

21.11.2024

271/00.04.02/2024 HELSINGIN
SEUDUN LIIKENNE -
KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO
RAIDELIIKENTEEN
KANSALLISEN
TURVALLISUUSUUNNITELMAN
LUONNOKSESTA

TRAFICOMkirjaamo@traficom.fikaisa.sainio@traficom.fianne.silla@traficom.fi**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO RAIDELIIKENTEEN
KANSALLISEN TURVALLISUUSUUNNITELMAN LUONNOKSESTA**

HSL kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

HSL ehdottaa, että liikenteen toimijat voisivat panostaa tekoälyyn perustuvien raiteilla liikkuvien tunnistamiseen kykenevien tekniikoiden käyttöönottoon. Esimerkiksi kameravalvontaan liitettävät järjestelmät, jotka ovat käytössä muissa Pohjoismaissa, voisivat merkittävästi parantaa turvallisuutta myös Suomessa. Tällaiset järjestelmät kykenevät huomaamaan raiteilla liikkuvat myös pohjoisissa talviolosuhteissa.

Riskien kattava huomioiminen jo suunnittelu- ja rakennusvaiheessa on ensiarvoisen tärkeää. HSL katsoo, että tätä tulisi parantaa systemaattisilla riskianalyysillä, monialaisella yhteistyöllä ja jatkuvalla seurannalla.

Kansalliset turvallisuustavoitteet voivat tuoda merkittäviä toimenpiteitä kaupunkiraideliikenteen turvallisuuteen. HSL ehdottaa turvallisuuskampanjoita, teknologian hyödyntämistä ja yhteistyön vahvistamista.

Turvallisuuskulttuurin parantaminen on keskeinen osa kaupunkiraideliikenteen turvallisuuden kehittämistä. HSL ehdottaa koulutuksia, avointa raportointikulttuuria ja johdon sitoutumista turvallisuuskulttuurin kehittämiseen.

Luonnoksen Sivulla 7 sanotaan näin: ”Junaliikenteessä, ratatöissä tai vaihtotöissä ei tapahtunut vuoden 2023 aikana yhtään matkustajien tai henkilökunnan kuolemaan johtanutta onnettomuutta.”

- Vuonna 2024 on kuitenkin tapahtunut tähän mennessä ainakin yksi kuolemaan johtanut onnettomuus ratatyömaalla. Halutaanko nostaa esille hyvää edellistä vuotta, vaikka ei esitellä kuluvan vuoden ei niin hyviä tilastoja?

Luonnoksen sivulla 8: ”Raide-Jokeri nimeä kantava pikaraitiolinja aloitti liikenteen 21.10.2023.”

- Raide-Jokeri on urakan nimi, valmis liikennöivä linja kulkee kuitenkin nimellä pikaraitiolinja 15, eikä Raide-Jokeri-nimeä käytetä enää urakan valmistumisen jälkeen. Tässä kohdassa voisi joko painottaa, että Raide-Jokeri oli rakennusurakan nimi tai puhua ainoastaan pikaraitiolinja 15:ta.

HSL tukee kansallisen raideliikenteen turvallisuussuunnitelman tavoitteita ja esittää yllä olevia parannusehdotuksia, jotta kaupunkiraideliikenteen turvallisuus paranee entisestään. Yhteistyö, systemaattinen riskienhallinta ja modernin teknologian hyödyntäminen ovat avainasemassa turvallisuuden kehittämisessä.

Lisätietoja antaa vs. yksikön päällikkö Janne Solala, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver
vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.11.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.