

Bussiliikenteen tarjouskilpailun 60a/2024 ratkaisu

188/08.01.01.00/2024 Kilpailukierros 60/2024

Hallitus 11.12.2024 § 100

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa ja Kauniaisissa liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2026.

Johdanto

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 3.9.2024 § 52 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 60/2024 kilpailukohteista 296–305. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista. Tämä päätös koskee kilpailukohteita 296–300. Kohteiden 301–305 tarjouskilpailu on tarkoitus ratkaista maaliskuussa 2025.

Sopimusten pituus on kaikissa kohteissa seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Nyt ratkaistavassa tarjouskilpailussa 60a/2024 oli mukana 73 bussin liikenne, johon sisältyy noin 7,0 milj. kilometrin liikennöinti vuositasolla. Kilpailutetun liikenteen osuus on 6,2 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 7,5 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 60a/2024 sisältyneet linjat

Kohde 296

Linjat

158 Matinkylä (M) – Nöykkiö – Kivenlahti (M) – Laurinlahti – Espoonlahti (M)
159 Matinkylä (M) – Latokaski

Kohde 297

Linjat

162 Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti – Kauklahti
163 Suvisaaristo – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Saunalahti – Kauklahti
165 Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti – Kurttila – Kauklahti – Vanttila

Kohde 298

Linjat

112N Kamppi – Lauttasaari (M) – Westend – Matinkylä (M) – Friisilä
531 Tiistilä – Matinkylä (M) – Olari – Espoon keskus
533 Hyljelahti – Finnoo (M) – Kauniainen – Järvenperä

Kohde 299

Linjat

146N	Kamppi – Suomenoja – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti
147N	Kamppi – Finnoo (M) – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M)
164	Kamppi – Saunalahti – Kurttila
164K	Kamppi – Saunalahti – Tillinmäki
165N	Kamppi – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Saunalahti – Kauklahti
542	Soukanniemi – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M) – Espoon keskus – Jorvi
544	Leppävaara – Karamalmi – Finnoo (M) – Soukka (M) – Espoonlahti (M) – Kivenlahti (M)

Kohde 300

Linjat

166(K)	Lasilaakso – Kauklahti – Bassenkylä
167	Lasilaakso – Kauklahti – Järvikylä
168	Espoon keskus – Mikkela – Kauklahti
169	Espoon keskus – Suvela
207	Leppävaara – Lintukorpi – Vallikallio – Leppävaara
229	Leppävaara – Karakallio – Viherlaakso
232	Kirkkotie – Gallträsk – Kasavuori – Kirkkotie
241(V)	Espoon keskus – Mikkela – Hirvisuo
242	Espoon keskus – Kauklahti

Tarjousten arviointi ja vertailu

Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 30.10.2024. Tarjouspyyntö oli saatavilla sähköisesti osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/hsl>. Tarjousten jättöaika päättyi 8.11.2024 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui kymmenen (10) liikennöitsijää. Tarjouksen jättivät seuraavat tarjoajat: Bus Travel Åbergin Linja Oy, Koillisen liikennepalvelut Oy, Koiviston Auto Helsinki Oy, Korsisaari Oy, Nobina Oy, Oy Pohjolan Liikenne Ab, Rolly Raseborg Ab, Taksikuljetukset Harri Vuolle Oy, Taksikuljetus Oy ja V-S Bussipalvelut Oy.

Taksikuljetus Oy:n sekä Koillisen Liikennepalvelut Oy:n jättämät tarjoukset jätettiin tarjousvertailun ulkopuolelle, koska niiden ei katsottu täyttävän tarjoajille asetettuja vaatimuksia. Tällöin hankintayksikkö on velvollinen sulkemaan tarjoukset tarjouskilpailusta. Taksikuljetus Oy:lle ja Koillisen Liikennepalvelut Oy:lle toimitetaan erillisiite hylkäämisen perusteista. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteeton tarkistetaan valituksi tulevien tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertilu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 23,5 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna arviolta 8,3 prosentilla.

Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kilpailukohteisiin tulee kalustoksi viisi (5) kappaletta tyyppin MiniB pienkalustobusseja, 41 kappaletta 2-akselisia tyyppin A2 busseja sekä 27 kappaletta 3-akselisia telibusseja. Sopimuskauden alkaessa 64 bussissa 73:stä käyttövoimana on sähkö. Toteutuva sähköbussien suoriteosuus tulee olemaan noin 93 prosenttia, kun tarjouspyynnössä vaatimukseksi asetettiin noin 78 prosenttia. Vaatimus ylittyy siten noin 15 prosenttiyksiköllä, jolloin tälle tarjouskilpailulle asetettu päästövähennätavoite tulee merkittävästi ylittymään.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

Ehdotus

Hallitus päättää

a) hylätä Taksikuljetus Oy:n sekä Koillisen Liikennepalvelut Oy:n jättämät tarjoukset kohteeseen 300;

b) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 296 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;

c) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 297 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n;

d) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 298 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n;

e) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 299 liikennöimään Koiviston Auto Helsinki Oy:n; sekä

f) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 300 liikennöimään V-S Bussipalvelut Oy:n.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

1. Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)