

# **Liikennöintisuunnitelma 2025–2026**

Seutulinjat sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäiset bussilinjat sekä juna-, raitio-, pikaraitio-, metro- ja lauttaliikenne

HSL Helsingin seudun liikenne  
Opastinsilta 6 A  
PL 100, 00077 HSL  
puhelin (09) 4766 4444  
[www.hsl.fi](http://www.hsl.fi)

Lisätietoja:  
Villevaltteri Helminen  
Puhelin: 040 846 5181  
Sähköposti: [etunimi.sukunimi@hsl.fi](mailto:etunimi.sukunimi@hsl.fi)

Copyright: kartat, graafit ja muut kuvat (tarvittaessa)  
Kansikuva: Kuvaajan nimi  
Taitto: Henkilön nimi (tarvittaessa)  
Painopaikka (tarvittaessa)

Helsinki 2016: Nimi, puhelin







# Sisällysluettelo

|   |    |
|---|----|
| 1. Johdanto.....  | 11 |
| 2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat.....                    | 12 |
| 2.1. Talousarvio vuodelle 2025.....                             | 12 |
| 2.2. Kytkeä HSL:n strategiaan.....                              | 12 |
| 2.3. Aikataulukaudet.....                                       | 12 |
| 2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat.....                            | 13 |
| 2.5. Kouluverkkomuutokset.....                                  | 14 |
| 2.6. Erityispäivien liikenne.....                               | 16 |
| 3. Muutokset joukkoliikenteessä.....                            | 18 |
| 3.1. Metroliikenne.....   | 18 |
| 3.2. Lähijunaliikenne.....                                      | 18 |
| 3.2.1. Lähijunaliikenteen tarjontamuutokset.....                | 18 |
| 3.3. Pikaraitioliikenne.....                                    | 21 |
| 3.4. Raitioliikenne.....  | 21 |
| 3.4.1. Kesäliikenteen muutokset.....                            | 21 |
| 3.4.2. Raitioliikenteen tarjontamuutokset.....                  | 22 |
| 3.5. Lauttaliikenne.....  | 23 |
| 3.6. Bussiliikenne.....   | 24 |
| 3.6.1. Aiemmin muuttuneiden linjojen kesäliikenne.....          | 24 |
| 3.6.2. Syksyllä 2024 valmistellut linjastotarkastelut.....      | 25 |
| 3.6.3. Muut bussiliikenteen reittimuutokset.....                | 37 |
| 3.6.4. Muut bussiliikenteen tarjontamuutokset.....              | 50 |
| 3.7. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt..... | 65 |
| 3.7.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt.....                 | 65 |
| 3.7.2. Lähijunaliikenteen poikkeusjärjestelyt.....              | 67 |
| 3.7.3. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt.....                | 70 |
| 3.7.4. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt.....                 | 73 |

## Kuvaluettelo

|   |    |
|---|----|
| Kuva 1. Espoon ja Kauniaisten yölinjasto 11.8.2025 alkaen.....  | 27 |
| Kuva 2. Kirkkonummen uudet ja muuttuvat linjat. Muutokset tulevat kokonaisuudessaan voimaan 7.8.2025 alkaen. ..Virhe. Kirjanmerkkiä ei ole määritetty.  |    |
| Kuva 3. Siuntion muuttuvat linjat. Muutokset tulevat voimaan kokonaisuudessaan 7.8.2025 alkaen. ....  | 36 |
| Kuva 4. Linjojen 37 ja 59 reittimuutos. Muutosajankohta ei ole vielä vahvistunut.....   | 38 |
| Kuva 5. Linjan 66K reitti 7.8.2025 alkaen.....  | 39 |
| Kuva 6. Linjat 148 ja 149 siirtyvät kulkemaan Espoonlahden terveysaseman kautta remontin valmistuttua. Samassa yhteydessä linjan 149 reitti Kivenlahden suuntaan siirtyy kulkemaan Kipparinkadulta Espoonlahdenkadulle..... | 41 |
| Kuva 7. Linjan 165 pääte- ja lähtöpysäkki siirtyy Vantinmäestä Kaukalahden asemalle. 43   |    |
| Kuva 8. Linjat 166 ja 167 siirtyvät kulkemaan Hansatien kautta. Hyttimestarintien osuus poistuu linjojen käytöstä. ....   | 45 |
| Kuva 9. Linjalle 614 perustetaan 11.8.2025 alkaen ilta-aikaan liikennöitävä linjavariantti 614K, jonka reitti kulkee Jumbon kautta.....   | 47 |
| Kuva 10. Uuden linjan 968 reitti 7.8.2025 alkaen. ....  | 49 |
| Kuva 11. Metron Vartiolahden siltatyömaasta johtuvan katkon aikana liikennöitävä korvaava bussilinja 99V. ....  | 66 |
| Kuva 12. Espoon kaupunkiradan rakennustyömaan aikana liikennöitävät korvaavat bussilinjat.....  | 68 |
| Kuva 13. Tikkurilan väliaikaiset bussiterminaalit Vantaan raitiotien rakentamisen aikana.....   | 79 |
| Kuva 14. Linjan 533 poikkeusreitti Meritien kadunrakennuksen aikana.....  | 81 |

## Liiteluettelo

|  |    |
|--|----|
| Liite 1. HSL:n bussiliikenteen yksikköhinnat .....   | 84 |
| Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2025 ..... | 87 |

## **Luonnos**

|   |     |
|---|-----|
| Liite 3. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2025-2026.....         | 99  |
| Liite 4. Yhteenveto reitti- ja tarjontamuutoksista 2025-2026..... | 113 |



# 1. Johdanto

HSL laatii vuosittain seutulinjosten sekä Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Tuusulan ja Siuntion sisäisten linjojen sekä juna-, raitio-, metro- ja lauttaliikenteen liikennöintisuunnitelman, jossa esitellään seuraavan ajovuoden aikana joukkoliikenteessä tehtävät liikennöinnin muutokset ja niiden vaikutukset suoritteisiin ja liikennöintikustannuksiin. Suunnitelmassa esitetään ajovuoden 16.6.2025–14.6.2026 aikana toteutettavat liikennöintimuutokset.

Liikennöintisuunnitelman 2025–2026 ovat laatineet HSL:n suunnittelu-yksikön joukkoliikennesuunnittelijat yhteistyössä kuntien joukkoliikenneasiantuntijoiden ja koulutoimien kanssa. Liikennöintimuutokset on esitelty etukäteen liikennöitsijöille. Varsinainen aikataulusuunnittelu kesälle 2025 ja talvikaudelle 2025–2026 tehdään liikennöintisuunnitelman pohjalta. Sopimuksen mukaan suunnitelmasta ei pyydetä kuntien lausuntoja.

## 2. Liikennöintisuunnitelman lähtökohdat

### 2.1. Talousarvio vuodelle 2025

Talousarviossa on vuoden 2025 liikennepalvelujen ostomenoihin kaikkien liikennemuotojen osalta varattu yhteensä 633,5 miljoonaa euroa. Bussiliikenteen kustannukset ovat 352,4 miljoonaa euroa ja junaliikenteen kustannukset 101,7 miljoonaa euroa. Raitioliikenteen kustannuksiin on varattu 85,3 miljoonaa euroa sekä 23,0 miljoonaa euroa pikaraitioliikenteeseen, metrolaikenteeseen 65,2 miljoonaa euroa ja lauttaliikenteeseen 5,7 miljoonaa euroa. Liikennöintisuunnitelmaan 2025–2026 sisällytettyjen muutosten kustannusvaikutukset on huomioitu HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 2025–2027.

### 2.2. Kytkeä HSL:n strategiaan

Tulevalla liikennöintikaudella työmaat ja niiden aiheuttamat poikkeusjärjestelyt ovat isossa roolissa ja vaikuttavat myös asiakaskokemukseen. Työmaista johtuvia negatiivisia vaikutuksia asiakaskokemukseen ja nousijamääriin minimoidaan huolellisella poikkeusreittien ja -tarjonnan suunnittelulla. HSL-liikenteessä toimeenpannaan syksyn 2024 aikana valmisteltuja linjastomuutoksia, joiden tavoitteena on kohdentaa tarjontaa kysynnän mukaan dataan ja analyyseihin perustuen ja näin kehittää matkustajamääriä ja bussilinjastojen kustannustehokkuutta. Seuraavilla liikennöintikausilla bussiliikenteessä astuu voimaan uusia liikennöintisopimuksia, joiden myötä sähköbussien osuus liikenteessä kasvaa ja matkustajadata paranee.

### 2.3. Aikataulukaudet

Aikataulukaudet ajovuonna 16.6.2025–14.6.2026 ovat seuraavat:

- Kesäaikataulukausi 16.6.–10.8.2025
- Talviaikataulukausi 11.8.2025–14.6.2026

Erityisesti kehyskunnissa voi olla tarpeen poiketa muutamilla päivillä edellä esitetyistä aikataulukausien vaihtumisajankohdista koulujen

lukuvuoden alkaessa jo ennen varsinaista talviaikataulukauden mukaisen liikenteen käynnistymistä.

Kirkkonummen ja Siuntion bussiliikenteessä siirrytään kesäaikatauluihin jo koulujen lukuvuoden päätyttyä 2.6.2025, jolloin koululaislinjojen ja -lähtöjen liikennöinti päättyy. Muutos vähentää kesän aikana tapahtuvien aikataulumuutosten määrää sekä helpottaa erityisesti Siuntiossa HSL-liikenteen ja ELY-keskuksen tilaaman Siuntion länsipuolisiin kuntiin liikennöivän liikenteen aikataulujen yhteensovittamista. Muutoksella ei ole merkittävää kustannus- eikä palvelutasovaikutusta.

Suomenlinnan lauttaliikenteessä noudatetaan seuraavia aikataulukausia:

- Kesäkausi 28.4.-14.9.2025
- Syyskausi 15.9.-2.11.2025
- Talvikausi 3.11.2025-29.3.2026
- Kevätkausi 30.3.-26.4.2026

## 2.4. Koulujen työ- ja loma-ajat

Koulujen työ- ja loma-ajat vaikuttavat merkittävästi joukkoliikenteen kysyntään. Koulujen lukuvuosi alkaa keskiviikkona 6.8. tai torstaina 7.8.2025, jolloin liikennöidään vielä kesäaikatauluilla. Koulumatkayhteystarpeiden edellyttämät lisäykset kesäliikenteeseen viikolla 32 (4.-10.8.) suunnitellaan kevään aikana kunta- ja linjakohtaisesti. Aikatauluihin merkittyjä koululaislinjoja ja -lähtöjä ei ajeta koulujen syys-, joului- ja talviloman aikana eikä alkukesästä lukuvuoden päätyttyä.

Lähes kaikilla HSL-alueen koululaisilla syysloma on viikon pituinen. Poikkeuksena Sipoon kouluissa sekä Vantaan ruotsinkielisissä kouluissa syyslomaa on vain keskiviikosta 15.10. perjantaihin 17.10. Sipoon koululaislinjat sekä Vantaan ruotsinkielisiä koululaisia palveleva linja 588 ajetaan viikolla 42 maanantaina ja tiistaina.

Seuraavassa on lueteltu HSL-alueen kuntien peruskoulujen ja lukioiden lukuvuoden 2025-2026 työ- ja loma-ajat.

## Helsinki, Espoo, Kauniainen, Kirkkonummi, Siuntio, Kerava ja Tuusula

- Syyslukukausi alkaa torstaina 7.8. ja päättyy lauantaina 20.12.2025
- Syysloma on viikolla 42 eli 13.-17.10.2025
- Joululoma alkaa maanantaina 22.12.2025
- Kevätlukukausi alkaa keskiviikkona 7.1. ja päättyy lauantaina 30.5.2026
- Talviloma on viikolla 8 eli 16.-20.2.2026

## Vantaan suomenkieliset koulut

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 6.8. ja päättyy perjantaina 19.12.2025
- Syysloma on viikolla 42 eli 13.-17.10.2025
- Joululoma alkaa maanantaina 22.12.2025
- Kevätlukukausi alkaa keskiviikkona 7.1. ja päättyy lauantaina 30.5.2026
- Talviloma on viikolla 8 eli 16.-20.2.2026

## Vantaan ruotsinkieliset koulut

- Syyslukukausi alkaa keskiviikkona 6.8. ja päättyy perjantaina 19.12.2025
- Syysloma on viikolla 42 eli 15.-17.10.2025 (3 päivää)
- Joululoma alkaa maanantaina 22.12.2025
- Kevätlukukausi alkaa keskiviikkona 7.1. ja päättyy lauantaina 30.5.2026
- Talviloma on viikolla 8 eli 16.-20.2.2026

## Sipoo

- Syyslukukausi alkaa torstaina 7.8. ja päättyy perjantaina 19.12.2025
- Syysloma on viikolla 42 eli 15.-17.10.2025 (3 päivää)
- Joululoma alkaa maanantaina 22.12.2025
- Kevätlukukausi alkaa keskiviikkona 7.1. ja päättyy lauantaina 30.5.2026
- Talviloma on viikolla 8 eli 16.-20.2.2026

## 2.5. Kouluverkkomuutokset

Kirkkonummelle valmistuu syksyllä 2025 uusi 1200 oppilaan Gesterbyn koulukeskus alueelle, jonka lähistöllä on jo entuudestaan toinen suuri koulukeskus. Molempiin koulukeskuksiin tulee matkustamaan oppilaita samoilla busseilla eri suunnista. Tarkastelemme yhdessä kunnan kanssa kouluja palvelevien linjojen aikatauluja ja reittejä, jotta linjat palvelevat kummankin koulun aikatauluja mahdollisimman hyvin. Reitti- ja tarjontamuutoksilla ei lähtökohtaisesti ole merkittäviä vaikutuksia asiakkaisiin tai linjojen liikennöintikustannuksiin.

Tuusulaan valmistuu syksyllä 2025 noin 1000 oppilaan yhtenäiskoulu Rykmentinpuiston alueelle. Koulun yhteydessä toimii lisäksi päiväkotia. Kampukseen siirtyvät Hyökkälän ja Mikkolan koulujen oppilaat. Kouluaan kuljetaan bussiliikenteellä erityisesti Hyrylän luoteispuolelta. Koulun rakentamisella voi olla vaikutusta erityisesti koululaisia palvelevien linjojen aikatauluihin. Uusi koulu ei aiheuta reittimuutostarpeita. Mahdollisilla muutoksilla ei ole merkittäviä vaikutuksia asiakkaisiin tai linjojen liikennöintikustannuksiin. Koululaisten käyttämät vuorot voivat aiheuttaa pieniä viivästyksiä Rykmentin puistotiellä kulkeville linjoille.



Helsingissä Vartiokylän ala-asteen koulu on väistötiloissa Puotilan Leikiniityn paviljongeissa uuden koulurakennuksen suunnittelu- ja rakennustyön ajan, millä on vaikutuksia linjan 805 tarjontaan syyslukukaudesta 2025 alkaen. Maunulan koulun 4–6-luokkalaiset siirtyvät syyslukukaudesta 2025 alkaen väistötiloihin Käpylään, jonne tarjotaan koulumatkayhteys erillisellä linjavariantilla.

Muiden HSL:n jäsenkuntien osalta tiedossa ei ole joukkoliikennetarpeisiin vaikuttavia merkittäviä kouluverkkomuutoksia.

## 2.6. Erityispäivien liikenne

Alla lueteltuina erityispäivinä HSL:n joukkoliikenteessä noudatetaan poikkeavia aikatauluja. Muutokset ovat tarvittaessa mahdollisia esimerkiksi koulujen loma-aikoihin tai suurten yleisötahtumien järjestämiseen liittyvistä syistä.

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| to 19.6.2025                | Juhannusaaton aattona on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.   |
| pe 20.6.2025                | Juhannusaattona on lauantailiikenne. U-bussilinjoilla liikennöidään kuitenkin iltapäivästä alkaen rajoitetusti.  |
| la 21.6.2025                | Juhannuspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne sunnuntain vastaisena yönä. U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti.   |
| ma 13.10.–<br>pe 17.10.2025 | Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aikataulujen mukaan koulujen syyslomalla. Syysloman alkamispäivä vaihtelee eri kunnissa.  |
| su 26.10.2025               | Kesäaika päättyy klo 04, jolloin kelloja siirretään tunti taaksepäin. Lauan-<br>tain aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan kesäajan mukaan, eli myös aamuyön liikenne noudattaa vielä kesäaikaa. Sunnuntain aikataulujen mukainen liikenne aloitetaan normaaliajan (talviajan) mukaan. Yöliikenteessä ajetaan tarvittaessa lisälähtöjä. |
| la 1.11.2025                | Pyhäinpäivänä on lauantailiikenne. U-linjojen bussit kulkevat kuitenkin sunnuntaiaikataulujen mukaan. Hietaniemen Hautausmaalle ajetaan lisäliikennettä.   |
| pe 14.11.–<br>la 13.12.2025 | Pikkujouluaikana varaudutaan perjantaisin ja lauantaisin ajamaan bussiliikenteessä lisälähtöjä yöliikenteessä sekä pidentämään metron liikennöintiä noin kahdella tunnilla.  |
| la 6.12.2025                | Itsenäisyyspäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne lauantain ja sunnuntain välisenä yönä. Lisäksi pikkujoulukauden lisäliikenne ajetaan.  |
| ke 24.12.2025               | Jouluaattona on sunnuntailiikenne. U-bussilinjoilla liikennöidään pääsääntöisesti lauantain aikataulujen mukaan, mutta iltapäivästä alkaen vain rajoitetusti. Raitiolinjoja sekä Riihimäen ja Lahden suunnan lähijunia liikennöidään klo 16 jälkeen harvennetuin vuorovälein. Hietaniemen hautausmaalle ajetaan lisäliikennettä.       |
| to 25.12.2025               | Joulupäivänä liikenne käynnistyy noin klo 11 sunnuntain aikataulujen mukaan. U-bussilinjoilla liikennöidään vain rajoitetusti. Raitiolinjoja liikennöidään harvennetuin vuorovälein. Lähijunat liikennöivät joulupäivän aamuna rajoitetusti, ja klo 11 jälkeen junat kulkevat sunnuntain aikataulujen mukaan.                          |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
|                               | Suomenlinnan lautta liikennöi sunnuntain aikataulun mukaan koko päivän.  |
| pe 26.12.2025                 | Tapaninpäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne perjantain ja lauantain välisenä yönä.   |
| ma 29.12.2025–<br>ma 5.1.2026 | Joulun ja loppiaisien välisen lomakauden aikana bussi-, raitio- ja metrolii-<br>kenteen liikennöintiä voidaan tarvittaessa supistaa kysynnän vähenemi-<br>sen takia.<br>Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aika-<br>taulujen mukaan koulujen joululoman aikana. Joululoman alkamispäivä<br>vaihtelee eri kunnissa. |
| ke 31.12.2025                 | Uudenvuodenaattona on perjantailiikenne sekä lisäliikennettä uudenvuo-<br>denyönä. Metro ja kehäradan lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia nor-<br>maalia pidempään. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän<br>mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.   |
| to 1.1.2026                   | Uudenvuodenpäivänä on sunnuntailiikenne.   |
| ma 5.1.2026                   | Loppiaisaattona on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään kui-<br>tenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.  |
| ti 6.1.2026                   | Loppiaisena on sunnuntailiikenne.  |
| ma 16.2.–<br>pe 20.2.2026     | Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aika-<br>taulujen mukaan koulujen talviloman aikana.  |
| su 29.3.2026                  | Kesäaika alkaa klo 03, jolloin kelloja siirretään tunti eteenpäin. Lauantain<br>aikataulujen mukaiset lähdöt ajetaan normaaliajan (talviajan) mukaan, eli<br>myös aamuyön liikenne noudattaa vielä normaaliaikaa. Sunnuntain aika-<br>taulujen mukainen liikenne aloitetaan kesäajan mukaan.   |
| to 2.4.2026                   | Kiirastorstaina on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään kuiten-<br>kin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.  |
| pe 3.4.2026                   | Pitkäperjantaina on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne pääsiäislauantain<br>vastaisena yönä.  |
| su 5.4.2026                   | Pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne toisen pääsiäispäi-<br>vän vastaisena yönä.   |
| ma 6.4.2026                   | Toisena pääsiäispäivänä on sunnuntailiikenne.  |
| to 30.4.2026                  | Vappuaattona on perjantailiikenne ja lisäliikennettä. Metro ja kehäradan<br>lähijunat liikennöivät noin kaksi tuntia normaalia pidempään. Lähibusi-<br>linjoilla liikennöidään kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatau-<br>luilla.  |
| pe 1.5.2026                   | Vapunpäivänä on sunnuntailiikenne sekä yöliikenne perjantain ja lauan-<br>tain välisenä yönä. Lisäksi joillakin linjoilla ajetaan lisäliikennettä.   |
| ke 13.5.2026                  | Helatorstain aattona on perjantailiikenne. Lähibussilinjoilla liikennöidään<br>kuitenkin viikonpäivän mukaisilla reiteillä ja aikatauluilla.   |
| to 14.5.2026                  | Helatorstaina on sunnuntailiikenne.  |
| la 30.5.2026                  | Koulujen päättjäispäivänä varaudutaan ajamaan bussiliikenteessä lisä-<br>lähtöjä koululaislinjoilla ja yöliikenteessä sekä pidentämään metron liiken-<br>nöintiä aikaa noin kahdella tunnilla.   |
| ma 1.6.–<br>pe 12.6.2026      | Koululaislinjoja ei liikennöidä tai liikennöidään koulujen lomapäivien aika-<br>taulujen mukaan koulujen kesäloman alettua.  |

## 3. Muutokset joukkoliikenteessä

### 3.1. Metroliikenne

Metroliikenteessä ei ole kesäliikennekauden 2025 tai talviliikennekauden 2025–2026 aikana tulossa tarjontaan muutoksia. Työmaista johtuvat poikkeukset liikenteessä on kuvattu kappaleessa 3.7.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt.

### 3.2. Lähijunaliikenne

#### 3.2.1. Lähijunaliikenteen tarjontamuutokset



A

Voimaan: 11.8.2025

**Kuvaus**

A-junien vuoroväli tihennetään lauantaisin syysliikenteestä 2025 alkaen 20 minuuttia 10 minuuttiin noin klo 10.30–18.00 ja 15 minuuttiin noin klo 8.30–10.30.

**Perustelut**

A-junan lauantailiikenteen tihennyksellä parannetaan palvelutasoa rantaradan kuormitetuimmalla osuudella Helsingin ja Leppävaaran välillä sekä väliasemilla Valimossa, Pitäjänmäellä ja Mäkkylässä. Samassa yhteydessä E-junat ja yksittäiset U-junat lauantaisin voidaan lyhentää yhden yksikön pituisiksi kohdistuen kapasiteettia kuormitetuimmalle osuudelle. A-junan tihentäminen myös helpottaa liityntäliikenteen suunnittelua.

**Vaikutus asiakkaisiin**

A-junien vuorovälin tihentäminen on merkittävä parannus Leppävaaran kaupunkiradan palvelutasoon, josta on odotettavissa lisää nousuja juniin, kun spontaani matkustaminen helpottuu.

**Kustannusvaikutukset**

Muutoksen myötä on mahdollista lyhentää E-junat ja yksittäisiä U-junia lauantaisin yhden yksikön pituisiksi, jolloin muutos voidaan toteuttaa hyvin pienin lisäkustannuksin. Kustannusvaikutukset ovat noin 2 500 € vuonna 2025 ja 6 000 € vuositasolla.



## Y

Voimaan: 11.8.2025

### **Kuvaus**

Lisätään yksi Y-junapari syysliikenteestä 2025 alkaen ma-pe aamuruuhkan jälkeen. Nykyinen keskellä päivää Siuntioon kulkeva Y-junapari siirretään iltapäiväruuhkan alkuun ja bussiliikenteen järjestelyillä tarjotaan korvaava liityntäyhteys Kirkkonummen aseman ja Siuntion välillä.

### **Perustelut**

Lisäyksellä tarjotaan junayhteys Siuntiosta Helsinkiin noin klo 10 mennessä, joka parantaa erityisesti koulumatka- ja asiointiyhteyksiä. Menojuna tarjoaa yhteyden Helsingin suunnasta Siuntioon klo 9 mennessä, mikä parantaa työmatkayhteyksiä. Muutoksella tarjotaan junayhteys Helsingistä klo 14 jälkeen ja Siuntiosta klo 15 jälkeen, mikä parantaa työ- ja koulumatkayhteyksiä.

### **Vaikutus asiakkaisiin**

Uudet junayhteydet Siuntioon voivat Siuntion kunnan tekemän kyselyn perusteella tuoda joitakin kymmeniä lisänousuja päivässä Siuntioon suuntautuvan työmatkaliikenteen osalta. Uusi Y-juna Helsinkiin aamupäivällä tarjoaa myös nopeamman yhteyden Kirkkonummelta, Kauklahdesta ja Espoosta Helsinkiin klo 10:ksi, josta on odotettavissa vielä lisää uusia nousuja. Muutokset mahdollistavat yksittäisten E- ja U-junavuorojen kokoonpanon lyhentämisen kahdesta yksiköstä yhteen yksikköön, mikä pienentää muutoksen lisäkustannuksia ja parantaa kustannustehokkuutta.

### **Kustannusvaikutukset**

Noin 8 000 € vuonna 2025 ja 20 000 € vuositasolla.



## L ja U

Voimaan: 30.3.2025

### **Kuvaus**

Iltaisin klo 23 jälkeen Siuntioon asti kulkevan U-junan reitti lyhennetään päättymään Kirkkonummelle maaliskuun lopussa 2025. Paluusuunnassa Siuntiosta lähtevän L-junan reitti lyhenee vastaavasti.

### **Perustelut**

Kyseisissä junavuoroissa on ollut Siuntioon tai Siuntiosta asti kulkevia matkustajia erittäin vähän ja useimmiten ei ollenkaan. Muutos on myös tarpeen, jotta ratatöille on mahdollista järjestää työrajoja Kirkkonummen ja Siuntion välillä siihen aikaan vuorokaudesta, jolloin kaukojunia ei ole kulussa. H-junat palvelevat edelleen Siuntiota noin klo 21 aikoihin keskiviikkoisin, perjantaisin ja sunnuntaisin. Muutos mahdollistaa myös yhden L-junan lisäämisen Kirkkonummelta Helsinkiin, jolloin junien vuoroväli on jatkossa 60 minuutin sijasta 30 minuuttia Helsingin suuntaan noin klo 0.30 asti.

### **Vaikutus asiakkaisiin**

Erittäin vähäisten toteutuneiden matkustajamäärien perusteella muutoksen ei odoteta aiheuttavan matkustajamäärien alentumista, joten muutos parantaa kustannustehokkuutta. Uusi Helsingin suunnan L-juna Kirkkonummelta voi tuoda joitakin uusia nousuja, mutta siitä ei aiheudu lisäkustannuksia, kun voidaan muuttaa nykyinen tyhjänä ajettava kalustosiirto matkustajajunaksi.

### **Kustannusvaikutukset**

Noin -16 000 € vuonna 2025 ja -25 000 € vuositasolla.

### 3.3. Pikaraitioliikenne

Pikaraitiotieliikenteessä ei ole kesäliikennekauden 2025 tai talviliikennekauden 2025–2026 aikana tiedossa olevia muutoksia.

### 3.4. Raitioliikenne

#### 3.4.1. Kesäliikenteen muutokset

Uusi raitiolinja 13 liikennöi kesäliikenteessä 12 minuutin välein kaikkina päivätyypeinä muiden kaupunkiraitiolinjojen tapaan. Linjoja 1T ja 8T liikennöidään kesäliikenteessä kaikkina päivätyypeinä.

### 3.4.2. Raitioliikenteen tarjontamuutokset



## 4 ja 10

Voimaan: 3.11.2025

#### Kuvaus

Linjojen 4 ja 10 vuoroväliä tihennetään Mannerheimintien katutyömaan ja Hakanie-  
men ratikkakatkon päätyttyä arviolta 3.11.2025 alkaen.

Vuoroväli tihenee arkisin 10 minuutista 7,5 minuuttiin n. klo 7-18.30 väliseksi ajaksi.

#### Perustelut

Arjen päiväliikenteen vuoroväliä on harvennettu muiden ratikkalinjojen mukaisesti  
10 minuuttiin Mannerheimintien katutyömaan ajaksi ja myöhemmin myös Pitkänsil-  
lan ratikkakatkon ajaksi. Tämä on tehty, jotta raitioliikenne on voitu yhteensovittaa  
keskenään ruuhkaisilla Runeberginkadun ja Helsinginkadun katuosuuksilla. Linjojen  
keskinäisellä yhteensovituksella on parannettu liikenteen sujuvuutta ja täsmälli-  
syyttä. Ennen koronaa linjat liikennöivät ruuhka-aikoina jopa 6 minuutin vuorovälillä.  
Vuoroväli harvennettiin ainoastaan työmaan aikaisena ratkaisuna ja nyt palautetaan  
remontteja edeltänyt vuoroväli.

#### Vaikutus asiakkaisiin

Linjojen 4 ja 10 yhteinen arjen keskimääräinen nousijamäärä on ollut ennen remon-  
teja yli 50 000. Nousijamäärä on poikkeusreittien vuoksi laskenut alle puoleen,  
mutta etenkin linjan 4 eteläinen osuus ruuhkautuu nykytarjonnalla. Vuorovälin ti-  
hennys yhdessä normalisoituneen reitin kanssa palauttaa Mannerheimintien raitio-  
runkoyhteyden palvelutason remontteja edeltäneeseen tilanteeseen ja vaikuttaa  
suoraan merkittävään osaan kantakaupungin asukkaita Katajanokan ja Munkkinie-  
men sekä Kirurgin ja Pikku Huopalahden välillä.

#### Kustannusvaikutukset

Noin 208 000 € vuonna 2025 ja noin 1 080 000 € vuositasolla.



**1T, 2, 3, 4, 6, 7, 8T, 9, 10  
ja 13**Voimaan: marras-  
joulukuu 2025**Kuvaus**

Varaudutaan tihentämään sunnuntaivuoroväliä joulun alla noin neljän sunnuntain ajan vuoden 2024 tapaan.

Kaikkien raitiolinjoiden pois lukien linjan 5 vuoroväliä tihennetään sunnuntaisin ennen joulua n. klo 12–18.30 normaalista 12 minuutista 10 minuuttiin. Tämä vastaa lauantai-liikenteen vuoroväliä.

Vuorovälin tihennys oli ensimmäistä kertaa kokeilussa joulukuussa 2024 ja lopullinen päätös tihennyksestä tehdään vielä joulukuun 2024 kokemusten perusteella.

**Perustelut**

Tihennämme liikennettä, koska matkustajia on joulukuun viikonloppuina paljon, kun ratikalla kuljetaan lahjaostoksille ja joulutapahtumiin. Tavoitteena on hieman madal-  
taa kuormituksia joulun alla, jotta raitioliikenne toimisi houkuttelevana vaihtoehtona autolle jouluostoksille ja tapahtumiin mentäessä.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Vuorovälin tihennys vaikuttaa positiivisesti koko ratikkavyöhykkeen asukkaisiin, sekä myös muualta alueelle saapuviin. Tihennyksen myötä raitioliikenteessä on het-  
kellisesti 10 minuutin päivävuoroväli kaikkina viikonpäivinä.

**Kustannusvaikutukset**

Noin 23 000 € vuonna 2025.

## 3.5. Lauttaliikenne

Lauttaliikenteessä ei ole kesäliikennekauden 2025 tai talviliikennekauden 2025–2026 aikana tiedossa olevia muutoksia.

## 3.6. Bussiliikenne

### 3.6.1. Aiemmin muuttuneiden linjojen kesäliikenne

12.8.2024 alkaen perustettu kehälinja 554 liikennöi kesäliikenteessä myös ruuhka-aikana 15 minuutin välein. 12.8.2024 muuttuneet linjat 158 ja 163 liikennöivät kuten talviliikenteessä. Syksyllä 2024 perustettuja koulumatkavariantteja 163K ja 971B ei liikennöidä kesäliikenteessä.

Nousijamäärien kasvattamiseen tähdänneellä lisärahoituksella vuodelle 2024 tehtiin useille linjoille tarjonnan lisäyksiä talviliikennekaudesta 2024–2025 alkaen. Linjojen 500 ja 510 viikonloppuliikenteeseen tehdyt lisäykset ovat voimassa myös kesäliikenteessä. Linjalla 542 sunnuntaihin tehty tihennys 30 minuutista 15 minuutin välein kulkevaksi on voimassa myös kesäliikenteessä. Linjalla 977(V) käynnistetty viikonloppuliikenne liikennöidään myös kesäliikenteessä.

### 3.6.2. Syksyllä 2024 valmistellut linjastotarkastelut



Espoon ja Kauniaisten yölinjastotarkastelu:

**102N, 114N, 118N, 125N,  
165N, 173N, 202N,  
227N, 235N ja 510**

Voimaan: Kokonaisuudessaan  
11.8.2025, linja 510  
16.6.2025

#### Kuvaus

Perustetaan uusi linja 102N, joka kulkee reittiä Kampppi – Lauttasaari – Tapiola – Teekkarikylä. Linjan perustaminen perustuu Espoon yölinjastotarkastelussa tavoitteena olleeseen tarjonnan kohdentamiseen kysynnän mukaan. Linjan perustamisen myötä lakkautetaan linja 108N, joka on aiemmin toiminut Otaniemen yöaikaisena yhteytenä ja kulkenut Meilahden ja Lehtisaaren kautta.

Perustetaan uusi linja 202N Elielinaukio – Lehtisaari – Otaniemi – Leppävaara, joka tarjoaa yhteyksiä viikonloppuisin n. klo 02–04 linjojen 15 ja 510 liikennöintiajan päätyttyä.

Perustetaan uusi linja 227N Elielinaukio – Leppävaara – Karakallio – Viherlaakso – Lippajärvi – Jorvi. Entisen yölinjan 235N palvelu jaetaan kahtia linjoille 227N ja 235N, jolloin kohdistetaan tarjontaa tarkemmin kysynnän mukaan Karakalliosta länteen.

Linja 114N siirretään kulkemaan Mankkaan pohjoispuolella reitillä Kruununtie – Stensintie – Gresantie – Nihtisilta – oma reitti. Reittimuutos tuo palvelua Espoon puolella kehittyvälle Sepänkallion alueelle ja niille osille eteläistä Kauniaista, jossa asukasmäärä perustelee yöbussilinjan palvelun junaliikenteen lisäksi.

Linja 118N siirretään kulkemaan reitillä Kampppi – Tapiola – Olari – Suurpelto – Kuurinniitty – Espoon keskus – Jorvi. Orionin, Kauniaisten ja Lippajärven osuudet poistuvat. Nousijamäärätarkastelujen perusteella Orionin alueelle ja Lukupuroon on hyvin vähän yöaikaista kysyntää. Kauniaisten yöliikenteen runkona toimii junaliikenne, minkä lisäksi linjan 114N reittimuutos tarjoaa palvelua Kauniaisten eteläosiin ja Turuntien varren linjat 227N ja 235N uusilla reiteillään tarjoavat yhteyksiä Kauniaisten pohjoisosiin. Niiden linjan 118N entisen reitin pysäkeillä, joihin on juna-asemalta tai Turuntien varren yölinjoilta pidempi matka, on hyvin vähän poistujia niin arkena kuin viikonloppuinakin. Reittimuutoksen myötä linja 134N lakkautetaan.

Linjan 125N reitti Olarissa siirretään kulkemaan Olarinkadun kautta. Uuskartanontien ja Ruomelantien osuus poistuu. Muutoksella tuodaan palvelu keskeisemmälle katuosuudelle Olarissa. Runkolinja 520 ja Linja 118N uudella reitillään tarjoavat yöaikaisen yhteyden Ruomelantielle.

Linjan 165N reitti siirretään kulkemaan Martinsillantien ja Lippulaivan kautta ja tiennetään 60 minuutista 30 minuuttiin. Muutoksen myötä linja 146N lakkautetaan.

Linjan 173N reitti suunnassa Kampppi – Kirkkonummi siirretään kulkemaan Höyrylavantietä Espoonlahdenrannan kiertoliittymästä länteen. Reitin varrelle perustetaan uusi pysäkki Kiviruukinkatu (E4468).

Linjan 235N reitti siirretään kulkemaan Karakalliosta länteen Turuntietä pitkin ja päättymään Espoon keskukseen. Viherlaakson, Pihlajarinteen, Suvelan ja Kuurinniityn osuudet poistuvat. Entisen yölinjan 235N palvelu jaetaan kahtia linjoille 227N ja 235N, jolloin kohdistetaan tarjontaa tarkemmin kysynnän mukaan Karakalliosta länteen. Suvelan ja Kuurinniityn palvelun tarjoaa jatkossa linja 118N uudella reitillään.

Linjan 510 liikennöintiäikoja jatketaan arkisin n. klo 1 asti ja viikonloppuisin n. klo 2 asti jo 16.6.2025 alkaen.

Espoon yölinjastomuutosten myötä linjat 134N, 146N ja 147N lakkautetaan. Ennal- laan säilyvät linjat 112N, 113N, 147N, 231N, 345N ja 436N.

### Perustelut

Espoon ja Kauniaisten yölinjasto on viimeksi suunniteltu vuonna 2014 ja otettu käyttöön nykyisillä reiteillään vuonna 2018. Syksyn 2024 aikana tehdyn yölinjastotarkastelun tavoitteena on ollut tarjonnan kohdistaminen kysynnän mukaan kehittämällä yölinjastoa maankäytön kehityksen painopisteissä ja parantamalla aluekeskusten välisiä yhteyksiä. Myös runkolinjojen 520 ja 530 perustaminen on tuonut uusia yöaikaisia yhteyksiä eri osiin Espoota ja aluekeskusten välille, mitkä on otettu huomioon muun yölinjaston tarjonnan kohdentamisessa.

Yölinjastomuutoksiin sisältyvä linjan 510 reittimuutos tarjoaa sekä uusia yöaikaisia yhteyksiä Helsingin pohjoisesta kantakaupungista Espoon suuntaan että parantaa aluekeskusten välisiä yhteyksiä Etelä-Espoossa.

Lähtötietoina suunnittelussa on ollut maankäytön kehityksen painopisteiden tunnistaminen, nykyinen asukastiheys suunnittelualueella, joidenkin matkustajaprofiilien (nuoret aikuiset) asuinpaikat seudulla ja entistä tarkempi data nousija- ja poistujamääristä linjojen käyttämillä pysäkeillä.

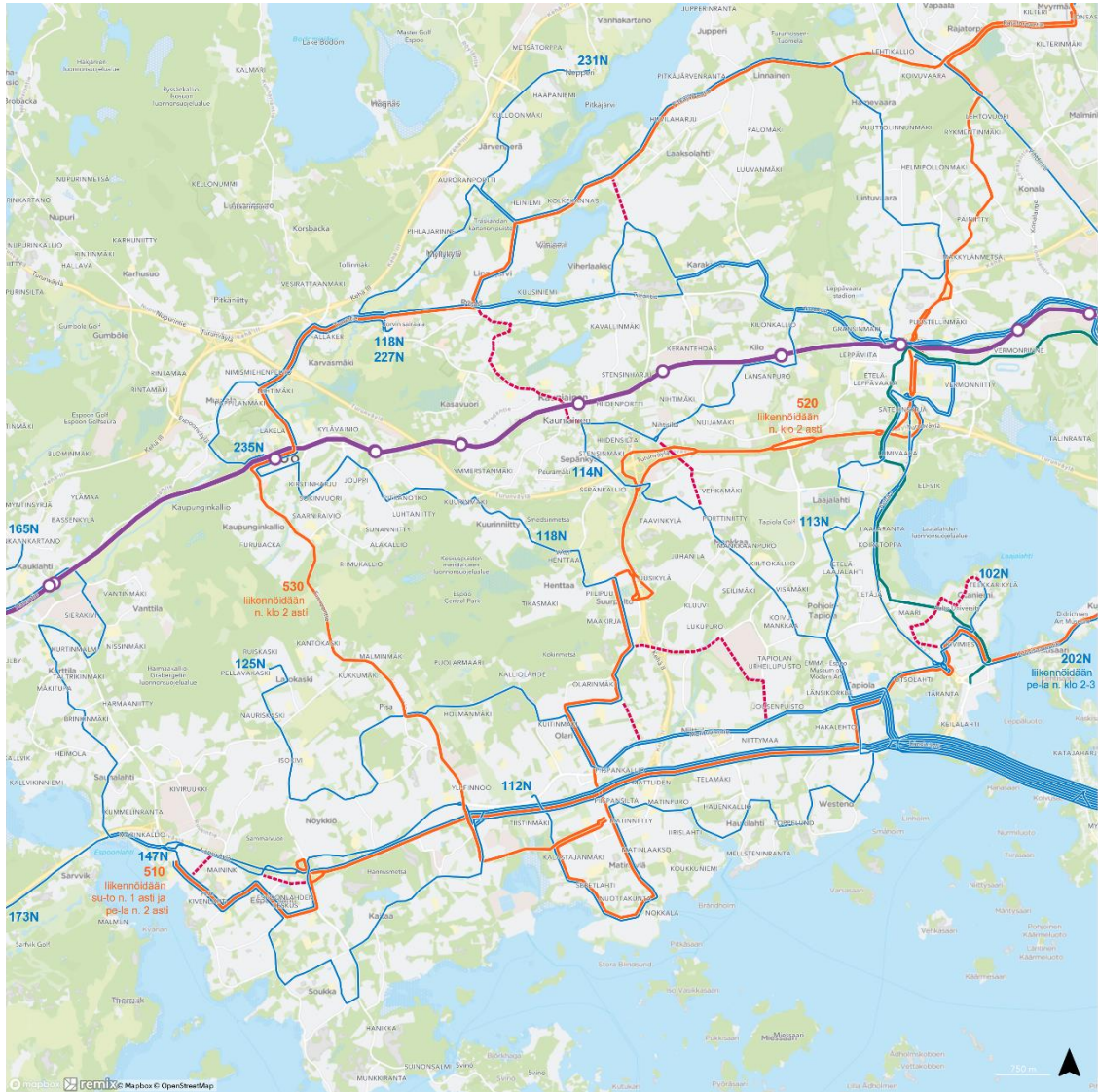
### Vaikutus asiakkaisiin

Muutokset Espoon ja Kauniaisten yölinjastossa jatkavat runkolinjojen 520 ja 530 perustamisen myötä aloitettuja aluekeskusten välisten yöaikaisten yhteyksien parannuksia, kun myös Tapiolan ja Espoon keskuksen sekä Tapiolan ja Espoonlahden väliset yhteydet yöaikaan parantuvat. Kehittyviä alueita, kuten Suurpeltoa, palvelee entistä tiheämmin.

Yöaikainen liikenne päättyy Orionin alueelle sekä Kauniaisissa Asematien varrella, missä datan perusteella kysyntää on hyvin vähän yöaikaan. Muita poistuvia katuosuuksia on Otakaaren länsiosa, Uuskartanontie, Höyrylaivantien itäisin osuus ja Lähderannantien pohjoisin osuus, joihin kaikkiin on kohtuullinen kävelymatka uuden bussilinjaston pysäkeiltä.

### Kustannusvaikutukset

Espoon yölinjastotarkastelussa tehdyt muutokset on määrä toteuttaa kustannusneutraalisti. Linjamuutosten tavoitteena on kustannustehokkuuden parantaminen. Kehittyvien asuinalueiden palvelutason ja Espoon aluekeskusten välisten yhteyksien parantamisella sekä linjan 510 liikennöintiäaikojen laajentamisen myötä syntyvillä uusilla yöaikaisilla yhteyksillä Helsingin pohjoisesta kantakaupungista tavoittelemme myös uusia asiakkaita, millä odotetaan olevan positiivisia vaikutuksia nousijamääriin ja lipputuloihin.



Kuva 1. Espoon ja Kauniaisten yölinjasto 11.8.2025 alkaen. Suurempi kuva liitteenä raportin lopussa.





Pohjois-Espoon linjastotarkastelu:  
214, 215, 236, 239, 321,  
335, 345, 522, 566, 582,  
583, 584, 243(V), 244,  
245(A), 246

Voimaan: Tavoit-  
teena 11.8.2025

#### Kuvaus

Tarkastelemme parhaillaan Pohjois-Espoon bussipalvelua, jotta joukkoliikenne palvelee alueella hyvin ja kustannustehokkaasti. Tarkastelemme lähtökohtaisesti ruuhka-aikojen ulkopuolista tarjontaa esimerkiksi arki-iltaisain, varhain aamulla sekä viikonloppuisin. Pyrimme kohdistamaan liikennetarjontaa niin, että voimme parantaa alueen bussilinjaston kustannustehokkuutta, ja paremman liikenteen kohdistamisen myötä kehittämään myös matkustajamääriä suunnittelualueella.

Tarkastelemme bussilinjastoa Nuuksion alueella sekä Kalajärven-Niipperin-Pitkäjärven alueella. Pohjoisen Espoon linjastosuunnitelman laatiminen on käynnistynyt joulukuussa 2024 alueiden asukkaille lähetetyillä alueellisilla kyselyillä, joihin kertyi runsaasti vastauksia. Alkuvuodesta 2025 jatkamme kyselyn tulosten perusteella linjastotarkastelua ja esitämme bussien reitteihin ja aikatauluihin joitain mahdollisia muutoksia. Linjastotarkastelun myötä tehtävät muutokset tuodaan HSL:n hallituksen päätettäväksi erikseen arviolta keväällä 2025.

#### Perustelut

Pohjois-Espoon bussilinjoja on suunniteltu useiden alueellisten suunnitelmien yhteydessä, kuten Pohjois-Espoon ja Leppävaaran linjastosuunnitelmassa sekä Hämeenlinnanväylän ja Vihdintien linjastosuunnitelmassa. Linjastomuutosten myötä joillain Pohjois-Espoon alueilla joukkoliikennetarjontaa on selvästi enemmän kuin sille on käyttäjiä. Tämän seurauksena liikenteen järjestämisen kustannukset ovat alueella selvästi HSL-alueen keskiarvoa korkeammat, ja matkustajia on selvästi HSL-alueen keskiarvoa vähemmän.

#### Vaikutus asiakkaisiin

Tarkastelemme lähtökohtaisesti ruuhka-aikojen ulkopuolella tapahtuvaa joukkoliikennematkustamista suunnittelualueella. On kuitenkin mahdollista, että osalla alueista myös ruuhka-ajan tarjontaan tulee muutoksia toteutuneen kysynnän perusteella.

Alueen koulumatkayhteyksiin ei lähtökohtaisesti ole tulossa muutoksia linjastosuunnitelman myötä. Linjastosuunnittelussa huomioidaan myös esimerkiksi alueen sairaaloiden työmatkayhteyksien toteutuminen jatkossakin.

#### Kustannusvaikutukset

Toiminta- ja taloussuunnitelman mukaisesti -974 000 € vuositasolla. Muutokset tarkentuvat linjastotarkastelun valmistelussa, ja **muutokset tuodaan HSL:n hallituksen erikseen päätettäväksi arviolta keväällä 2025.**



**Kirkkonummen bussiliikenteen kehittäminen:**  
**174Z, 175K, 901B,  
902(K) ja 905**

Voimaan: Kokonaisuudessaan  
7.8.2025, 902(K) ja  
905 jo 2.6.2025

**Kuvaus**

Perustetaan syysliikenteen alkaessa linja 174Z Veikkolan Kaislammelta Evitskogin, Volsin, Gesterbyn ja Tolsan kautta Matinkylään. Linjalla liikennöidään arkaamuisin yksi lähtö suunnassa Kaislampi - Matinkylä. Linjalla tarjotaan yhteyksiä erityisesti aamun koulumatkojen tarpeisiin Veikkolan, Volsin ja Evitskogin suunnalta Gesterbyn alueen kouluihin. Uusi lähtö korvaa vastaavan linjan 171Z lähdön Neidonkallion ja Matinkylän välillä.

Perustetaan K-variantti linjalle 175 Luomasta Masalan ja Sarvvikin kautta Matinkylään. Linjalla liikennöidään arkaamuisin suunnassa Luoma-Matinkylä yksi lähtö, joka korvaa nykyisen linjan 175 lähdön. K-lähdöllä tarjotaan Luomasta vaihdollinen yhteys Gesterbyn uuden Wigge-koulukeskuksen ruotsinkielisen yläkoulun Winellskan aamukahdeksalta alkaville tunneille. Samalla saadaan tarjottua koko Masalan alueelta yhteys Matinkylään ja metrolle vilkkaimman aamuruuhkan aikoihin.

Perustetaan linjalle 901 perusreittiä lyhyempi B-variantti Gesterbynkaareltä Länsiväylää pitkin Hirsalaan. Linjalla liikennöidään Kirkkonummen kunnan koulupäivinä iltaapäivisin yksi lähtö suunnassa Gesterbynkaari-Hirsala. Linjan reitti välillä Gesterbynkaari-Hirsala on sama kuin nykyinen 901K:n reitti tällä välillä. Linjalla tarjotaan yhteys Gesterbyn uuden Wigge-koulukeskuksen ruotsinkielisen yläkoulun Winellskan klo 14 päättyviltä tunneilta Hirsalaan.

Nykyinen Porkkalasta Pikkalan tehtaalle kulkeva linja 902 jaetaan kahtia siten, että Kirkkonummen matkakeskuksen ja Porkkalan väliä palvelee jatkossa linja 902(K) reitillä Porkkala (-Heikkilä-Gesterbynkaari)-Kirkkonummi. Suluissa K-variantin reitti. Kirkkonummen matkakeskuksen ja Pikkalan välille perustetaan uusi linja 905, joka ajaa reittiä Kirkkonummen matkakeskus-Överby-Pikkala, Kaapelitie. Reittimuutos toteutetaan kesäliikenteen alkaessa 2.6.2025.

**Perustelut**

174Z: Nykyisin koululaisten matkustustarvetta Kaislammen ja Gesterbynkaaren välillä palvelee linja 908, jonka käyttäjillä on yli puolen tunnin odotus klo 8:n tunneilla alkaaviin oppitunteihin Gesterbyn alueen kouluissa. Linjan 908 aikataulussa ei ole juurikaan liikkumavaraa koulusidonnaisuuksien vuoksi. Linjalla 174Z koululaisten klo 8 aamun odotusaikoja Gesterbynkaarella saadaan huomattavasti pienennettyä nykyisestä.

175K: Koulumatkayhteyksien tarjoaminen sekä Masalan kirjaston ja Luoman välisen alueen yhteyksien parantaminen arkaamuisin Matinkylän suuntaan.

901B: Koulumatkayhteyksien tarjoaminen.

902(K) ja 905: Muutos mahdollistaa muutamien sellaisten lähtöjen lopettamisen, joita koululaiset eivät käytä. Muutoksien aikaansaamilla säästöillä saadaan suurelta osin kustannettua linjoja 901B sekä 174Z koskevat kustannusten lisäykset.

### **Vaikutus asiakkaisiin**

174Z: Odotusaika Gesterbynkaaren kouluihin Veikkolan suunnasta matkustavilla pienenee huomattavasti. Vastaavasti yksittäinen aamun lähtö linjalla 171Z Kirkkonummen matkakeskukselta poistuu. Muutoksen myötä päällekkäiseksi jäävä klo 908:n lähtö 6.30 Kaislammelta poistuu.

175K: Linjalta 175(V) poistuu kaksi lähtöä: 175V:n lähtö klo 6.53 Matinkylästä Jorvaseen sekä 175:n lähtö klo 7.20 Jorvaksesta Matinkylään.

901B: Uusi yhteys Gesterbynkaarealta Hirsalaan klo 14 aikaan iltapäivisin.

902, K ja 905: Nykyiseltä linjalta 902 poistuu muutamia lähtöjä, jotka eivät palvele koululaisten matkustustarpeita. Yhteys Pikkalan ja Porkkalan välillä muuttuu vaihdolliseksi.

### **Kustannusvaikutukset**

Kokonaisuutena muutoksilla ei ole merkittävää kustannusvaikutusta.





## 181(K) ja 182(A, K)

Voimaan: 7.8.2025,  
182K 2.6.2025

### **Kuvaus**

Toteutetaan pienimuotoisia reitti-, vuoro-, ja aikataulumuutoksia Siuntion ja Kirkkonummen välisillä linjoilla 181(K) sekä 182(A). Muutosten myötä tarjonta linjoilla 181 ja 182(A) kasvaa hieman nykyisestä. Linjalta 181 poistuu K-variantti, sillä linjan 912 K-vuorot korvaavat jatkossa koulumatkayhteydet Ekebyntieltä Siuntion kuntakeskukseen. Linjalle 182 perustetaan kesäliikenteen alkaessa 2.6.2025 uusi reittivariantti 182K, joka ajaa arkipäivien aikataulussa yksittäisen lähdön aamuisin reitillä Siuntio Matkahuolto – Pikkala (Nordic Aluminium) – Munkinmäki – Kirkkonummi matkakeskus, tarjoten työmatkayhteyden Siuntiosta Pikkalan tehtaalle klo 7:ksi.

### **Perustelut**

Yksittäisten vuorojen lähtöaikoja ja reittitunnuksia tarkastellaan, jotta ne tarjoaisivat matkustajille selkeän kokonaisuuden ja palvelisivat matkustustarvetta niinä aikoina, kun sille on kysyntää.

### **Vaikutus asiakkaisiin**

Osalla vuoroista reitti, lähdön aikataulu tai linjatunnus hieman muuttuvat suhteessa nykyiseen. Muutokset parantavat koulumatkayhteyksiä Kirkkonummen ja Siuntion välillä iltapäivisin. Muutosten myötä linjat 181-182 tarjoavat yhdessä Siuntion uusien linjojen 183 ja 184 kanssa nykyistä kattavammat yhteydet Siuntion ja Kirkkonummen välillä.

### **Kustannusvaikutukset**

Ei merkittävää kustannusvaikutusta.



Kuva 2. Kirkkonummen uudet ja muuttuvat linjat. Muutokset tulevat kokonaisuudessaan voimaan 7.8.2025 alkaen.



Siuntion sisäisen bussiliikenteen kustannustehokkuuden parantaminen  
912–917

Voimaan: Osittain  
2.6.2025, kokonaisuudessaan  
7.8.2025

#### Kuvaus

Toteutetaan linjaston kustannustehokkuutta ja selkeyttä parantavia toimenpiteitä, kuten reitti- ja aikataulumuutoksia Siuntion sisäisillä linjoilla 912–917. Muutokset toteutetaan kahdessa vaiheessa kesäliikenteen alkaessa 2.6. sekä syysliikenteen alkaessa 7.8.2025.

Linjan 912(K) reitti muuttuu 7.8.2025 alkaen. Aamulla (lähdöt 6, 7 ja 8:n tunneilla) ajetaan reittiä Siuntio matkahuolto – Pikkala (Nordic Aluminium) – Isosuontie – Överbyntie – Böle – Störsvik – Läntinen Kuninkaantie – Siuntio matkahuolto. Iltapäivällä 13, 14 ja 15:n tunneilla reitti kulkee Siuntio Matkahuolto – Läntinen Kuninkaantie – Störsvik – Överbyntie – Böle – Pikkala (Nordic Aluminium) – Kuntakeskus. Samalla linjan aikataulu hieman muuttuu molemmissa reittisuunnissa. Linjaa ei ajeta kesäaikataulukaudella.

Linjan 913B reitti muuttuu Siuntion Matkahuollolta ajettaessa niin, että Läntinen Kuninkaantie jää ajamatta, ja sen sijaan ajetaan reittiä Siuntiontie – Ruohosuontie – Laversinpolku – kantatie 51, josta jatketaan nykyisen reitin mukaisesti kohti Kelaa ja Karskogia. Linjan 913A reitti muuttuu vastaavaan tapaan välillä Itäinen Kuninkaantie – Siuntiontie. Reittimuutokset tapahtuvat kesäliikenteen alkaessa 2.6.2025. Kahdella iltapäivän lähdöllä ajettava 913BT-variantti poistuu, sillä iltapäivän yhteydet Ekebyntielle tarjotaan jatkossa 912(K):lla. Niin ikään 912(K):lla tarjotaan jatkossa Läntisen Kuninkaantien palvelu. Linjan 913B lähdöt talviaikataulukaudella klo 10.35 sekä 12.35 poistuvat vähäisen käytön takia. Poistuvat lähdöt korvautuvat osittain uusilla linjan 183 lähdöillä. Kesäaikataulukaudella linjalla 913A/B ajetaan keskellä päivää kaksi lähtöä, jotka palvelevat asiointiyhteyksiä sekä tarjoavat liityntäyhteyden Kirkkonummen suunnan juna- tai bussiliikenteeseen.

Linjalla 914(T) tehdään pieniä aikataulumuutoksia ja linjan liikennöinti sovitetaan yhteen Siuntion ja Lohjan Virkkalan välillä kulkevien U-linjojen kanssa. Kesäliikenteessä liikennöidään yksittäisiä T-reitin lähtöjä, jotka palvelevat asiointiyhteyksiä sekä tarjoavat liityntäyhteyden Kirkkonummen suunnan juna- tai bussiliikenteeseen.

Linjan 915B klo 9.07 lähtö sekä 915AK:n lähtö klo 11.20 poistuvat vähäisen käytön takia kesäliikenteen alkaessa. Reittiosuudella Siuntion kirkonkylän ja Siuntion kuntakeskuksen välillä niiden palvelu korvautuu linjan 184 lähdöillä. Kesäliikenteen alusta lähtien linjalla 915 ajetaan vain reittiversioita 915A, 915B ja 915T. Kesäliikenteessä ajetaan arkisin muutamia lähtöjä, jotka palvelevat asiointiyhteyksiä sekä tarjoavat liityntäyhteyden Kirkkonummen suunnan juna- tai bussiliikenteeseen.

Linjaa 916(K) ajetaan kesäliikenteen alusta lähtien molemmissa suunnissa Kirkkotien kautta Siuntion kirkonkylän kohdalla. Nykyisin Kirkkotien kautta ajetaan vain suunnassa Sivistyskampus – Pauni. Muutos tehdään, jotta reitti palvelee Siuntion kirkonkylän alueen asukkaita myös toisessa suunnassa ajettaessa. Muutoksen tavoitteena on samalla vähentää ajettavien reittien määrää ja siten selkeyttää linjastoa.

Linjaa 917 ei ajeta kesäliikenteessä. Yhteyksiä Lappersintien suunnalle tarjoaa linja 914T.

## Perustelut

Nykyisellään koululaisia palvelevilla lähdoilla on Siuntiossa keskimäärin hyvin matkustajia, mutta näiden vuorojen ulkopuolella kysyntä on matkustajalaskentojen perusteella vähäistä. Siuntion kunnan tahtotila on, että kunta yhteistyössä HSL:n kanssa selvittää ja toteuttaa kustannustehokkuutta parantavia säästötoimenpiteitä Siuntion kunnan joukkoliikenteeseen vuonna 2025. Yllä mainitut toimenpiteet vastaavat tähän tarpeeseen. Niiden lisäksi Siuntion sisäisestä liikenteestä on karsittu hyvin vähän käytettyjä varhaisen aamun sekä myöhäisen iltapäivän junaliityntää palvelevia lähtöjä jo 7.1.2025, mutta kyseiset muutokset eivät sisälly tähän liikennöintisuunnitelmaan.

Nyt tehtävillä toimenpiteillä pyritään keskittämään joukkoliikennetarjontaa niille kunnan alueille, joissa nähdään eniten potentiaalia joukkoliikenteen hyödyntämiselle korkeamman väestötiheyden ansiosta, ja toisaalta vapauttamaan kalustoa käytettäväksi Siuntion ja Kirkkonummen väliseen liikenteeseen linjoilla 183 ja 184. Karsittavien vuorojen kohdalla perusteena on ensisijaisesti Siuntion linjaston kustannustehokkuuden parantaminen.

## Vaikutus asiakkaisiin

Siuntiossa asuu noin 6 200 henkeä, joista merkittävä osa (noin 2 000) Siuntion keskustan alueella. Muutokset tulevat vaikuttamaan erityisesti niihin siuntiolaisiin, jotka asuvat kaukana kuntakeskuksesta, ja haluaisivat matkustaa esimerkiksi aikaisin aamulla, keskipäivän aikaan ja myöhään iltapäivällä Siuntion sisällä. Nämä matkustam mahdollisuudet heikentyvät nykyisestä. Poistuvilla lähdoilla on syksystä 2023 alkaen ollut hyvin vähän käyttöä, joten muutoksilla tuskin vähennetään lipputulokeräytymää tai nousijamääriä. Sen sijaan etenkin uusien reittien 183 ja 184 tarjoamien yhteyksien myötä on mahdollista saada houkuteltua uusia siuntiolaisia ja kirkkonummalaisia joukkoliikenteen käyttäjiksi, sekä kasvattaa nousuja ja lipputuloja myös nykyisten asiakkaiden keskuudessa.

## Kustannusvaikutukset

Noin -200 000 € vuonna 2025 ja n. -240 000 € vuositasolla (Siuntion sisäinen liikenne). Luvuissa on huomioitu yllä mainittujen muutosten ohella jo 7.1.2025 poistuneet junaliityntävuorot sekä linjojen 183 ja 184 kustannusvaikutukset.



## 183 ja 184

Voimaan: 2.6.2025

### Kuvaus

Siuntion sisäiset päiväliikenteen lähdöt (lähtöajat klo 9.05–12.50) korvataan kokonaisuudessaan lähdöillä uusilla linjoilla 183 ja 184. Linja 184 ajaa reittiä Siuntio matkahuolto – Siuntion kirkonkylä - Evitskog – Kirkkonummen matkakeskus. Linja 183 ajaa puolestaan reittiä Siuntio matkahuolto - Störsvik - kantatie 51 - Isosuontie - Överbyntie - Kirkkonummen matkakeskus. Molemmalle linjoille tulee muutamia lähtöjä suuntaansa arkipäivisin.

### Perustelut

HSL:n keväällä 2024 toteuttamaan liikkumiskyselyyn vastasi 114 siuntiolaista. Kyselyyn vastanneet asuivat lähinnä Siuntion keskustan alueella. Joukkoliikenne ei vastaajien mielestä palvele heidän tarpeitaan hyvin. Kyselyn tulosten perusteella Siuntiossa asuvien matkustaminen suuntautuu Siuntion keskustan lisäksi etenkin Kirkkonummen keskustaan, Leppävaaraan ja Helsingin keskustaan. Samaan aikaan nykyisillä, kunnan sisäisillä ja maantieteellisesti laajan alueen kattavilla päiväliikenteen vuoroilla on ollut hyvin vähän matkustajia.

### Vaikutus asiakkaisiin

Linjat 183 ja 184 tarjoavat noin 35–40 minuutin matka-ajan Siuntion kuntakeskuksen ja Kirkkonummen matkakeskuksen välille, palvelen osin myös Siuntion sisäistä päiväajan matkustustarvetta. Päiväajan yhteydet Siuntion ja Kirkkonummen välillä paranevat aikoina, jolloin Siuntion ei ole junayhteyttä Helsingin suuntaan. 183 ja 184 tarjoavat siuntiolaisille uusia mahdollisuuksia matkustamiseen Kirkkonummen ohella myös esimerkiksi Matinkylään, Leppävaaraan sekä Helsingin keskustaan. Vastaavasti niiden siuntiolaisten, jotka eivät asu lähellä 183:n tai 184:n reittejä, päiväajan matkustamisen mahdollisuudet heikentyvät nykyisestä.

### Kustannusvaikutukset

Linjojen 183 ja 184 kustannusvaikutukset on huomioitu osana Siuntion linjojen 912–917 muutoksia. Linjojen 183 ja 184 tarjoama kustannussäästö verrattuna nykyiseen päiväliikenteeseen ei ole merkittävä, vaan tavoite on korvata entinen päiväliikenteen palvelu kustannusneutraalisti linjojen 183 ja 184 palvelulla.





Kuva 3. Siuntion muuttuvat linjat. Muutokset tulevat voimaan kokonaisuudessaan 7.8.2025 alkaen.

### 3.6.3. Muut bussiliikenteen reittimuutokset



37 ja 59

Voimaan: vuoden  
2025 aikana

#### Kuvaus

Linjojen 37 ja 59 reitit varaudutaan siirtämään Malminkartanon pohjoisosassa kulkemaan suoraan Naapuripellontietä vuoden 2025 aikana.

#### Perustelut

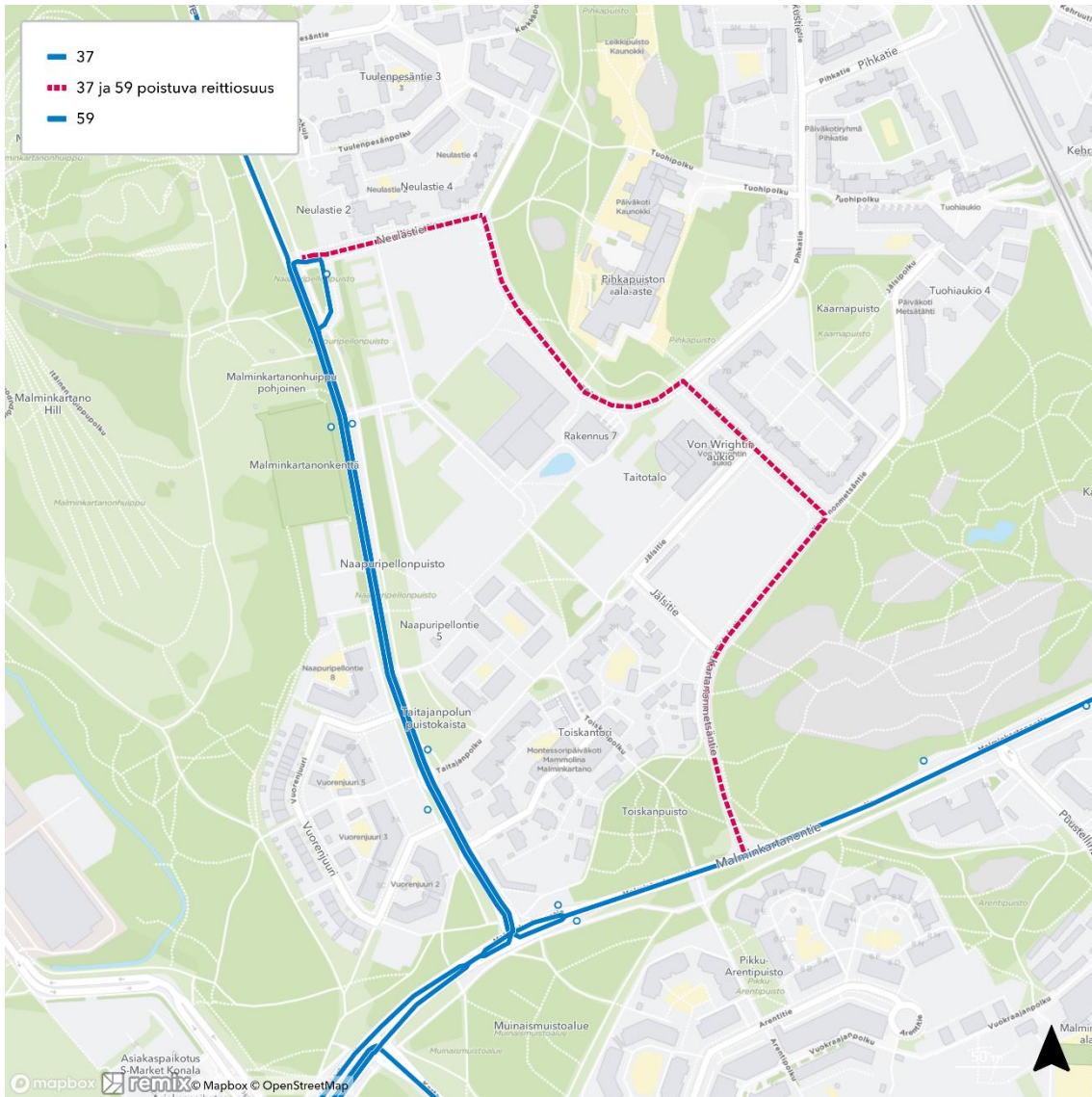
Vanha reitti Kartanonmetsäntie–Kaarnatie–Pihkatie–Neulastie poistuu bussiliikenteen käytöstä, koska alueen kadut rauhoitetaan AEL-alueen rakentumisen yhteydessä asuinkaduiksi. Reittimuutoksen ajankohta linkittyy alueen katurakentamisen alkamiseen, jonka ajankohta tarkentuu myöhemmin.

#### Vaikutus asiakkaisiin

Linjojen reittimuutoksen myötä kävely-yhteydet lähimmille pysäkeille muuttuvat. Naapuripellontielle rakentuu uudet aluetta palvelevat bussipysäkit.

#### Kustannusvaikutukset

Linjojen 37 ja 59 reittimuutoksella ei ole kustannusvaikutuksia.



Kuva 4. Linjojen 37 ja 59 reittimuutos. Muutosajankohta ei ole vielä vahvistunut.





66(K)

Voimaan: 7.8.2025

### Kuvaus

Perustetaan linjalle 66 uusi variantti 66K. Linjan K-lähdöt ajavat reittiä Tuusulanväylä - Asesepäntie - Männikkötie - Metsäpurontie - Pakilantie.

### Perustelut

Osa linjan arkilähdöistä ajetaan aamulla ja iltapäivällä Vanhan Maunulan kautta kulkevalla 66K-variantilla koululaislähtöinä Maunulan peruskoulun siirtyessä väistötiloihin Käpylään syksyllä 2025.

### Vaikutus asiakkaisiin

Linjavariantin perustamisella mahdollistetaan väistötiloihin siirtyvien oppilaiden koulumatkat.

### Kustannusvaikutukset

4 000 € vuonna 2025 ja 10 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).



Kuva 5. Linjan 66K reitti 7.8.2025 alkaen.



## 148 ja 149

Voimaan: toukokuu  
2025

### Kuvaus

Lähibussilinjat 148 ja 149 palaavat alkuperäiselle reitilleen Merikansantien ja Lokirinteen kautta toukokuusta 2025 alkaen. Samassa yhteydessä linjan 149 reitti Kivenlahden suuntaan siirretään kulkemaan Kipparinkadulta Espoonlahdenkadulle.

### Perustelut

Lähibussilinjat 148 ja 149 ovat olleet poikkeusreitillä 3.4.2023 alkaen jättäen ajamatta remontissa olevan Espoon terveysaseman pihan reitillä Merikansantie-Lokirinne. Linjojen reittimuutoksella valmistaudutaan Espoonlahden terveysaseman avautumiseen.

Linjan 149 nousijat keskittyvät hyvin voimakkaasti Lippulaivan pysäkillä. Nykyreitillä linja kiertää Espoonlahden yksisuuntaisesti reitillä Espoonlahdenkatu – uimahalli – Kipparinkatu, mikä on asiakaspalautteen perusteella koettu hankalaksi hahmottaa. Kipparinkadulta Kivenlahden suuntaan nousijoita on datan perusteella lähes nolla. Datan ja asiakaspalautteen perusteella linja palvelee paremmin kulkiesaan molempiin suuntiin Espoonlahdenkatua.

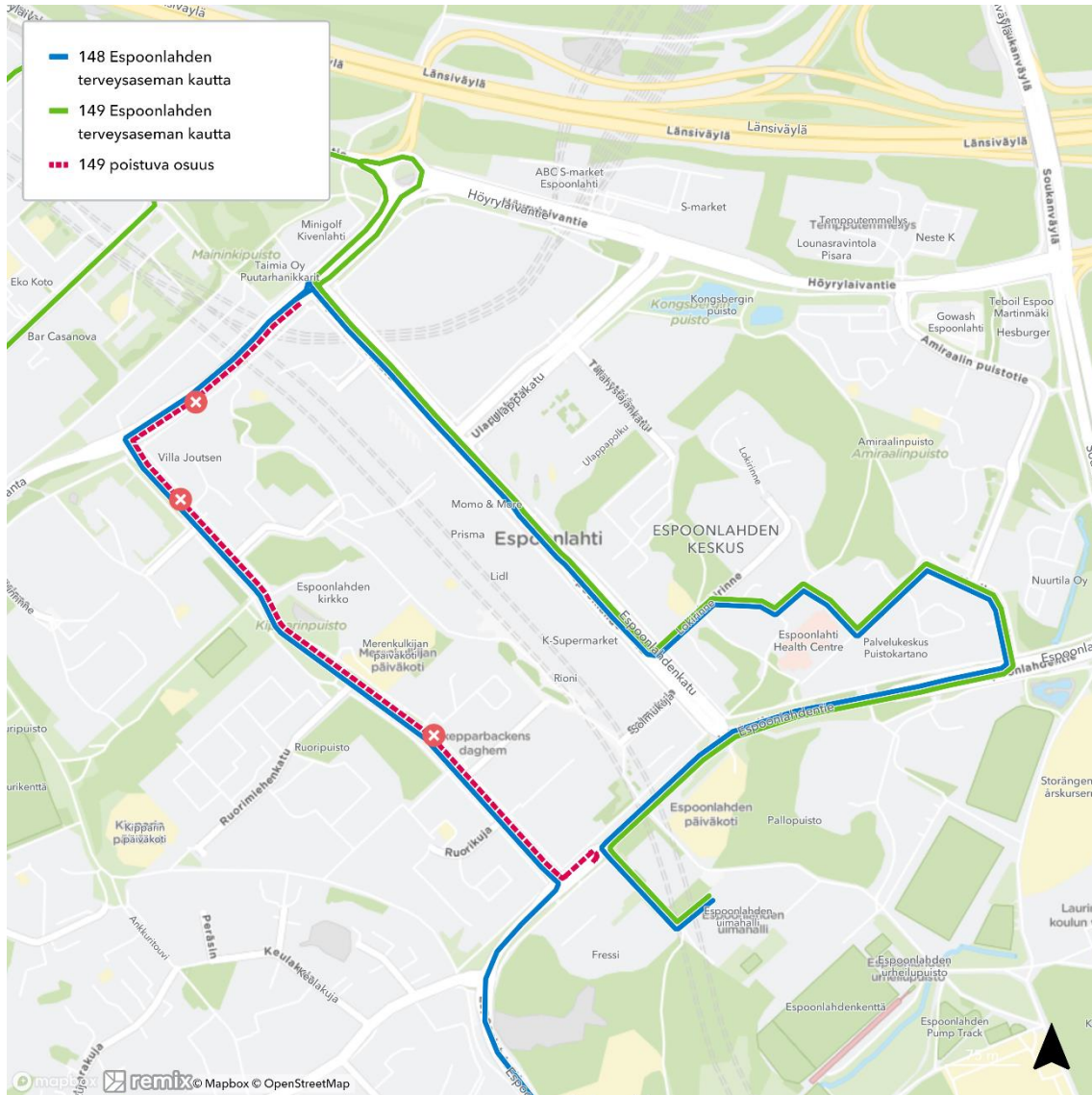
### Vaikutus asiakkaisiin

Linjat 148 ja 149 pääsevät terveysaseman remontin valmistuessa kulkemaan jälleen Merikansantien ja Lokirinteen kautta, jolloin yhteydet terveysasemalle ja läheisissä rakennuksissa järjestettävään päivätoimintaan sekä palvelutaloon parantuvat.

Linjan 149 reittimuutos parantaa yhteyksiä paluusuunnassa Lippulaivan ja terveysaseman asiointimatkoilta Kivenlahden suuntaan. Kipparinkadulle jää yhä lähibussi-linja 148, joka tarjoaa yhteydet Kipparinkadun varrelta muun muassa Lippulaivaan, Espoonlahden terveysasemalle ja uimahallille.

### Kustannusvaikutukset

Muutoksilla ei ole kustannusvaikutuksia.



Kuva 6. Linjat 148 ja 149 siirtyvät kulkemaan Espoonlahden terveysaseman kautta remontin valmistuttua. Samassa yhteydessä linjan 149 reitti Kivenlahden suuntaan siirtyy kulkemaan Kipparinkadulta Espoonlahdenkadulle.

**165**

Voimaan: 11.8.2025

**Kuvaus**

Linjan 165 pääte- ja lähtöpysäkki Kauklahdessa siirtyy Vantinmäestä (E5257) Kauklahden aseman idän suunnan pysäkillä (E5134). Nykyään reitillä oleva lähtöjen välinen tasausaika siirtyy Vantinmäen pysäkiltä Kauklahden aseman pysäkillä.

**Perustelut**

Linja 165 kiertää Vantinmäessä yksisuuntaisen lenkin Vantinlaaksontie-Vantinmäentie. Linjalla on tähän asti ollut käytössä tekninen pääte- ja lähtöpysäkki Vantinmäki E5134, jossa ei ole pysäkkisyvennystä. Toisinaan linja saattaa tasata aikaa pysäkillä aiheuttaen viivettä muulle ajoneuvoliikenteelle ja koetulle matka-ajalle etenkin Mesimäen ja Simaportin pysäkeiltä nouseville matkustajille. Asiakaspalautteen perusteella linjan katkeaminen kesken Vantinmäen kierroksen on koettu hankalaksi matkustajainformaation näkökulmasta.

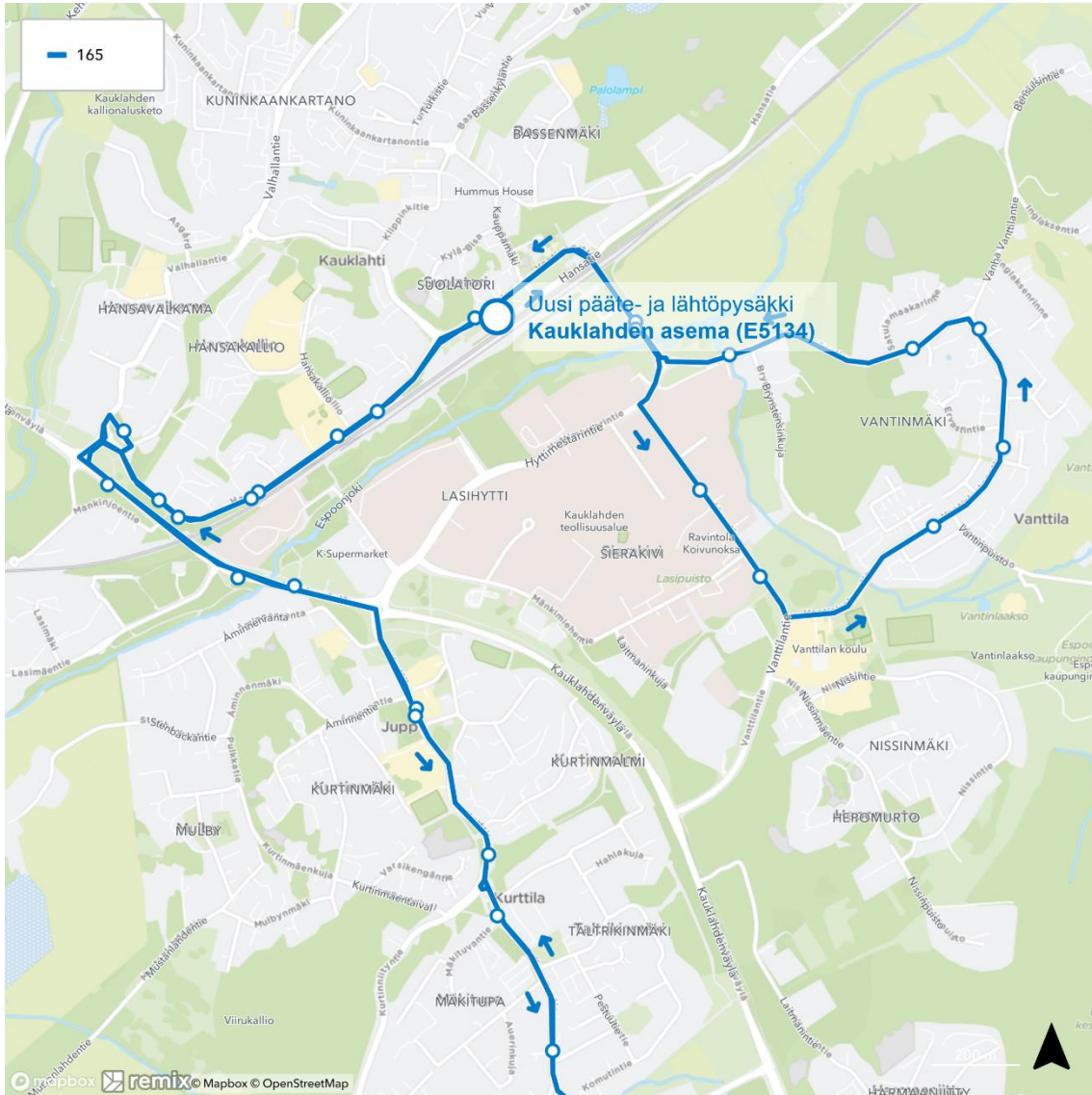
**Vaikutus asiakkaisiin**

Muutoksen myötä linjan 2. suunnan reitti kulkee katkeamatta Vantinmäen yksisuuntaisen lenkin, mikä selkiyttää matkustajainformaatiota ja poistaa tarpeettoman ajan-tasauksen kadunvarsipysäkillä.

**Kustannusvaikutukset**

Muutoksella ei ole kustannusvaikutuksia.





Kuva 7. Linjan 165 pääte- ja lähtöpysäkki siirtyy Vantimäestä Kauklahden asemalle.



## 166(K) ja 167

Voimaan: 11.8.2025

### Kuvaus

Linjojen 166 ja 167 reitti siirtyy kulkemaan Lasilaakson ja Kauklauden aseman välillä reitillä Lasimäentie - Kauklahdenväylä - Hansatie. Linjoilta poistuu osuus Hyttimestarintie - Vantintorppa. Samassa yhteydessä asiointimatkoja muutaman kerran päivässä palvellut linjavariantti 166K lakkautetaan, sillä linjan uusi 166 perusreitti käyttää variantin reittiä.

### Perustelut

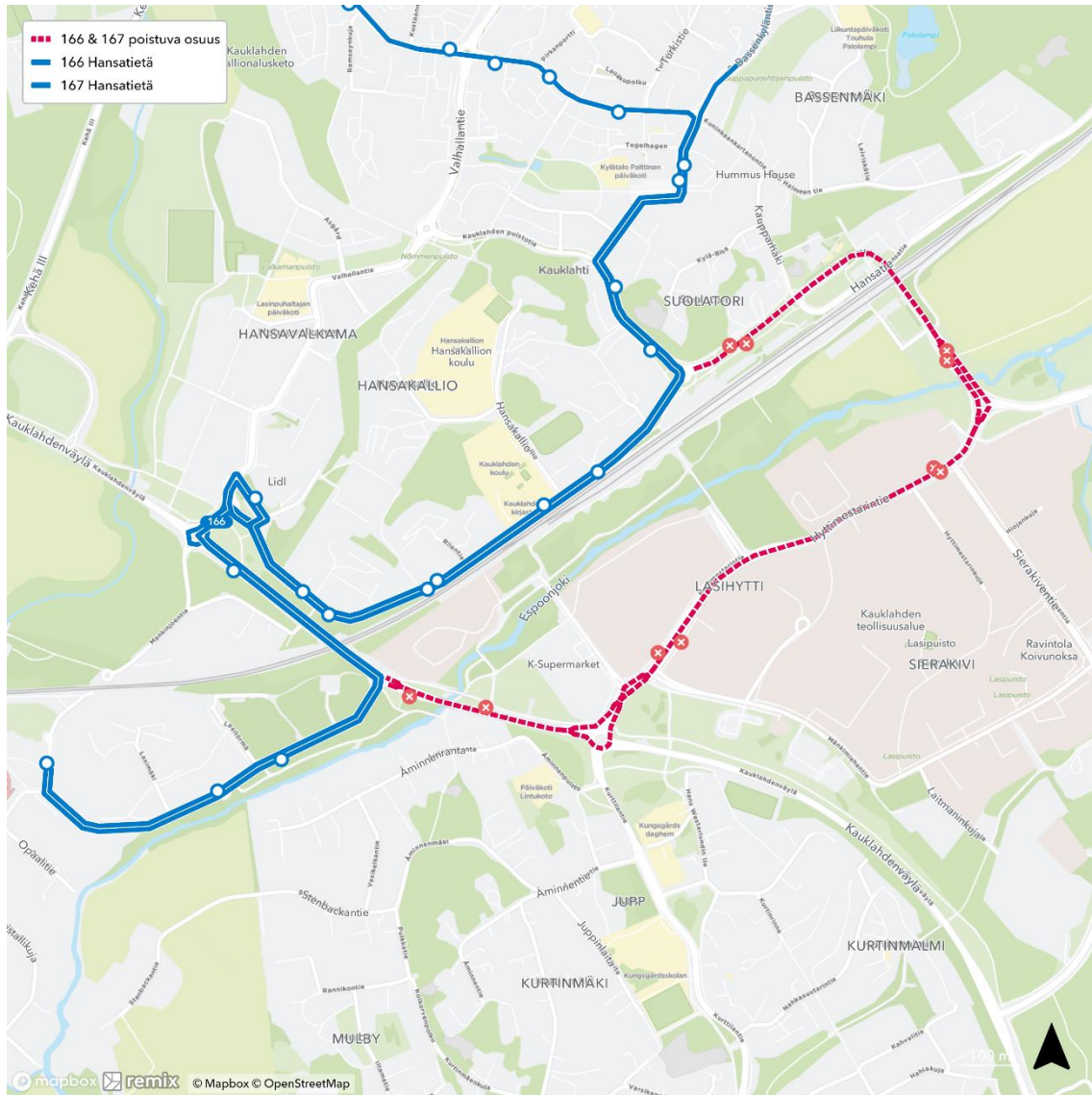
Linjat 166 ja 167 ovat olleet nykyreitillään 6.2.2023 alkaen, jolloin Etelä-Espoon linjastosuunnitelman (HSLH 25.5.2021 § 57) mukaiset muutokset tulivat voimaan. Kauklauden aseman pysäkkipari (E5133, E5134) on osoittautunut liian ahtaaksi nykyiselle liikennemäärälle ja aikataulurakenteelle, jossa linjat 162,165 ja joko 166 tai 167 tasaavat aikaa pysäkkiparilla samanaikaisesti useita minuutteja. Reittimuutoksen myötä linjojen 166 ja 167 ajantasauspysäkit siirtyvät Hollanninmyllyn pysäkillä (Lasilaakson suuntaan) ja Hansakallion pysäkillä (Lasilaakson suunnasta). Muutoksen jälkeen Kauklauden aseman pysäkeillä on vain 2 linjaa samanaikaisesti tasaamassa aikaa.

### Vaikutus asiakkaisiin

Linjojen 166 ja 167 nykyreitillä Hyttimestarintiellä on kaksi pysäkkiparia, Lasihytti (E5222, E5223) ja Hyttimestari (E5224, E5225), jotka poistuvat reittimuutoksen myötä käytöstä. Lasihytin pysäkillä on ollut jonkin verran nousijoita, mutta muiden linjojen käyttämät korvaavat pysäkit (Åminnensilta, Hans Westerlundintie) sijaitsevat lyhyen matkan päässä poistuvalla pysäkillä. Lasihytin pysäkkiä on käytetty jonkin verran koulumatkoihin, mutta 12.8.2024 käyttöön otettu uusi reitti linjalla 163 korvaa tätä palvelua.

### Kustannusvaikutukset

-2000 € vuonna 2025 ja -5000 € vuositasolla (Espoon sisäinen liikenne).



Kuva 8. Linjat 166 ja 167 siirtyvät kulkemaan Hansatien kautta. Hyttimestarintien osuus poistuu linjojen käytöstä.



## 614(K)

Voimaan: 11.8.2025

### Kuvaus

Linjalle 614 erustetaan syysliikenteen 2025 alusta arkisin ilta-aikaan liikennöitävä linjavariantti 614K, joka on suunniteltu ajavan reittiä Ylästö - Lentoasemantie - Tasetie - Tammiston kauppatie - oma reitti molempiin suuntiin. Liikennöintiäika on arkena klo 18-22 välillä, ja linjan vuoroväli on 30 minuuttia. Linjan perustaminen on osa liikennöintikokeilua, jota tullaan seuraamaan matkustajamäärien kannalta tiiviisti. Linjavariantin 614K kysynnän mukaan tarkastellaan mahdollisuutta muuttaa linjan 614 reitti pysyvästi 614K-variantin reitille.

Linjavariantin 614K myötä harvennetaan ruuhkalinjojen 614 ja 617 vuoroväliä 20 minuutista 30 minuuttiin, sekä palautetaan linjan 623 arjen vuoroväli illalla klo 19 alkaen 30 minuutista 60 minuuttiin.

### Perustelut

Ruuhkalinjalla 614 on tunnistettu olevan kysyntäpotentiaalia myös vapaa-ajan matkustamisen osalta etenkin ylästöläisille toteutetun linjastotarkastelukyselyn perusteella. Lisäksi asiakaspalautteissa on toivottu Tuusulanväylältä kulkevaa vapaa-ajan yhteyttä Tammiston kauppatrien liikekeskittymiin.

Uuden variantin perustaminen on vaatinut linjojen 614 ja 617 keskinäisen vuorovälitarjonnan uudelleen määrittelyä nousijamäärien ja käyttöasteen mukaisesti. Lisäksi 623 iltalähdöillä ei ole tunnistettu olevan tarpeeksi kysyntää ylläpitää 30 minuutin vuoroväliä, joten ylimääräinen suorite on siirretty linjavariantille 614K.

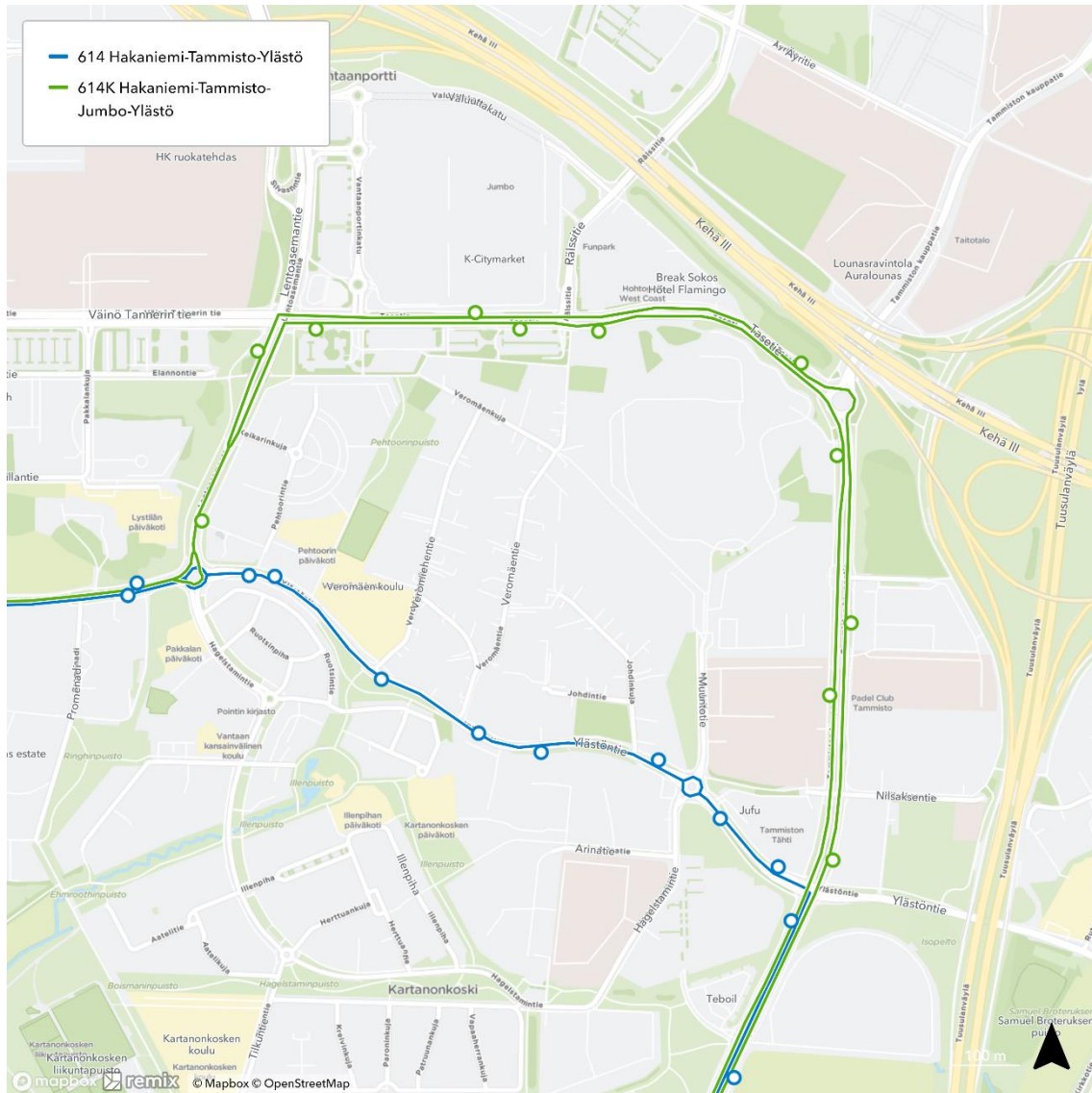
### Vaikutus asiakkaisiin

Uusi reittivariantti 614K palvelee sekä Ylästöstä että Helsingin suunnalta tulevien vapaa-ajan matkustamista esimerkiksi Jumboon, Tammiston kauppatrien liikekeskittymään, sekä Helsingin keskustaan. 614K palvelee myös Jumbon ja Tammiston alueen vuorotyöläisiä kohti Ylästöä ja Helsinkiä. 614K-variantin oma reittiosuus palvelee osittain 617 reittiosuutta Tammiston kauppatrien pohjoisosassa sekä Flamingon edustalla.

### Kustannusvaikutukset

Neutraali vuoroväliden uudelleentarkastelun myötä.





Kuva 9. Linjalle 614 perustetaan 11.8.2025 alkaen arkisin ilta-aikaan liikennöitävä linjavariantti 614K, jonka reitti kulkee Jumbon ja Tammiston kauppaliikenteen kautta.



968

Voimaan: 7.8.2025

**Kuvaus**

Perustetaan linja 968 Hyrylästä Tuusulanjärven länsipuolelle Paijalantien ja Ruskelan alueille. Linjalla liikennöidään arkisin Tuusulan kunnan koulupäivinä aamulla ja ilta-päivällä. Linja ajaa reittiä Hyrylän terminaali – Autoasemankatu - Koskenmäentie - Paijalantie - Vanhankyläntie - Monsantie - Vanha Hämeentie - Hämeentie - Num-menväylä - Paijalantie - Koskenmäentie - Autoasemankatu - Hyrylän terminaali. Lin-jalla tarjotaan yhteyksiä erityisesti koulumatkojen tarpeisiin.

**Perustelut**

Toimivaltaisen viranomaisen on liikennepalvelulain mukaisesti tavoiteltava kaikkien henkilökuljetusten yhteensovittamista. Tuusulan kunnalla on tällä hetkellä Paijalan-tien, Monsantien ja Vanhankyläntien varsilla n. 50 kuljetusoppilasta, joita kuljetetaan kouluihin kunnan hankkimilla pikkubussikuljetuksilla. Näin suuren oppilasmäärän koulukuljetukset on tarkoituksenmukaista järjestää avoimena joukkoliikenteenä, jolla voidaan palvella kuljetusoppilaiden lisäksi myös muita asiakkaita.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Tarjotaan uusi yhteys alueen asukkaille Hyrylän peruskouluihin, toisen asteen oppi-laitoksiin, muihin palveluihin sekä jatkoyhteys Hyrylän muuhun bussiliikenteeseen. Alueella ei ole ollut tällä hetkellä avointa joukkoliikennettä.

**Kustannusvaikutukset**

55 000 € vuonna 2025 ja 105 000 € vuositasolla. (Tuusulan sisäinen liikenne)



Kuva 10. Uuden linjan 968 reitti 7.8.2025 alkaen.

### 3.6.4. Muut bussiliikenteen tarjontamuutokset



23

Voimaan: 11.8.2025

**Kuvaus**

Tihennetään linjan 23 ruuhkavuoroväliä 10-11 minuutista 9-10 minuuttiin.

**Perustelut**

Ruuhka-ajan vuorovälin tihentämisellä tavoitellaan riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla Postipuiston kasvavalle asuinalueelle.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Vuorotarjonnan tihentämisellä tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta ja riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla. Tiheämpi vuoroväli tarkoittaa lisääntyvän kapasiteetin lisäksi myös keskimääräisten odotusaikojen lyhentymistä linjan pysäkeillä. Tarjonnan lisäämisellä arvioidaan olevan positiivinen vaikutus linjan nousijamääriin, kun kehittyvältä Postipuiston alueelta pystytään tarjoamaan entistä paremmat ja kilpailukykyisemmät joukkoliikenneyhteydet.

**Kustannusvaikutukset**

80 000 € vuonna 2025 ja 200 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne)



## 54, 553 ja 554

Voimaan: 11.8.2025

### Kuvaus

Kasvatetaan hieman Kehä I:n käytävässä liikennöivien poikittaislinjojen tarjontaa syysliikenteestä 2025 alkaen.

### Perustelut

Linjoilla 54, 553 sekä osin linjalla 554 alkaa elokuussa 2025 uusi liikennöintisopimus, jonka myötä yksikkökustannukset laskevat nykyisestä. Kehä I:n käytävässä on tunnistettu merkittävää kasvupotentiaalia joukkoliikenteen nousijamäärissä ja kulkuta-  
paosuudessa. Harkitaan linjojen 54 ja 554 keskinäisen jaon muuttamista nousijamäärien mukaan.

### Vaikutus asiakkaisiin

Linjalla 554 vuoroväliä tihennetään lauantai- ja sunnuntai-ajakatauluissa nykyisestä 20 minuutista 15 minuuttiin, mikä parantaa Kehä I:n saavutettavuutta ja spontaanin matkustuksen mahdollisuutta. Tiheämpi vuoroväli tarjoaa myös parempaa matkustuskapasiteettia. Tarkastellaan myös sunnuntailiikenteen tihentämistä linjan 554 osalta 20 minuutista 15 minuuttiin, ja vastaavasti vuorovälin harventamista linjalla 553 20 minuutista 30 minuuttiin. Linjalla 554 on tunnistettu olevan viikonloppuisin enemmän kysyntää kuin linjalla 553, jonka vuoksi tarkastellaan tarjonnan uudelleen kohdistamista.

### Kustannusvaikutukset

Neutraali laskeneiden yksikkökustannusten myötä. (54 Helsingin sisäinen liikenne, 553 ja 554 poikittainen seutuliikenne)

**59**

Voimaan: 11.8.2025

**Kuvaus**

Varaudutaan lisäämään linjan 59 lauantailiikenteeseen yksi auto 11.8.2025 alkaen ajoaikojen kasvun myötä.

**Perustelut**

Linjan 59 matkustajamäärät ovat kasvaneet ja reitin varren maankäyttö kehittynyt, minkä myötä lauantain ajoajat ovat kasvaneet. Auton lisääminen lauantailiikenteeseen parantaa linjan täsmällisyyttä ja luotettavuutta.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Muutoksen myötä linjan luotettavuus ja täsmällisyys paranee, mitkä luovat parempaa asiakaskokemusta ja lisäävät asiakastytyvääisyyttä

**Kustannusvaikutukset**

15 000 € vuonna 2025 ja 36 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).

**63**

Voimaan: 11.8.2025

**Kuvaus**

Linjan 63 ruuhkavuoroväliä tihennetään 10-11 minuutista 9-10 minuuttiin.

**Perustelut**

Ruuhka-ajan vuorovälin tihentämisellä tavoitellaan riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla Postipuiston kasvavalle asuinalueelle.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Vuorotarjonnan tihentämisellä tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta ja riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla. Muutoksella uskotaan olevan positiivinen vaikutus linjan nousijamääriin, kun kehittyvältä Postipuiston alueelta pystytään tarjoamaan entistä paremmat joukkoliikenneyhteydet.

**Kustannusvaikutukset**

80 000 € vuonna 2025 ja 200 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).



**69**

Voimaan: 11.8.2025  
tai erikseen sovittavana ajankohtana  
syksyllä 2025

**Kuvaus**

Linjan 69 ruuhkavuoroväliä tihennetään kasvavien matkustajamäärien vuoksi 10–11 minuutista 9–10 minuuttiin.

**Perustelut**

Vuorotarjonnan tihentämisellä tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta ja riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Muutoksella uskotaan olevan positiivinen vaikutus linjan nousijamääriin, kun linjan vaikutusalueelta pystytään tarjoamaan entistä paremmat joukkoliikenneyhteydet.

**Kustannusvaikutukset**

80 000 € vuonna 2025 ja 200 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).





## 71

Voimaan: 11.8.2025  
tai erikseen sovittavana ajankohtana  
syksyllä 2025

### Kuvaus

Linjan 71 ruuhkavuoroväliä tihennetään kasvavien matkustajamäärien vuoksi 6–8 minuutista 6–7 minuuttiin.

### Perustelut

Vuorotarjonnan tihentämisellä tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta ja riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla.

### Vaikutus asiakkaisiin

Muutoksella uskotaan olevan positiivinen vaikutus linjan nousijamääriin, kun linjan vaikutusalueelta pystytään tarjoamaan entistä paremmat joukkoliikenneyhteydet.

### Kustannusvaikutukset

130 000 € vuonna 2025 ja 320 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).



## 77

Voimaan: 11.8.2025  
tai erikseen sovittavana ajankohtana  
syksyllä 2025

### Kuvaus

Linjan 77 ruuhkavuoroväliä tihennetään 15-17 minuutista 15 minuuttiin sekä sunnuntain vuoroväliä 30 minuutista 20 minuuttiin.

### Perustelut

Vuorotarjonnan tihentämisellä tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta ja riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla.

### Vaikutus asiakkaisiin

Muutoksella uskotaan olevan positiivinen vaikutus linjan nousijamääriin, kun linjan vaikutusalueelta pystytään tarjoamaan entistä paremmat joukkoliikenneyhteydet.

### Kustannusvaikutukset

110 000 € vuonna 2025 ja 272 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).



## 80 ja 82

Voimaan: 11.8.2025

### Kuvaus

Varaudutaan tarvittaessa lisäämään linjojen 80 ja 82 autokiertoon yksi bussi sunnuntailiikenteeseen.

### Perustelut

Lisäauto lisätään linjojen autokiertoon sunnuntaisin kasvaneiden ajoaikojen vuoksi.

### Vaikutus asiakkaisiin

Yhden bussin lisäämisellä sunnuntailiikenteeseen varmistetaan linjojen täsmällisyyden ja kysyntään pohjautuvan vuorotarjonnan säilyminen.

### Kustannusvaikutukset

30 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).

**84**

Voimaan: 11.8.2025  
tai erikseen sovitta-  
vana ajankohtana  
syksyllä 2025

**Kuvaus**

Tihennetään tarvittaessa linjan 84 arjen ruuhka-ajan ruuhkasuunnan vuoroväliä kuormituksen niin edellyttäessä.

**Perustelut**

Linjan 84 vuoroväliä harvennettiin elokuussa 2023 linjan 87 perustamisen myötä. Gunillantien varren täydennysrakentamisen myötä linjan kysyntä on kuitenkin kasvanut, ja ruuhka-aikaan linjan käytetyimmät vuorot ovat ajoittain ääriään myöten täynnä.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Vuorotarjonnan tihentämisellä tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta ja riittävän kapasiteetin varmistamista linjalla. Muutoksella uskotaan olevan positiivinen vaikutus linjan nousijamääriin, kun kehittyvältä alueelta pystytään tarjoamaan entistä kilpailukykyisemmät joukkoliikenneyhteydet.

**Kustannusvaikutukset**

115 000 € vuonna 2025 ja noin 290 000 € vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).



## 443(K)

Voimaan: erikseen  
sovittavana ajan-  
kohtana syksyllä  
2025

### Kuvaus

Linjan 443(K) kohteeseen varaudutaan lisäämään yksi auto kaikille päivätyypeille Vestran pääte-pysäkin talviajan liikennöintiongelmien myötä.

### Perustelut

Lisäautolla varmistetaan, että toistuvat infrasta johtuvat liikennöintiongelmat eivät vaikuta Kivistön muun liityntäliikenteen luotettavuuteen ja täsmällisyyteen. Pääte-pysäkin infraongelmiin pyritään löytämään yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa ratkaisu, jonka myötä nyt tehtävää varaumaa ei tarvitse ottaa käyttöön. Kohteeseen mahdollisesti tehtävä lisäys myös poistetaan välittömästi, jos infraongelmiin löydetään liikennöinnin luotettavasti mahdollistava ratkaisu.

### Vaikutus asiakkaisiin

Lisäauto parantaa Kivistön liityntäliikenteen luotettavuutta ja täsmällisyyttä sekä mahdollisimman hyvän asiakaskokemuksen säilyttämistä.

### Kustannusvaikutukset

150 000 € vuositasolla (Vantaan sisäinen liikenne).

**560**Voimaan:  
05.05.2025**Kuvaus**

Linjan 560 lauantailiikenteeseen lisätään yksi auto 5.5.2025 alkaen linjalla kasvaneen kysynnän ja ajoaikojen kasvun myötä.

**Perustelut**

Runkolinja 560 on HSL-alueen suosituimpia linjoja. Linjan kustannustehokkuus on ollut vuoden 2024 alussa n. 1,14 € luokkaa (koko HSL-taso n. 2,24 €). Auto lisätään, ettei linja olisi niin ketjuuntumisaltis.

Vuosaaren metrokatkon ajaksi on varauduttu linjan ajoajan kasvuun välillä Vuosaari-Mellunmäki kasvattamalla linjan ajoaikaa 2 minuuttia molemmissa suunnissa. Ajoajan kasvun myötä linjalle on varattu yksi autopäivä lisää. Lauantaihin tehtävä lisäys jää pysyväksi talviliikennekaudelle myös metrokatkon päätyttyä.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Liikennesuoritteiden lisäyksellä tavoitellaan linjakohtaisen täsmällisyyden sekä mahdollisimman hyvän asiakaskokemuksen säilyttämistä. Runkolinjastoon tehdyillä panostuksilla on nähty olevan positiivinen vaikutus nousijamäärien sekä joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kehittymiseen.

**Kustannusvaikutukset**

47 500 € vuositasolla (Poikittainen seutuliikenne).



## 561 ja 562

Voimaan: 11.8.2025

### **Kuvaus**

Uuden liikennöintisopimuksen alkaessa linjojen 561 ja 562 liikennettä tihennetään arkena ruuhka-aikoina syysliikenteestä 2025 alkaen 20 minuutista 15 minuuttiin.

### **Perustelut**

Vuorotarjonnan tihentämisellä tavoitellaan parempaa asiakaskokemusta ja riittävän kapasiteetin varmistamista linjoilla. Liikennesuorite perustuu kilpailutettuun liikenteeseen.

### **Vaikutus asiakkaisiin**

Tiheämpi vuoroväli ruuhka-aikana mahdollistaa paremman kapasiteetin ja täten parantaa asiakaskokemusta. Linjojen yhteinen vuoroväli mahdollistaa myös spontaanin liikkumisen Malmin ja Itäkeskuksen välillä, jossa linjoilla on eniten kysyntää.

### **Kustannusvaikutukset**

Neutraali laskeneiden yksikkökustannusten myötä.



**641**

Voimaan: 11.8.2025

**Kuvaus**

Linjan 641 lauantailiikenteeseen lisätään yksi auto talviliikennekaudesta 2025–2026 alkaen kasvaneen kysynnän aiheuttaman ajoaikojen kasvun vuoksi.

**Perustelut**

Liikennesuorituksen lisäyksellä tavoitellaan linjakohtaisen täsmällisyyden sekä mahdollisimman hyvän asiakaskokemuksen säilyttämistä.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Vaihtoyhteydet erityisesti kehäradan junayhteyksiin Leinelässä paranevat ja linjan täsmällisyys paranee.

**Kustannusvaikutukset**

9 000 € vuonna 2025 ja 25 000 € vuositasolla (Tuusulan seutuliiikenne).



**805**

Voimaan: 7.8.2025

**Kuvaus**

Linjalle 805 lisätään tarjontaa kasvaneen kysynnän myötä Vartiokylän ala-asteen koulun siirryttyä väistötiloihin.

**Perustelut**

Tarjonnan lisäyksellä mahdollistetaan kapasiteetin riittävyys koulun väistötilojen aiheuttaman kysynnän kanssa. Kouluväistön loppuessa lähivuosien aikana ja sen myötä jälleen muuttuvan kysynnän perusteella tarkastellaan nyt tehtävän lisäyksen tarpeellisuutta.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Varmistetaan koululaisten pääsy aamulla Vartiokylän ala-asteen väistötiloihin ja ilta-päivällä takaisin koteihinsa.

**Kustannusvaikutukset**

55 000 € vuonna 2025 ja vuositasolla (Helsingin sisäinen liikenne).



962

Voimaan: 11.8.2025

**Kuvaus**

Linjalla 962 käynnistetään syksystä 2025 alkaen kohdistettu viikonloppuliikenne Rykmentinportin ja Sulan työpaikka-alueen tarpeiden mukaisesti, mikäli alueen työpaikkatoiminta ja linjan kysyntä lähtevät käyntiin suotuisasti.

**Perustelut**

Linjan 962 liikennöinti on käynnistynyt arkiliikenteenä 7.1.2025 alkaen. Linjalla palvelee erityisesti Rykmentinportin ja Sulan työpaikka-alueita ja tarjotaan niistä yhteys Hyrylään sekä pääradan varrelle Keravalle. Linja 962 on perustettu alueen maankäytön kehittymisen myötä. Tarjonnan mahdollisella lisäyksellä viikonlopuille varmistetaan yhteydet uudelle Rykmentinportin työpaikka-alueille päivittäin. Alueella ei ole tällä hetkellä viikonloppuliikennettä.

**Vaikutus asiakkaisiin**

Yhteydet Rykmentinportin ja Sulan työpaikka-alueille kehittyvät.

**Kustannusvaikutukset**

5 000 € vuonna 2025 ja 13 000 € vuositasolla (Tuusulan seutuliiikenne)

## 3.7. Työmaiden aiheuttamat merkittävät poikkeusjärjestelyt

### 3.7.1. Metroliikenteen poikkeusjärjestelyt



Metron Vartiolahden siltatyömaan aikainen korvaava bussiliikenne

Ajankohta: 5.5.2025  
- 29.9.2025

#### Kuvaus

Siltatyömaa katkaisee metroliikenteen osuudella Puotila – Vuosaari arviolta neljän ja puolen kuukauden ajaksi kesällä 2025. Korvaavaa bussiliikennettä järjestetään linjalla 99V osuudelle, joilla ei voida liikennöidä metrolla. Linjan 99V reitti on Itäkeskus (M) – Rastila (M) – Vuosaari (M).

Linjan 98 vuoroväliä tihennetään 20 minuutista 10 minuuttiin kaikkina päivätyypeinä metrokatkon myötä.

Runkolinjan 560 ajoaika pitenee n. 3 minuuttia Vuosaaren metrokatkon vuoksi. Kaa- vioiden kireyden vuoksi tämä vaatii lisääautopäivän kaikille päivätyypeille kesäkauteen. Talvikautena lisääautopäivä tulee lauantaille ja sunnuntaille.

#### Perustelut

Linja 99V toimii pääasiallisena korvaavana yhteytenä Vuosaaresta ja Rastilasta Itäkeskukseen metrokatkon ajan.

Linjan 98 vahvistamisella tarjotaan Rastilan alueen asukkaille vaihtoehtoinen reitti Itäkeskukseen Vuosaaren metrokatkon aikana.

Runkolinja 560 toimii Rastila-Vuosaari-Mellunmäki-Kontula -välillä tärkeänä liityntälinjana ja yhteysvälinä. Vuosaaren metrokatkon ajaksi on varauduttu linjan ajoajan kasvuun välillä Vuosaari-Mellunmäki kasvattamalla linjan ajoaikaa 2 minuuttia molemmissa suunnissa. Ajoajan kasvun myötä linjalle on varattu yksi autopäivä lisää arkeen, lauantaille, ja sunnuntaille.

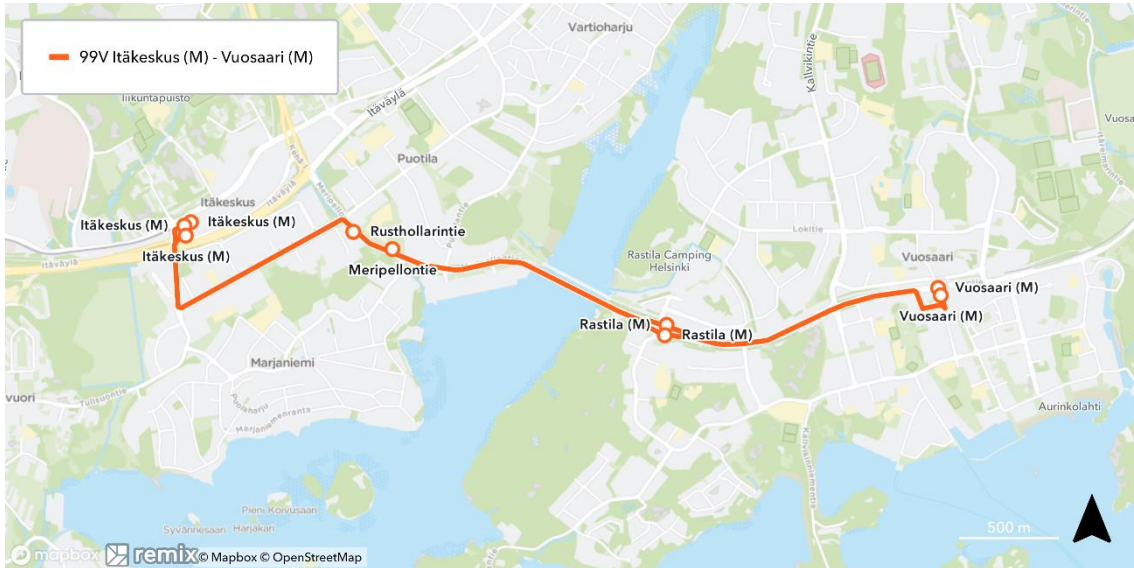
#### Vaikutus asiakkaisiin

Lisäkustannusten lisäksi runkoverkon poikkeamat aiheuttavat korvaavista liikennejärjestelyistä huolimatta merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen sekä nousijamääriin. Katkon aikana Helsingin keskustan suuntaan matka-aikojen odotetaan kasvavan noin 10–15 minuuttia. Korvaavan bussilinjan ajoaika Vuosaaren ja Itäkeskuksen välillä arvioidaan olevan noin 12–13 minuuttia kun metrolla samalla välillä matka-aika on noin 6 minuuttia. Matkaan tulee ylimääräinen vaihto Itäkeskuksessa korvaavasta bussista metroon, joka kestää arviolta noin 5 minuuttia.

#### Kustannusvaikutukset

Metroliikenteen poikkeukset aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia korvaavan bussiliikenteen järjestämisen myötä.

Metrokatkon aikaisiin bussien poikkeusjärjestelyihin on varattu yhteensä 3 000 000 €, josta linjan 98 lisäykseen 250 000 € (Helsingin sisäiset linjat) ja linjan 560 lisäykseen 90 000 € (Poikittaiset seutulinjat). Metroa korvaavan bussilinjan 99V kustannustaso tarkentuu kilpailutuksen ratketessa alkuvuodesta 2025.



Kuva 11. Metron Vartiolahden siltatyömaasta johtuvan katkon aikana liikennöitävä korvaava bussilinja 99V.

### 3.7.2. Lähijunaliikenteen poikkeusjärjestelyt



Espoon kaupunkiradan rakennustyöt

Ajankohta:  
23.6.-27.7.2025,  
28.7.-8.8.2025

syyskuu 2025 ja  
toukokuu 2026

#### Kuvaus

Espoon kaupunkiradan rakennustöistä johtuvien junaliikenteen totaalikatkojen vuoksi järjestetään korvaavaa bussiliikennettä vuonna 2025 juhannusta seuraavan 5 viikon jakson aikana, arkiöisin heinä-elokuun vaihteessa, syyskuussa muutamana lauantai- ja sunnuntaipäivänä sekä vuoden 2026 toukokuussa muutamana sunnuntaipäivänä.

Junaliikenteen katkojen aikana liikennöidään A-junia Helsinki-Leppävaara, joiden vuoroväli on läpi päivän 10 minuuttia ja hiljaisempaan aikaan 15–30 minuuttia. Lisäksi arkisin ruuhka-aikoina on kullussa myös nopeampia U-junia Helsinki-Leppävaara 20 minuutin vuorovälillä.

Korvaavaa bussiliikenne järjestetään Leppävaarasta ja Elielinaukiolta seuraavilla linjoilla:

- linja 211E Leppävaara – Kauniainen – Espoon keskus – Kauklahti
- linja 211U Leppävaara – Kauniainen – Espoon keskus – Kirkkonummi
- linja 213X Elielinaukio – Tuomarila – Espoon keskus
- linja 249Y Leppävaara – Tuomarila – Espoon keskus – Kirkkonummi

Kesän 2025 arkipäivien junaa korvaavaan liikenteeseen liittyen pidennetään linjojen 212 Kamppi – Kauniainen ja 213 Kamppi – Tuomarila – Kauklahti liikennöintiä ja samalla linjan 212 liikennöintiä tihennetään 30 minuuttiin myös aamupäivällä.

Kyseisen linjaparin liikennöinti normaalissa liikenteessä päättyisi noin klo 19, pidennetty liikennöinti ulottuu noin klo 23 asti. Linjan 212 vuoroväli toimivan junaliikenteen aikana ruuhkien ulkopuolella olisi 60 minuuttia.

Mainittujen muutosten takia normaalien olosuhteiden tapauksessa arkisin noin klo 19–23 välillä kulkevien linjojen 213N Kamppi – Espoon keskus ja 242 Espoon keskus – Kauklahti liikennöinti tulee tarpeettomaksi, mainitut linjat eivät liikennöi kesän 2025 junaa korvaavien järjestelyjen aikana arkisin.

Espoon kaupunkiradan rakennustöiden aiheuttaman junakatkon ajaksi Espoon, Kirkkonummen ja Siuntion bussiliikenteen aikatauluihin voi olla tarpeen tehdä muutoksia junaliikenteen poikkeusjärjestelyjen ajaksi. Tämä mahdollistaa esimerkiksi liittyttyhteyksien sovittamisen junaa korvaavaan liikenteeseen tai tarjonnan sopeuttamisen poikkeustilanteen mukaiseen kysyntään.

### Perustelut

Korvaavaa bussiliikennettä järjestetään Espoon kaupunkiradan rakennustöistä johtuvien junaliikenteen liikennöintikatkojen vuoksi.

Korvaavien liikennejärjestelyjen aikana pyrimme parantamaan normaaleissa liikenneolosuhteissa junalla palveltujen alueiden saavutettavuutta myös runkolinjaston pienillä muutoksilla.

### Vaikutus asiakkaisiin

Lisäkustannusten lisäksi runkoverkon poikkeamat aiheuttavat korvaavista liikennejärjestelyistä huolimatta merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen sekä nousijamääriin.

Helsingin keskustaan kulkevien linjojen vahvistamisella Kauniaisten ja Kauklahten alueiden saavutettavuus ja palvelutaso paranee junaa korvaavien järjestelyjen aikana linjojen 212 ja 213 tarjonnan lisäyksellä.

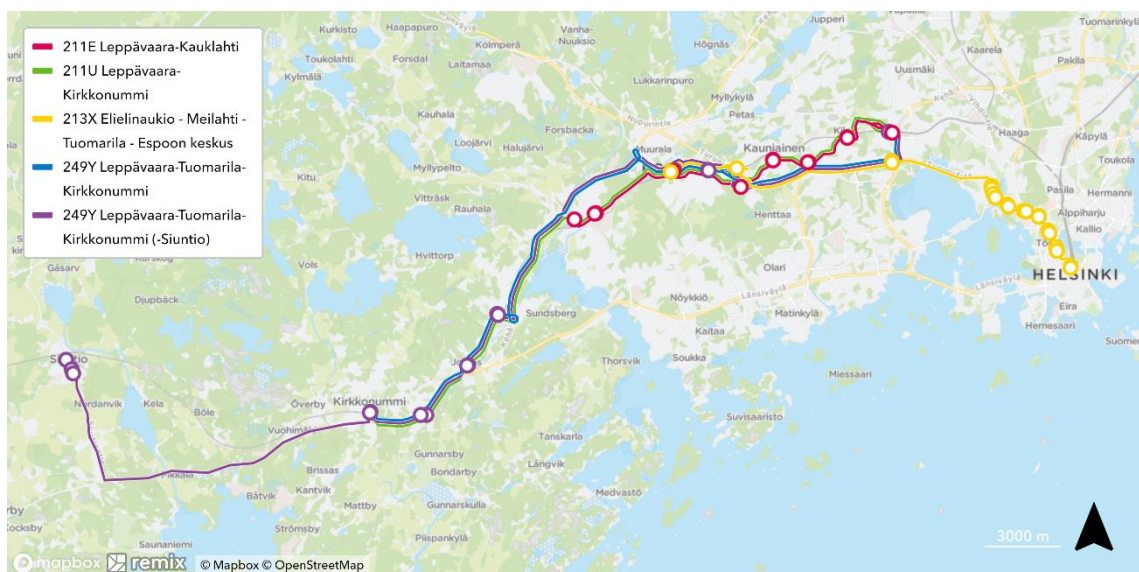
### Kustannusvaikutukset

Korvaavan bussiliikenteen (211E, 211U, 213X, 249Y) kustannusvaikutukset noin 2 020 000 € vuonna 2025.

- Espoon sisäiset linjat n. 505 000 €
- Espoon suunnan seutulinjat n. 760 000 €
- Kirkkonummen suunnan seutulinjat n. 505 000 €
- Siuntion suunnan seutulinjat n. 250 000 €

Tarjonnan lisäykset linjalle 212 ja 213 sekä linjan 242 liikennöinnin keskeyttäminen katkon ajaksi noin 18 400 € vuonna 2025.

- Espoon sisäiset linjat n. -5 700 €
- Espoon suunnan seutulinjat n. 24 100 €



Kuva 12. Espoon kaupunkiradan rakennustyömaan aikana liikennöitävät korvaavat bussilinjat.



### Kuvaus

HERI-hankkeen 2. vaiheen ratatyöt vaikuttavat R- ja D-junien aikatauluihin ja vuoroväleihin vuoden 2025 kesäliikenteessä. Tällöin otetaan käyttöön Järvenpään uusi asetinlaite ja myös lisäraiteiden rakentaminen Keravan ja Järvenpään välillä jatkuu. Jokela-Purola lisäraiteiden rakentaminen käynnistyy syksyllä 2025 ja työt jatkuvat keväälle 2028 asti.

### Perustelut

Helsinki-Riihimäki-ratahankkeessa luodaan edellytykset sujuvammalle liikenteelle Suomen vilkkaimmin liikennöidyllä rataosuudella. Hankkeen myötä liikenne toimii paremmin, henkilöjunaliikennettä voidaan lisätä ja tavarajunaliikenteen kilpailukyky paranee. Hanke toteutetaan kolmessa vaiheessa, joista ensimmäinen vaihe on valmistunut. Toisessa vaiheessa rakennetaan Keravan ja Jokelan välinen rataosuus kokonaan neliraiteiseksi.

### Vaikutus asiakkaisiin

Järvenpään asetinlaite siirretään uuteen tilaan vuoden 2025 aikana, minkä takia raitteita on suljettuna eri vaiheissa 16.6.-27.7.2025 Keravan ja Jokelan välillä ja ruuhka-ajan junatarjonta on normaalia harvempaa.

Junat eivät pysähdy Ainolassa ollenkaan 12.7.-24.7.2025, lisäksi osan aikaa pysähdykset vain toiseen suuntaan.

Joka toinen R-juna ei pysähdy myöskään Järvenpäässä ja Saunakalliossa la 12.7. - su 13.7.2025.

Kahden viikon yksiraiteisuus kaikelle junaliikenteelle Keravan ja Järvenpään välillä 28.7 - 10.8.2025 uuden vaihteen asentamisen takia Kytömaalla, jolloin ruuhka-ajan junatarjonta on edelleen normaalia harvempaa ja joka toinen R-juna ei pysähdy Ainolassa.

### Kustannusvaikutukset

Ei kustannusvaikutuksia HSL:n tilaamaan junaliikenteeseen.

Vaikutuksia VR:n lähijunalinjojen D, R ja Z vuorotarjontaan, joka on lippuyhteistyösopimuksen piirissä.



### 3.7.3. Raitioliikenteen poikkeusjärjestelyt



#### Pitkänsillan ratikkakatko

Ajankohta: 3.3.  
- 2.11.2025

##### Kuvaus

Katkon aikana Hakaniemen ja Rautatieaseman välillä ei ole raitioliikennettä. Samalla Mannerheimintien katutyön aikaiset poikkeusreitit linjoilla 2, 3, 4 ja 10 jatkuvat ainakin vuoden 2025 syksyyn saakka.

Hakaniemeen rakennettavan uuden tilapäisen ratayhteyden myötä jaetaan linjat 6, 7 ja 9 B- ja T-reitteihin. Kirjainlisä B viittaa vanhaan raitioliikenteessä käytössä olleeseen reittitarkennukseen kohteesta *Berghäll*. Kirjainlisä T viittaa *terminaaliin*. Linjojen 6, 7 ja 9 päätepysäkit eivät muutu eteläisissä tai pohjoisissa päädyissään. Pyrkimyksenä linjojen kahtiajaolla B- ja T-reitteihin on säilyttää mahdollisimman normaali palvelu molemmin puolin Pitkänsiltaa.

Linja 6B liikennöi Arabiasta Hämeentien eteläpäättyyn saakka linjan 6 reittiä, josta reitti kääntyy uutta raideyhteyttä pitkin Siltasaarenkadulle. Linjan 6B päätepysäkki on nykyisellä Kallion virastotalon pysäkillä, jossa linjatunnus vaihtuu linjaksi 9B. Linja 9B kulkee linjan 9 normaalia reittiä Kallion virastotalon ja Ilmalan välillä. Linjan 9B saapuessa pohjoisesta Kallion virastotalon pysäkille, muuttuu linjatunnus vastavasti 6B:ksi.

Linja 7B liikennöi pohjoisesta normaalia linjan 7 reittiä Hämeentien eteläpäättyyn saakka, josta reitti kääntyy linjan 6B tapaan uutta raideyhteyttä pitkin Siltasaarenkadulle. Linja jatkaa tästä Toista linjaa pitkin Ensi linjan päätepysäkille.

Linjat 6T ja 7T kulkevat omia reittejään eteläisiltä päätepysäkeiltään Rautatieasemalle asti, josta ne kulkevat Kruununhaan kautta Katajanokan terminaaliin. Linjaa 5 ei liikennöidä tänä aikana, sillä linjat 6T ja 7T tarjoavat Katajanokan terminaalin ja Rautatieaseman välille 5-7min vuorovälin laivojen kulkuaikoina. Linja 9T kulkee Jätkäsaaresta Rautatieasemalle omaa reittiään, josta se käy kääntymässä Kauppatorilla ympäri.

Linja 3 ohittaa Hakaniemen katkoalueen kulkemalla keskustan ja Alppilan välin Mannerheimintien kautta. Linjan päätepysäkkeihin ei tule muutoksia.

Pitkänsillan katko alkaa ja päättyy noin kahden viikon - kuukauden mittaisilla Hakaniemen ratikkaliikenteen täyskatkoilla, jolloin mikään raitiolinja ei kulje Hämeentietä Sörnäisistä etelään tai Karhupuiston kautta. Tänä aikana rakennetaan ja puretaan uusi kiskoyhteys Hämeentien ja Siltasaarenkadun välille. Tämän katkon tarkempi pituus riippuu sääolosuhteista. Katkon aikana linja 9B ajaa Helsinginkadulta Sörnäisiin, jossa se vaihtaa linjatunnusta linjan 7B kanssa. Linja 7B ajaa omaa reittiään Meilahden sairaalalle. Linjaa 6B ei liikennöidä täyskatkon aikana lainkaan.



## Perustelut

Pitkäsillan katkon aikana Siltasaarenkatua remontoidaan kiskojen alta, kun vanha kunnallistekniikka uusitaan. Samalla uusitaan niin sanotun Metallitalon vaihdealue, kun Hakaniemenrannasta rakennetaan uusi vaihdeyhteys Siltasaarenkadulle. Eniten aikaa kuluu putkisiirtoihin ja uusien putkireittien rakentamiseen, sillä talojen ja metrolinjan läheisyyden vuoksi kalliota ei voida louhia räjäyttämällä. Uuden raitioliikenteen vaihteen rakentaminen antaa mahdollisuuden jatkaa Laajasalon raitiotietä Hakaniemen väliaikaiselta päätepysäkiltä kohti keskustaa ja Länsiterminaalia Jätkäsaarassa.

## Vaikutus asiakkaisiin

Kaikki Hakaniemen kautta kulkevat raitiolinjat joutuvat poikkeusreiteille, joten vaikutus matkustajiin on huomattava ei pelkästään paikallisesti, vaan koko kantakaupungin raitioliikenteen ja joukkoliikenteen kannalta. Etelä-pohjois- ja etelä-itäsuuntainen joukkoliikenne kantakaupungin sisällä heikkenee huomattavasti. Reittimuutoksilla on kuitenkin pyritty pitämään palvelu mahdollisimman samanlaisena Hakaniemestä pohjoiseen ja Rautatieasemalta etelään. Lyhyempien täyskatkojen aikaan Hakaniemen ja Karhupuiston saavutettavuus raitioliikenteellä heikkenee vaihdolliseksi.

## Kustannusvaikutukset

Kustannusvaikutus noin 530 000 € vuonna 2025



## Aleksis Kiven kadun työmaa

Ajankohta: 31.3. –  
2.11.2025

### Kuvaus

Aleksis Kiven kadun työmaa välillä Junatie - Sturenkatu ulottuu arviolta 31.3-2.11. väliseksi ajaksi raitioliikenteen käyttämälle osuudelle.

Aleksis kiven kadun kautta kulkevat raitiolinjat 2 ja 9B siirretään katutyön takia kulkemaan Läntisen Brahenkadun ja Sturenkadun kautta, jolloin Fleminginkatu ja osa Aleksis kiven kadusta jää ajamatta.

### Perustelut

Hankkeen päätavoite on alueen vanhan vesijohtoverkon uusiminen. Vesihuollon saneerausta tehdään Aleksis Kiven kadulla, Fleminginkadulla, Kustaankadulla, Vaasankadulla, Harjukadulla ja Kinaporinkadulla. Vesihuollon saneeraus on tärkeää, sillä sen avulla vältetään putkirikot sekä suuret remontit tulevina vuosina. Vesijohtoverkon uusimisen yhteydessä parannetaan liikennejärjestelyjä Aleksis Kiven kadulla välillä Sturenkatu-Hämeentie ja Fleminginkadulla välillä Vaasankatu-Aleksis Kiven katu. Liikennejärjestelyiden parantamiseen kuuluu mm. raitiovaunukiskon kulman loiventaminen Fleminginkadun risteyksessä, ahtaiden pysäkkialueiden parannuksia ja joukkoliikennekaistan rakentaminen välille Sturenkatu-Fleminginkatu. Raitioliikenteen pysäkkijärjestelyitä muutetaan hankkeen yhteydessä Fleminginkadulla.

### Vaikutus asiakkaisiin

Vaikutus matkustajiin on suhteellisen pieni, sillä poikkeava reitti kulkee normaalin reitin välittömässä läheisyydessä n. 250 metrin päässä. Ainoastaan Fleminginkadun pysäkkipari jää vaille välitöntä raitioliikenteen palvelua.

### Kustannusvaikutukset

Kustannusvaikutus noin -26 000 € vuonna 2025

Kartta raitioliikenteen poikkeuksista vuonna 2025 on liitteenä raportin lopussa.

### 3.7.4. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt



#### Mannerheimintien perusparannus

Ajankohta: käynnissä 2025 loppuun

##### Kuvaus

Bussiliikenteessä varaudutaan Mannerheimintien peruskorjauksen aiheuttamiin viivästysten jatkumiseen. Peruskorjauksen toinen vaihe Runeberginkadun ja Reijolankadun välillä on alkanut syksyllä 2024, ja sen on määrä valmistua vuoden 2025 loppuun mennessä.

Työmaan aikana kaikelle ajoneuvoliikenteelle on käytössä vain yksi kaista suuntaansa. Lisäksi bussipysäkkien sijainti siirtyy työmaavaiheiden mukaan.

Linjojen 63, 212 ja 213(N) reitti Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta jatkuu. Myös runkolinjan 400 päätepysäkki Kampin terminaalissa ja reitti Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun kautta jatkuu.

Elielinaukiolta lähtevät linjat kulkevat työmaan ajan normaalia reittiään Mannerheimintietä, mutta niiden osalta varaudutaan viivästysten jatkumiseen.

Mannerheimintien työmaalla saattaa olla vaikutuksia myös Kampista lähtevien U-linjojen liikennöintiin. U-linjat ovat markkinaehtoista tai Uudenmaan ELY-keskuksen hankkimaa HSL-alueen ulkopuolelle ulottuvaa liikennettä, jossa voi matkustaa HSL:n matkalipuilla.

##### Perustelut

Mannerheimintie peruskorjaus on käynnissä vuonna 2025 Runeberginkadun ja Reijolankadun välisellä osuudella. Mannerheimintien peruskorjauksessa uusitaan kunnallistekniikkaa, katupintoja ja raitioliikenteen kiskoja.

##### Vaikutus asiakkaisiin

Poikkeamat aiheuttavat korvaavista liikennejärjestelyistä huolimatta merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen sekä nousijamääriin.

##### Kustannusvaikutukset

Noin 525 000 € vuonna 2025.

- Helsingin sisäiset linjat n. 183 000 €
- Espoon suunnan seutulinjat n. 54 000 €
- Vantaan suunnan seutulinjat n. 183 000 €



## Linnanrakentajantien katutyöt

Ajankohta: Kesästä  
2025 alkaen

### Kuvaus

Herttoniemessä varaudutaan Linnanrakentajantien katutöiden aiheuttamaan bussiliikenteen hidastumiseen ja poikkeusreitteihin Linnanrakentajantiellä ja Itäväylällä arviolta kesästä 2025 alkaen. Linnanrakentajantien työmaan on arvioitu kestävän noin kaksi vuotta.

### Perustelut

Linnanrakentajantien peruskorjauksessa uusitaan Itäväylän ylittävät huonokuntoiset sillat ja uusitaan Linnanrakentajantie Laivalahdenkadun risteykseen asti. Linnanrakentajantieltä Itäväylälle idän suuntaan rakennetaan uusi ramppiyhteys. Linnanrakentajantielle rakennetaan baanatasoiset yksisuuntaiset pyörätiet sekä jalkakäytävät kadun molemmille puolille. Urakassa uusitaan myös kadunalainen tekniikka, muun muassa vesihuollon johdot sekä sähkö- ja telekaapelit. Muutokset parantavat Linnanrakentajantien liikenneturvallisuutta ja välityskykyä lisääntyvän liikenteen tarpeisiin; alueen asukasmäärä kasvaa huomattavasti lähitulevaisuudessa. Pyöräliikenteen ja jalankulun järjestelyt ovat jatkossa turvallisemmat ja reitit yhtenäisemmät.

### Vaikutus asiakkaisiin

Linnanrakentajantien työmaan aikaiset poikkeusjärjestelyt aiheuttavat heikennyksiä asiakaskokemukseen ja nousijamääriin bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien sekä mahdollisten vuoroväliharvennusten myötä.

### Kustannusvaikutukset

Linnanrakentajantien työmaan aikaiset poikkeusjärjestelyt aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien myötä. Lisäkustannuksien hillitsemiseksi varaudutaan tarvittaessa harventamaan Linnanrakentajantiellä kulkevien linjojen vuoroväliä nykyisestä kuitenkin siten, että linjoilla varmistetaan riittävä kapasiteetti.

Kustannusvaikutus noin 438 000 € vuonna 2025

- Helsingin sisäiset linjat 403 000 €
- Seutu, poikittaisliikenne 35 000 €



## Mäkelänkadun peruskorjaus

Ajankohta: syksystä  
2025 alkaen

### Kuvaus

Mäkelänkadulla varaudutaan kadun peruskorjauksen aiheuttamaan bussiliikenteen hidastumiseen syksystä 2025 alkaen. Työmaan on arvioitu kestävän noin kaksi vuotta. Remontin aikana ajoneuvoliikenne kulkee yhdellä kaistalla suuntaansa Kumpulantien ja Hämeentien välillä. Bussipysäkit toteutetaan ajoratapysäkkeinä.

### Perustelut

Mäkelänkadun peruskorjauksessa uusitaan kadun rakenteita, kunnallistekniikkaa ja liikennejärjestelyjä ja rakennetaan pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiset yksisuuntaiset pyörätiet. Raitioliikennettä nopeutetaan pysäkkivälejä kasvattamalla ja liikennevaloviivyytyksiä vähentämällä ja bussiliikenteen sujuvuus taataan bussikaistojen säilyttämisellä. Liikenneturvallisuutta parannetaan monin eri keinoin. Peruskorjauksen aikana Mäkelänkatu uusitaan pitkälti kokonaan ja työalue on vuoron perään etelän- ja pohjoisen suunnan kaistoilla. Ajoneuvoliikenteen siirtyminen useammalta kaistalta yhdelle kaistalle suuntaansa hidastaa merkittävästi bussi- ja muuta ajoneuvoliikennettä.

### Vaikutus asiakkaisiin

Mäkelänkadun peruskorjauksen aikaiset poikkeusjärjestelyt aiheuttavat heikennyksiä asiakaskokemukseen ja nousijamääriin bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien sekä mahdollisten vuoroväliharvennusten myötä.

### Kustannusvaikutukset

Mäkelänkadun peruskorjauksen aikaiset poikkeusjärjestelyt aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien myötä. Lisäkustannuksien hillitsemiseksi varaudutaan tarvittaessa harventamaan linjojen vuoroväliä nykyisestä kuitenkin siten, että linjoilla varmistetaan riittävä kapasiteetti.

Kustannusvaikutus noin 355 000 € vuonna 2025.

- Helsingin sisäiset linjat n. 290 000 €
- Seutu, Vantaan suunta n. 65 000 €



### Kuvaus

Hakaniemessä varaudutaan Kruunusiltojen raitiotien rakentamisen aikaisiin poikkeusreitteihin ja bussiliikenteen hidastumiseen. 3.3.2025 alkaen ja arviolta 2.11.2025 asti Kruunusiltojen työmaa-alue laajenee Hakaniemenrantaan ja Siltasaarenkadun kiskoalueelle, mikä vaikuttaa raitio- ja bussiliikenteen järjestelyihin. Linjan 23 reitti muuttuu tilapäisesti Kalliossa ja linja tarjoaa raitioliikennettä korvaavia vaihdottomia yhteyksiä Kallion ja Rautatientorin välillä. Linjalla 23N käynnistetään tilapäisesti liikenne korvaamaan linjalta 9N poistuvaa yöajan liikennettä Rautatientorin ja Ilmalan väliltä. Rautatientorilta Hämeentielle ja Sörnäisten rantatielle kulkeville ja Hakaniemestä lähteville bussilinjoille tulee tilapäisiä reittimuutoksia.

### Perustelut

Kruunusiltojen raitioteiden rakentaminen etenee keväällä 2025 Hakaniemessä Hakaniemenrantaan ja Siltasaarenkadun kiskoalueelle. Bussiliikenteen poikkeusjärjestelyt ovat välttämättömiä rakennustöiden mahdollistamiseksi. Kruunusiltojen rakentamisen ja Hakaniemen uudistumisen myötä alueen liikenteelliset yhteydet kaikilla kulkumuodoilla paranevat ja virkistysmahdollisuudet lisääntyvät (Kruunusillat.fi).

### Vaikutus asiakkaisiin

Kruunusiltojen työmaan aikaiset poikkeusjärjestelyt aiheuttavat heikennyksiä asiakaskokemukseen ja nousijamääriin bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien sekä mahdollisten vuoroväliharvennusten myötä.

### Kustannusvaikutukset

Kruunusiltojen työmaan aikaiset poikkeusjärjestelyt Hakaniemessä aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia bussiliikenteen hidastumisen ja poikkeusreittien myötä. Lisäkustannuksien hillitsemiseksi varaudutaan tarvittaessa harventamaan linjojen vuoroväliä nykyisestä kuitenkin siten, että linjoilla varmistetaan riittävä kapasiteetti.

Kustannusvaikutus noin 560 000 € vuonna 2025.

- Helsingin sisäiset linjat 490 000 €
- Seutu, Vantaan suunta 65 000 €



## Vantaan raitiotien rakentaminen

Ajankohta: kesäkuusta 2025 alkaen

### Kuvaus

Varaudutaan Vantaan raitiotien rakennustöiden aiheuttamiin bussi- ja junaliikenteen poikkeusjärjestelyihin. Raitiotien rakentaminen tulee aiheuttamaan liikenteen hidastumisesta ja/tai poikkeusreiteistä syntyviä kustannuksia bussilinjoilla, joilla on yhteisiä reittiosuusia ratikan reitin kanssa.

Työmaan aikaiset järjestelyt alkavat alustavasti rata-alueella kesällä 2025. Tikkurilan asemalla on 1-2 raidetta suljettuna kerrallaan kesäkuusta joulukuuhun raitiotietunnelin rakennustöiden takia. I-, P- ja K-junat kulkevat normaalia harvemmillä vuoroväleillä 23.6.-27.7.2025.

Tikkurilan bussiterminaali poistuu käytöstä alkuvuodesta 2026 ratikan työmaan vuoksi ja se tullaan korvaamaan kahdella väliaikaisella terminaalilla, jotka sijoittuvat Ratatien varteen nykyisen terminaalin etelä- ja pohjoispuolille. Terminaalien jakaminen kahteen osaan tulee vaikuttamaan autokiertoihin ja sen myötä operointikustannuksiin. Muutos vaikuttaa bussiliikenteen reitteihin.

Pohjoisesta päin tulevat linjat siirtyvät pääsääntöisesti reitille Lummetie - Ratatie, joka mahdollistaa yhteyden poikkeusterminaalille. Terminaalien toimivuuden ja kapasiteetin takaamiseksi osa linjoista voidaan tarvittaessa liikennöidä reitillä Talvikkitie - Unikkotie - Ratatie. Muutokset toteutetaan bussiliikenteen suoritteiden osalta kustannusneutraalisti. Vaikutuksia matkustajapalveluun pyritään minimoimaan mahdollisilla väliaikaisilla pysäkeillä, jotka sijoitellaan palvelemaan mahdollisimman hyvin poistuneiden reittiosuuksien käyttäjiä.

Kielotie suljetaan vuoden 2026 aikana ensin välillä Asematie - Unikkotie, ja myöhemmin välillä Unikkotie - Tikkurilantie. Kielotietä normaalisti hyödyntävät linjat käyttävät poikkeusreiteinä Tikkurilassa reittejä Lummetie - Talvikkitie - Unikkotie - Ratatie ja Lummetie - Ratatie. Kielotien sulku ei tule vaikuttamaan erikseen bussiliikenteeseen, sillä bussit kulkevat jo poikkeusreiteillä terminaalijaon vuoksi.

### Perustelut

Vantaan raitiotien rakentaminen aiheuttaa alueen bussiliikenteeseen muutoksia. Tikkurilan terminaali poistuu käytöstä alkuvuodesta 2026, jotta ratikan tunneli voidaan rakentaa rata-alueen alle. Terminaali jaetaan pohjoiseen ja eteläiseen terminaaliiin kapasiteetin turvaamiseksi.

Ratatiellä ei ole mahdollisuutta läpiajoon rakennustöiden aikana, eikä kaikkia linjoja voida siirtää yhteen terminaaliiin tilan puutteen vuoksi. Pohjoisen suunnasta saapuvat linjat ajetaan pääosin pohjoiseen terminaaliiin, ja lännen sekä etelän suunnasta saapuvat linjat viedään eteläiseen terminaaliiin. Poikkeuksena on runkolinja 570, jolle sallitaan Ratatiellä läpiajo ja näin ollen sen pysäkit sijaitsevat Ratatien varressa matkakeskuksen välittömässä läheisyydessä.

Kielotie suljetaan kaikelta liikenteeltä välillä Asematie - Tikkurilantie 2026 aikana ratikan tunnelisuun louhimisen vuoksi, joten Kielotiellä liikennöivät bussit täytyy siirtää toisaalle.

### Vaikutus asiakkaisiin

Lisäkustannusten lisäksi poikkeamat aiheuttavat korvaavista liikennejärjestelyistä huolimatta merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen sekä nousijamääriin.

Muutoksilla on vaikutusta vaihtoyhteyksien sujuvuuteen Tikkurilassa. Kävelymatkat juna-asemalle tulevat kasvamaan terminaalijärjestelyiden myötä. Kielotien varressa joukkoliikenteen palvelutaso tulee osittain heikkenemään vähenevän palvelun vuoksi. Vaikutuksia pyritään minimoimaan väliaikaisilla pysäkkiratkaisuilla, joille on Kielotien varrelta kohtuullinen kävelymatka. Lisäksi osan pohjoisen suunnan linjoista mahdollinen ajattaminen eteläiseen terminaaliin palvelee Talvikkitien ja Unikkotien pysäkkejä ja tarjoaa terminaalista yhteyttä Simonkylän suuntaan.

### Kustannusvaikutukset

Työmaiden aiheuttamat liikenteen poikkeukset aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia bussiliikenteen poikkeusreittien ja/tai liikenteen hidastumisen myötä.

Kustannusvaikutus noin 750 000 € vuonna 2025.

- Vantaan sisäiset linjat n. 425 000 €
- Vantaan suunnan seutulinjat n. 325 000 €

Kustannusvaikutus noin 1 milj. € vuonna 2026.

- Vantaan sisäiset linjat n. 550 000 €
- Vantaan suunnan seutulinjat n. 450 000 €







## Meritien kadunrakennus Finnoossa

Ajankohta: ke-  
västä 2025 alkaen

### Kuvaus

Linja 533 siirtyy Finnoossa kulkemaan poikkeusreittiä Syvänsalmenkadun kautta. Syvänsalmenkadulle tulee uusi väliaikainen pysäkkipari, ja Finnoon metroaseman eteläinen pysäkkipari (E4408, E4409) poistuu väliaikaisesti linjan käytöstä. Linjan 533 ajoaika Hyljelahden ja Finnoon metroaseman välillä pidentyy muutamalla minuutilla, minkä vuoksi aikatauluihin tulee muutoksia jokaiselle päivätyypille, ja lisä-auto talviaikataulukausien lauantaihin.

Poikkeusreittein aiheuttaman ajoajan pidennyksen ja Kauniaisissa kaupunkiradan rakennustöihin liittyvän poikkeusreittein vuoksi linjaa 533 liikennöidään kesäaikataulukaudella arkisin ja lauantaisin 20 minuutin vuorovälillä.

### Perustelut

Finnoon keskuksen vuonna 2023 lainvoiman saaneella asemakaava-alueella tehdään kadunrakennustöitä. Finnoon metroaseman ja Hyljelahden yhdistävä uusi kaatosuus Meritie, joka korvaa Hylkeenpyytäjätien, rakennetaan uudelle korkeudelle, mikä mahdollistaa esteettömän kulun Finnoon metroasemalle ja vähentää tulvista johtuvia häiriöitä liikenteelle. Linja 533 siirretään kulkemaan poikkeusreitille Syvänsalmenkadun kautta töiden ajaksi. Poikkeusreitti tulee kestävämmän useamman aikataulukauden ajan.

### Vaikutus asiakkaisiin

Poikkeusreitti Finnoossa pidentää Hyljelahteen matkustavien matka-aikaa muutamalla minuutilla. Vaihtoihin kuluva aika ja kävelymatka Finnoon metroasemalla on poikkeusreittein aikana pidempi kuin tavallisesti. Aikataulumuutoksilla pyritään säilyttämään mahdollisimman täsmällinen ja luotettava liikenne myös poikkeusreittien aikana.

### Kustannusvaikutukset

Kustannusvaikutus on vuonna 2025 neutraali, kun huomioidaan linjan 533 harventaminen 20 minuuttiin Espoon kaupunkiradan rakennustöiden ajaksi 23.6.-27.7.2025.



Kuva 14. Linjan 533 poikkeusreitti Meritien kadunrakennuksen aikana.



## Sellon pysäköinti- ja palvelutilojen sekä Leppävaaran terminaalin rakennustyöt

Ajankohta: aikaisin-  
taan vuoden 2025  
aikana

### Kuvaus

Varaudutaan viivästyksiin ja poikkeusreitteihin Leppävaaran terminaalin alueella Sellon uusien pysäköinti- ja palvelutilojen sekä Leppävaaran terminaalin rakennustöiden vuoksi.

Sellon muutostöiden toteutusajankohta on vielä avoin.

### Perustelut

Sellon pysäköinti- ja palvelutilojen sekä Leppävaaran terminaalin rakennustöiden vuoksi Leppävaaran bussiterminaali siirtyy väistöön nykyiseltä paikaltaan. Väliaikaisen terminaalin paikka tarkentuu.

### Vaikutus asiakkaisiin

Lisäkustannusten lisäksi poikkeamat aiheuttavat korvaavista liikennejärjestelyistä huolimatta merkittäviä heikennyksiä asiakaskokemukseen sekä nousijamääriin.

### Kustannusvaikutukset

Työmaiden aiheuttamat liikenteen poikkeukset aiheuttavat merkittäviä lisäkustannuksia bussiliikenteen poikkeusreittien ja/tai liikenteen hidastumisen myötä.

Kustannusvaikutus noin 750 000 € vuonna 2025.

- Espoon sisäinen n. 460 000 €
- Seutu, poikittaisliikenne n. 290 000 €



## Kallion kesäkadut

Ajankohta: touko-  
kuu – lokakuu  
2025

### Kuvaus

Helsingin kaupunki toteuttaa kesällä 2025 Kalliossa Fleminginkadun, Porthaninkadun ja Vaasankadun ympäristössä kesäkatukokeilun, jonka tarkoituksena on tuoda väliaikaisia parannuksia alueen kävely-ympäristöön ja viihtyisyyteen. Kaduille tuodaan oleskelun, ravintoloiden terassitoiminnan sekä kulttuuri- ja taidetoiminnan mahdollistavia elementtejä ja ajoneuvoliikennettä alueella rajoitetaan. Kesäkatujen rakennustyöt ja järjestelyt ovat voimassa arviolta toukokuusta lokakuuhun 2025.

Tämän ajan linjojen 23, 23N, 73, 74 ja 502 reitteihin ja pysäkkijärjestelyihin tulee muutoksia Karhupuiston ympäristössä.

### Kustannusvaikutukset

Reittimuutoksilla ei ole kustannusvaikutuksia. Päätökset reittimuutoksista tehdään erikseen vuoden 2025 alkupuolella.

Liite 1. HSL:n bussiliikenteen yksikköhinnat

Alla on esitetty HSL:n tilaaman bussiliikenteen kilometri-, tunti- ja autopäivähinnat liikennöintikohteittain. Hinnat ovat marraskuun 2024 hintatasossa ellei muuta ole mainittu.

| Kohde | Kalusto     | Kilometrihinta | Tuntihinta | Autopäivän hinta |
|-------|-------------|----------------|------------|------------------|
| 193   | A2          | 0.738          | 47.687     | 217.649          |
| 195   | Teli        | 0.93           | 45.692     | 202.257          |
| 197   | A2          | 0.722          | 43.361     | 226.119          |
| 198   | Teli        | 1.026          | 46.772     | 223.047          |
| 198   | A1          | 0.863          | 46.772     | 191.87           |
| 198   | Euro 4 teli | 1.094          | 57.558     | 14.988           |
| 200   | A2          | 0.735          | 40.837     | 239.578          |
| 207   | Teli        | 1.089          | 86.402     | 125.082          |
| 207   | A1          | 0.638          | 41.993     | 232.118          |
| 207   | A2          | 0.638          | 41.993     | 232.118          |
| 208   | A2          | 0.591          | 42.352     | 218.719          |
| 208   | Teli        | 0.78           | 42.352     | 237.972          |
| 211   | A2          | 0.602          | 41.458     | 222.845          |
| 213   | A2          | 0.63           | 41.56      | 222.451          |
| 214   | A1          | 0.879          | 46.008     | 203.174          |
| 214   | A2          | 0.879          | 46.008     | 203.174          |
| 216   | Mini B      | 0.464          | 43.385     | 124.314          |
| 220   | A2          | 0.573          | 43.032     | 205.086          |
| 209   | A2          | 0.83           | 49.943     | 154.789          |
| 209   | Teli        | 0.882          | 49.943     | 169.646          |
| 210   | A2          | 0.786          | 47.863     | 149.199          |
| 210   | Teli        | 0.843          | 47.863     | 161.461          |
| 228   | A2          | 0.649          | 44.478     | 226.833          |
| 228   | Teli        | 0.811          | 44.478     | 241.028          |
| 228   | A1          | 0.649          | 44.478     | 226.833          |
| 229   | Teli        | 0.752          | 45.226     | 143.27           |
| 229   | A2          | 0.685          | 45.226     | 122.067          |
| 232   | A2          | 0.701          | 45.673     | 122.22           |
| 232   | Teli        | 0.767          | 45.673     | 137.165          |
| 241   | A1          | 0.624          | 44.693     | 224.157          |
| 241   | A2          | 0.624          | 44.693     | 224.157          |
| 241   | Teli        | 0.707          | 44.693     | 249.268          |
| 242   | A1          | 0.866          | 44.907     | 141.632          |
| 244   | Teli        | 0.939          | 44.047     | 231.803          |
| 245   | A1          | 0.626          | 41.465     | 207.796          |
| 245   | A2          | 0.626          | 41.465     | 207.796          |
| 246   | A1 sähkö    | 0.823          | 46.086     | 246.024          |
| 246   | A1          | 0.863          | 46.086     | 137.179          |

## Luonnos

|     |          |       |        |         |
|-----|----------|-------|--------|---------|
| 246 | Teli     | 0.945 | 46.086 | 53.18   |
| 254 | A1       | 0.865 | 43.049 | 322.195 |
| 255 | A1       | 0.968 | 45.49  | 141.306 |
| 255 | Teli     | 1.104 | 45.49  | 156.849 |
| 256 | Teli     | 0.968 | 46.546 | 179.145 |
| 256 | A1       | 0.805 | 46.546 | 140.617 |
| 256 | A2       | 0.805 | 46.546 | 140.617 |
| 258 | Teli     | 0.892 | 43.062 | 236.585 |
| 259 | A2       | 0.708 | 42.161 | 188.772 |
| 259 | Teli     | 0.853 | 42.161 | 202.629 |
| 260 | A2       | 0.73  | 45.909 | 152.312 |
| 260 | Teli     | 0.83  | 45.909 | 174.209 |
| 261 | A1 sähkö | 0.776 | 44.291 | 199.901 |
| 262 | A1 sähkö | 0.283 | 45.392 | 188.435 |
| 262 | A2       | 0.561 | 45.392 | 143.517 |
| 262 | Nivel    | 0.388 | 45.392 | 275.397 |
| 262 | Teli     | 0.725 | 45.392 | 128.4   |
| 263 | Nivel    | 0.452 | 44.003 | 280.57  |
| 264 | A1 sähkö | 0.28  | 44.758 | 187.071 |
| 264 | A2       | 0.538 | 44.758 | 117.557 |
| 265 | Mini B   | 0.407 | 34.828 | 139.048 |
| 266 | A1       | 0.594 | 47.758 | 195.898 |
| 266 | A2       | 0.739 | 47.758 | 147.65  |
| 266 | Teli     | 0.77  | 47.758 | 234.845 |
| 267 | Mini B   | 0.289 | 28.493 | 239.54  |
| 269 | A2       | 0.363 | 43.686 | 202.356 |
| 269 | Teli     | 0.423 | 43.686 | 281.236 |
| 270 | A2       | 0.377 | 41.032 | 204.355 |
| 271 | A1       | 0.499 | 44.284 | 171.833 |
| 271 | Teli     | 0.49  | 44.284 | 240.103 |
| 272 | A2       | 0.411 | 43.188 | 230.858 |
| 273 | A1       | 0.534 | 40.864 | 213.347 |
| 276 | Mini B   | 0.29  | 33.772 | 146.049 |
| 277 | Teli     | 0.651 | 42.707 | 212.995 |
| 278 | Teli     | 0.604 | 43.419 | 207.198 |
| 279 | A1       | 0.674 | 42.707 | 141.469 |
| 279 | A2       | 0.563 | 42.707 | 213.537 |
| 279 | Teli     | 0.604 | 42.707 | 219.153 |
| 280 | Mini B   | 0     | 22.389 | 235.347 |
| 281 | A2       | 0.801 | 41.472 | 177.965 |
| 282 | Teli     | 0.807 | 41.472 | 183.577 |
| 283 | A1       | 0.617 | 37.15  | 180.644 |
| 284 | A2       | 0.902 | 44.862 | 162.645 |
| 284 | Mini B   | 0.696 | 44.862 | 111.434 |
| 285 | Nivel    | 0.365 | 43.363 | 347.954 |
| 286 | Mini B   | 0.469 | 34.746 | 158.629 |

## Luonnos

|      |        |       |        |         |
|------|--------|-------|--------|---------|
| 287  | A1     | 0.45  | 37.115 | 239.683 |
| 287  | Mini B | 0.291 | 24.873 | 219.94  |
| 288  | Mini B | 0.453 | 31.205 | 137.664 |
| 289  | Teli   | 0.73  | 42.644 | 184.554 |
| 290  | A2     | 0.442 | 40.137 | 235.798 |
| 290  | Teli   | 0.856 | 40.137 | 180.672 |
| 291  | A1     | 0.624 | 42.644 | 163.012 |
| 291  | A2     | 0.624 | 42.644 | 163.012 |
| 292* | A2     | 0.325 | 43.245 | 194.48  |
| 292* | Teli   | 0.465 | 43.245 | 241.285 |
| 293* | A2     | 0.292 | 44.583 | 204.599 |
| 294* | A2     | 0.339 | 43.679 | 206.368 |
| 294* | Teli   | 0.453 | 43.679 | 226.558 |
| 295* | A2     | 0.59  | 44     | 160.239 |
| 295* | Teli   | 0.66  | 44     | 175     |

\* Elokuussa 2025 alkavien kohteiden 292–295 hinnat ovat lokakuun 2023 hintatasossa.



## Liite 2. Bussiliikenteen suoritteet, kesä 2025

| Kohde | Kalustotyyppi | Linja | Kilometrit, ma-to | Tunnit, ma-to | Auto-päivät, ma-to | Kilometrit, pe | Tunnit, pe | Auto-päivät, pe | Kilometrit, la | Tunnit, la | Auto-päivät, la | Kilometrit, su | Tunnit, su | Auto-päivät, su |
|-------|---------------|-------|-------------------|---------------|--------------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|
| 193   | A2            | 571   | 579.3             | 29.27         | 1                  | 597            | 30.02      | 2               | 631.8          | 31.88      | 1               | 526.5          | 26.58      | 1               |
| 193   | A2            | 574   | 1286.5            | 57.8          | 4                  | 1286.5         | 57.8       | 3               | 997.5          | 40.95      | 3               | 840            | 34.72      | 3               |
| 195   | Teli          | 415N  | 124.8             | 4.65          | 0                  | 240.4          | 8.63       | 0               | 246.2          | 8.45       | 0               | 127.1          | 4.33       | 0               |
| 195   | Teli          | 571   | 737.1             | 38.93         | 3                  | 807.3          | 42.35      | 3               | 772.5          | 38.63      | 3               | 649.5          | 32.38      | 2               |
| 195   | Teli          | 574   | 647.2             | 27.53         | 1                  | 647.2          | 27.53      | 1               | 876.5          | 36.62      | 1               | 850            | 35.47      | 2               |
| 197   | A2            | 561   | 2383.9            | 106.72        | 7                  | 2383.9         | 106.72     | 7               | 2043           | 87.65      | 6               | 1414.2         | 61.85      | 3               |
| 197   | A2            | 562   | 2107              | 93.18         | 5                  | 2107           | 93.18      | 5               | 1720           | 74.68      | 5               | 1268.5         | 55.23      | 4               |
| 198   | A1            | 96    | 421.1             | 33.07         | 0                  | 315.3          | 29.33      | 1               | 276            | 26.73      | 2               | 256            | 21.78      | 0               |
| 198   | Teli          | 54    | 1902.7            | 77.36         | 6                  | 1902.7         | 77.36      | 6               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 198   | Teli          | 554   | 1556.7            | 60.75         | 5                  | 1556.7         | 60.75      | 5               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 198   | Teli          | 90    | 115               | 4.7           | 3                  | 547.5          | 23.33      | 4               | 564.7          | 23.87      | 4               | 133.5          | 5.22       | 3               |
| 198   | Teli          | 96    | 111.8             | 4.45          | 2                  | 559.1          | 21.4       | 5               | 559.1          | 21.58      | 5               | 180.2          | 6.52       | 3               |
| 198   | A1            | 90    | 765.6             | 45.05         | 4                  | 621.5          | 39.28      | 3               | 539.7          | 33.52      | 2               | 555.5          | 32.47      | 3               |
| 200   | A2            | 561   | 366.8             | 16.3          | 1                  | 366.8          | 16.3       | 1               | 288.5          | 12.57      | 1               | 288.5          | 13.03      | 1               |
| 200   | A2            | 562   | 322.5             | 14.78         | 1                  | 322.5          | 14.78      | 1               | 365.5          | 15.6       | 1               | 301            | 13.07      | 1               |
| 207   | A1            | 118   | 238.5             | 13.43         | 1                  | 238.5          | 13.43      | 1               | 795.7          | 44.43      | 3               | 967.5          | 55.55      | 4               |
| 207   | A1            | 125   | 673.5             | 35.62         | 3                  | 673.5          | 35.62      | 3               | 1100.7         | 54.08      | 4               | 427.3          | 22.98      | 1               |
| 207   | A2            | 112N  | 204.8             | 7.88          | 0                  | 43.8           | 1.53       | 0               | 0              | 0          | 0               | 53.9           | 2.22       | 0               |
| 207   | Teli          | 112N  | 0                 | 0             | 0                  | 303.8          | 12.45      | 3               | 303.8          | 12.45      | 3               | 0              | 0          | 0               |
| 207   | A2            | 118   | 1527.9            | 85.8          | 5                  | 1527.9         | 85.7       | 5               | 900.8          | 50.37      | 3               | 676.4          | 38         | 2               |
| 207   | A2            | 125   | 984.1             | 52.45         | 3                  | 984.1          | 52.4       | 3               | 445.2          | 24.23      | 1               | 510            | 28.05      | 2               |
| 207   | A2            | 125N  | 169.6             | 5.68          | 0                  | 381.6          | 13.27      | 0               | 381.6          | 13.27      | 0               | 84.8           | 2.78       | 0               |
| 207   | Teli          | 121   | 900.4             | 34.12         | 5                  | 900.4          | 34.12      | 5               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 208   | A2            | 124   | 1480.5            | 80.7          | 5                  | 1480.5         | 80.7       | 5               | 1388.1         | 75.77      | 5               | 835.9          | 51.98      | 3               |
| 208   | A2            | 134N  | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               | 69.9           | 2.38       | 0               |
| 208   | Teli          | 134N  | 243.6             | 7.35          | 0                  | 476.1          | 14.8       | 0               | 418.5          | 13.58      | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 208   | A2            | 158   | 1960.2            | 102.33        | 5                  | 1960.2         | 102.33     | 5               | 1529.5         | 76.92      | 5               | 1054.3         | 52.65      | 3               |
| 208   | A2            | 159   | 1107.2            | 57.55         | 5                  | 1107.2         | 57.55      | 5               | 633.5          | 32.37      | 1               | 531.1          | 30.2       | 2               |
| 208   | Teli          | 164   | 1467.5            | 40.05         | 6                  | 1467.5         | 40.05      | 6               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |

## Luonnos

|     |        |      |        |        |   |        |        |   |        |        |   |        |        |   |
|-----|--------|------|--------|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|---|--------|--------|---|
| 208 | Teli   | 158  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 | 267.3  | 13.95  | 2 | 0      | 0      | 0 |
| 208 | Teli   | 159  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 | 326.5  | 16.92  | 2 | 0      | 0      | 0 |
| 211 | A2     | 533  | 2009.8 | 99.97  | 6 | 2009.8 | 99.97  | 6 | 2009.8 | 99.97  | 6 | 1352.5 | 70.02  | 4 |
| 211 | A2     | 544  | 2711.5 | 108.77 | 7 | 2711.5 | 108.77 | 7 | 2455.3 | 94.88  | 7 | 1451.8 | 59.3   | 4 |
| 213 | A2     | 118N | 109.2  | 3.65   | 0 | 273    | 9.57   | 0 | 273    | 9.58   | 0 | 109.2  | 3.73   | 0 |
| 213 | A2     | 548  | 1318.1 | 72.92  | 5 | 1318.1 | 72.92  | 5 | 1265.8 | 65.82  | 3 | 907.2  | 51.38  | 3 |
| 213 | A2     | 549  | 1137.3 | 67.93  | 4 | 1137.3 | 67.93  | 4 | 1070.4 | 62.62  | 5 | 844.9  | 52.58  | 3 |
| 214 | A1     | 21   | 137.4  | 10.1   | 0 | 137.4  | 10.1   | 0 | 203.6  | 14.52  | 1 | 0      | 0      | 0 |
| 214 | A2     | 21   | 1238   | 94.03  | 6 | 1304   | 97.98  | 6 | 1135.6 | 82.33  | 4 | 971.8  | 72.42  | 4 |
| 214 | A1     | 22   | 550.2  | 42.68  | 3 | 550.2  | 42.68  | 3 | 318.4  | 24.77  | 2 | 600.6  | 46.27  | 3 |
| 214 | A2     | 22   | 150    | 11.27  | 0 | 150    | 11.27  | 0 | 360    | 27.75  | 2 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 26   | 223    | 20.38  | 5 | 223    | 20.38  | 5 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 116  | 41.5   | 2.88   | 0 | 41.5   | 2.88   | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 117  | 32.5   | 2.1    | 0 | 32.5   | 2.1    | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 119  | 70.8   | 4.47   | 0 | 70.8   | 4.47   | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 137  | 97.6   | 5.6    | 0 | 97.6   | 5.6    | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 148  | 109.8  | 5.82   | 0 | 109.8  | 5.82   | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 149  | 87.1   | 5.13   | 0 | 87.1   | 5.13   | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 166  | 192    | 11.2   | 2 | 192    | 11.2   | 2 | 105.6  | 5.93   | 0 | 105.6  | 5.95   | 0 |
| 216 | Mini B | 167  | 329.8  | 13.52  | 0 | 329.8  | 13.52  | 0 | 148.8  | 6.08   | 1 | 148.8  | 6.07   | 1 |
| 216 | Mini B | 168  | 78.94  | 4.25   | 0 | 78.94  | 4.25   | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 169  | 31.1   | 1.93   | 0 | 30     | 1.93   | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 207  | 109.34 | 7.15   | 1 | 109.34 | 7.15   | 1 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 229  | 154    | 7.88   | 1 | 154    | 7.88   | 1 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 232  | 69.8   | 3.48   | 0 | 69.8   | 3.48   | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 241  | 103.6  | 5.85   | 1 | 103.6  | 5.85   | 1 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 242  | 77.4   | 4.48   | 0 | 77.4   | 4.48   | 0 | 155.1  | 10.73  | 1 | 155.1  | 10.48  | 1 |
| 220 | A2     | 553  | 2577.6 | 115.07 | 7 | 2577.6 | 115.07 | 7 | 2293.8 | 107.17 | 7 | 2246.5 | 104.38 | 7 |
| 209 | A2     | 146N | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 | 44.5   | 1.6    | 0 |
| 209 | Teli   | 146N | 192.6  | 6.5    | 0 | 406.6  | 13.98  | 0 | 406.6  | 13.92  | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 209 | A2     | 147N | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 | 87.4   | 2.65   | 0 |
| 209 | Teli   | 147N | 224.8  | 6.65   | 0 | 443.3  | 14.23  | 0 | 393.3  | 12.8   | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 209 | A2     | 162  | 567.2  | 37.27  | 2 | 567.2  | 37.27  | 2 | 298.5  | 20.5   | 1 | 729.6  | 44.58  | 2 |

## Luonnos

|     |      |      |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |   |
|-----|------|------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 209 | Teli | 162  | 741.1  | 47.88  | 4  | 741.1  | 47.88  | 4  | 895.6  | 55.68  | 4  | 0      | 0      | 0 |
| 209 | A2   | 163  | 1199.5 | 63.93  | 4  | 1199.5 | 63.93  | 4  | 1162.6 | 62.35  | 4  | 633.3  | 32.85  | 2 |
| 209 | A2   | 165  | 678.1  | 42.18  | 2  | 678.1  | 42.18  | 2  | 450.3  | 24.83  | 1  | 905.7  | 48.28  | 3 |
| 209 | Teli | 165  | 280.8  | 19.42  | 1  | 280.8  | 19.42  | 1  | 548.1  | 37.57  | 2  | 0      | 0      | 0 |
| 210 | A2   | 531  | 1890.6 | 102.27 | 6  | 1890.6 | 102.27 | 6  | 1712.5 | 92.52  | 6  | 1013.8 | 54.7   | 3 |
| 210 | A2   | 542  | 2572.6 | 117.67 | 7  | 2572.6 | 117.67 | 7  | 3187.4 | 149.78 | 11 | 2265.6 | 103.92 | 7 |
| 228 | Teli | 321  | 333.6  | 16.83  | 0  | 333.6  | 16.83  | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A2   | 321  | 515.2  | 25.8   | 2  | 515.2  | 25.8   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | Teli | 345  | 885    | 31.68  | 4  | 946.4  | 33.68  | 4  | 1387.5 | 50.55  | 3  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A2   | 345  | 457.6  | 18.4   | 1  | 457.6  | 18.4   | 1  | 92.2   | 2.83   | 0  | 1372.8 | 49.3   | 3 |
| 228 | Teli | 300  | 3656.3 | 192.03 | 12 | 3904.8 | 202.57 | 12 | 3638.7 | 177.82 | 11 | 2467.2 | 118.25 | 7 |
| 228 | Teli | 335  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 457.6  | 20.23  | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A2   | 335  | 840    | 36.4   | 2  | 840    | 36.4   | 2  | 614.9  | 27.83  | 2  | 1022   | 45.6   | 3 |
| 228 | A1   | 335  | 806.4  | 35.7   | 2  | 806.4  | 35.7   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | Teli | 431N | 96.4   | 3.05   | 0  | 257.3  | 8.9    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A2   | 431N | 97.4   | 3.42   | 0  | 226.4  | 8.42   | 0  | 614.9  | 27.83  | 2  | 208    | 7      | 0 |
| 228 | A2   | 572  | 1341.9 | 52.63  | 4  | 1341.9 | 52.63  | 4  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A1   | 566  | 1053   | 39.9   | 3  | 1053   | 39.9   | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | Teli | 600  | 4526.5 | 200.27 | 11 | 4526.5 | 200.27 | 11 | 4089.8 | 178.5  | 11 | 3295.8 | 140.82 | 7 |
| 229 | A2   | 614  | 202.4  | 8.28   | 0  | 202.4  | 8.28   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | Teli | 614  | 140.6  | 5.57   | 0  | 140.6  | 5.57   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | A2   | 617  | 174.7  | 7.08   | 0  | 174.7  | 7.08   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | Teli | 617  | 134.4  | 5.65   | 0  | 134.4  | 5.65   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | A2   | 623  | 477.5  | 19.92  | 4  | 477.5  | 19.92  | 4  | 834.5  | 34.58  | 2  | 834.5  | 34.57  | 2 |
| 229 | Teli | 623  | 715    | 30.08  | 3  | 715    | 30.08  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | A2   | 633  | 1026.3 | 38.42  | 4  | 1026.3 | 38.42  | 4  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | Teli | 633  | 128.4  | 4.83   | 1  | 128.4  | 4.83   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 232 | A2   | 436N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 118.2  | 4.03   | 0  | 90.8   | 2.78   | 0 |
| 232 | Teli | 436N | 96.7   | 3.03   | 0  | 264.4  | 8.97   | 0  | 140.3  | 4.85   | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 232 | A2   | 311  | 617.9  | 36.57  | 2  | 617.9  | 36.57  | 2  | 534.4  | 31.87  | 2  | 534.4  | 31.23  | 2 |
| 232 | Teli | 400  | 3571.8 | 160.35 | 10 | 3571.8 | 160.35 | 10 | 3248.7 | 143.85 | 10 | 2440.7 | 107.08 | 7 |
| 232 | A2   | 431  | 701.1  | 32.89  | 3  | 701.1  | 32.89  | 3  | 383.8  | 18.37  | 1  | 727.2  | 35.3   | 2 |
| 232 | Teli | 431  | 856.6  | 37.73  | 3  | 856.6  | 37.73  | 3  | 363.6  | 17.75  | 1  | 0      | 0      | 0 |

## Luonnos

|     |          |      |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |    |
|-----|----------|------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|
| 241 | A2       | 111  | 1615   | 94.15  | 6  | 1615   | 94.15  | 6  | 1234   | 68.07  | 5  | 446.6  | 23.72  | 1  |
| 241 | A2       | 108N | 105.7  | 5.03   | 0  | 196.3  | 9.52   | 0  | 196.3  | 9.46   | 0  | 60.4   | 2.78   | 0  |
| 241 | A2       | 113N | 68.2   | 2.32   | 0  | 170.5  | 5.77   | 0  | 170.4  | 5.77   | 0  | 34.1   | 1.17   | 0  |
| 241 | A2       | 114  | 1995.2 | 107.38 | 6  | 1995.2 | 109.37 | 6  | 1784.8 | 92.3   | 6  | 1647   | 83.18  | 6  |
| 241 | A1       | 114N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 37.3   | 1.18   | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 241 | A2       | 114N | 55.8   | 2.8    | 0  | 167.7  | 5.35   | 0  | 111.9  | 3.58   | 0  | 37.3   | 1.22   | 0  |
| 241 | Teli     | 114N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 241 | A1       | 554  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 897.6  | 33.57  | 2  | 1214.4 | 45.47  | 3  |
| 241 | Teli     | 554  | 1504.5 | 60.4   | 5  | 1504.5 | 60.4   | 5  | 1557.3 | 58.28  | 4  | 1213.8 | 45.38  | 3  |
| 241 | A1       | 111  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 177.8  | 9.43   | 1  | 431.8  | 24.72  | 2  |
| 241 | A2       | 113  | 1147.9 | 64.79  | 5  | 1147.9 | 65.76  | 5  | 987.8  | 62.72  | 4  | 613.9  | 35.56  | 2  |
| 242 | A1       | 133  | 484.9  | 31.03  | 2  | 484.9  | 30.32  | 2  | 421.3  | 26.33  | 2  | 270.3  | 16.9   | 1  |
| 242 | A1       | 105  | 1494.6 | 61.93  | 4  | 1494.6 | 61.93  | 4  | 826.2  | 33.93  | 2  | 801.9  | 32.93  | 2  |
| 244 | Teli     | 200  | 4555.8 | 240    | 16 | 4555.8 | 240    | 16 | 4049.2 | 195.2  | 14 | 3151.3 | 146.77 | 9  |
| 244 | Teli     | 510  | 5367.2 | 222.33 | 15 | 5482.6 | 226.33 | 15 | 4587   | 184.25 | 12 | 3952.3 | 160.25 | 10 |
| 245 | A2       | 244  | 333.6  | 11.88  | 0  | 333.6  | 11.88  | 0  | 368.7  | 12.92  | 1  | 228.3  | 7.68   | 1  |
| 245 | A1       | 244  | 491.4  | 17.25  | 1  | 491.4  | 17.25  | 1  | 263.1  | 9.18   | 0  | 368.4  | 12.38  | 0  |
| 245 | A2       | 245  | 702.1  | 21.87  | 3  | 702.1  | 21.87  | 3  | 594.8  | 19.2   | 2  | 424    | 12.93  | 1  |
| 245 | A1       | 245  | 557.2  | 18.08  | 1  | 557.2  | 18.08  | 1  | 467.6  | 14.37  | 1  | 596    | 18.72  | 1  |
| 245 | A2       | 246  | 97.6   | 3.35   | 0  | 97.6   | 3.35   | 0  | 0      | 0      | 0  | 231.6  | 7.9    | 0  |
| 245 | A1       | 246  | 526.4  | 18.08  | 2  | 526.4  | 18.08  | 2  | 511.8  | 18.18  | 1  | 276    | 9.98   | 1  |
| 245 | A1       | 349  | 215.7  | 8.58   | 1  | 215.7  | 8.58   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 245 | A2       | 582  | 33.2   | 1.23   | 0  | 33.2   | 1.23   | 0  | 49.8   | 1.8    | 0  | 67.5   | 2.62   | 0  |
| 245 | A1       | 582  | 1075.8 | 46.23  | 3  | 1075.8 | 46.23  | 3  | 868.7  | 36.25  | 3  | 439.3  | 17.93  | 3  |
| 245 | A2       | 243  | 371.7  | 11.6   | 0  | 371.7  | 11.6   | 0  | 265.6  | 7.9    | 0  | 292.7  | 9.45   | 0  |
| 245 | A1       | 243  | 413.8  | 13     | 1  | 413.8  | 13     | 1  | 484.6  | 15.97  | 2  | 435.7  | 13.42  | 1  |
| 246 | A1       | 206  | 371.7  | 11.6   | 1  | 275.3  | 16.22  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 201B | 413.8  | 13     | 1  | 151.3  | 9.82   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 202  | 513.8  | 35.83  | 2  | 500.5  | 35.05  | 2  | 486.4  | 34.05  | 2  | 499.7  | 34.85  | 2  |
| 246 | A1 sähkö | 203  | 130.5  | 12.38  | 1  | 130.5  | 12.38  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 203  | 93     | 9.5    | 0  | 93     | 9.5    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1 sähkö | 214  | 144.8  | 7.68   | 1  | 144.8  | 7.68   | 1  | 126.7  | 6.1    | 0  | 18.1   | 0.87   | 0  |
| 246 | A1       | 214  | 470.6  | 25.07  | 2  | 470.6  | 25.07  | 2  | 470.6  | 23.88  | 1  | 534    | 27.65  | 2  |

## Luonnos

|     |          |      |        |       |   |        |       |   |        |       |   |        |       |   |
|-----|----------|------|--------|-------|---|--------|-------|---|--------|-------|---|--------|-------|---|
| 246 | A1 sähkö | 215  | 530.8  | 30.27 | 2 | 530.8  | 30.27 | 2 | 530.8  | 30.18 | 3 | 504.6  | 28.55 | 2 |
| 246 | A1       | 215  | 304.4  | 17    | 1 | 304.4  | 17    | 1 | 208.8  | 12.17 | 1 | 52.2   | 2.8   | 0 |
| 246 | A1       | 224  | 1136.5 | 55.33 | 4 | 1121.3 | 54.35 | 4 | 1088.7 | 53.27 | 3 | 1074.3 | 53.43 | 3 |
| 246 | A1       | 225  | 288.6  | 13.55 | 1 | 288.6  | 13.55 | 1 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 246 | A1 sähkö | 227  | 457.9  | 19.9  | 1 | 457.9  | 19.9  | 1 | 120.5  | 5.25  | 0 | 48.2   | 2.1   | 0 |
| 246 | A1       | 227  | 385.6  | 17.1  | 1 | 385.6  | 17.1  | 1 | 711    | 30.78 | 2 | 747.1  | 32.28 | 2 |
| 246 | A1       | 231  | 291    | 10.65 | 0 | 85.6   | 3.13  | 0 | 44.4   | 1.53  | 0 | 290.2  | 10.15 | 0 |
| 246 | Teli     | 231  | 0      | 0     | 0 | 373.7  | 14.25 | 4 | 373.7  | 14.72 | 4 | 0      | 0     | 0 |
| 246 | A1       | 235  | 390.5  | 14.12 | 0 | 101.6  | 3.58  | 0 | 87.6   | 3.7   | 0 | 405.5  | 14.82 | 0 |
| 246 | Teli     | 235  | 0      | 0     | 0 | 608    | 23.17 | 5 | 608    | 23.02 | 5 | 0      | 0     | 0 |
| 246 | A1       | 236  | 1013.8 | 37.37 | 3 | 1001.6 | 36.85 | 3 | 825.9  | 30.78 | 2 | 802.4  | 30.62 | 2 |
| 246 | A1       | 239  | 939.4  | 39.1  | 2 | 910.7  | 37.72 | 2 | 757.8  | 30.68 | 2 | 767.6  | 31.3  | 2 |
| 246 | A1       | 522  | 1290   | 81.33 | 5 | 1245.2 | 79.18 | 5 | 862.6  | 50.3  | 3 | 781.9  | 45.45 | 3 |
| 254 | A1       | 961  | 216.8  | 7.62  | 1 | 216.8  | 7.62  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 255 | A1       | 642  | 560    | 19.62 | 1 | 658    | 23.1  | 1 | 588    | 20.43 | 1 | 420    | 14.8  | 2 |
| 255 | A1       | 643N | 0      | 0     | 0 | 104.4  | 3.18  | 0 | 104.4  | 3.18  | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 255 | A1       | 665N | 0      | 0     | 0 | 107.7  | 3.2   | 0 | 107.7  | 3.2   | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 255 | A1       | 665  | 809.1  | 33.22 | 3 | 874.6  | 35.97 | 3 | 677.3  | 26.87 | 2 | 546.3  | 21.7  | 1 |
| 256 | A2       | 633  | 83.4   | 3     | 0 | 417    | 14.25 | 0 | 417    | 14.27 | 0 | 83.4   | 3     | 0 |
| 256 | A1       | 641  | 1183.2 | 54.08 | 1 | 1183.2 | 54.08 | 1 | 1160   | 49.58 | 3 | 1252.8 | 53.18 | 3 |
| 256 | A2       | 641  | 510.4  | 23.23 | 2 | 510.4  | 23.65 | 2 | 394.4  | 17.43 | 1 | 232    | 10    | 1 |
| 256 | Teli     | 643  | 1320   | 45.23 | 4 | 1320   | 46    | 4 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 256 | A1       | 738  | 362.8  | 10.55 | 1 | 362.8  | 10.55 | 1 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 256 | A2       | 738  | 98.5   | 2.8   | 0 | 98.5   | 2.8   | 0 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 256 | A1       | 963  | 292.5  | 14.2  | 1 | 302.2  | 14.53 | 1 | 292.5  | 15    | 1 | 234    | 12.17 | 1 |
| 256 | A2       | 963  | 32.5   | 1.48  | 0 | 32.5   | 1.48  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 256 | A1       | 962  | 160    | 8     | 1 | 160    | 8     | 1 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 256 | A2       | 643  | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 | 850    | 29    | 2 | 782    | 26.15 | 2 |
| 256 | A1       | 972  | 221.6  | 10.42 | 1 | 221.6  | 10.42 | 1 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 256 | A1       | 973  | 687.3  | 30.22 | 4 | 687.3  | 30.22 | 4 | 426.6  | 17.9  | 1 | 663.6  | 29.1  | 1 |
| 256 | A2       | 973  | 165.9  | 7.27  | 0 | 165.9  | 7.27  | 0 | 308.1  | 13.15 | 1 | 47.4   | 2.27  | 0 |
| 256 | A1       | 975  | 257.7  | 16.02 | 0 | 263.5  | 16.18 | 0 | 214.6  | 12.62 | 2 | 264.2  | 15.13 | 0 |
| 256 | A2       | 975  | 92.7   | 6.03  | 0 | 107.2  | 6.57  | 0 | 70.2   | 3.47  | 0 | 10.3   | 0.6   | 0 |

## Luonnos

|     |          |      |        |        |    |        |        |    |        |        |   |        |        |    |
|-----|----------|------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|--------|--------|----|
| 256 | A1       | 976  | 219.3  | 14.87  | 4  | 219.3  | 14.87  | 4  | 163.5  | 11.23  | 0 | 177.1  | 11.83  | 1  |
| 256 | A2       | 976  | 34.5   | 2.28   | 1  | 42.2   | 2.82   | 1  | 38.5   | 2.62   | 0 | 7.7    | 0.58   | 0  |
| 256 | A1       | 978  | 275.1  | 16.37  | 1  | 275.1  | 16.37  | 1  | 263.8  | 16.8   | 2 | 397.9  | 23.47  | 5  |
| 256 | A2       | 978  | 173.9  | 9.63   | 1  | 178.5  | 9.8    | 1  | 150.8  | 8.5    | 1 | 11.3   | 0.7    | 0  |
| 256 | Teli     | 978  | 28.1   | 1.12   | 0  | 28.1   | 1.12   | 0  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0  |
| 256 | A1       | 985  | 801.3  | 31.5   | 1  | 801.3  | 31.5   | 1  | 297.8  | 10.22  | 0 | 479.9  | 17     | 0  |
| 256 | A1       | 977  | 300    | 18     | 1  | 300    | 18     | 1  | 240    | 16     | 1 | 200    | 15     | 1  |
| 256 | A2       | 985  | 239    | 9.53   | 1  | 255.8  | 10.1   | 1  | 248.3  | 8.37   | 0 |        |        |    |
| 258 | Teli     | 71   | 2588.6 | 166.6  | 14 | 2588.6 | 166.55 | 13 | 2178.8 | 141.63 | 9 | 1898.6 | 121.98 | 10 |
| 258 | Teli     | 077N | 173.4  | 8.42   | 0  | 385    | 17.97  | 0  | 385    | 19.15  | 0 | 173.4  | 7.98   | 0  |
| 258 | Teli     | 78   | 1568.6 | 92.45  | 3  | 1698.6 | 99.3   | 4  | 1517   | 89.75  | 5 | 1309.2 | 79.2   | 3  |
| 259 | A2       | 63   | 453.6  | 26.87  | 1  | 453.6  | 26.87  | 1  | 55     | 2.92   | 0 | 577.3  | 33.35  | 2  |
| 259 | Teli     | 63   | 1361.3 | 85     | 7  | 1361.3 | 85     | 7  | 1443.8 | 88.15  | 8 | 852.6  | 51.37  | 6  |
| 259 | A2       | 69   | 2116.4 | 124.32 | 9  | 2116.4 | 124.32 | 9  | 1294.8 | 74.25  | 6 | 1618.6 | 84.87  | 7  |
| 259 | Teli     | 69   | 771.8  | 43.05  | 1  | 771.8  | 43.05  | 1  | 1045.6 | 57.5   | 2 | 622.2  | 32.87  | 0  |
| 259 | A2       | 70   | 1093.3 | 68.02  | 6  | 1093.3 | 68.02  | 6  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0  |
| 259 | Teli     | 70   | 523.6  | 32.87  | 3  | 523.6  | 32.87  | 3  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0  |
| 260 | Teli     | 75   | 2764.2 | 115.93 | 7  | 2764.2 | 115.93 | 7  | 1968.6 | 83.07  | 6 | 1891   | 79.27  | 6  |
| 260 | Teli     | 77   | 1713.3 | 85.08  | 8  | 1713.3 | 85.08  | 8  | 1474.8 | 72.27  | 4 | 1114.6 | 51.77  | 2  |
| 260 | Teli     | 079N | 126.9  | 5.18   | 0  | 380.3  | 15.45  | 0  | 380.3  | 15.52  | 0 | 126.9  | 5.08   | 0  |
| 261 | A1 sähkö | 55   | 1011.1 | 71     | 4  | 1011.1 | 71     | 4  | 895    | 63     | 4 | 859.2  | 60     | 4  |
| 262 | A1 sähkö | 95   | 1129.3 | 71.7   | 2  | 1129.3 | 71.7   | 2  | 977    | 60.77  | 3 | 784.9  | 46     | 4  |
| 262 | A1 sähkö | 92   | 669.9  | 43.03  | 3  | 669.9  | 43.03  | 3  | 594.4  | 37.78  | 5 | 493.9  | 29.67  | 4  |
| 262 | A2       | 731  | 1568.3 | 48.98  | 3  | 1630.8 | 51     | 3  | 1034.8 | 33.47  | 2 | 1055.4 | 33.92  | 2  |
| 262 | A2       | 739  | 1102.7 | 38.62  | 2  | 1102.7 | 38.62  | 2  | 744.7  | 27.23  | 1 | 947.8  | 34.67  | 3  |
| 262 | Teli     | 734  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 4.4    | 0.32   | 0 | 7.7    | 0.4    | 0  |
| 262 | A2       | 92   | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 | 19.1   | 0.77   | 0  |
| 262 | Teli     | 92   | 210.1  | 8.85   | 0  | 382    | 16.23  | 1  | 382    | 16.75  | 0 | 191    | 8.12   | 0  |
| 262 | A2       | 94   | 61.1   | 2.92   | 0  | 61.1   | 2.92   | 0  | 91.8   | 4.23   | 0 | 108.2  | 5.07   | 0  |
| 262 | Teli     | 94   | 92.4   | 4.18   | 0  | 230.7  | 10.3   | 0  | 200    | 8.92   | 0 | 61.7   | 2.68   | 0  |
| 262 | A2       | 95   | 84.4   | 3.75   | 0  | 84.4   | 3.75   | 0  | 106.5  | 4.53   | 0 | 106.5  | 4.33   | 0  |
| 262 | Teli     | 95   | 80.4   | 3.43   | 0  | 80.4   | 3.43   | 0  | 58.3   | 2.68   | 0 | 58.3   | 2.8    | 0  |
| 262 | A2       | 97   | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 | 17.8   | 0.72   | 0  |

## Luonnos

|     |                 |     |        |        |     |        |        |    |        |        |    |        |        |   |
|-----|-----------------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 262 | Teli            | 97  | 181    | 7.55   | 0   | 362    | 15     | 0  | 362    | 15.5   | 0  | 183.2  | 6.9    | 0 |
| 262 | A1 sähkö        | 98  | 778.6  | 52.7   | 4   | 778.6  | 52.7   | 4  | 697.4  | 45.56  | 2  | 674.8  | 44.16  | 2 |
| 262 | A2              | 518 | 324.4  | 10.97  | 2   | 324.4  | 10.97  | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | Sähköni-<br>vel | 570 | 5232.6 | 242.03 | 14  | 5232.6 | 242.03 | 14 | 4590.1 | 213.33 | 13 | 3534.4 | 165.28 | 9 |
| 262 | A2              | 587 | 1269.2 | 54.48  | 5   | 1269.2 | 54.48  | 5  | 828    | 35.83  | 2  | 828    | 35.83  | 2 |
| 262 | A1 sähkö        | 619 | 399    | 25.63  | 2   | 399    | 25.63  | 2  | 229.5  | 14.78  | 1  | 94.5   | 6.55   | 0 |
| 262 | A2              | 619 | 73.5   | 5.45   | 0   | 73.5   | 5.45   | 0  | 78.9   | 5.07   | 0  | 147.3  | 10.03  | 1 |
| 262 | Teli            | 619 | 31.2   | 1.95   | 0   | 31.2   | 1.95   | 0  | 52.5   | 3.58   | 0  | 115.2  | 7.65   | 0 |
| 262 | A1 sähkö        | 624 | 854    | 43.3   | 4   | 854    | 43.3   | 4  | 885.3  | 47.38  | 3  | 259.3  | 14.85  | 2 |
| 262 | Teli            | 624 | 91.5   | 4.5    | 0   | 91.5   | 4.5    | 0  | 45.7   | 2.3    | 0  | 380.8  | 19.08  | 1 |
| 262 | A1 sähkö        | 631 | 753.5  | 41.12  | 2   | 753.5  | 39.8   | 2  | 41.1   | 1.88   | 0  | 246.6  | 12.9   | 1 |
| 262 | A2              | 631 | 452.1  | 23.6   | 1   | 520.6  | 27.07  | 1  | 643.9  | 35.1   | 2  | 154.7  | 7.5    | 0 |
| 262 | Teli            | 631 | 164.4  | 8.53   | 0   | 164.4  | 8.4    | 0  | 322.1  | 17.23  | 1  | 506.9  | 27.1   | 2 |
| 262 | A1 sähkö        | 711 | 160.8  | 5.6    | 0   | 160.8  | 5.6    | 0  | 19.9   | 0.6    | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A2              | 711 | 562.8  | 19.83  | 0   | 562.8  | 19.83  | 0  | 477.6  | 17.53  | 1  | 839.3  | 31.85  | 2 |
| 262 | Teli            | 711 | 1189.3 | 43.7   | 4   | 1189.3 | 43.65  | 3  | 945.5  | 34.58  | 2  | 583.9  | 21.57  | 1 |
| 262 | A1 sähkö        | 712 | 0      | 0      | 0   | 0      | 0      | 0  | 213.4  | 10.82  | 1  | 213.4  | 10.82  | 1 |
| 262 | A2              | 717 | 737.1  | 27.78  | 1   | 737.1  | 27.78  | 1  | 52.2   | 1.98   | 0  | 78.4   | 2.78   | 0 |
| 262 | Teli            | 717 | 2428.2 | 96.13  | 6   | 2588.6 | 102.01 | 7  | 2844.3 | 116.38 | 7  | 2624.5 | 105.42 | 7 |
| 262 | Teli            | 718 | 323.9  | 11.05  | 0   | 323.9  | 11.05  | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A2              | 721 | 961    | 33.23  | 2   | 961    | 33.97  | 2  | 958.1  | 33.58  | 2  | 594.5  | 20.32  | 1 |
| 262 | Teli            | 721 | 2079.2 | 72.2   | 262 | 2260   | 78.18  | 6  | 1345.4 | 45.62  | 2  | 1541.2 | 52.17  | 3 |
| 262 | Teli            | 731 | 1490.2 | 46.5   | 1   | 1615.2 | 50.46  | 1  | 1475.1 | 46.87  | 2  | 1269.6 | 40.18  | 2 |
| 262 | A1 sähkö        | 734 | 265.1  | 16.42  | 1   | 265.1  | 16.42  | 1  | 237.6  | 15.4   | 1  | 203.5  | 13.27  | 1 |
| 262 | A2              | 734 | 33.4   | 1.2    | 0   | 33.4   | 1.2    | 0  | 7.7    | 0.57   | 0  | 18.7   | 1.02   | 0 |
| 262 | A1 sähkö        | 735 | 664.2  | 35.17  | 2   | 664.2  | 35.17  | 2  | 695.4  | 36.5   | 2  | 1035   | 50.37  | 3 |
| 262 | A2              | 735 | 633.3  | 33.15  | 2   | 679.8  | 35.47  | 2  | 432.6  | 21.7   | 2  | 15.6   | 0.68   | 0 |
| 262 | Teli            | 735 | 269.5  | 13.7   | 1   | 269.5  | 13.73  | 1  | 15.3   | 0.67   | 0  | 50.1   | 2.25   | 0 |
| 262 | A1 sähkö        | 736 | 126.6  | 5.22   | 0   | 126.6  | 5.22   | 0  | 66.4   | 2.63   | 0  | 124.1  | 4.8    | 0 |
| 262 | Teli            | 736 | 143.8  | 5.6    | 0   | 143.8  | 5.6    | 0  | 311.5  | 12.95  | 1  | 28.7   | 1.2    | 0 |
| 262 | A1 sähkö        | 737 | 163.2  | 7.32   | 1   | 163.2  | 7.32   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A1 sähkö        | 739 | 135.4  | 5.15   | 0   | 135.4  | 5.15   | 0  | 67.7   | 1.98   | 0  | 338.5  | 10.92  | 0 |

## Luonnos

|     |             |     |        |        |    |        |        |    |        |        |   |        |        |   |
|-----|-------------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|--------|--------|---|
| 262 | Teli        | 739 | 221.5  | 7.37   | 0  | 221.5  | 7.37   | 0  | 473.9  | 17.33  | 1 | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A1 sähkö    | 94  | 1225.1 | 85.23  | 6  | 1225.1 | 85.23  | 6  | 1083   | 72.9   | 5 | 931    | 60.37  | 3 |
| 262 | A2          | 624 | 610.3  | 30.9   | 4  | 656.5  | 33.7   | 4  | 198.3  | 10.5   | 0 | 457.8  | 24.79  | 2 |
| 262 | A2          | 718 | 306.3  | 10.75  | 2  | 306.3  | 10.75  | 2  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A2          | 736 | 750.1  | 31.9   | 1  | 750.1  | 31.9   | 1  | 536.3  | 21.88  | 2 | 709.9  | 29.92  | 1 |
| 262 | A1 sähkö    | 97  | 1047.2 | 67.92  | 6  | 1047.2 | 67.92  | 6  | 806    | 50.3   | 4 | 673    | 40.63  | 2 |
| 263 | Nivel sähkö | 20  | 1825.6 | 132.92 | 8  | 1915.2 | 137.87 | 8  | 1657.6 | 115.87 | 7 | 1489.6 | 103.5  | 7 |
| 263 | Nivel sähkö | 30  | 2953.4 | 192.1  | 13 | 3132.4 | 200.87 | 13 | 2756.6 | 169.62 | 9 | 2434.2 | 148.33 | 9 |
| 263 | Nivel sähkö | 40  | 2621.6 | 172    | 10 | 2853.6 | 184.47 | 10 | 2621.6 | 164.4  | 9 | 2331.8 | 146.28 | 9 |
| 264 | A1 sähkö    | 24  | 299    | 22.77  | 0  | 299    | 22.77  | 0  | 253    | 18.43  | 0 | 310.5  | 22.43  | 1 |
| 264 | A2          | 24  | 126.5  | 9.82   | 1  | 126.5  | 9.82   | 1  | 172.5  | 12.35  | 0 | 103.5  | 7.5    | 0 |
| 264 | A1 sähkö    | 25  | 647.4  | 45.37  | 4  | 647.4  | 45.37  | 4  | 490    | 31.78  | 2 | 656.3  | 42.98  | 6 |
| 264 | A2          | 25  | 262.6  | 17.57  | 1  | 262.6  | 17.52  | 0  | 323.8  | 21.37  | 2 | 157.5  | 10.55  | 0 |
| 264 | A1 sähkö    | 37  | 1253.2 | 71.62  | 6  | 1253.2 | 71.62  | 6  | 1200.8 | 66.18  | 5 | 1131.2 | 60.7   | 4 |
| 264 | A2          | 37  | 765.2  | 40.7   | 3  | 939.2  | 48.2   | 4  | 765.2  | 37.67  | 2 | 660.8  | 33.77  | 3 |
| 264 | A1 sähkö    | 41  | 966    | 71.52  | 4  | 966    | 71.52  | 4  | 756    | 53.17  | 6 | 787.5  | 53.42  | 3 |
| 264 | A2          | 41  | 105    | 7.73   | 0  | 105    | 7.73   | 0  | 199.5  | 13.88  | 1 | 168    | 11.52  | 1 |
| 264 | A1 sähkö    | 42  | 1045   | 54.68  | 3  | 1045   | 54.68  | 3  | 1045   | 54.55  | 3 | 978.1  | 49.48  | 2 |
| 264 | A2          | 42  | 308.3  | 16.27  | 0  | 308.3  | 16.27  | 0  | 174.3  | 8.9    | 0 | 241.2  | 12.42  | 1 |
| 265 | Mini B      | 31  | 85.2   | 5.62   | 1  | 85.2   | 5.62   | 1  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B      | 34  | 129.4  | 7.58   | 0  | 129.4  | 7.58   | 0  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B      | 32  | 112.8  | 6.78   | 1  | 112.8  | 6.78   | 1  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B      | 35  | 21.5   | 2.73   | 1  | 21.5   | 2.73   | 1  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B      | 36  | 154.8  | 7.78   | 1  | 154.8  | 7.78   | 1  | 154.8  | 7.88   | 1 | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B      | 201 | 116.9  | 6.65   | 1  | 116.9  | 6.65   | 1  | 116.9  | 6.9    | 1 | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B      | 33  | 137.6  | 8.47   | 1  | 137.6  | 8.47   | 1  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 266 | A1          | 842 | 668.4  | 22.3   | 0  | 668.4  | 22.3   | 0  | 737.6  | 24.77  | 1 | 368.8  | 14.62  | 1 |
| 266 | A1          | 831 | 937.4  | 31.08  | 2  | 959.9  | 31.52  | 2  | 465.3  | 15.03  | 1 | 443.8  | 15.2   | 1 |
| 266 | A1          | 785 | 226.2  | 6.22   | 1  | 226.2  | 6.22   | 1  | 37.7   | 1.08   | 0 | 38.3   | 1.08   | 0 |
| 266 | A2          | 785 | 115.2  | 3.23   | 1  | 115.2  | 3.23   | 1  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |



## Luonnos

|     |        |     |        |       |    |        |       |    |        |       |   |       |       |   |
|-----|--------|-----|--------|-------|----|--------|-------|----|--------|-------|---|-------|-------|---|
| 266 | Teli   | 785 | 151.8  | 4.5   | 1  | 151.8  | 4.5   | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1     | 787 | 224.7  | 5.77  | 0  | 224.7  | 5.77  | 0  | 120.4  | 3.42  | 0 | 69.1  | 2.05  | 0 |
| 266 | A2     | 787 | 61.1   | 1.47  | 0  | 61.1   | 1.47  | 0  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli   | 787 | 428.2  | 11.73 | 2  | 428.2  | 11.73 | 2  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1     | 788 | 355.7  | 9.43  | 1  | 355.7  | 9.43  | 1  | 204.2  | 6.27  | 0 | 203.6 | 6.12  | 1 |
| 266 | Teli   | 788 | 354.9  | 9     | 1  | 354.9  | 9     | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1     | 841 | 1092.6 | 34.57 | 2  | 1230   | 38.27 | 2  | 1138.9 | 33.88 | 4 | 576.7 | 17.53 | 1 |
| 266 | A1     | 843 | 218.5  | 6.82  | 1  | 218.5  | 6.82  | 1  | 156    | 5.05  | 0 | 26    | 1.08  | 0 |
| 266 | A2     | 986 | 18.5   | 0.72  | 0  | 18.5   | 0.72  | 0  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli   | 986 | 21.3   | 0.47  | 0  | 21.3   | 0.47  | 0  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1     | 995 | 9.4    | 0.28  | 0  | 9.4    | 0.28  | 0  | 0      | 0     | 0 | 9.8   | 0.33  | 0 |
| 266 | A1     | 844 | 635.5  | 21.22 | 3  | 635.5  | 21.22 | 3  | 492    | 16.83 | 1 | 287   | 11.82 | 1 |
| 267 | Mini B | 94B | 17.5   | 0.57  | 0  | 17.5   | 0.57  | 0  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 603 | 131.7  | 6.42  | 1  | 131.7  | 6.42  | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 701 | 144.2  | 6.23  | 1  | 144.2  | 6.23  | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 702 | 144.8  | 7.22  | 1  | 144.8  | 7.22  | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 802 | 304.7  | 16.83 | 2  | 304.7  | 16.83 | 2  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 805 | 315    | 16.9  | 2  | 315    | 16.9  | 2  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 812 | 298.5  | 17.48 | 2  | 298.5  | 17.48 | 2  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 813 | 150.5  | 10.85 | 1  | 150.5  | 10.85 | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 814 | 67.2   | 3.82  | 0  | 67.2   | 3.82  | 0  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 815 | 29.4   | 2.27  | 1  | 29.4   | 2.27  | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 816 | 77.7   | 5.1   | 0  | 77.7   | 5.1   | 0  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 817 | 85.9   | 5.25  | 1  | 85.9   | 5.25  | 1  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 267 | Mini B | 818 | 249.4  | 9.78  | 0  | 249.4  | 9.78  | 0  | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 269 | A2     | 79  | 2702.8 | 145.9 | 11 | 2702.8 | 145.9 | 11 | 1396.2 | 73.45 | 6 | 787.6 | 40.42 | 3 |
| 269 | Teli   | 79  | 698.2  | 36.8  | 1  | 698.2  | 36.8  | 1  | 1020.2 | 51.9  | 1 | 1593  | 83.8  | 5 |
| 269 | A2     | 84  | 32     | 2.32  | 0  | 32     | 2.32  | 0  | 139.2  | 9.5   | 1 | 106.9 | 7.43  | 0 |
| 269 | Teli   | 84  | 704.5  | 51.12 | 5  | 704.5  | 51.12 | 5  | 524.1  | 36.57 | 3 | 412   | 28.32 | 3 |
| 269 | A2     | 85  | 95.5   | 5.83  | 0  | 95.5   | 5.83  | 0  | 224.1  | 14.08 | 0 | 337.5 | 21.5  | 1 |
| 269 | Teli   | 85  | 870.5  | 54.88 | 4  | 1003.5 | 61.12 | 4  | 747.2  | 43.37 | 2 | 477.7 | 27.2  | 2 |
| 269 | A2     | 86  | 72.3   | 4.38  | 0  | 72.3   | 4.38  | 0  | 197.1  | 12.05 | 1 | 354   | 22.1  | 2 |
| 269 | Teli   | 86  | 782.2  | 50.97 | 2  | 782.2  | 50.97 | 2  | 527.4  | 31.75 | 3 | 351.1 | 21.02 | 0 |

## Luonnos

|     |        |     |        |        |    |        |        |    |        |        |   |        |        |   |
|-----|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|--------|--------|---|
| 269 | A2     | 87  | 120.5  | 8.58   | 0  | 120.5  | 8.58   | 0  | 256.8  | 18.52  | 2 | 70.8   | 5.17   | 0 |
| 269 | Teli   | 87  | 737.9  | 52.95  | 3  | 873.4  | 59.08  | 3  | 624.2  | 40.3   | 3 | 525.9  | 33.97  | 4 |
| 269 | A2     | 88  | 182.6  | 12.68  | 1  | 182.6  | 12.68  | 1  | 315    | 21.2   | 0 | 81.8   | 5.43   | 0 |
| 269 | Teli   | 88  | 644.3  | 45.4   | 3  | 644.3  | 45.4   | 3  | 410.7  | 27.47  | 1 | 518.3  | 33.92  | 0 |
| 269 | A2     | 89  | 416.4  | 29.55  | 2  | 416.4  | 29.55  | 2  | 304.4  | 21.15  | 2 | 269.4  | 19.22  | 2 |
| 269 | Teli   | 89  | 7      | 0.5    | 0  | 7      | 0.5    | 0  | 35     | 2.23   | 0 | 35     | 2.32   | 0 |
| 270 | A2     | 80  | 553.5  | 44.92  | 3  | 553.5  | 44.92  | 3  | 468.2  | 33.72  | 3 | 451.2  | 32.15  | 3 |
| 270 | A2     | 81  | 912.5  | 68.58  | 4  | 912.5  | 68.58  | 4  | 827.3  | 63.2   | 4 | 750.2  | 58.15  | 4 |
| 270 | A2     | 82  | 491.7  | 36.8   | 2  | 491.7  | 36.8   | 2  | 413.4  | 30.95  | 1 | 357.5  | 26.73  | 1 |
| 270 | A2     | 82B | 71.2   | 4.12   | 0  | 71.2   | 4.12   | 0  | 77.4   | 4.45   | 0 | 82     | 4.57   | 0 |
| 270 | A2     | 83  | 275.4  | 19.33  | 2  | 275.4  | 19.33  | 2  | 234.6  | 15.48  | 1 | 214.2  | 14.05  | 1 |
| 271 | A1     | 52  | 3352.6 | 175.38 | 11 | 3352.6 | 175.38 | 11 | 2342.2 | 118.02 | 7 | 2205.4 | 110.35 | 7 |
| 271 | A1     | 53  | 840    | 48.98  | 4  | 840    | 48.98  | 4  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 271 | A1     | 56  | 2282.8 | 143.73 | 9  | 2282.8 | 143.73 | 9  | 1677.3 | 101.87 | 6 | 1607.4 | 96.83  | 6 |
| 271 | Teli   | 57  | 2759.2 | 155.72 | 10 | 2759.2 | 155.72 | 10 | 2249   | 119.5  | 7 | 2137.3 | 111.6  | 7 |
| 271 | A1     | 57  | 398.8  | 22.43  | 2  | 398.8  | 22.43  | 2  | 22.2   | 0.83   | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 272 | A2     | 212 | 1260   | 62.75  | 4  | 1260   | 62.75  | 4  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 272 | A2     | 213 | 1630   | 62.87  | 4  | 1630   | 62.87  | 4  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 272 | A2     | 502 | 1120.2 | 64.67  | 4  | 1120.2 | 64.67  | 4  | 785.4  | 50.5   | 3 | 785.4  | 50.5   | 3 |
| 273 | A1     | 433 | 327.6  | 14.6   | 0  | 327.6  | 14.6   | 0  | 327.6  | 14.72  | 0 | 309.4  | 14.05  | 0 |
| 273 | A1     | 434 | 216.4  | 16.6   | 5  | 216.4  | 16.6   | 5  | 183.2  | 15.05  | 5 | 183.2  | 15.05  | 5 |
| 273 | A1     | 443 | 288.9  | 10.73  | 0  | 288.9  | 10.73  | 0  | 237    | 9.77   | 0 | 237    | 9.77   | 0 |
| 273 | A1     | 445 | 442.2  | 14.8   | 0  | 442.2  | 14.8   | 0  | 418.2  | 14.25  | 0 | 418.2  | 14.17  | 0 |
| 273 | A1     | 576 | 967.1  | 34.98  | 0  | 967.1  | 34.98  | 0  | 941.8  | 33.97  | 0 | 941.8  | 33.95  | 0 |
| 273 | A1     | 583 | 1563.3 | 58.58  | 3  | 1563.3 | 58.58  | 3  | 1204.2 | 44.78  | 3 | 758.2  | 26.37  | 1 |
| 273 | A1     | 584 | 1608.2 | 58     | 4  | 1608.2 | 58     | 4  | 1300.4 | 45.58  | 4 | 827.4  | 26.73  | 2 |
| 276 | Mini B | 719 | 403.7  | 16.8   | 1  | 403.7  | 16.8   | 1  | 163.1  | 7      | 1 | 0      | 0      | 0 |
| 276 | Mini B | 713 | 109.9  | 6.08   | 1  | 109.9  | 6.16   | 1  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 277 | Teli   | 59  | 3111.3 | 169.9  | 12 | 3111.3 | 169.9  | 12 | 2210   | 111.35 | 7 | 2142   | 107.15 | 7 |
| 278 | Teli   | 500 | 2876.9 | 167.5  | 11 | 2876.9 | 167.5  | 11 | 2354.1 | 131.75 | 9 | 2069.7 | 111.75 | 7 |
| 279 | A1     | 171 | 797.7  | 26.55  | 3  | 797.7  | 26.55  | 3  | 1435.7 | 49.93  | 4 | 1407.6 | 49.05  | 4 |
| 279 | A2     | 171 | 990    | 33.67  | 1  | 990    | 33.67  | 1  | 0      | 0      | 0 | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A1     | 173 | 677.7  | 19.17  | 1  | 677.7  | 19.17  | 1  | 1757.2 | 53.42  | 2 | 1533.8 | 46.47  | 2 |

## Luonnos

|     |        |      |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |    |
|-----|--------|------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|
| 279 | A2     | 173  | 1882.5 | 55.18  | 3  | 1882.5 | 55.18  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 279 | A1     | 173N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 335.1  | 9.57   | 0  | 111.7  | 3.33   | 0  |
| 279 | A2     | 173N | 223.4  | 6.7    | 0  | 335.1  | 9.57   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 279 | A1     | 175  | 31.7   | 0.82   | 0  | 31.7   | 0.82   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 279 | A1     | 182  | 50.5   | 1.45   | 0  | 50.5   | 1.45   | 0  | 180.8  | 4.1    | 0  | 180.8  | 4.1    | 0  |
| 279 | A1     | 902  | 130.6  | 3.1    | 0  | 130.6  | 3.1    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 279 | A1     | 903  | 64.6   | 1.9    | 0  | 64.6   | 1.9    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 279 | A1     | 904  | 0      | 0      | 0  | 0      |        | 0  | 67.2   | 3.98   | 1  | 67.2   | 3.98   | 1  |
| 279 | A1     | 907  | 185.1  | 5.4    | 0  | 185.1  | 5.4    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 279 | A1     | 908  | 246    | 6.87   | 1  | 246    | 6.87   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 279 | A1     | 911  | 200.9  | 7.07   | 2  | 200.9  | 7.07   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 281 | A2     | 23   | 1771   | 121.3  | 7  | 1914.5 | 132.2  | 7  | 1619.3 | 110.95 | 7  | 1402   | 94.25  | 7  |
| 282 | Teli   | 520  | 5590.1 | 229.53 | 13 | 5590.1 | 229.53 | 13 | 5330.1 | 216.68 | 13 | 4056.2 | 157.25 | 9  |
| 282 | Teli   | 530  | 5303.7 | 226.45 | 13 | 5303.7 | 226.45 | 13 | 5054.7 | 208.92 | 13 | 3859.5 | 158.08 | 8  |
| 283 | A1     | 16   | 791.2  | 46.47  | 3  | 791.2  | 46.47  | 3  | 782.7  | 46     | 3  | 713.9  | 41.6   | 3  |
| 284 | Mini B | 183  | 121.6  | 3.42   | 0  | 121.6  | 3.42   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 284 | Mini B | 184  | 157.8  | 3.98   | 0  | 157.8  | 3.98   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 284 | Mini B | 913  | 63.4   | 1.68   | 0  | 63.4   | 1.68   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 284 | Mini B | 914  | 62     | 1.45   | 1  | 62     | 1.45   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 284 | Mini B | 915  | 134.8  | 3.6    | 0  | 134.8  | 3.6    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 284 | Mini B | 916  | 118.8  | 3.33   | 1  | 118.8  | 3.33   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 285 | Nivel  | 560  | 6060.4 | 262.95 | 15 | 6116   | 265    | 15 | 5198.9 | 223.9  | 15 | 4781.4 | 205.62 | 15 |
| 286 | Mini B | 625  | 318    | 18.97  | 1  | 318    | 18.97  | 1  | 165    | 10.48  | 1  | 165    | 10.48  | 1  |
| 286 | Mini B | 723  | 101.3  | 5.88   | 1  | 101.3  | 5.88   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 287 | Mini B | 965T | 151.5  | 4.5    | 0  | 151.5  | 4.5    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 287 | Mini B | 967  | 142.5  | 4.47   | 1  | 142.5  | 4.47   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 313  | 113.7  | 6.32   | 1  | 113.7  | 6.32   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 413  | 102    | 5.85   | 1  | 102    | 5.85   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 444  | 298.6  | 10.74  | 0  | 298.6  | 10.74  | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 446  | 218.5  | 9.07   | 0  | 218.5  | 9.07   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 447  | 204.4  | 8.2    | 2  | 204.4  | 8.2    | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 971  | 623.7  | 21.27  | 2  | 623.7  | 21.27  | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 289 | Teli   | 61   | 2120.1 | 117.23 | 7  | 2283.6 | 124.77 | 9  | 1972   | 104.45 | 3  | 1742.9 | 90.62  | 4  |

## Luonnos

|     |      |     |        |        |    |        |        |    |        |       |   |        |       |   |
|-----|------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|-------|---|--------|-------|---|
| 289 | Teli | 64  | 1322   | 81.55  | 4  | 1473.6 | 90.05  | 5  | 1381.8 | 86.15 | 6 | 1200.5 | 74.3  | 2 |
| 289 | Teli | 65  | 1301.2 | 93.33  | 5  | 1410.4 | 99.33  | 4  | 1101.2 | 76.02 | 4 | 964.6  | 65.63 | 4 |
| 289 | Teli | 66  | 1507.5 | 91.32  | 9  | 1507.5 | 91.22  | 7  | 1177.5 | 70    | 4 | 1156   | 66.88 | 8 |
| 289 | Teli | 67  | 1958.3 | 110.65 | 10 | 2105.3 | 118.28 | 10 | 1658.8 | 94.57 | 6 | 1456.3 | 80.73 | 8 |
| 289 | Teli | 611 | 2599.8 | 126.68 | 4  | 2599.8 | 126.68 | 4  | 1894.1 | 90.15 | 6 | 1833.5 | 84.28 | 3 |
| 290 | A2   | 73  | 1248.5 | 54.32  | 3  | 1248.5 | 54.32  | 3  | 1499.7 | 63.77 | 3 | 1926.2 | 80.92 | 5 |
| 290 | A2   | 74  | 1533.9 | 71.25  | 4  | 1533.9 | 71.25  | 4  | 1370.5 | 61.97 | 4 | 1859.9 | 81.02 | 5 |
| 290 | Teli | 73  | 873.5  | 39.03  | 2  | 873.5  | 39.03  | 2  | 519.6  | 22.18 | 1 | 0      | 0     | 0 |
| 290 | Teli | 74  | 490.2  | 21.53  | 1  | 718.8  | 30.53  | 1  | 743.9  | 34.35 | 2 | 0      | 0     | 0 |
| 291 | A2   | 506 | 2029.2 | 115.2  | 8  | 2029.2 | 115.2  | 8  | 1633.1 | 90.2  | 6 | 1597.6 | 87.57 | 6 |

Liite 3. Bussiliikenteen suoritteet, talvi 2025-2026

| Kohde | Kalustotyyppi | Linja | Kilometrit, ma-to | Tunnit, ma-to | Auto-päivät, ma-to | Kilometrit, pe | Tunnit, pe | Auto-päivät, pe | Kilometrit, la | Tunnit, la | Auto-päivät, la | Kilometrit, su | Tunnit, su | Auto-päivät, su |
|-------|---------------|-------|-------------------|---------------|--------------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|----------------|------------|-----------------|
| 207   | A1            | 112N  | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               | 94.3           | 4          | 0               |
| 207   | A1            | 118   | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 596.5          | 32.65      | 2               | 1268           | 67.15      | 7               |
| 207   | A1            | 121   | 576.9             | 22.95         | 4                  | 576.9          | 22.95      | 4               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 207   | A1            | 125   | 712.3             | 40.73         | 3                  | 712.3          | 40.73      | 3               | 984.2          | 48.22      | 4               | 731.2          | 37.92      | 0               |
| 207   | A1            | 125N  | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               | 117.3          | 8          | 0               |
| 207   | A2            | 112N  | 204.4             | 7.85          | 0                  | 43.4           | 1.5        | 0               | 0              | 0          | 0               | 188.7          | 8          | 0               |
| 207   | A2            | 118   | 2428.9            | 135.72        | 10                 | 2428.9         | 135.62     | 10              | 1078.8         | 60.25      | 4               | 371            | 20.42      | 1               |
| 207   | A2            | 121   | 854.6             | 34            | 4                  | 854.6          | 34         | 4               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 207   | A2            | 125   | 951.3             | 54.62         | 3                  | 945.3          | 54.45      | 3               | 602.6          | 29.98      | 1               | 211.8          | 10.85      | 2               |
| 207   | A2            | 125N  | 169.6             | 5.68          | 0                  | 381.6          | 13.27      | 0               | 381.6          | 13.27      | 0               | 234.7          | 8          | 0               |
| 207   | Teli          | 112N  | 0                 | 0             | 0                  | 303.8          | 12.4       | 3               | 303.8          | 12.4       | 3               | 0              | 0          | 0               |
| 208   | A2            | 124   | 1480.5            | 80.32         | 5                  | 1480.5         | 80.32      | 5               | 846            | 46.77      | 3               | 0              | 0          | 0               |
| 208   | A2            | 158   | 1960.2            | 102.67        | 5                  | 1960.2         | 102.67     | 5               | 1529.5         | 77.53      | 4               | 1054.3         | 52.8       | 3               |
| 208   | A2            | 159   | 1107.2            | 57.58         | 5                  | 1107.2         | 57.58      | 5               | 633.5          | 33.12      | 4               | 531.1          | 30.53      | 2               |
| 208   | Teli          | 124   | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 542.1          | 28.9       | 2               | 835.9          | 51.63      | 3               |
| 208   | Teli          | 158   | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 267.3          | 14.13      | 1               | 0              | 0          | 0               |
| 208   | Teli          | 159   | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 326.5          | 17.28      | 1               | 0              | 0          | 0               |
| 208   | Teli          | 164   | 1467.5            | 40.12         | 7                  | 1467.5         | 40.12      | 7               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 211   | A2            | 533   | 2587              | 128.17        | 8                  | 2587           | 128.17     | 8               | 2347.4         | 110.78     | 8               | 1393           | 69.12      | 4               |
| 211   | A2            | 544   | 2647.4            | 116.65        | 8                  | 2647.4         | 116.65     | 8               | 2391.3         | 96.82      | 7               | 1409.1         | 61.8       | 4               |
| 213   | A2            | 118N  | 274.4             | 10            | 4                  | 548.8          | 20         | 4               | 548.8          | 20         | 4               | 109.8          | 4          | 2               |
| 213   | A2            | 548   | 1814              | 99.27         | 6                  | 1814           | 99.27      | 6               | 1526.9         | 82.42      | 6               | 900.4          | 51.28      | 3               |
| 213   | A2            | 549   | 1572.2            | 94.87         | 10                 | 1572.2         | 94.87      | 10              | 1326.9         | 76.58      | 5               | 791.6          | 52.48      | 3               |
| 214   | A1            | 21    | 0                 | 0             | 0                  | 0              | 0          | 0               | 212            | 14.25      | 1               | 233.1          | 17.17      | 1               |
| 214   | A1            | 22    | 540.9             | 46.27         | 4                  | 540.9          | 46.27      | 4               | 414.4          | 33         | 2               | 305.6          | 23.95      | 2               |
| 214   | A2            | 21    | 1528.2            | 118.57        | 8                  | 1594.2         | 122.57     | 8               | 1127.2         | 83.17      | 4               | 942.7          | 70.38      | 5               |
| 214   | A2            | 22    | 232.4             | 18.48         | 1                  | 232.4          | 18.48      | 1               | 266            | 19.45      | 2               | 291            | 22.6       | 1               |
| 216   | Mini B        | 26    | 252.1             | 22.82         | 5                  | 252.1          | 22.82      | 5               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |
| 216   | Mini B        | 116   | 41.5              | 2.88          | 0                  | 41.5           | 2.88       | 0               | 0              | 0          | 0               | 0              | 0          | 0               |

## Luonnos

|     |        |      |        |       |   |        |       |   |        |        |    |        |        |   |
|-----|--------|------|--------|-------|---|--------|-------|---|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 216 | Mini B | 117  | 32.5   | 2.1   | 0 | 32.5   | 2.1   | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 119  | 70.8   | 4.47  | 0 | 70.8   | 4.47  | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 137  | 97.6   | 5.6   | 0 | 97.6   | 5.6   | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 138  | 30.6   | 2.18  | 0 | 30.6   | 2.18  | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 148  | 109.8  | 5.82  | 0 | 109.8  | 5.82  | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 149  | 87.1   | 5.13  | 0 | 87.1   | 5.13  | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 166  | 179.1  | 11.2  | 2 | 179.1  | 11.2  | 2 | 98.4   | 5.93   | 0  | 98.4   | 5.95   | 0 |
| 216 | Mini B | 167  | 314.2  | 13.52 | 0 | 314.2  | 13.52 | 0 | 141.6  | 6.08   | 1  | 141.6  | 6.07   | 1 |
| 216 | Mini B | 168  | 69.94  | 4.02  | 0 | 69.94  | 4.02  | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 169  | 30.9   | 2.02  | 0 | 30.9   | 2.02  | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 207  | 109.34 | 7.15  | 1 | 109.34 | 7.15  | 1 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 229  | 154    | 7.88  | 1 | 154    | 7.88  | 1 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 232  | 66.8   | 3.45  | 0 | 66.8   | 3.45  | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 241  | 103.6  | 5.9   | 1 | 103.6  | 5.9   | 1 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 216 | Mini B | 242  | 77.4   | 4.47  | 0 | 77.4   | 4.47  | 0 | 166.1  | 10.82  | 1  | 166.1  | 10.5   | 1 |
| 209 | A2     | 147N | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0      | 0  | 87.4   | 2.65   | 0 |
| 209 | A2     | 162  | 507.5  | 32.22 | 2 | 507.5  | 32.22 | 2 | 298.5  | 20.2   | 1  | 729.6  | 44.42  | 2 |
| 209 | A2     | 163  | 1070.6 | 57.23 | 4 | 1070.6 | 57.23 | 4 | 1162.6 | 62.72  | 4  | 633.3  | 33.47  | 2 |
| 209 | A2     | 163K | 152.2  | 8     | 0 | 152.2  | 8     | 0 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 209 | A2     | 165  | 389.8  | 24.3  | 2 | 389.8  | 24.3  | 2 | 280.8  | 19.4   | 1  | 792.7  | 45.87  | 3 |
| 209 | Teli   | 147N | 224.8  | 6.65  | 0 | 443.3  | 14.23 | 0 | 393.3  | 12.8   | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 209 | Teli   | 162  | 825.6  | 52.08 | 4 | 825.6  | 52.08 | 4 | 895.6  | 55.48  | 4  | 0      | 0      | 0 |
| 209 | Teli   | 165  | 701.4  | 43.35 | 2 | 701.4  | 43.35 | 2 | 548.1  | 38.1   | 2  | 0      | 0      | 0 |
| 209 | Teli   | 165N | 261.9  | 9     | 0 | 552.9  | 19    | 0 | 552.9  | 19     | 0  | 116.4  | 4      | 0 |
| 210 | A2     | 531  | 2246.8 | 120.5 | 9 | 2246.8 | 120.5 | 9 | 1712.5 | 92.32  | 6  | 1013.8 | 54.58  | 3 |
| 210 | A2     | 542  | 2073.6 | 100.7 | 7 | 2073.6 | 100.7 | 7 | 2956.8 | 138.13 | 11 | 2342.4 | 108.53 | 7 |
| 210 | Teli   | 542  | 1459.2 | 71.1  | 5 | 1459.2 | 71.1  | 5 | 230.4  | 10.9   | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A1     | 335  | 1097.5 | 49.1  | 4 | 1097.5 | 49.1  | 4 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A1     | 566  | 1033.5 | 39.62 | 3 | 1033.5 | 39.62 | 3 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A2     | 321  | 201.6  | 10.82 | 1 | 201.6  | 10.82 | 1 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A2     | 345  | 244.2  | 9.78  | 1 | 244.2  | 9.78  | 1 | 92.2   | 2.83   | 0  | 1372.8 | 49.2   | 3 |
| 228 | A2     | 335  | 817.5  | 35.3  | 2 | 817.5  | 35.3  | 2 | 647.4  | 29.53  | 2  | 1004.8 | 45.2   | 3 |
| 228 | A2     | 431N | 63.8   | 2.52  | 0 | 192.8  | 7.52  | 0 | 32     | 0.95   | 0  | 162.5  | 5.1    | 0 |

## Luonnos

|     |      |      |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |   |
|-----|------|------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 228 | A2   | 572  | 1590.4 | 63.3   | 6  | 1590.4 | 63.3   | 6  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | A2   | 566  | 39     | 1.45   | 0  | 39     | 1.45   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | Teli | 321  | 828.8  | 43.22  | 2  | 828.8  | 43.22  | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | Teli | 345  | 1403.4 | 54.15  | 6  | 1464.8 | 56.15  | 6  | 1372.6 | 49.32  | 3  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | Teli | 300  | 3705   | 198.68 | 13 | 3991.4 | 210.82 | 13 | 3705.2 | 178.88 | 11 | 2631.3 | 125.23 | 7 |
| 228 | Teli | 335  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 407.1  | 18.17  | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 228 | Teli | 431N | 96.4   | 3      | 0  | 257.3  | 8.98   | 0  | 419.5  | 14.95  | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | A2   | 614  | 445.3  | 19.5   | 0  | 445.3  | 19.5   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | A2   | 617  | 448    | 19.49  | 1  | 448    | 19.49  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | A2   | 623  | 1836.2 | 79.78  | 8  | 1836.2 | 79.78  | 8  | 834.5  | 34.63  | 2  | 834.5  | 34.55  | 2 |
| 229 | A2   | 633  | 1132   | 43.65  | 7  | 1132   | 43.65  | 7  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 229 | Teli | 600  | 4982   | 223.92 | 15 | 4982   | 223.92 | 15 | 4229.1 | 185.5  | 11 | 3375.2 | 140.77 | 7 |
| 232 | A2   | 436N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 111.8  | 3.98   | 0  | 84.4   | 2.85   | 0 |
| 232 | A2   | 311  | 514.7  | 24.3   | 2  | 514.7  | 24.3   | 2  | 383.8  | 18.5   | 1  | 727.2  | 35.3   | 2 |
| 232 | A2   | 431  | 701.1  | 42.33  | 3  | 701.1  | 42.33  | 3  | 540.8  | 32.03  | 2  | 540.8  | 31.22  | 2 |
| 232 | Teli | 436N | 84.5   | 2.82   | 0  | 252.5  | 8.82   | 0  | 140.3  | 4.98   | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 232 | Teli | 400  | 3625.9 | 173.62 | 11 | 3625.9 | 173.62 | 11 | 3284.6 | 146.13 | 10 | 2440.7 | 109.13 | 7 |
| 232 | Teli | 431  | 1219.8 | 55.62  | 7  | 1219.8 | 55.62  | 7  | 363.6  | 17.9   | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 241 | A1   | 554  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 870    | 30     | 2  | 870    | 30     | 2 |
| 241 | A1   | 102N | 122    | 5      | 2  | 244    | 10     | 2  | 244    | 10     | 2  | 48.1   | 2      | 1 |
| 241 | A1   | 108N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 241 | A1   | 111  | 431.8  | 26.1   | 2  | 431.8  | 26.1   | 2  | 317.3  | 18.4   | 2  | 127    | 7.08   | 0 |
| 241 | A1   | 113  | 144.4  | 9.36   | 1  | 144.4  | 9.36   | 1  | 231.4  | 13.41  | 1  | 89     | 6.87   | 0 |
| 241 | A1   | 114  | 122    | 6.8    | 0  | 122    | 6.8    | 0  | 0      | 0      | 0  | 396.5  | 20.55  | 3 |
| 241 | A2   | 108N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 241 | A2   | 111  | 1213.2 | 71.17  | 4  | 1213.2 | 71.17  | 4  | 1106.5 | 63.82  | 4  | 743.2  | 39.73  | 2 |
| 241 | A2   | 113  | 1022.6 | 67.8   | 4  | 1022.6 | 65.42  | 4  | 774.5  | 46.32  | 3  | 524.9  | 39     | 3 |
| 241 | A2   | 113N | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 241 | A2   | 114  | 1955.8 | 110.68 | 7  | 1955.8 | 111.82 | 7  | 1784.2 | 98.73  | 7  | 1262.4 | 64.53  | 4 |
| 241 | A2   | 114N | 59.2   | 1.67   | 0  | 177.9  | 5.18   | 0  | 158.2  | 4.87   | 0  | 39.6   | 1.22   | 0 |
| 241 | Teli | 554  | 1662.3 | 68.52  | 6  | 1662.3 | 68.52  | 6  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 241 | Teli | 113N | 68.2   | 2.3    | 0  | 170.5  | 5.75   | 0  | 170.5  | 5.75   | 0  | 34.1   | 1.15   | 0 |
| 242 | A1   | 105  | 1470.3 | 65.98  | 5  | 1470.3 | 65.98  | 5  | 826.2  | 34.62  | 2  | 801.9  | 33.38  | 2 |

## Luonnos

|     |          |      |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |    |
|-----|----------|------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|
| 242 | A1       | 133  | 484.9  | 30.27  | 2  | 484.9  | 30.27  | 2  | 421.3  | 26.27  | 2  | 270.3  | 16.8   | 1  |
| 244 | Teli     | 200  | 4485.9 | 234.93 | 16 | 4485.9 | 234.93 | 16 | 4002   | 193.5  | 14 | 3105.3 | 144.98 | 9  |
| 244 | Teli     | 510  | 6288.7 | 266.78 | 20 | 6404.1 | 270.78 | 20 | 4587   | 184.25 | 12 | 3952.3 | 160.25 | 10 |
| 245 | A1       | 244  | 685.5  | 26.03  | 2  | 685.5  | 26.03  | 2  | 368.4  | 12.58  | 0  | 333.6  | 11.93  | 0  |
| 245 | A1       | 245  | 508    | 18.32  | 2  | 508    | 18.32  | 2  | 222    | 7.75   | 1  | 218.4  | 8.73   | 1  |
| 245 | A1       | 246  | 787.6  | 29.17  | 2  | 787.6  | 29.17  | 2  | 366.5  | 12.47  | 2  | 331    | 11.27  | 1  |
| 245 | A1       | 348  | 220.5  | 6.65   | 1  | 220.5  | 6.65   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 245 | A1       | 349  | 343.2  | 10.48  | 1  | 343.2  | 10.48  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 245 | A1       | 582  | 1107.4 | 48.2   | 3  | 1107.4 | 48.2   | 3  | 755.8  | 30.98  | 2  | 402.8  | 17.03  | 2  |
| 245 | A1       | 243  | 744    | 24.42  | 2  | 744    | 24.42  | 2  | 433.2  | 12.97  | 2  | 350.6  | 10.63  | 1  |
| 245 | A2       | 244  | 245.7  | 9.17   | 1  | 245.7  | 9.17   | 1  | 263.4  | 9.05   | 1  | 263.1  | 9.08   | 1  |
| 245 | A2       | 245  | 524.8  | 20     | 2  | 524.8  | 20     | 2  | 366.8  | 12.27  | 2  | 329.4  | 12.33  | 1  |
| 245 | A2       | 246  | 34.6   | 1.28   | 0  | 34.6   | 1.28   | 0  | 140    | 5.2    | 0  | 177.7  | 6.53   | 0  |
| 245 | A2       | 582  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 168.2  | 6.85   | 0  | 101.8  | 4.07   | 0  |
| 245 | A2       | 243  | 327.8  | 10.22  | 0  | 327.8  | 10.22  | 0  | 310.4  | 9.83   | 0  | 375.4  | 11.83  | 1  |
| 246 | A1 sähkö | 203  | 209.4  | 15.82  | 1  | 209.4  | 15.82  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1 sähkö | 214  | 107    | 6.72   | 0  | 107    | 6.72   | 0  | 356    | 19.68  | 1  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1 sähkö | 215  | 213.7  | 12.58  | 1  | 213.7  | 12.58  | 1  | 453.1  | 26.65  | 0  | 538.7  | 31.37  | 2  |
| 246 | A1 sähkö | 227  | 771.2  | 39.68  | 3  | 771.2  | 39.68  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 201B | 160.2  | 10.72  | 1  | 160.2  | 10.72  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 202  | 752.7  | 51.8   | 3  | 726.1  | 50.27  | 3  | 486.4  | 34.17  | 2  | 498.4  | 35.02  | 2  |
| 246 | A1       | 203  | 4.8    | 0.48   | 0  | 4.8    | 0.48   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 206  | 289.6  | 16.15  | 1  | 289.6  | 16.15  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 214  | 765.2  | 43.9   | 3  | 765.2  | 43.9   | 3  | 462.8  | 25.5   | 1  | 551.8  | 30.45  | 1  |
| 246 | A1       | 215  | 590    | 34.23  | 2  | 590    | 34.23  | 2  | 128.3  | 7.22   | 2  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 224  | 1600.6 | 87.2   | 6  | 1595.9 | 86.83  | 6  | 1088.7 | 54.58  | 4  | 1055.2 | 50.93  | 4  |
| 246 | A1       | 225  | 288.6  | 13.65  | 0  | 288.6  | 13.65  | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 246 | A1       | 227  | 72.3   | 3.18   | 0  | 72.3   | 3.18   | 0  | 831.5  | 34.33  | 2  | 795.3  | 33.05  | 2  |
| 246 | A1       | 227N | 128.5  | 5      | 0  | 25.7   | 1      | 0  | 25.7   | 1      | 0  | 128.5  | 5      | 0  |
| 246 | A1       | 231N | 284.6  | 10.25  | 0  | 79.2   | 2.88   | 0  | 44.4   | 1.37   | 0  | 284.7  | 9.83   | 0  |
| 246 | A1       | 235N | 121.4  | 5      | 0  | 24.28  | 1      | 0  | 24.28  | 1      | 0  | 121.4  | 5      | 0  |
| 246 | A1       | 236  | 1833.4 | 74.3   | 7  | 1810.7 | 73.17  | 7  | 820.8  | 30.4   | 2  | 820    | 32.25  | 2  |
| 246 | A1       | 239  | 1384.3 | 60.75  | 6  | 1376.6 | 60.15  | 6  | 728    | 30.85  | 2  | 738.7  | 32.18  | 2  |



## Luonnos

|     |      |      |        |       |   |         |       |   |        |       |   |       |       |   |
|-----|------|------|--------|-------|---|---------|-------|---|--------|-------|---|-------|-------|---|
| 246 | A1   | 522  | 1485.5 | 94.07 | 6 | 1440.7  | 92.32 | 6 | 850.2  | 49.48 | 3 | 762.6 | 44.67 | 3 |
| 246 | Teli | 202N | 0      | 0     | 0 | 32.8    | 1.5   | 1 | 32.8   | 2     | 1 | 0     | 0     | 0 |
| 246 | Teli | 227N | 0      | 0     | 0 | 257     | 10    | 2 | 257    | 10    | 2 | 0     | 0     | 0 |
| 246 | Teli | 231N | 0      | 0     | 0 | 687.2   | 22    | 4 | 687.2  | 22    | 4 | 0     | 0     | 0 |
| 246 | Teli | 235N | 0      | 0     | 0 | 242.8   | 10    | 2 | 242.8  | 10    | 2 | 0     | 0     | 0 |
| 254 | A1   | 961  | 559.1  | 19    | 2 | 559.1   | 19    | 2 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 255 | A1   | 642  | 542.8  | 20.1  | 3 | 641.6   | 23.1  | 3 | 588    | 20.95 | 1 | 420   | 15.1  | 2 |
| 255 | A1   | 643N | 0      | 0     | 0 | 104.4   | 3.2   | 0 | 104.4  | 3.2   | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 255 | A1   | 665  | 968    | 39.25 | 3 | 1010.75 | 41.37 | 3 | 655.5  | 26    | 2 | 546.5 | 21.5  | 1 |
| 255 | A1   | 665N | 0      | 0     | 0 | 107.75  | 3.33  | 0 | 107.75 | 3.33  | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 255 | Teli | 665  | 352.3  | 13.53 | 2 | 374.1   | 14.37 | 2 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 255 | Teli | 642  | 215    | 7.63  | 0 | 215     | 7.63  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 256 | A1   | 962  | 160    | 8     | 1 | 160     | 8     | 1 | 80     | 4     | 0 | 80    | 4     | 0 |
| 256 | A1   | 641  | 1600.8 | 76.62 | 5 | 1600.8  | 76.62 | 5 | 788.8  | 40    | 3 | 1276  | 54.2  | 3 |
| 256 | A1   | 738  | 399.5  | 11.52 | 1 | 399.5   | 11.52 | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 256 | A1   | 963  | 325    | 16.03 | 1 | 331.5   | 17.03 | 1 | 292.5  | 14.93 | 1 | 252.5 | 12.98 | 1 |
| 256 | A1   | 972  | 211.6  | 10.62 | 2 | 221.6   | 10.62 | 2 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 256 | A1   | 973  | 711    | 37.98 | 4 | 711     | 37.98 | 4 | 402.9  | 17.27 | 1 | 663.6 | 30.78 | 2 |
| 256 | A1   | 975  | 285.3  | 18.57 | 0 | 285.3   | 18.57 | 0 | 284.8  | 16    | 2 | 260   | 15.03 | 0 |
| 256 | A1   | 976  | 244.2  | 16.95 | 3 | 244.2   | 16.95 | 3 | 202    | 13.92 | 0 | 190.6 | 12.3  | 1 |
| 256 | A1   | 977  | 440    | 20    | 1 | 440     | 20    | 1 | 360    | 16.5  | 1 | 340   | 15    | 1 |
| 256 | A1   | 978  | 319.3  | 19.43 | 0 | 319.3   | 19.43 | 0 | 397.9  | 24.3  | 3 | 397.9 | 23.27 | 4 |
| 256 | A1   | 985  | 728.2  | 28.07 | 1 | 728.2   | 28.07 | 1 | 463.3  | 16.27 | 0 | 479.9 | 16.75 | 0 |
| 256 | A2   | 643  | 0      | 0     | 0 | 0       | 0     | 0 | 850    | 29    | 2 | 782   | 26.15 | 2 |
| 256 | A2   | 633  | 83.4   | 2.7   | 0 | 417     | 13.24 | 0 | 417    | 10.77 | 0 | 83.4  | 2.6   | 0 |
| 256 | A2   | 641  | 750    | 34    | 1 | 750     | 34    | 1 | 765.6  | 33.03 | 2 | 232   | 10.03 | 1 |
| 256 | A2   | 738  | 65.9   | 1.1   | 1 | 65.9    | 1.1   | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 256 | A2   | 973  | 260.7  | 13.57 | 1 | 260.7   | 13.57 | 1 | 331.8  | 14.13 | 1 | 47.4  | 2.32  | 0 |
| 256 | A2   | 975  | 80.8   | 5.9   | 0 | 115.6   | 7     | 0 | 29     | 0.95  | 0 | 10.3  | 0.6   | 0 |
| 256 | A2   | 976  | 30.8   | 2.22  | 0 | 30.8    | 2.22  | 0 | 0      | 0     | 0 | 7.7   | 0.5   | 0 |
| 256 | A2   | 978  | 139.9  | 9.73  | 1 | 139.9   | 9.73  | 1 | 16.7   | 0.83  | 0 | 11.3  | 0.7   | 0 |
| 256 | A2   | 985  | 331    | 12.8  | 1 | 331     | 12.8  | 1 | 82.8   | 2.68  | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 256 | Teli | 643  | 1500   | 53    | 5 | 1500    | 53    | 5 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |

## Luonnos

|     |          |     |        |        |    |        |        |    |        |       |    |        |       |    |
|-----|----------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|-------|----|--------|-------|----|
| 256 | Teli     | 978 | 22.5   | 0.83   | 0  | 22.5   | 0.83   | 0  | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 258 | Teli     | 71  | 3153   | 212    | 18 | 3153   | 212    | 18 | 2400   | 152   | 10 | 1911   | 132   | 10 |
| 258 | Teli     | 77N | 1867.2 | 116.3  | 7  | 1997.2 | 123.27 | 7  | 1516.7 | 86.85 | 5  | 1344.4 | 77.35 | 3  |
| 258 | Teli     | 78  | 173.4  | 8      | 0  | 385    | 17.65  | 0  | 385    | 17.87 | 0  | 173.4  | 7.83  | 0  |
| 259 | A2       | 63  | 893.1  | 64.87  | 4  | 893.1  | 64.87  | 4  | 137.5  | 10.17 | 1  | 563.8  | 36.17 | 2  |
| 259 | A2       | 69  | 1306.4 | 86.43  | 10 | 1306.4 | 96.43  | 10 | 1361.3 | 84.3  | 9  | 866.1  | 42.35 | 6  |
| 259 | A2       | 70  | 2664.4 | 159.9  | 8  | 2554.4 | 159.9  | 8  | 1394.4 | 80.47 | 5  | 1717.8 | 96.9  | 8  |
| 259 | Teli     | 63  | 647    | 37.88  | 1  | 647    | 37.88  | 1  | 946    | 52.73 | 1  | 523    | 27.92 | 0  |
| 259 | Teli     | 69  | 399.6  | 25.15  | 1  | 399.6  | 25.15  | 1  | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 259 | Teli     | 70  | 1569.4 | 100.27 | 14 | 1569.4 | 100.27 | 14 | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 260 | A2       | 75  | 193    | 8.7    | 2  | 193    | 8.7    | 2  | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 260 | A2       | 77  | 96.9   | 4.52   | 0  | 96.9   | 4.52   | 0  | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 260 | Teli     | 75  | 2623.6 | 123.52 | 10 | 2623.6 | 123.52 | 10 | 1968.6 | 85.23 | 5  | 1891   | 82.08 | 5  |
| 260 | Teli     | 77  | 1848.1 | 91.97  | 6  | 1848.1 | 91.97  | 6  | 1469.9 | 71.92 | 5  | 1437.6 | 69.77 | 5  |
| 260 | Teli     | 79N | 126.9  | 5.1    | 0  | 380.3  | 15.48  | 0  | 380.3  | 15.7  | 0  | 126.9  | 5.12  | 0  |
| 261 | A1 sähkö | 55  | 1306.2 | 97     | 7  | 1360.2 | 100.1  | 7  | 913.2  | 65.27 | 4  | 859.2  | 60    | 4  |
| 262 | A1 sähkö | 712 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 221.1  | 10.82 | 1  | 221.1  | 10.82 | 1  |
| 262 | A1 sähkö | 721 | 84.3   | 3.35   | 0  | 84.3   | 3.35   | 0  | 150.5  | 4.95  | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 262 | A1 sähkö | 92  | 767.9  | 51.3   | 5  | 769.9  | 51.3   | 5  | 653.7  | 40.73 | 5  | 495.9  | 30.45 | 4  |
| 262 | A1 sähkö | 94  | 1344.4 | 91.92  | 6  | 1344.4 | 91.92  | 6  | 1137.4 | 75.83 | 5  | 930.5  | 60.18 | 2  |
| 262 | A1 sähkö | 95  | 1137.1 | 71.07  | 2  | 1137.1 | 71.07  | 2  | 1009.1 | 61.17 | 2  | 784.9  | 45.9  | 5  |
| 262 | A1 sähkö | 97  | 1047.2 | 69.08  | 6  | 1047.2 | 69.08  | 6  | 806    | 50.63 | 4  | 673    | 41.07 | 2  |
| 262 | A1 sähkö | 98  | 509.2  | 35.27  | 4  | 509.2  | 35.27  | 4  | 451.7  | 29.59 | 2  | 437.1  | 27.66 | 1  |
| 262 | A1 sähkö | 588 | 241.4  | 9.02   | 1  | 241.4  | 9.02   | 1  | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 262 | A1 sähkö | 619 | 320.9  | 22.5   | 4  | 320.9  | 22.5   | 4  | 276.9  | 20.5  | 1  | 42     | 3.07  | 0  |
| 262 | A1 sähkö | 624 | 533.6  | 29.45  | 3  | 533.6  | 29.45  | 3  | 920.9  | 49.12 | 3  | 137.3  | 7.58  | 1  |
| 262 | A1 sähkö | 631 | 726.1  | 40.78  | 3  | 767.2  | 43.05  | 4  | 397.3  | 21.18 | 1  | 260.3  | 13.67 | 1  |
| 262 | A1 sähkö | 711 | 281.4  | 10.25  | 1  | 281.4  | 10.25  | 1  | 639.2  | 22.83 | 1  | 0      | 0     | 0  |
| 262 | A1 sähkö | 718 | 129.6  | 4.45   | 1  | 129.6  | 4.45   | 1  | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 262 | A1 sähkö | 724 | 50.3   | 2.28   | 0  | 50.3   | 2.28   | 0  | 0      | 0     | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 262 | A1 sähkö | 731 | 353.7  | 11.38  | 1  | 353.7  | 11.38  | 1  | 50.2   | 1.18  | 0  | 0      | 0     | 0  |
| 262 | A1 sähkö | 734 | 277.2  | 17.95  | 1  | 277.2  | 17.95  | 1  | 237.6  | 15.65 | 1  | 213.1  | 13.63 | 1  |
| 262 | A1 sähkö | 735 | 648.6  | 35.17  | 0  | 679.8  | 36.45  | 0  | 1090.4 | 58.33 | 5  | 1390.5 | 72.03 | 5  |

## Luonnos

|     |          |     |        |        |    |        |        |    |       |       |    |        |        |   |
|-----|----------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|-------|-------|----|--------|--------|---|
| 262 | A1 sähkö | 736 | 346.5  | 14.8   | 0  | 346.5  | 14.8   | 0  | 66.4  | 2.62  | 0  | 124.1  | 4.9    | 0 |
| 262 | A1 sähkö | 737 | 190.5  | 8.55   | 1  | 190.5  | 8.55   | 1  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A1 sähkö | 739 | 169.4  | 6.12   | 0  | 169.4  | 6.12   | 0  | 67.7  | 2.12  | 0  | 338.5  | 10.93  | 0 |
| 262 | A1       | 717 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 156.6 | 6.32  | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A2       | 94  | 91.8   | 4.48   | 0  | 91.8   | 4.48   | 0  | 76.6  | 3.52  | 0  | 109    | 5.05   | 0 |
| 262 | A2       | 95  | 106.5  | 4.23   | 0  | 106.5  | 4.23   | 0  | 84.4  | 3.7   | 0  | 106.5  | 4.37   | 0 |
| 262 | A2       | 518 | 329    | 12.78  | 3  | 329    | 12.78  | 2  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A2       | 587 | 966    | 43.9   | 4  | 966    | 43.9   | 4  | 828   | 35.9  | 2  | 828    | 35.9   | 2 |
| 262 | A2       | 619 | 131.1  | 10.2   | 0  | 131.1  | 10.2   | 0  | 31.5  | 1.9   | 0  | 126.3  | 8.02   | 0 |
| 262 | A2       | 624 | 905.7  | 48.7   | 8  | 905.7  | 48.77  | 8  | 30.5  | 1.53  | 0  | 335.8  | 17.6   | 2 |
| 262 | A2       | 631 | 369.9  | 20.6   | 2  | 369.9  | 20.6   | 2  | 287.7 | 15.72 | 1  | 360.2  | 18.93  | 1 |
| 262 | A2       | 711 | 582.7  | 21.58  | 0  | 582.7  | 21.58  | 0  | 290.5 | 10.1  | 1  | 907.4  | 31.2   | 2 |
| 262 | A2       | 717 | 289    | 12.55  | 1  | 289    | 12.55  | 1  | 104.4 | 4.23  | 0  | 78.4   | 2.73   | 0 |
| 262 | A2       | 718 | 188.6  | 6.88   | 0  | 188.6  | 6.88   | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A2       | 721 | 1645.5 | 57.32  | 5  | 1645.5 | 57.62  | 5  | 931.1 | 32.72 | 2  | 595.3  | 19.88  | 1 |
| 262 | A2       | 724 | 41.2   | 2.12   | 0  | 41.2   | 2.12   | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | A2       | 731 | 1003.2 | 32.93  | 2  | 1003.2 | 32.93  | 2  | 548.4 | 17.73 | 1  | 1542.8 | 49.62  | 3 |
| 262 | A2       | 734 | 3.3    | 0.2    | 0  | 3.3    | 0.2    | 0  | 7.7   | 0.57  | 0  | 18.7   | 1.02   | 2 |
| 262 | A2       | 735 | 494.4  | 26.6   | 2  | 494.4  | 26.6   | 2  | 77.4  | 4.13  | 0  | 15.5   | 0.72   | 0 |
| 262 | A2       | 736 | 927.4  | 39.18  | 1  | 927.4  | 39.2   | 1  | 698.3 | 29.92 | 3  | 709.9  | 30.03  | 2 |
| 262 | A2       | 739 | 1150.9 | 42.28  | 2  | 1150.9 | 42.28  | 2  | 947.8 | 33.88 | 1  | 947.8  | 33.23  | 1 |
| 262 | Nivel    | 570 | 5324.4 | 259.17 | 14 | 5324.4 | 259.17 | 14 | 4613  | 214.5 | 13 | 3511.5 | 166.33 | 9 |
| 262 | Nivel    | 600 | 298.1  | 13.52  | 2  | 298.1  | 13.52  | 2  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | Teli     | 734 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 4.4   | 0.27  | 0  | 7.7    | 0.42   | 0 |
| 262 | Teli     | 737 | 92.4   | 4.63   | 0  | 92.4   | 4.63   | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | Teli     | 92  | 210.1  | 9.13   | 0  | 382    | 16.55  | 0  | 324.7 | 14.08 | 0  | 210.1  | 9.02   | 0 |
| 262 | Teli     | 94  | 76.9   | 3.23   | 0  | 215.2  | 9.37   | 0  | 169   | 7.37  | 0  | 76.9   | 3.13   | 0 |
| 262 | Teli     | 95  | 58.3   | 2.8    | 0  | 58.3   | 2.8    | 0  | 58.3  | 2.87  | 0  | 58.3   | 2.8    | 0 |
| 262 | Teli     | 97  | 181    | 8.03   | 0  | 362    | 15.6   | 0  | 362   | 15.8  | 0  | 181    | 7.48   | 0 |
| 262 | Teli     | 518 | 22     | 1.02   | 0  | 22     | 1.02   | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | Teli     | 587 | 252.6  | 11.22  | 1  | 252.6  | 11.22  | 1  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | Teli     | 619 | 57.6   | 4      | 0  | 57.6   | 4      | 0  | 52.5  | 3.57  | 0  | 188.7  | 13.72  | 1 |
| 262 | Teli     | 624 | 158.7  | 8.48   | 1  | 204.6  | 11     | 1  | 189.7 | 10.15 | 0  | 624.8  | 33     | 2 |

## Luonnos

|     |          |     |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |   |
|-----|----------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 262 | Teli     | 631 | 274    | 15.1   | 0  | 301.4  | 16.47  | 0  | 322.1  | 17.82  | 1  | 287.7  | 15.38  | 1 |
| 262 | Teli     | 711 | 1013   | 38     | 3  | 1013   | 38     | 3  | 562.4  | 20.23  | 1  | 562.1  | 19.23  | 1 |
| 262 | Teli     | 717 | 2920.7 | 122.05 | 10 | 3080.1 | 127.58 | 10 | 2631.3 | 107.65 | 7  | 2624.5 | 106.5  | 7 |
| 262 | Teli     | 718 | 438.7  | 14.78  | 0  | 438.7  | 14.78  | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 262 | Teli     | 721 | 1817.4 | 63.48  | 2  | 1997.8 | 69.45  | 2  | 1223.7 | 41.83  | 2  | 1542   | 52.75  | 3 |
| 262 | Teli     | 731 | 1737.6 | 57.2   | 6  | 1925.1 | 63.3   | 7  | 1926.3 | 62.2   | 3  | 782.2  | 23.97  | 1 |
| 262 | Teli     | 735 | 424    | 22.95  | 2  | 439.3  | 23.68  | 1  | 262.5  | 13.47  | 1  | 19.2   | 0.75   | 0 |
| 262 | Teli     | 736 | 189.9  | 8.3    | 0  | 189.9  | 8.3    | 0  | 144.1  | 6.25   | 0  | 28.7   | 1.12   | 0 |
| 262 | Teli     | 739 | 507.6  | 18.28  | 2  | 507.6  | 18.28  | 2  | 270.8  | 9.8    | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 263 | Nivel    | 20  | 2004.8 | 151    | 13 | 2094.4 | 155.97 | 13 | 1668.8 | 120.23 | 7  | 1489.6 | 103    | 7 |
| 263 | Nivel    | 30  | 3293.6 | 226.33 | 14 | 3472.6 | 235.03 | 14 | 2738.8 | 174.18 | 10 | 2434.2 | 150.7  | 9 |
| 263 | Nivel    | 40  | 2853.2 | 194.55 | 12 | 3085.2 | 207.03 | 12 | 2621.6 | 168.72 | 10 | 2331.8 | 146.23 | 9 |
| 264 | A1 sähkö | 24  | 149.5  | 12.68  | 2  | 149.5  | 12.68  | 2  | 172.5  | 12.93  | 2  | 172.5  | 13.28  | 2 |
| 264 | A1 sähkö | 25  | 525    | 38.75  | 3  | 525    | 38.75  | 3  | 621.3  | 43.95  | 5  | 682.5  | 47.52  | 4 |
| 264 | A1 sähkö | 37  | 1288   | 77.02  | 4  | 1288   | 77.02  | 4  | 1149.2 | 64.27  | 4  | 957.6  | 52.8   | 4 |
| 264 | A1 sähkö | 41  | 913.5  | 69.45  | 5  | 913.5  | 69.45  | 5  | 756    | 53.97  | 3  | 777    | 55.25  | 3 |
| 264 | A1 sähkö | 42  | 1058.5 | 60.87  | 4  | 1058.5 | 60.87  | 4  | 1004.9 | 54.5   | 2  | 1004.9 | 54.13  | 3 |
| 264 | A2       | 24  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 23     | 1.77   | 0  | 23     | 1.77   | 0 |
| 264 | A2       | 25  | 385    | 29.03  | 4  | 385    | 29.03  | 4  | 201.2  | 14.63  | 1  | 140    | 10.2   | 0 |
| 264 | A2       | 37  | 904.8  | 51.17  | 3  | 1078.8 | 58.6   | 3  | 816.8  | 41.82  | 4  | 834.4  | 43.2   | 3 |
| 264 | A2       | 41  | 231    | 17.28  | 0  | 231    | 17.28  | 0  | 199.5  | 14.97  | 0  | 178.5  | 13.07  | 1 |
| 264 | A2       | 42  | 402.2  | 23.5   | 1  | 402.2  | 23.5   | 1  | 227.9  | 12.42  | 0  | 227.9  | 12.28  | 1 |
| 265 | Mini B   | 31  | 85.2   | 5.42   | 0  | 85.2   | 5.42   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B   | 32  | 112.8  | 6.82   | 0  | 112.8  | 6.82   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B   | 33  | 139.5  | 8.28   | 2  | 139.5  | 8.28   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B   | 34  | 153.3  | 8.88   | 2  | 153.3  | 8.88   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B   | 35  | 21.5   | 2.65   | 0  | 21.5   | 2.65   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B   | 36  | 154.8  | 8.07   | 1  | 154.8  | 8.07   | 1  | 154.8  | 7.75   | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 265 | Mini B   | 201 | 116.9  | 6.78   | 1  | 116.9  | 6.78   | 1  | 116.9  | 6.83   | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 266 | A1       | 831 | 911.8  | 30.6   | 5  | 9235.7 | 31.02  | 5  | 466.7  | 15.03  | 1  | 443.8  | 15     | 1 |
| 266 | A1       | 785 | 277.6  | 8.5    | 0  | 277.6  | 8.5    | 0  | 37.7   | 1.12   | 0  | 38.3   | 1.1    | 0 |
| 266 | A1       | 787 | 377.7  | 11.12  | 1  | 377.7  | 11.12  | 1  | 120.4  | 3.45   | 0  | 69.1   | 2.07   | 0 |
| 266 | A1       | 788 | 589.1  | 16.75  | 0  | 589.1  | 16.75  | 0  | 204.2  | 6.28   | 0  | 203.6  | 6.17   | 1 |

## Luonnos

|     |      |     |       |       |   |       |       |   |        |       |   |       |       |   |
|-----|------|-----|-------|-------|---|-------|-------|---|--------|-------|---|-------|-------|---|
| 266 | A1   | 841 | 376.6 | 11.02 | 0 | 513.7 | 14.83 | 0 | 1138.6 | 33.78 | 4 | 576.7 | 17.52 | 1 |
| 266 | A1   | 842 | 783.7 | 26.63 | 2 | 783.7 | 26.63 | 2 | 737.6  | 24.85 | 1 | 368.8 | 14    | 1 |
| 266 | A1   | 843 | 78    | 2.27  | 0 | 78    | 2.27  | 0 | 156    | 5.05  | 0 | 26    | 1.1   | 0 |
| 266 | A1   | 844 | 594.5 | 20.15 | 0 | 594.5 | 20.15 | 0 | 492    | 16.82 | 1 | 287   | 11.1  | 1 |
| 266 | A1   | 982 | 126.9 | 4     | 1 | 126.9 | 4     | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1   | 984 | 142.6 | 4.9   | 2 | 142.6 | 4.9   | 2 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1   | 986 | 145.7 | 4.87  | 1 | 145.7 | 4.87  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1   | 987 | 301.7 | 8.37  | 1 | 301.7 | 8.37  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1   | 989 | 35    | 1.02  | 0 | 35    | 1.02  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1   | 993 | 222.6 | 7.02  | 0 | 222.6 | 7.02  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1   | 994 | 161.1 | 6.17  | 1 | 161.1 | 6.17  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A1   | 995 | 86.6  | 3.32  | 1 | 86.6  | 3.32  | 1 | 0      | 0     | 0 | 9.8   | 0.35  | 0 |
| 266 | A1   | 996 | 236.2 | 6.58  | 1 | 236.2 | 6.58  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 831 | 149.5 | 5.38  | 1 | 149.5 | 5.38  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 785 | 188.1 | 5.77  | 0 | 188.1 | 5.77  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 788 | 69.5  | 1.55  | 0 | 69.5  | 1.55  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 982 | 13.5  | 0.4   | 0 | 13.5  | 0.4   | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 987 | 39.4  | 1.15  | 0 | 39.4  | 1.15  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 989 | 118   | 3.37  | 1 | 118   | 3.37  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 993 | 44.9  | 1.48  | 0 | 44.9  | 1.48  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | A2   | 995 | 19.2  | 0.67  | 0 | 19.2  | 0.67  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 785 | 226.2 | 7.38  | 1 | 226.2 | 7.38  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 787 | 283.7 | 7.6   | 0 | 283.7 | 7.6   | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 788 | 352.9 | 9.98  | 2 | 352.9 | 9.98  | 2 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 841 | 756.1 | 24.35 | 2 | 756.1 | 24.35 | 2 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 842 | 23    | 0.67  | 0 | 23    | 0.67  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 843 | 26    | 0.78  | 0 | 26    | 0.78  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 982 | 27.1  | 0.82  | 0 | 27.1  | 0.82  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 986 | 174.6 | 5.95  | 2 | 174.6 | 5.95  | 2 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 987 | 64.4  | 1.73  | 0 | 64.4  | 1.73  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 992 | 224.4 | 6.95  | 1 | 224.4 | 6.95  | 1 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 993 | 21.7  | 0.78  | 0 | 21.7  | 0.78  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |
| 266 | Teli | 995 | 9.4   | 0.33  | 0 | 9.4   | 0.33  | 0 | 0      | 0     | 0 | 0     | 0     | 0 |

## Luonnos

|     |        |     |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |   |
|-----|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 267 | Mini B | 94B | 16     | 0.6    | 0  | 16     | 0.6    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 603 | 133.4  | 6.63   | 1  | 133.4  | 6.63   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 701 | 144.2  | 6.47   | 1  | 144.2  | 6.47   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 702 | 144.8  | 7.18   | 1  | 144.8  | 7.18   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 704 | 43.5   | 2.6    | 0  | 43.5   | 2.6    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 802 | 304.7  | 17.1   | 2  | 304.7  | 17.1   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 805 | 434    | 23.02  | 3  | 434    | 23.02  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 812 | 298.5  | 17.57  | 2  | 298.5  | 17.57  | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 813 | 150.5  | 10.73  | 1  | 150.5  | 10.73  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 814 | 67.2   | 4      | 0  | 67.2   | 4      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 815 | 29.4   | 2.1    | 1  | 29.4   | 2.1    | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 816 | 77.7   | 5.23   | 0  | 77.7   | 5.23   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 817 | 85.9   | 5.28   | 1  | 85.9   | 5.28   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 267 | Mini B | 818 | 249.4  | 9.78   | 0  | 249.4  | 9.78   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 269 | A2     | 79  | 1646.8 | 96.6   | 6  | 1646.8 | 96.6   | 6  | 1557.4 | 85.57  | 8  | 1682.8 | 88.58  | 5 |
| 269 | A2     | 84  | 144.8  | 11.42  | 2  | 144.8  | 11.42  | 2  | 230.1  | 16.47  | 0  | 53.5   | 3.58   | 0 |
| 269 | A2     | 85  | 279.4  | 19.1   | 2  | 279.4  | 19.1   | 2  | 347.3  | 21.88  | 0  | 535.8  | 33.77  | 1 |
| 269 | A2     | 86  | 299    | 20.27  | 2  | 299    | 20.27  | 2  | 280.3  | 17.73  | 3  | 523    | 33.48  | 4 |
| 269 | A2     | 87  | 223.4  | 16.35  | 2  | 223.4  | 16.35  | 2  | 196.2  | 14.68  | 1  | 100.8  | 6      | 0 |
| 269 | A2     | 88  | 170    | 12.42  | 0  | 170    | 12.42  | 0  | 233    | 16.12  | 1  | 45.2   | 2.77   | 0 |
| 269 | A2     | 89  | 318.4  | 23.47  | 3  | 318.4  | 23.47  | 3  | 304.4  | 21.73  | 2  | 283.4  | 20.25  | 2 |
| 269 | Teli   | 79  | 1790.2 | 101.85 | 6  | 1790.2 | 101.85 | 6  | 1485.8 | 78.07  | 4  | 805.6  | 42.02  | 2 |
| 269 | Teli   | 84  | 763.5  | 57.5   | 6  | 763.5  | 57.5   | 6  | 433.2  | 31.63  | 1  | 465.4  | 31.65  | 4 |
| 269 | Teli   | 85  | 830.3  | 54.42  | 0  | 963.3  | 60.83  | 0  | 624    | 35.73  | 1  | 279.4  | 14.55  | 0 |
| 269 | Teli   | 86  | 717.9  | 47.62  | 8  | 717.9  | 47.62  | 8  | 444.2  | 27.15  | 3  | 182.1  | 10.35  | 0 |
| 269 | Teli   | 87  | 765.2  | 52.53  | 3  | 900.7  | 58.6   | 3  | 677.1  | 42.18  | 3  | 563    | 31.98  | 1 |
| 269 | Teli   | 88  | 801.7  | 58.18  | 2  | 801.7  | 58.18  | 2  | 486.7  | 33.67  | 3  | 569.3  | 36.93  | 3 |
| 269 | Teli   | 89  | 185.4  | 13.82  | 2  | 185.4  | 13.82  | 2  | 35     | 2.42   | 0  | 21     | 1.35   | 0 |
| 270 | A2     | 80  | 731.5  | 59.58  | 4  | 731.5  | 59.58  | 4  | 590.5  | 46.4   | 1  | 454.2  | 35.9   | 2 |
| 270 | A2     | 81  | 950.3  | 72.87  | 5  | 950.3  | 72.87  | 5  | 830    | 63.88  | 4  | 776    | 59.7   | 4 |
| 270 | A2     | 82  | 676.3  | 57.53  | 4  | 676.3  | 57.53  | 4  | 556.3  | 44.45  | 5  | 432.7  | 37.7   | 3 |
| 270 | A2     | 83  | 331.5  | 26.12  | 3  | 331.5  | 26.12  | 3  | 280.5  | 22.42  | 2  | 220    | 16.3   | 1 |
| 271 | A1     | 52  | 3181.6 | 178.22 | 13 | 3181.6 | 178.22 | 13 | 3009.6 | 157.08 | 11 | 2428.2 | 127.28 | 8 |

## Luonnos

|     |        |     |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |   |
|-----|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 271 | A1     | 53  | 1092   | 65.08  | 4  | 1092   | 65.08  | 4  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 271 | A1     | 56  | 1956.9 | 131.42 | 10 | 1956.9 | 131.42 | 10 | 2050.1 | 126.62 | 9  | 1619.2 | 99.22  | 6 |
| 271 | A1     | 57  | 70.1   | 3.98   | 0  | 70.1   | 3.98   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 271 | Teli   | 52  | 188.6  | 10     | 0  | 188.6  | 10     | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 271 | Teli   | 56  | 384.3  | 27.13  | 4  | 384.3  | 27.13  | 4  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 271 | Teli   | 57  | 3237.8 | 190.05 | 12 | 3237.8 | 190.05 | 12 | 2823.1 | 155.55 | 11 | 2153.3 | 112.45 | 7 |
| 272 | A2     | 53  | 925    | 44.63  | 4  | 925    | 44.63  | 4  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 272 | A2     | 213 | 2009   | 88.13  | 7  | 2009   | 88.13  | 7  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 272 | A2     | 502 | 1524.6 | 94.7   | 9  | 1524.6 | 94.7   | 9  | 900.9  | 55.53  | 4  | 785.4  | 50.55  | 3 |
| 273 | A1     | 433 | 473.2  | 21.08  | 2  | 473.2  | 21.08  | 2  | 327.6  | 13.6   | 0  | 273    | 11.2   | 0 |
| 273 | A1     | 434 | 296    | 24.28  | 4  | 296    | 24.28  | 4  | 233.1  | 16.68  | 5  | 205.3  | 14.57  | 4 |
| 273 | A1     | 443 | 470.1  | 29.03  | 2  | 470.1  | 29.03  | 2  | 256    | 16.73  | 1  | 240    | 13.92  | 1 |
| 273 | A1     | 445 | 662.8  | 24.35  | 2  | 662.8  | 24.68  | 2  | 421.7  | 14.12  | 0  | 409.7  | 14.38  | 1 |
| 273 | A1     | 576 | 1433   | 55.5   | 2  | 1433   | 55.5   | 2  | 947.3  | 34.95  | 0  | 947.3  | 34.95  | 0 |
| 273 | A1     | 583 | 1754.3 | 67.3   | 5  | 1754.3 | 67.3   | 5  | 1181.5 | 43.55  | 3  | 758.2  | 26.5   | 1 |
| 273 | A1     | 584 | 1821.2 | 68.72  | 6  | 1821.2 | 68.72  | 6  | 1276.4 | 45.8   | 4  | 804.1  | 26.35  | 2 |
| 276 | Mini B | 839 | 380.2  | 12.12  | 2  | 380.2  | 12.12  | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 276 | Mini B | 713 | 109.9  | 6.2    | 1  | 109.9  | 6.2    | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 276 | Mini B | 719 | 403.8  | 16.77  | 1  | 403.8  | 16.77  | 1  | 169.1  | 6.22   | 1  | 0      | 0      | 0 |
| 277 | Teli   | 59  | 3638   | 207    | 17 | 3638   | 207    | 17 | 2431.2 | 132.9  | 10 | 2142   | 112.8  | 8 |
| 278 | Teli   | 500 | 3396.7 | 196.92 | 15 | 3396.7 | 196.92 | 15 | 2354.1 | 131.75 | 9  | 2069.7 | 111.75 | 7 |
| 279 | A1     | 171 | 588.4  | 19.42  | 4  | 588.4  | 19.42  | 4  | 1435.7 | 50.68  | 4  | 1407.6 | 49.5   | 4 |
| 279 | A1     | 172 | 66.7   | 1.95   | 0  | 66.7   | 1.95   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A1     | 173 | 489.6  | 13.93  | 0  | 489.6  | 13.93  | 0  | 1757.2 | 52.92  | 2  | 1533.8 | 46.13  | 2 |
| 279 | A1     | 175 | 47.6   | 1.97   | 1  | 47.6   | 1.97   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A1     | 181 | 130.7  | 3.95   | 0  | 130.7  | 3.95   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A1     | 182 | 50.5   | 1.62   | 0  | 50.5   | 1.62   | 0  | 203.2  | 4.58   | 0  | 180.8  | 4.1    | 0 |
| 279 | A1     | 904 | 22.9   | 1.17   | 0  | 22.9   | 1.17   | 0  | 67.2   | 3.98   | 1  | 67.2   | 3.98   | 1 |
| 279 | A1     | 907 | 318.8  | 10.75  | 1  | 318.8  | 10.75  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A1     | 908 | 388.2  | 11.22  | 1  | 388.2  | 11.22  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A1     | 909 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A1     | 911 | 206.7  | 6.97   | 1  | 206.7  | 6.97   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 171 | 906.3  | 31.35  | 3  | 906.3  | 31.35  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |

## Luonnos

|     |        |     |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |   |
|-----|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|---|
| 279 | A2     | 172 | 100.3  | 3.28   | 0  | 100.3  | 3.28   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 173 | 1470.9 | 41.4   | 4  | 1470.9 | 41.4   | 4  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 174 | 55.5   | 1.57   | 0  | 55.5   | 1.57   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 175 | 187.9  | 6.2    | 0  | 187.9  | 6.2    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 181 | 32.2   | 0.9    | 0  | 32.2   | 0.9    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 182 | 16.5   | 0.48   | 0  | 38.9   | 0.97   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 901 | 376.4  | 8.73   | 0  | 376.4  | 8.73   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 902 | 290    | 7      | 1  | 290    | 7      | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 903 | 335.4  | 10.62  | 3  | 335.4  | 10.62  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 904 | 40.8   | 1.13   | 0  | 40.8   | 1.13   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 905 | 133    | 3.5    | 1  | 133    | 3.5    | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 906 | 130.4  | 3.8    | 0  | 130.4  | 3.8    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 907 | 211.2  | 7.1    | 0  | 211.2  | 7.1    | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 908 | 183.6  | 5.3    | 1  | 183.6  | 5.3    | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 909 | 406.8  | 10.7   | 2  | 406.8  | 10.7   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | A2     | 911 | 97.4   | 2.85   | 0  | 97.4   | 2.85   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | Teli   | 171 | 488.1  | 17     | 0  | 488.1  | 17     | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | Teli   | 172 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | Teli   | 173 | 834.5  | 24.6   | 3  | 946.2  | 28.05  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | Teli   | 175 | 48.2   | 1.57   | 0  | 48.2   | 1.57   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 279 | Teli   | 904 | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 281 | A2     | 23  | 1991.8 | 143.47 | 11 | 1991.8 | 143.47 | 11 | 1475.8 | 103.73 | 7  | 1402   | 97.45  | 7 |
| 282 | Teli   | 520 | 5616   | 245.48 | 14 | 5616   | 245.48 | 14 | 5096   | 216.1  | 13 | 3926.1 | 167.03 | 9 |
| 282 | Teli   | 530 | 5229   | 220.93 | 14 | 5229   | 220.93 | 14 | 4755.9 | 193.23 | 13 | 3610.5 | 156.98 | 9 |
| 283 | A1     | 16  | 780    | 46.2   | 3  | 780    | 46.2   | 3  | 782.7  | 45.6   | 3  | 714    | 41.45  | 3 |
| 284 | A1     | 183 | 48.6   | 1.63   | 0  | 48.6   | 1.63   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 284 | A1     | 184 | 125.8  | 3.92   | 1  | 125.8  | 3.92   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 284 | A1     | 916 | 131.6  | 3.95   | 0  | 131.6  | 3.95   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 284 | A1     | 912 | 169.6  | 4.8    | 2  | 169.6  | 4.8    | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 284 | A1     | 914 | 184.6  | 4.35   | 1  | 184.6  | 4.35   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 284 | A1     | 915 | 203.2  | 3.83   | 0  | 203.2  | 3.83   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 284 | Mini B | 913 | 158.5  | 4.67   | 1  | 158.5  | 4.67   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |
| 284 | Mini B | 915 | 214.2  | 5.45   | 1  | 214.2  | 5.45   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0 |



## Luonnos

|     |        |     |        |        |    |        |        |    |        |        |    |        |        |    |
|-----|--------|-----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|--------|----|
| 284 | Mini B | 916 | 18.3   | 0.53   | 0  | 18.3   | 0.53   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 284 | Mini B | 917 | 220    | 5.15   | 1  | 220    | 5.15   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 285 | Nivel  | 560 | 6254.7 | 267.85 | 16 | 6254.7 | 267.85 | 16 | 5226.4 | 220.1  | 15 | 4920.3 | 199.13 | 14 |
| 286 | Mini B | 625 | 318    | 18.97  | 1  | 318    | 18.97  | 1  | 165    | 10.48  | 1  | 165    | 10.48  | 1  |
| 286 | Mini B | 723 | 101.3  | 5.88   | 1  | 101.3  | 5.88   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 287 | A1     | 968 | 170    | 6.5    | 1  | 170    | 6.5    | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 287 | A1     | 964 | 227.5  | 7.92   | 1  | 227.5  | 7.92   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 287 | A1     | 965 | 337.5  | 9.13   | 1  | 337.5  | 9.13   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 287 | A1     | 966 | 300    | 9.03   | 1  | 300    | 9.03   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 287 | Mini B | 967 | 283.3  | 10.1   | 1  | 283.3  | 10.1   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 313 | 105    | 6.63   | 0  | 105    | 6.63   | 0  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 413 | 102    | 5.8    | 1  | 102    | 5.8    | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 444 | 278    | 10.7   | 1  | 278    | 10.7   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 446 | 228.8  | 10.17  | 1  | 228.8  | 10.17  | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 447 | 193.7  | 7.52   | 1  | 193.7  | 7.52   | 1  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 288 | Mini B | 971 | 623.7  | 21.7   | 2  | 623.7  | 21.7   | 2  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 289 | Teli   | 61  | 2439.3 | 139.48 | 7  | 2602.8 | 146.87 | 6  | 1972   | 104.57 | 3  | 1761.2 | 92.22  | 7  |
| 289 | Teli   | 64  | 1581.6 | 101.13 | 6  | 1718.6 | 108.7  | 7  | 1382.8 | 86.08  | 6  | 1201   | 73.58  | 2  |
| 289 | Teli   | 65  | 1401   | 104.28 | 10 | 1510.2 | 110.33 | 10 | 1101.2 | 76.03  | 4  | 964.6  | 66.4   | 4  |
| 289 | Teli   | 66  | 1737   | 109.08 | 8  | 1737   | 109.8  | 8  | 1177.5 | 69.88  | 4  | 1156   | 67.08  | 4  |
| 289 | Teli   | 67  | 2198.1 | 129.63 | 11 | 2359.5 | 137.97 | 12 | 1658.8 | 94.75  | 6  | 1458.3 | 80.97  | 6  |
| 289 | Teli   | 611 | 2692.1 | 134.02 | 12 | 2692.1 | 134.02 | 11 | 1894.1 | 90.27  | 6  | 1813.5 | 85.55  | 6  |
| 290 | A2     | 73  | 1411.8 | 71.75  | 5  | 1411.8 | 71.75  | 5  | 1275.7 | 59.48  | 3  | 1827.3 | 82.47  | 5  |
| 290 | A2     | 74  | 1454.2 | 70.03  | 6  | 1454.2 | 70.03  | 6  | 1284.6 | 59.75  | 4  | 1852.3 | 80.72  | 5  |
| 290 | Teli   | 73  | 792.1  | 38.13  | 2  | 792.1  | 38.13  | 2  | 635.1  | 30.02  | 2  | 0      | 0      | 0  |
| 290 | Teli   | 74  | 723.9  | 33.72  | 2  | 952.5  | 42.72  | 2  | 824    | 36.13  | 1  | 0      | 0      | 0  |
| 291 | A2     | 79B | 263.3  | 13.98  | 3  | 263.3  | 13.98  | 3  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 291 | A2     | 506 | 2258.6 | 134.32 | 9  | 2258.6 | 134.32 | 9  | 1633.1 | 90.3   | 6  | 1597.6 | 87.22  | 6  |
| 292 | A2     | 553 | 2128.5 | 98.33  | 6  | 2128.5 | 98.33  | 6  | 1655   | 77.48  | 5  | 1631.6 | 75.87  | 5  |
| 292 | Teli   | 554 | 1531.2 | 61.08  | 4  | 1531.2 | 61.08  | 4  | 1602.4 | 68.75  | 4  | 1556.4 | 60.67  | 4  |
| 292 | Teli   | 54  | 1992.9 | 86.17  | 8  | 1992.9 | 86.17  | 8  | 0      | 0      | 0  | 0      | 0      | 0  |
| 292 | Teli   | 553 | 614.4  | 28.4   | 2  | 614.4  | 28.4   | 2  | 638.8  | 29.68  | 2  | 614.9  | 28.52  | 2  |
| 293 | A2     | 96  | 342.2  | 31.95  | 1  | 342.2  | 31.95  | 1  | 260.1  | 27     | 2  | 206.4  | 20.82  | 1  |

## Luonnos

|     |      |      |        |       |   |        |       |   |        |       |   |        |       |   |
|-----|------|------|--------|-------|---|--------|-------|---|--------|-------|---|--------|-------|---|
| 293 | A2   | 90   | 675.8  | 41.37 | 4 | 675.8  | 41.37 | 4 | 518.5  | 33.23 | 2 | 412.2  | 27.2  | 2 |
| 294 | A2   | 561  | 864.6  | 38.42 | 1 | 864.6  | 38.42 | 1 | 495.6  | 20.78 | 0 | 418.2  | 15.55 | 1 |
| 294 | A2   | 562  | 1737.5 | 81.58 | 7 | 1737.5 | 81.58 | 7 | 1587.3 | 70.43 | 5 | 1136.8 | 49.8  | 4 |
| 294 | A2   | 90N  | 115.9  | 4.47  | 0 | 115.9  | 4.47  | 0 | 43.2   | 1.42  | 1 | 74     | 3.28  | 0 |
| 294 | A2   | 96N  | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 | 36.9   | 1.62  | 0 |
| 294 | Teli | 561  | 2060.4 | 94.65 | 8 | 2060.4 | 94.65 | 8 | 1887   | 84.8  | 7 | 1365.8 | 63.02 | 5 |
| 294 | Teli | 562  | 804.2  | 35.78 | 1 | 814.7  | 35.98 | 1 | 514.8  | 23.48 | 1 | 488.3  | 20.97 | 1 |
| 294 | Teli | 90N  | 180.4  | 7.38  | 0 | 402.4  | 16.67 | 0 | 490.1  | 20.23 | 0 | 232.8  | 8.08  | 0 |
| 294 | Teli | 96N  | 184.2  | 7.25  | 0 | 389.4  | 15.82 | 0 | 389.4  | 15.8  | 0 | 147.3  | 5.95  | 0 |
| 295 | A2   | 571  | 631.8  | 31.77 | 4 | 631.8  | 31.77 | 4 | 666.9  | 32.52 | 2 | 561.9  | 27.52 | 3 |
| 295 | A2   | 574  | 894.2  | 40.55 | 2 | 894.2  | 40.55 | 2 | 920.7  | 37.92 | 2 | 796.6  | 33.38 | 1 |
| 295 | A2   | 415N | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 | 0      | 0     | 0 |
| 295 | Teli | 571  | 1000.2 | 52.47 | 3 | 1088.1 | 56.87 | 3 | 772.2  | 37.9  | 2 | 639.5  | 31.37 | 2 |
| 295 | Teli | 574  | 1428.5 | 62.15 | 4 | 1428.5 | 62.15 | 4 | 981.2  | 39.83 | 2 | 918.2  | 37.95 | 2 |
| 295 | Teli | 415N | 158.9  | 5.38  | 0 | 246.2  | 8.42  | 0 | 246.2  | 8.45  | 0 | 155.4  | 5.4   | 0 |

Liite 4. Yhteenveto reitti- ja tarjontamuutoksista 2025–2026

| Linja                            | Muutos  | Ajankohta  |
|----------------------------------|---|--|
| A-juna                           | A-junan vuoroväliä tihennetään lauantaisin 30 minuutista 10 minuuttiin n. klo 10.30–18.00 ja 15 minuuttiin n. klo 8.30–10.30  | 11.8.2025  |
| Y-juna                           | Lisätään yksi Y-junapari ma-pe aamuruuhkan jälkeen, jolla tarjotaan junayhteys Siuntion Helsinkiin n. klo 10 mennessä. Menojuna tarjoaa yhteyden Helsingin suunnasta Siuntioon klo 9 mennessä.      | 11.8.2025  |
| L- ja U-junat                    | Iltaisin klo 23 jälkeen Siuntioon asti kulkevan U-junan reitti lyhennetään päättymään Kirkkonummelle maaliskuun lopussa 2025. Paluusuunnassa Siuntion lähtevän L-junan reitti lyhenee vastaavasti.  | 30.3.2025  |
| 4 ja 10                          | Vuoroväli tihenee arkisin 10 minuutista 7,5 minuuttiin n. klo 7–18.30 väliseksi ajaksi.   | arviolta 2.11.2025   |
| 1T, 2, 3, 4, 6, 7, 8T, 9, 10, 13 | Kaikkien raitiolinjojen pois lukien linjan 5 vuoroväliä tihennetään sunnuntaisin ennen joulua n. klo 12–18.30 normaalista 12 minuutista 10 minuuttiin. Tämä vastaa lauantailiikenteen vuoroväliä.   | Marras-joulukuu 2025   |
| 23                               | Tihennetään linjan ruuhkavuoroväliä 10–11 minuutista 9–10 minuuttiin Postipuiston kasvavan asukasmäärän vuoksi.   | 11.8.2025  |
| 37 ja 59                         | Linjojen 37 ja 59 reitit varaudutaan siirtämään Malmin kartanon pohjoisosassa kulkemaan suoraan Naapuripelontietä vuoden 2025 aikaan.   | 2025 aikana  |
| 54, 553 ja 554                   | Kasvatetaan hieman Kehä I:n käytävässä liikennöivien poikittaislinjojen 54, 553 ja 554 tarjontaa syysliikenteestä 2025 alkaen   | 11.8.2025  |
| 59                               | Tihennetään linjan 59 lauantai vuoroväliä 12 minuutista 10 minuuttiin 11.8.2025 alkaen, jos linjan matkustajamäärät jatkavat kasvuaan   | 11.8.2025  |
| 63                               | Tihennetään linjan ruuhkavuoroväliä 10–11 minuutista 9–10 minuuttiin Postipuiston kasvavan asukasmäärän vuoksi.   | 11.8.2025  |
| 66                               | Ajetaan aamulla ja ilta päivällä osa linjan arkilähdöistä Vanhan Maunulan kautta kulkevalla 66K-variantilla koululaislähtöinä Maunulan peruskoulun siirtyessä väistöiloihin Käpylään syksyllä 2025. | 7.8.2025   |
| 69                               | Tihennetään linjan ruuhkavuoroväliä kasvavien matkustajamäärien vuoksi 10–11 minuutista 9–10 minuuttiin.  | 11.8.2025 tai erikseen sovittavana ajankohtana syksyllä 2025 |
| 71                               | Tihennetään linjan ruuhkavuoroväliä kasvavien matkustajamäärien vuoksi 6–8 minuutista 6–7 minuuttiin  | 11.8.2025 tai erikseen sovittavana ajankohtana syksyllä 2025 |

## Luonnos

|            |  |  |
|------------|--|--|
| 77         | Tihennetään linjan ruuhkavuoroväliä 15–17 minuutista 15 minuuttiin sekä sunnuntain vuoroväliä 30 minuutista 20 minuuttiin kasvavien matkustajamäärien vuoksi.  | 11.8.2025 tai erikseen sovittavana ajankohtana syksyllä 2025 |
| 80 ja 82   | Varaudutaan tarvittaessa lisäämään linjoille yksi bussi sunnuntailiikenteeseen ajoaikojen kasvun takia 11.8.2025 alkaen.   | 11.8.2025  |
| 84         | Varaudutaan lisäämään tarjontaa Kruunuvuorenrannan kasvavalle asuinalueelle tarvittaessa 11.8.2025 alkaen.   | 11.8.2025 tai erikseen sovittavana ajankohtana syksyllä 2025 |
| 102N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia perustetaan uusi linja 102N, joka kulkee reittiä Kamppi – Lauttasaari – Tapiola – Otaniemi.   | 11.8.2025  |
| 108N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linja lakkautetaan.   | 11.8.2025  |
| 114N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linjan 114N reitti siirretään kulkemaan Mankkaan pohjoispuolella reitillä Kruununtie – Stensintie – Gresantie – Nihtisilta – oma reitti.  | 11.8.2025  |
| 118N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linjan 118N reitti siirretään kulkemaan reitillä Kamppi – Tapiola – Olari – Suurpelto – Kuurinniitty – Espoon keskus – Jorvi. Orionin, Kauniaisten ja Lippajärven osuudet poistuvat.                    | 11.8.2025  |
| 125N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linjan 125N reitti siirretään Olarissa kulkemaan Olarinkadun kautta. Uuskarantanontien ja Ruomelantien osuus poistuu.   | 11.8.2025  |
| 134N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linja 134N lakkautetaan. Olariin ja Suvelaan palvelun tarjoaa jatkossa 118N uudella reitillään.   | 11.8.2025  |
| 146N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linja 146N lakkautetaan. Martinsillantien varren palvelun tarjoaa jatkossa 165N uudella reitillään.   | 11.8.2025  |
| 165N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linjan 165N reitti siirretään kulkemaan Martinsillantien ja Lippulaivan kautta ja tihennetään 60 minuutista 30 minuuttiin.  | 11.8.2025  |
| 173N       | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linjan 173N reitti suunnassa Kamppi – Kirkkonummi siirretään kulkemaan Höyrylaivantietä Espoonlahdenrannan kiertoliittymästä länteen. Reitin varrelle perustetaan uusi pysäkki Kiviruu-kinkatu (E4468). | 11.8.2025  |
| 148 ja 149 | Lähibussilinjat 148 ja 149 palaavat alkuperäiselle reitilleen Merikansantien ja Lokirinteen kautta toukokuusta 2025 alkaen. Samassa yhteydessä linjan 149 reitti   | Toukokuu 2025  |

|                     |  |   |
|---------------------|--|---|
|                     | Kivenlahden suuntaan siirretään kulkemaan Kipparinkadulta Espoonlahdenkadulle.   |   |
| 165                 | Linjan 165 pääte- ja lähtöpysäkki Kaukalahdessa siirtyy Vantinmäestä (E5257) Kaukalahden aseman idän suunnan pysäkille (E5134). Nykyään reitillä oleva lähtöjen välinen tasausaika siirtyy Vantinmäen pysäkiltä Kaukalahden aseman pysäkille.  | 11.8.2025                               |
| 166(K) ja 167       | Linjojen 166 ja 167 reitti siirtyy kulkemaan Lasilaakson ja Kaukalahden aseman välillä reitillä Lasimäentie – Kaukalahdenväylä – Hansatie. Linjoilta poistuu osuus Hyttimestarintie – Vantinportti. Samassa yhteydessä linjavariantti 166K lakkautetaan.   | 11.8.2025                               |
| 174Z                | Perustetaan syysliikenteen alkaessa linja 174Z Veikkolan Kaislammelta Evitskogin, Volsin, Gesterbyn ja Tolsan kautta Matinkylään. Linjalla liikennöidään arki-aamuisin yksi lähtö suunnassa Kaislampi - Matinkylä. Linjalla tarjotaan yhteyksiä erityisesti aamun koulumatkojen tarpeisiin Veikkolan, Volsin ja Evitskogin suunnalta Gesterbyn alueen kouluihin. Uusi lähtö korvaa vastaavan linjan 171Z lähdön Neidonkallion ja Matinkylän välillä.                                       | 7.8.2025                                |
| 175K                | Perustetaan K-variantti linjalle 175 Luomasta Masalan ja Sarvvikin kautta Matinkylään. Linjalla liikennöidään arki-aamuisin suunnassa Luoma-Matinkylä yksi lähtö, joka korvaa nykyisen linjan 175 lähdön. K-lähdöllä tarjotaan Luomasta vaihdollinen yhteys Gesterbyn uuden Wiggekoulukeskuksen ruotsinkielisen yläkoulun Winellskan aamukahdeksalta alkaville tunneille. Samalla saadaan tarjottua koko Masalan alueelta yhteys Matinkylään ja metrolle vilkkaimman aamuruuhkan aikoihin. | 7.8.2025                                |
| 181(K) ja 182(A, K) | Linjalta 181 poistuu K-variantti, sillä linjan 912 K-vuorot korvaavat jatkossa koulumatkayhteydet Ekebyntieltä Siuntion kuntakeskukseen. Linjalle 182 perustetaan kesäliikenteen alkaessa 2.6.2025 uusi reittivariantti 182K, joka ajaa arkipäivien aikataulussa yksittäisen lähdön aamuisin reitillä Siuntio Matkahuolto – Pikkala (Nordic Aluminium) – Munkinmäki – Kirkkonummi matkakeskus, tarjoten työmatkayhteyden Siuntiosta Pikkalan tehtaalle klo 7:ksi.                          | 7.8.2025, linja 182K<br>2.6.2025 alkaen |
| 183 ja 184          | Siuntion sisäiset päiväliikenteen lähdöt (lähtöajat klo 9.05–12.50) korvataan kokonaisuudessaan lähdöillä uusilla linjoilla 183 ja 184. Linja 184 ajaa reittiä Siuntio matkahuolto – Siuntion kirkonkylä - Evitskog – Kirkkonummen matkakeskus. Linja 183 ajaa puolestaan reittiä Siuntio matkahuolto - Störsvik - kantatie 51 - Isosuontie - Överbyntie - Kirkkonummen matkakeskus. Molemmalle linjoille tulee muutamia lähtöjä suuntaansa arkipäivisin.                                  | 2.6.2025                                |

## Luonnos

|               |  |  |
|---------------|--|--|
| 202N          | Osana Espoon yölinjastomuutoksia perustetaan uusi linja 202N Kamppi – Lehtisaari – Otaniemi – Leppävaara, joka tarjoaa yhteyksiä viikonloppuisin n. klo 02-04 linjojen 15 ja 510 liikennöintiajan päätyttyä.   | 11.8.2025                                      |
| 227N          | Osana Espoon yölinjastomuutoksia perustetaan uusi linja 227N Elielinaukio – Leppävaara – Karakallio – Viherlaakso – Lippajärvi – Jorvi.  | 11.8.2025                                      |
| 235N          | Osana Espoon yölinjastomuutoksia linjan 235N reitti siirretään kulkemaan Karakalliosta länteen Turuntietä pitkin ja päättymään Espoon keskukseen. Viherlaakson, Pihlajarinteen, Suvelan ja Kuurinniityn osuudet poistuvat.   | 11.8.2025                                      |
| 443(K)        | Linjan 443(K) kohteeseen varaudutaan lisäämään yksi auto kaikille päivätyypeille Vestran päätepusäkin talviajan liikennöintiongelmien myötä  | erikseen sovittavana ajankohtana syksyllä 2025 |
| 510           | Osana Espoon yölinjastomuutoksia laajennetaan linjan 510 liikennöintiaikoja su-to n. klo 1 asti ja pe-la n. klo 2 asti.  | 11.8.2025                                      |
| 560           | Lisätään lauantailiikenteeseen yksi auto alkuvuodesta 2025 alkaen linjalla kasvaneen kysynnän ja ajoaikojen kasvun myötä, ettei linja olisi niin ketjuuntumisaltis.  | 5.5.2025                                       |
| 561 ja 562    | Uuden liikennöintisopimuksen alkaessa 561 ja 562 liikennettä tihennetään arkena ruuhka-aikoina syysliikenteestä 2025 alkaen 20 minuutista 15 minuuttiin.   | 11.8.2025                                      |
| 614(K)        | Perustetaan linjalle 614 arkisin ilta-aikaan liikennöitävä linjavariantti 614K, joka on suunniteltu ajavan reittiä Ylästö - Lentoasemantie - Tasetie - Tammiston kauppatie - oma reitti molempiin suuntiin.  | 11.8.2025                                      |
| 641           | Lisätään lauantailiikenteeseen yksi auto syksystä 2025 alkaen kasvaneen kysynnän aiheuttaman ajoaikojen kasvun vuoksi.   | 11.8.2025                                      |
| 805           | Vartiokylän ala-asteen siirryttyä väistötiloihin lisäämme linjalle 805 tarjontaa kasvaneen kysynnän myötä.   | 7.8.2025                                       |
| 901B          | Perustetaan linjalle 901 perusreittiä lyhyempi B-variantti Gesterbynkaarelta Länsiväylää pitkin Hirsalaan. Linjalla liikennöidään Kirkkonummen kunnan koulupäivinä ilta-päivisin yksi lähtö suunnassa Gesterbynkaari-Hirsala. Linjan reitti välillä Gesterbynkaari-Hirsala on sama kuin nykyinen 901K:n reitti tällä välillä. Linjalla tarjotaan yhteys Gesterbyn uuden Wigge-koulukeskuksen ruotsinkielisen yläkoulun Winellskan klo 14 päätyviltä tunneilta Hirsalaan. | 7.8.2025                                       |
| 902(K) ja 905 | Nykyinen Porkkalasta Pikkalan tehtaalle kulkeva linja 902 jaetaan kahtia siten, että Kirkkonummen matkakeskuksen ja Porkkalan väliä palvelee jatkossa linja 902(K) reitillä Porkkala (-Heikkilä-Gesterbynkaari)-Kirkkonummi. Suluissa K-variantin reitti. Kirkkonummen matkakeskuksen ja Pikkalan välille perustetaan uusi linja   | 2.6.2025                                       |

|              |  |                                |
|--------------|--|--------------------------------|
|              | 905, joka ajaa reittiä Kirkkonummen matkakeskus-<br>Överby-Pikkala, Kaapelitie   |                                |
| 912(K)       | Linjan 912(K) reitti muuttuu 7.8.2025 alkaen. Aamulla (lähdöt 6, 7 ja 8:n tunneilla) ajetaan reittiä Siuntio matkahuolto - Pikkala (Nordic Aluminium) - Isosuontie - Överbyntie - Böle - Störsvik - Läntinen Kuninkaantie - Siuntio matkahuolto. Iltapäivällä 13, 14 ja 15:n tunneilla reitti kulkee Siuntio Matkahuolto - Läntinen Kuninkaantie - Störsvik - Överbyntie - Böle - Pikkala (Nordic Aluminium) - Kuntakeskus. Samalla linjan aikataulu hieman muuttuu molemmissa reittisuunnissa. Linjaa ei ajeta kesäaikataulukaudella.   | 7.8.2025                       |
| 913(A, B)    | Linjan 913B reitti muuttuu Siuntion Matkahuollolta ajetaessa niin, että Läntinen Kuninkaantie jää ajamatta, ja sen sijaan ajetaan reittiä Siuntiontie - Ruohosuontie - Laversinpolku - kantatie 51, josta jatketaan nykyisen reitin mukaisesti kohti Kelaa ja Karskogia. Linjan 913A reitti muuttuu vastaavaan tapaan välillä Itäinen Kuninkaantie - Siuntiontie. Reittimuutokset tapahtuvat kesäliikenteen alkaessa 2.6.2025. Kahdella iltapäivän lähdöllä ajettava 913BT-variantti poistuu, sillä iltapäivän yhteydet Ekebyntielle tarjotaan jatkossa 912(K):lla. Niin ikään 912(K):lla tarjotaan jatkossa Läntisen Kuninkaantien palvelu. Linjan 913B lähdöt talviaikataulukaudella klo 10.35 sekä 12.35 poistuvat vähäisen käytön takia. Poistuvat lähdöt korvautuvat osittain uusilla linjan 183 lähdöillä. Kesäaikataulukaudella linjalla 913A/B ajetaan keskellä päivää kaksi lähtöä, jotka palvelevat asiointiyhteyksiä sekä tarjoavat liityntäyhteyden Kirkkonummen suunnan juna- tai bussiliikenteeseen. | 7.8.2025, osittain<br>2.6.2025 |
| 914(T)       | Linjalla 914(T) tehdään pieniä aikataulumuutoksia ja linjan liikennöinti sovitetaan yhteen Siuntion ja Lohjan Virkkalan välillä kulkevien U-linjojen kanssa. Kesäliikenteessä liikennöidään yksittäisiä T-reitin lähtöjä, jotka palvelevat asiointiyhteyksiä sekä tarjoavat liityntäyhteyden Kirkkonummen suunnan juna- tai bussiliikenteeseen.  | 2.6.2025                       |
| 915(A, B, T) | Linjan 915B klo 9.07 lähtö sekä 915AK:n lähtö klo 11.20 poistuvat vähäisen käytön takia kesäliikenteen alkaessa. Reittiosuudella Siuntion kirkonkylän ja Siuntion kuntakeskuksen välillä niiden palvelu korvautuu linjan 184 lähdöillä. Kesäliikenteen alusta lähtien linjalla 915 ajetaan vain reittiversioita 915A, 915B ja 915T. Kesäliikenteessä ajetaan arkisin muutamia lähtöjä, jotka palvelevat asiointiyhteyksiä sekä tarjoavat liityntäyhteyden Kirkkonummen suunnan juna- tai bussiliikenteeseen.   | 2.6.2025                       |

## Luonnos

|        |   |           |
|--------|---|-----------|
|        |   |           |
| 916(K) | Linjaa 916(K) ajetaan kesäliikenteen alusta lähtien molemmissa suunnissa Kirkkotien kautta Siuntion kirkonkylän kohdalla. Nykyisin Kirkkotien kautta ajetaan vain suunnassa Sivistyskampus - Pauni. Muutos tehdään, jotta reitti palvelee Siuntion kirkonkylän alueen asukkaita myös toisessa suunnassa ajettaessa. Muutoksen tavoitteena on samalla vähentää ajettavien reittien määrää ja siten selkeyttää linjastoa. | 2.6.2025  |
| 962    | Linjalla 962 käynnistetään syksystä 2025 alkaen kohdistettu viikonloppuliikenne Ryk-mentinportin ja Sulan työpaikka-alueen tarpeiden mukaisesti, mikäli alueen työpaikka-toiminta ja linjan kysyntä lähtevät käyntiin suotuisasti.  | 11.8.2025 |
| 968    | Perustetaan linja 968 Hyrylästä Tuusulanjärven länsipuolelle Paijalantien ja Ruskelan alueille. Linjalla liikennöidään arkisin Tuusulan kunnan koulupäivinä aamulla ja iltapäivällä.  | 7.8.2025  |