
Hallitus**AIKA** Tiistai 11.02.2025 klo 09:00 - 09:41**PAIKKA** Sähköinen kokous**ASIAT**

§	Otsikko	Sivu
§ 10	Kokouksen järjestäytyminen	4
§ 11	Sisäisen tarkastuksen kertomus vuodelta 2024 ja tarkastussuunnitelma vuodelle 2025	5
§ 12	Lausunnon antaminen valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (Liikenne 12)	7
§ 13	Lausunnon antaminen Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavaehdotuksesta	10
§ 14	Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset	13
§ 15	Tiedoksi merkittävät asiat	14
§ 16	Seuraava kokous	16

Päätöksentekijät	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Suomalainen Nina	Puheenjohtaja, Helsinki	
	Ahsanullah Tarik	Jäsen, Helsinki	
	Aura Anssi	Jäsen, Vantaa	
	Brax Saara	Jäsen, Kirkkonummi	
	Halava Heli	Jäsen, Espoo	
	Kauppila Elina	Jäsen, Helsinki	
	Kauppinen Sirpa	Jäsen, Vantaa	
	Laiho Mia	Jäsen, Espoo	
	Liukkonen Pasi	Jäsen, Vantaa	
	Månsson Björn	Jäsen, Helsinki	
	Rajala Maria	Jäsen, Espoo	
	Rydman Sampsa	Jäsen, Helsinki	
	Sauri Pekka	Jäsen, Helsinki	
	Ylitalo Jaana	Jäsen, Helsinki	
Muut osallistajat	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
	Passi Kauko	Varajäsen, Kerava	
	Anttila Tero	Asiantuntija, Vantaa	
	Grannas Mikael	Asiantuntija, Sipoo	
	Isotalo Olli	Asiantuntija, Espoo	
	Isotupa Juha- Pekka	Asiantuntija, Siuntio	
	Kauppinen Anna- Kaisa	Asiantuntija, Kirkkonummi	
	Lindberg Arto	Asiantuntija, Tuusula	
	Masar Christoffer	Asiantuntija, Kauniainen	
	Rontu Kirsi	Asiantuntija, Kerava	
	Sinnemäki Anni	Asiantuntija, Helsinki	
	Silfver Vesa	Vs. toimitusjohtaja, esittelijä	
	Alakuijala Päivi	Tulosalueen johtaja	
	Flink Mari	Tulosalueen johtaja	
	Saarinen Jussi M	Tulosalueen johtaja, pöytäkirjanpitäjä	
	Savikangas Tuomas	Tulosalueen johtaja	
	Taiha Reija	Tulosalueen johtaja	
	Wallin Johanna	Tulosalueen johtaja	
	Lehtinen Anni	Hallintopäällikkö	

ALLEKIRJOITUKSET

Pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu

Nina Suomalainen
puheenjohtaja

Jussi Saarinen
pöytäkirjanpitäjä

PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

__.__.2025

Anssi Aura
pöytäkirjantarkastaja

PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Asetettu yleisesti nähtäville yleisessä tietoverkossa (www.hsl.fi) kuntalain
140 §:ssä säädetyllä tavalla.

Kokouksen järjestäytyminen

Hallitus 11.02.2025 § 10

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus Hallitus päättää

- a) todeta kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi; sekä
- b) valita pöytäkirjantarkastajaksi Anssi Auran (varalla Saara Brax)

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Sisäisen tarkastuksen kertomus vuodelta 2024 ja tarkastussuunnitelma vuodelle 2025

15/00.03.01.00/2025 Sisäisen tarkastuksen kertomus vuodelta 2024 ja tarkastussuunnitelma vuodelle 2025

Hallitus 11.02.2025 § 11

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Jussi M. Saarinen, jussi.m.saarinen@hsl.fi

Julkisen toiminnan luotettavuuden edellytyksenä on riittävä valvonta. Kuntalain 14 luvussa säädetään kunnan ja kuntayhtymän hallinnon ja talouden tarkastuksesta. Kuntalain 39 §:n mukaan hallituksen tulee huolehtia sisäisestä valvonnasta ja riskienhallinnan järjestämisestä. Kuntalain edellyttämät sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan perusteet sekä HSL:n hallintosääntö määrittelevät sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan menettelyt ja vastuut.

HSL:n hallintosäännön 24 §:n mukaan kuntayhtymän hallinnon ja talouden valvonta järjestetään niin, että ulkoinen ja sisäinen valvonta yhdessä muodostavat kattavan valvontajärjestelmän. Ulkoinen valvonta järjestetään toimivasta johdosta riippumattomaksi ja siitä vastaavat tilintarkastaja ja tarkastuslautakunta. Sisäinen valvonta ja riskien hallinta on kuntayhtymän toteuttamaa omaa valvontaa ja toiminnan itsearviointia, se on osa johtamista ja sen tavoitteena on toiminnan jatkuva parantaminen. Sisäisen valvonnan avulla varmistetaan, että toiminta on lakien, sääntöjen, ohjeiden ja päätösten mukaista, voimavarat ovat tuloksellisessa käytössä, omaisuus on turvattu sekä johdon saama informaatio on oikeaa, tarkoituksenmukaista ja oikea-aikaista.

Hallintosäännön 32 §:n mukaan hallitus vastaa sisäisen valvonnan järjestämisestä ja yhteensovittamisesta siten, että kuntayhtymän toiminnan laillisuus ja tuloksellisuus varmistetaan. Hallitus vahvistaa sisäistä valvontaa ja riskienhallintaa koskevat ohjeet, valvoo, että sisäinen valvonta ja riskienhallinta toimeenpannaan ohjeidenmukaisesti ja tuloksellisesti sekä antaa toimintakertomuksessa tiedot sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä sekä merkittävimmistä riskeistä ja epävarmuustekijöistä. Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan operatiivinen kokonaisvastuu on toimitusjohtajalla, joka antaa näitä koskevat lisäohjeet. Johtavat viranhaltijat vastaavat omalla tehtäväalueellaan annettujen ohjeiden mukaisesta sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja asianmukaisesta toteutuksesta, toimivuudesta sekä merkittävimpien riskien raportoinnista. Sisäinen tarkastus on sisäisen valvonnan näkyvä osa. Sisäinen tarkastus arvioi objektiivisesti ja riippumattomasti sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämistä ja tuloksellisuutta, raportoi arvioinnin tuloksista sekä esittää toimenpide-ehdotuksia järjestelmän kehittämiseksi. Sisäinen tarkastus raportoi toimitusjohtajalle ja hallitukselle.

Sisäisen tarkastuksen yhteenvetoraportti vuodelta 2024

HSL:n sisäisen tarkastuksen toimintaohjeen mukaan hallitukselle laaditaan vuosittain yhteenvetoraportti keskeisimmistä tarkastushavainnoista. Merkittävistä sisäisen valvonnan tai riskienhallinnan puutteista sekä väärinkäytöksistä raportoidaan kuitenkin tarvittaessa viivytyksettä. Raportoinnissa huomioidaan vuosisuunnitelman toteutuminen ja tarkastuksille asetetut tavoitteet sekä arvioidaan sisäistä valvontaa kokonaisuutena. Vuoden 2024 tarkastussuunnitelman mukaiset tarkastukset on

toteutettu ja raportoitu toimitusjohtajalle ja johtaville viranhaltijoille seuraavien tarkastusten osalta:

- Bussiliikenteen korvauslaskentaprosessi
- Raidejokerin kustannusperusteet: operointi- ja infralaskutus
- HSL sovelluksen tiedonsiirtoprosessi

Sisäisen tarkastuksen tarkastussuunnitelma 2025

Sisäisen tarkastuksen toimintaohjeessa säädetään tarkastussuunnitelmasta. Sisäisen tarkastuksen on laadittava kullekin vuodelle tarkastussuunnitelma, jonka toimitusjohtaja hyväksyy. Suunnitelmassa on otettava huomioon olennaisuus ja suhteellinen riski sekä ylimmän johdon esittämät näkökohdat.

Tarkastustyössä noudatetaan hyväksyttyä suunnitelmaa, mutta siitä voidaan kuitenkin poiketa esille nousseiden asioiden niin edellyttäessä. Suunnitelmaan voidaan tehdä tarvittaessa muutoksia ja tarkennuksia. Sisäinen tarkastus voi suorittaa myös erillisiä toimeksiantoja, jotka eivät sisälly suunnitelmaan. Tarkastussuunnitelmaa muodostettaessa ja kokonaisuuksia priorisoitaessa on otettu huomioon kuntayhtymän toimintaan liittyvät ajankohtaiset asiat ja toiminnoissa tapahtuneet muutokset sekä johdon esittämät näkökohdat.

Vuoden 2025 sisäisen tarkastuksen suunnitelmassa on kaksi tarkastuskohdetta:

- Hankintamenettelyt
- Uuden lippujärjestelmän (LTH) taustajärjestelmän ja siihen tietoa tuottavien myyntikanavien järjestelmien kirjanpidollisten riskien ja kontrollien auditointi

Ehdotus	Hallitus päättää merkitä tiedoksi sisäisen tarkastuksen yhteenvetoraportin vuodelta 2024 ja sisäisen tarkastuksen tarkastussuunnitelman vuodelle 2025.
Päätös	Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.
Liitteet	Sisäisen tarkastuksen vuosiyhteenveto 2024 (salassa pidettävä, JulkL 24.1 § k 15) Sisäisen tarkastuksen vuosisuunnitelma 2025 (salassa pidettävä, JulkL 24.1 § k 15)

Lausunnon antaminen valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta (Liikenne 12)

437/00.04.02/2020 Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12)

Hallitus 11.02.2025 § 12

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelijat Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Johanna Järvinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Liikennejärjestelmäasiantuntija Tytti Viinikainen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12 -suunnitelma) on strateginen suunnitelma Suomen liikennejärjestelmän kehittämisestä 12 vuodeksi. Suunnitelmassa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Suunnitelma laaditaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaisesti. Liikennejärjestelmäsuunnitelmasta tehdään viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain (200/2005) mukainen ympäristöarviointi (SOVA-laki).

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa vuosille 2026–2037. Suunnitelmasta tehdään valtioneuvoston päätös, joka annetaan eduskunnalle selontekona.

Lausunnon tiivistelmä

HSL toteaa, että suunnitelmaluonnoksen linjaukset eivät vastaa valtakunnallisen liikennejärjestelmän keskeisiin kehittämistarpeisiin seuraavista syistä: 1) Suunnitelmaluonnoksen kokonaisrahoitustaso ei vastaa HSL:n näkemystä liikennejärjestelmän keskeisistä kehittämistarpeista. Kehittämisinvestointien kokonaisrahoitustasoa tulisi nostaa ja investointien kohdentamista tarkentaa laadukkaisiin vaikutusarvioihin perustuen. Resursseja tulisi kohdistaa kestäväää kasvua edistävään infrastruktuuriin varsinkin suurilla kaupunkiseuduilla ja kaupunkiseutujen välisillä yhteyksillä. 2) Liikenteen ilmastopäästöt sekä niihin liittyvät kansainväliset ja kotimaiset tavoitteet eivät näy riittävästi suunnitelmaluonnoksen linjauksissa. Pelkät kuntakentän käsissä olevat toimet eivät riitä tavoitteiden saavuttamiseen, vaan tarvitaan vahvaa tukea valtiolta. 3) Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tulisi luoda kaupunkiseuduille edellytykset varautua erilaisiin yhteiskunnan häiriötilanteisiin.

Valtiontalouden haasteista huolimatta Liikenne 12 -suunnitelmassa tulisi katsoa näkemyksellisesti pitkälle tulevaisuuteen: niukankin rahoitusraamin aikana on mahdollista innovoida ja pohjustaa tulevaisuuden ratkaisuja.

Valtio-osapuolen tulisi MAL-sopimusmenettelyssä lisätä strategisen yhteiskehittämisen edellyttämää pitkäjänteisyyttä ja sitoutumista yhdessä sovittuihin kehityssuuntiin. Sopimuksissa on tärkeää pitäytyä niiden keskeisessä tavoitteessa edistää kestäväää yhdyskuntarakennetta ja liikennejärjestelmää niin, että MAL-seuduilla voidaan tukea kestäviä liikkumisvalintoja ja vähentää liikenteen päästöjä.

Huomioita suunnitelman toimenpiteistä ja rahoitusohjelmasta

- Rahoituspanostuksista päätellen suunnitelmaluonnos ei erityisen kunnianhimoisesti tavoittele kaupunkiseutujen kestävä kasvun edistämistä.
- Kaupunkiraideliikennehankkeiden valtion rahoitusosuuden tulee jatkossakin olla vähintään 30 %.
- Hankintaosaamisen, innovaatioita tukevien hankintojen ja elinvoimaisen markkinan edistäminen on erityisen tärkeää henkilöjunaliikenteessä, jossa operaattorien ja palveluntarjoajien markkina Suomessa on haastava ja kehittymätön.
- Hankeyhtiöiden kehittämät uudet ratayhteydet tulee integroida täysin julkiseen rataverkkoon sekä toiminnallisesti että taloudellisesti, jotta verkostohyödyt maksimoidaan.
- Kävelyn ja pyöräilyn investointituen määrää on tulevaisuudessa tarpeen nostaa valtakunnallisesti 50–60 miljoonan vuositasolle. Lisäksi esitämme, että valtio toteuttaa oman väyläverkkonsa osalta Helsingin seudun pyöräliikenteen pääverkkojen puuttuvat osat sekä varmistaa pääverkkojen hyvän laatuksen ja talvikunnossapidon.
- Suunnitelman tulisi sisältää selkeä ja pitkäjänteinen näkymä siihen, kuinka liikenteen päästövähennykset toteutetaan valtakunnallisesti. Lisäksi suunnitelman rahoitusratkaisujen tulisi ohjata tähän suuntaan. Suunnitelmassa tulisi esittää sekä ilmasto- että lähipäästöjen vähentämiseen tähtäävät, konkreettiset ja tavoitteelliset toimenpiteet.
- Suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuen vähentäminen ei noudata suunnitelmaluonnoksen strategista linjausta, jonka mukaan kestävää liikkumista korostetaan erityisesti kaupunkiseuduilla niiden tehokkaan kasvun näkökulmasta. Joukkoliikenteen valtionavustusten kokonaisuutta arvioitaessa tulee tarkastella valtion talouden lisäksi mahdollisten muutosten vaikutuksia kuntatalouteen, lippujen hintoihin ja joukkoliikenteen palvelutarjonnan muodostumiseen.
- Henkilöjunaliikenteen PSA-ostosopimusten kilpailutuksen onnistuminen edellyttää riittävän laajoja ja yhtenäisiä, toiminnallisesti ja taloudellisesti tarkoituksenmukaisia liikennekohteita.
- Yhteisrahoitteisissa hankkeissa valtion osuuden tulisi olla vähintään 70 %, sillä hankkeisiin liittyy kunnalle koituvia kustannuksia esimerkiksi yhdyskuntarakentamisesta, katuverkosta ja joukkoliikenteestä.
- MAL-sopimusten tulevaisuus tulee varmistaa Liikenne12 -rahoitusohjelmassa rahoitusta varaamalla. Lisäksi MAL-sopimukseen käytettäväksi osoitettavaa rahoitusta tulee kasvattaa ja sen tulee olla suunnitelmallista.
- Suunnitelman tulisi voimakkaammin pyrkiä ohjaamaan resursseja kasvavien kaupunkiseutujen yhdyskuntarakenteen hajautumisen ehkäisemiseen eli kaupunkirakenteen taloudelliseen kestävyys.
- Suunnitelman toimenpiteiden vieminen nykyistä tarkemmalle tasolle ja vaikutusten arvioinnin systemaattinen kehittäminen määrällistä arviointitietoa lisäämällä olisivat tärkeitä vaikutusten suuruusluokkien ja vertailtavuuden näkökulmasta.

Yhteenvetona todetaan, että myös valtakunnallisen liikennejärjestelmän tulee mahdollistaa ja tukea Helsingin seudun kasvua, jolla on merkittävä vaikutus koko Suomen tuottavuuskehitykseen. Tämän tulee näkyä selvästi vahvemmin suunnitelmassa ja sen toimeenpanossa muun muassa väyläverkon investointiohjelman ja MAL-sopimusten kautta.

Ehdotus

Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen lausunnon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2026–2037 luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän lausunto valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2026–2037 luonnoksesta ja ympäristöselostuksesta

Lausunnon antaminen Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavaehdotuksesta

33/10.02.02/2022 Viikinrannan–Lahdenväylän osayleiskaava

Hallitus 11.02.2025 § 13

Esittelijä
Valmistelija

Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Yksikön päällikkö Johannan Järvinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin kaupunki pyytää lausuntoa Viikinrannan–Lahdenväylän osayleiskaavaehdotuksesta 31.1.2025 mennessä. HSL on saanut lisäaikaa lausunnonle hallituskäsittelyn takia.

Osayleiskaavaehdotuksen materiaalit löytyvät ao. verkkosivun kautta:
<https://www.hel.fi/fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/kaupunkisuunnittelu-ja-rakentaminen/suunnitelmat-ja-rakennushankkeet/viikinrannan-lahdenvaylan-osayleiskaava>

Viikinrannan–Lahdenväylän osayleiskaavalla laajennetaan kantakaupunkia Lahdenväylän suunnassa Viikin–Malmin pikaraitiotien varressa sekä eheytetään yleiskaavallinen kokonaisuus Korkeimman hallinto-oikeuden Yleiskaavasta 2016 kumoamalta osalta. Alueesta suunnitellaan monipuolinen, urbaani kaupunginosa, joka yhdistää Arabianrannan Viikkiin.

Osayleiskaavan ratkaisu perustuu Lahdenväylän nopeusrajoituksen laskuun 100 km/h 80 km/h. Erillisessä Lahdenväylän esiselvityksessä rajoituksen alentamiselle ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia liikenteen sujuvuuteen tai kapasiteettiin. Hyötyjä sen sijaan saavutettaisiin liikenneturvallisuuden, päästöjen ja melutilanteen parantumisen myötä. Esiselvityksessä tutkittiin myös nopeusrajoituksen alentamista 60 km/h mutta laskulle ei löydetty riittävästi perusteita. 60 km/h nopeusrajoituksen mahdollistaminen edellyttäisi täydentäviä selvityksiä Lahdenväylän eteläpään toiminnallisesta asemasta tulevaisuudessa ja sen asettamista reunaehdoista tien ympäristön suunnitteluun. Esiselvityksen perusteella väylävirasto päätti 29.5.2024 Lahdenväylän suunnitteluperusteista, joiden mukaan väylän nopeustaso on 80 km/h.

Osayleiskaavassa Viikin–Malmin pikaraitiotie on linjattu Lahdenväylän varteen. Pikaraitiotien pysäkki sijoittuu Hernepellontien alikulun koillispuolelle, ja tämän ympärille on suunniteltu Viikinrannan alueen keskus aukioineen ja kaupallisine palveluineen. Pysäkit toimivat joukkoliikennejärjestelmän ja maankäytön yhteyspisteinä, joten niitä ympäröivällä maankäytöllä tulisi pystyä tukemaan joukkoliikennejärjestelmän käyttöä mahdollisimman tehokkaasti. Lopullisella nopeustasolla ei tämän suhteen onneksi arvioida olevan vaikutuksia osayleiskaava-alueen maankäytön määrään. Korkeampi nopeustaso vaikuttaa kuitenkin rakennusten ja kaavoituksen suunnitteluratkaisuihin.

HSL ei arvioi Viikin–Malmin pikaraitiotien poistavan bussiliikennettä merkittävässä määrin. Bussiliikenteen osalta HSL edellyttää Lahdenväylän säilymistä joukkoliikenteen kannalta jatkossakin sujuvana ja nopeana väylänä. Nopeusrajoituksen alentamisen HSL toivoo mahdollistavan joustavamman pysäkkien toteuttamisen. HSL esittää, että olisi syytä tarkastella Lahdenväylän ja Kehä I:n liittymään mahdollisuutta toteuttaa pysäkit. Laadukkaat vaihtoyhteydet nähdään tärkeänä, sillä Kehä I:n rooli joukkoliikenteelle kasvaa tulevaisuudessa entisestään.

HSL haluaa osallistua osayleiskaava-alueen bussipysäkkiverkon tarkempaan suunnitteluun sekä Lahdenväylän että Viikintien osalta.

Viikin-Malmin pikaraitiotie palvelee osayleiskaava-aluetta ja on osa Koillis-Helsingin ja Vantaan raitiotiekokonaisuutta. Radalla on yleissuunnitelmassa suunniteltu liikennöitävän Malminkentältä Helsingin keskustaan sekä Pasilaan. HSL esittää, että laajalle alueelle olisi syytä käynnistää yksittäisiä hankkeita laajempi Koillis-Helsingin raitiotiehankeiden kokonaistarkastelu, jonka avulla hankelajaudet, hankkeiden keskinäiset riippuvuudet ja reunaehdot sekä tarkoituksenmukainen toteutusjärjestys saataisiin määritettyä. Tämän ”Koillis-Helsingin raitiotieverkkoselvityksen” tavoitteena tulisi olla myös hankkeiden ja rataosuuksien roolin kirkastaminen liikennejärjestelmätasolla. Selvitys voisi olla osa yleiskaavan toteuttamishojelman päivitystä.

HSL edellyttää myös Viikin-Malmin roolin kirkastamista osana kaupungin sisäistä ja seudullista joukkoliikennejärjestelmää. HSL:n näkemyksen mukaan tulee ratkaista, onko yhteyden tarkoitus toimia Malminkentän keskustan suunnan nopeana runkoyhteytenä vai myös laajan Viikin alueen paikallista saavutettavuutta palvelevana yhteytenä. Hitaampi matkanopeus laskee raitiotien käytettävyyttä ja houkuttelevuutta pidemmillä matkoilla. Tuoreeltaan valmistuneessa Viikin-Malmin pikaraitiotien yleissuunnitelmassa ei pysäkkiverkkotarkasteluja päivitetty. Viikin-Malmin pikaraitiotien jatkosuunnittelussa tulee Viikin alueen pysäkkiverkkoa tarkastella tarkemmin, jotta riittävä paikallinen saavutettavuus saadaan turvattua Viikin ohittavien matkojen palvelutason säilyessä. Pysäkkien on perusteltava paikkansa, ja sijainti Lahdenväylän kinalossa rajoittaa kaikkien osayleiskaava-alueen pysäkkien tehollisen vaikutusalueen palvelupotentiaalia.

Valtaosaa osayleiskaavaehdotuksen maankäytöstä palvelee Hernepellontien liittymän koillispuolella sijaitseva raitiovaunupysäkki, jonka yhteyteen osayleiskaava sijoittaa keskustatoimintojen alueen. Maankäyttö sijaitsee raitiotien nopean siirtymäosuuden varressa, mikä perustelee yhden pysäkin ratkaisua. Ratkaisun toimivuutta koko alueen joukkoliikennepalveluna tulee asemaakaavoitusvaiheessa tukea varmistamalla pysäkin tehokas saavutettavuus osayleiskaavan alueelta sekä Lahdenväylän pohjoispuolelta.

Viikin-Malmin pikaraitiotien linjaus kohtaa pikaraitiolinjan 15 Viikissä. Radat eivät yhdisty alueella mutta niiden välille muodostuu vaihtopaikka Viikin tiedepuiston yhteyteen, johon myös Viikin-Malmin pikaraitiotielle on suunniteltu pysäkkiä. Viikin tiedekeskuksen ympärille on muodostumassa Viikin-Malmin pikaraitiotien myötä merkittävä joukkoliikenteen solmupiste, jossa pystyy vaihtamaan useaan eri suuntaan. Paikkaan on alustavasti suunniteltu myös muutamien liityntälinjojen lähtö- ja päätepysäkkiä. HSL esittää, että jatkosuunnittelussa tulisi huomioida, kuinka keskeinen vaihtopaikka on syntymässä. Vaihtojen ja verkostomaisen joukkoliikenteen toimivuuden varmistamiseksi on jatkosuunnittelussa varmistettava mahdollisimmat sujuvat siirtymät pysäkkien välille.

Lisätietoja lausunnosta antaa liikennejärjestelmäasiantuntija Sakari Metsälampi (etunimi.sukunimi@hsl.fi) ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on *liikennesuunnittelija* Petri Huhtanen (etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Ehdotus Hallitus päättää antaa asiasta liitteen mukaisen lausunnon.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet

Lausunto Viikinrannan-Lahdenväylän osayleiskaavaehdotuksesta

Kuntalain mukaista otto-oikeutta varten toimitetut päätökset

Hallitus 11.02.2025 § 14

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Hallitukselle on toimitettu kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta varten toimitusjohtajan ja tulosalueen johtajien viranhaltijapäätökset ajalta 7.–31.1.2025.

Ehdotus Hallitus päättää olla ottamatta käsiteltäväkseen liitteessä mainittuja päätöksiä.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liite Päätösluettelo

Tiedoksi merkittävät asiat

Hallitus 11.02.2025 § 15

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

HSL on antanut seuraavat lausunnot ja kannanotot:

- Lausunto Kantatie 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla, Helsinki ja Espoo Tiesuunnitelma
- Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavaluonnos
- Takoraudantie 1 asemakaavan muutos
- Lausunto Mäntsälän strateginen yleiskaava 2050 luonnos
- Lausunto Katrinebergin osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto Asumista Rälssitien ja Äyritien risteykseen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta
- Lausunto hallituksen luonnokseen esitykseksi eduskunnalle julkisesti tuettujen kuljetuksien tietopohjan kehittämistä koskevaksi lainsäädännöksi
- Lausunto Jokiniemi 6 suunnitteluperiaatteiden osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

HSL:lle ovat saapuneet seuraavat asiakirjat:

- Opetus- ja kulttuuriministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle arkistointilaiksi ja laiksi julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain muuttamisesta
- Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi kyberturvallisuuslain muuttamisesta
- Lausuntopyyntö hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta
- Yhdenvertaisuusvaltuutetun selvityspyyntö asiassa YVV/2150/2024
- Yhdenvertaisuusvaltuutetun selvityspyyntö asiassa YVV/65/2025

Ehdotus Hallitus päättää merkitä asiat tiedoksi.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Lausunto Kantatie 51 (Länsiväylä) tiejärjestelyt Koivusaaren kohdalla, Helsinki ja Espoo Tiesuunnitelma (234/00.04.02/2024)
Elielinaukion ja Asema-aukion asemakaavaluonnos (526/10.02.03/2020)
Takoraudantie 1 asemakaavan muutos (280/10.02.03/2024)
Lausunto Mäntsälän strateginen yleiskaava 2050 luonnos (260/10.02.02/2021)
Lausunto Katrinebergin osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (298/10.02.03/2024)
Lausunto Asumista Rälssitien ja Äyritien risteykseen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (290/10.02.03/2024)
Lausunto hallituksen luonnokseen esitykseksi eduskunnalle julkisesti tuettujen kuljetuksien tietopohjan kehittämistä koskevaksi lainsäädännöksi (6/00.04.02/2025)
Lausunto Jokiniemi 6 suunnitteluperiaatteiden osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (289/10.02.03/2024)

Opetus- ja kulttuuriministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle arkistointilain ja lain julkisen hallinnon tiedonhallinnasta annetun lain muuttamisesta (26/00.04.02/2025)

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi kyberturvallisuuslain muuttamisesta (19/00.04.02/2025)

Lausuntopyyntö hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raiteliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (135/03.00.00.00/2022)

Selvityspyyntö asiassa YVV/2150/2024 (salassa pidettävä julkL 24.1 § k 32) (3/00.04.02/2025)

Yhdenvertaisuusvaltuutetun selvityspyyntö asiassa YVV/65/2025 (salassa pidettävä julkL 24.1 § k 32) (1/00.04.02/2025)

Seuraava kokous

Hallitus 11.02.2025 § 16

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Hallintopäällikkö Anni Lehtinen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Ehdotus

Hallitus päättää kokoontua seuraavan kerran aiemmin päätetyn mukaisesti tiistaina 11.3.2025 klo 9.00. Kokous pidetään sähköisesti.

Seuraava iltakoulu on keskiviikkona 5.3.2025 klo 16.00 alkaen. Paikka ilmoitetaan kokouskutsussa.

Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 10, § 11, § 14, § 15, § 16

Muutoksenhakukielto

Päätöksiin, jotka koskevat vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 12, § 13

Oikaisuvaatimusohje

Päätöksiin tyytymätön saa tehdä siitä oikaisuvaatimuksen HSL:n hallitukselle (kuntalaki 134 §). Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*).

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös HSL:n jäsenkunta sekä luonnollinen henkilö, yhteisö, laitos tai säätiö, joka kuntalain 3 §:n mukaisesti on jäsenenä jossakin HSL:n jäsenkunnista.

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista tiedoksisaantipäivää mukaan lukematta. Myöhästynyttä oikaisuvaatimusta ei oteta tutkittavaksi.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon:

- kolmen (3) päivän kuluttua viestin lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa annetun lain (13/2003) 19 §:ssä säädetyllä tavalla
- seitsemän (7) päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi kirjeellä ilman saantitodistusta
- saantitodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on lähetetty asianosaiselle tiedoksi saantitodistuksin
- tiedoksiantotodistukseen merkittynä päivänä, jos päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi henkilökohtaisesti.

Niiden, jotka eivät ole asianosaisia, katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on julkaistu HSL:n internetsivuilla.

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti (myös sähköinen muoto täyttää kirjallisen muodon vaatimuksen). Siitä on käytävä ilmi, mihin päätökseen se on kohdistettu, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään oikaisuvaatimuksen, oikaisuvaatimuksen tekijän vaatimus perusteineen sekä oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot.

Oikaisuvaatimus on toimitettava HSL:lle:

Sähköpostiosoite: [hsl\(at\)hsl.fi](mailto:hsl(at)hsl.fi)
Postiosoite: HSL, PL 100, 00077 HSL
Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, Helsinki
Aukioloaika: ma–pe klo 8.00–16.00

Asiakirjojen on niiden toimitustavasta riippumatta oltava perillä viimeistään muutoksenhakuajan viimeisenä päivänä ennen aukioloajan päättymistä.