vuoden syksyllä seuraavan kesäkauden liikennekatkoja varten, jotta voidaan varmistaa kuljettajien ja kaluston saatavuus järkevin kustannuksin. Näin ollen HSL haluaa korostaa ratatöiden laadukasta ja hyvissä ajoin tehdyn suunnittelun tärkeyttä.*

Lisäksi HSL toteaa, että ratahankkeisiin liittyvien ratatöiden ja kunnossapitotöiden yhteensovitusta tulisi edelleen parantaa huomattavasti Väyläviraston toimesta. HSL avustaa mielellään prosessien kehittämisessä.

Lisätietoja antaa vs. yksikön päällikkö Janne Solala p. 040 621 5554.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver  
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 07.11.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.