

14.01.2025

234/00.04.02/2024  
Kantatie 51 (Länsiväylä)  
tiejärjestelyt  
Koivusaaren kohdalla,  
Helsinki ja Espoo

**Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus**

kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

## Viite

Lausuntopyyntönnö 11.10.2024

UUDELY/16082/2024

**Lausunto Kantatie 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla, Helsinki ja Espoo.  
Tiesuunnitelma**

Kantatie 51 (Länsiväylä) on pääkaupunkiseudun säteittäinen pääväylä, joka jakaa liikennettä kaikille pääkaupunkiseudun kehäteille. Kantatie 51 toimii pääkaupunkiseudun sisääntulo- ja ulosmenotienä, ja on pääväylä Helsingistä Uudenmaan läntisille alueille. Kantatie 51 palvelee läntisen pääkaupunkiseudun ja myös Lounais-Uusimaan työmatkaliikennettä sekä toimii tavaraliikenteen reittinä Helsingin keskustaan sekä Länsisatamaan.

Suunnittelualue sijoittuu Espoon ja Helsingin kaupungin alueille ja se rajautuu lännessä Hanasaaren eritasoliittymään ja idässä Katajajarjun eritasoliittymään. Koivusaaresta suunnitellaan noin 5 000 asukkaan ja 4 000 työpaikan kaupunginosaa. Koivusaaren metroasema otettiin käyttöön marraskuussa 2017 ja metrolla pääsee muutamassa minuutissa esimerkiksi Tapiolaan, Otaniemeen, Keilaniemeen ja Helsingin keskustaan. Alueen kautta liikennöi tälle hetkellä neljä HSL:n bussilinjaa, joilla on tiheimmillään neljä lähtöä tunnissa.

HSL on saanut lausunnolle lisäaikaa 15.1.2025 asti.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

HSL:llä ei ole huomautettavaa Kantatien 51 (Länsiväylä) Koivusaaren kohdan tiejärjestelyjen tiesuunnitelman sisältöön ja suunnitteluratkaisuihin.

HSL kiinnittää kuitenkin lausunnossaan huomiota erityisesti Koivusaaren kohdan tiejärjestelyjen rakentamiseen ja niiden ajoitukseen.

Tiesuunnitelma ”Kantatien 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla” on ollut nähtävillä 15.12.2024 asti. Tämän jälkeen on tullut tieto, että hankkeen kannalta keskeinen toimija (Ikea) on vetäytynyt. Lisäksi hallinto-oikeus on kumonnut Koivusaaren rakentamiseen liittyvät Etelä-Suomen

14.01.2025

234/00.04.02/2024  
Kantatie 51 (Länsiväylä)  
tiejärjestelyt  
Koivusaaren kohdalla,  
Helsinki ja Espoo

aluehallintoviraston myöntämät vesilain mukaiset luvat eikä korkein hallinto-oikeus ole vielä antanut asiassa ratkaisuaan.

Helsingin seudun MAL-sopimuksessa 2024-2035 kt 51 Länsiväylän Koivusaaren eritasoliittymän toteutuksesta on kirjattu seuraavaa:

*Valtio varautuu toteuttamaan kt 51 Länsiväylällä sijaitsevan Koivusaaren eritasoliittymän. Hanke palvelee Helsingin maankäyttöä ja sen kustannusarvio on noin 52 milj. euroa (MAKU-indeksi 145, 2020=100). Koivusaaren eritasoliittymän rakentamisen edellyttämästä valtion rahoituksesta voidaan päättää siinä vaiheessa, kun alueen maankäytön kehittymisen aikataulu on selvillä ja kun hankkeen suunnitelmavalmius mahdollistaa hankkeen toteutuksen, aikaisintaan vuoden 2025 loppupuolella. Valtion rahoitus hankkeelle on enintään 14,3 milj. euroa ja lopusta vastaa Helsingin kaupunki. Hankkeesta laaditaan erilliset suunnittelu- ja toteutussopimukset osapuolten kesken.*

*Mikäli hanke ei ole toteutusvalmiudessa maaliskuun 2026 loppuun mennessä, kohdistetaan 14,3 milj. euron rahoitus vuosille 2026–2028 toimenpiteeseen 10. Päätöksestä sovitaan valtion ja Helsingin kaupungin välillä.*

HSL:n näkemyksen mukaan Kantatien 51 (Länsiväylä) Koivusaaren kohdan tiejärjestelyjen toteuttamisen ajoitusta tulee harkita huolella ja varmistaa, että tarvittaessa Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämiseen kohdennettu valtion rahoitus tullaan hyödyntämään täysimääräisesti seudulla.

Lisäksi HSL on lausunut 28.11.2024 Koivusaaren metroaseman läntisen sisäänkäynnin hankesuunnitelmasta ja todennut siinä rakentamisen oikea-aikaisuuden tärkeyden. Miläli Koivusaaren maankäyttö ei kehity, ei toinen sisäänkäyntikään ole tällöin tarpeellinen.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on liikennesuunnittelija Teija Visa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver  
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 15.1.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

14.01.2025

234/00.04.02/2024  
Kantatie 51 (Länsiväylä)  
tiejärjestelyt  
Koivusaaren kohdalla,  
Helsinki ja Espoo