

## Bussiliikenteen tarjouskilpailun 60b/2024 ratkaisu

188/08.01.01.00/2024 Kilpailukierros 60/2024

Hallitus 11.03.2025 § 20

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver  
Valmistelija Tulosalueen johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi  
Sopimuspäällikkö Anu Eloranta, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) järjesti avoimen bussiliikenteen tarjouskilpailun Helsingissä, Espoossa ja Kauniaisissa liikennöiville linjoille, joiden liikennöinti käynnistyy elokuussa 2026.

### Johdanto

HSL:n hallitus päätti kokouksessaan 3.9.2024 § 52 järjestää bussiliikenteen tarjouskilpailun 60/2024 kilpailukohteista 296–305. Hankittavalle liikennepalvelulle on asetettu velvoittavia käyttövoimavaatimuksia, jotka tukevat strategiassa asetettujen päästötavoitteiden saavuttamista. Tämä päätös koskee kilpailukohteita 301–305. Kohteiden 296–300 tarjouskilpailu ratkaistiin joulukuussa 2024.

Sopimusten pituus on kaikissa kohteissa seitsemän (7) vuotta, jonka lisäksi sopimukseen sisältyy mahdollisuus kolmen (3) vuoden jatko-optioihin. Option käyttäminen edellyttää molempien osapuolten hyväksyntää. Optiolla voidaan sovittaa sopimuksen jatkaminen linjaston ja kilpailukohteiden tuleviin muutoksiin.

Nyt ratkaistavassa tarjouskilpailussa 60b/2024 oli mukana 86 bussin liikenne, johon sisältyy noin 7,2 milj. kilometrin liikennöinti vuositasolla. Kilpailutetun liikenteen osuus on 7,4 prosenttia HSL:n tilaaman bussiliikenteen automäärästä ja 7,7 prosenttia linjakilometreistä. HSL:n järjestämässä bussiliikenteessä ajetaan tällä hetkellä vuositasolla noin 93 milj. linjakilometriä ja liikenteeseen tarvitaan arkipäivinä enimmillään noin 1 170 autoa.

### Bussiliikenteen tarjouskilpailuun 60b/2024 sisältyneet linjat

#### Kohde 301

##### Linjat

108N	Kamppi – Teekkarikylä – Tapiola (M) – Westendinasema
111	Otaniemi – Tapiola (M) – Westend – Matinkylä (M)
113	Tapiola (M) – Laajalahti – Leppävaara
113N	Kamppi – Tapiola (M) – Laajalahti – Perkkää – Leppävaara
114	Matinkylä (M) – Urheilupuisto (M) – Mankkaa – Kilo – Leppävaara
114N	Kamppi – Tapiola (M) – Mankkaa – Kilo – Leppävaara

#### Kohde 302

##### Linjat

118	Tapiola (M) – Urheilupuisto (M) – Suurpelto – Espoon keskus
118N	Kamppi – Tapiola (M) – Suurpelto – Kauniainen – Jorvi
121(A)	Kamppi – Olari – Latokaski
124	Tapiola (M) – Niittykumpu (M) – Olari – Espoonlahti (M)
125	Tapiola (M) – Niittykumpu (M) – Olari – Nöykkiö – Espoonlahti (M)
125N	Kamppi – Tapiola (M) – Niittykumpu (M) – Olari – Latokaski
133	Friisilä – Matinkylä (M) – Henttaa
134N	Kamppi – Niittykumpu (M) – Olari – Espoon keskus – Suvela – Tuomarila

#### Kohde 303

##### Linjat

21	Kamppi – Vattuniemi – Lauttasaari (M)
21N	Kamppi – Vattuniemi – Katajajarju
22	Punavuori – Ruoholahti (M) – Lauttasaari (M) – Katajajarju
22B	Lauttasaari (M) – Katajajarju
22K	Punavuori – Ruoholahti (M) – Salmisaari – Lauttasaari (M) – Katajajarju
105	Lauttasaari (M) – Haukilahti – Niittykumpu (M) – Mankkaa

#### Kohde 304

##### Linjat

548	Tapiola (M) – Mankkaa – Kauniainen – Viherlaakso – Jupperi
549	Tapiola (M) – Mankkaa – Kauniainen – Jorvi

#### Kohde 305

##### Linjat

116	Tapiola – Pohjois-Tapiola
117	Tapiolan uimahalli – Aarnivalkea – Itäranta – Tapiola
119	Tapiola – Niittykumpu
133	Friisilä – Matinkylä (M) – Henttaa
137	Matinkylä (M) – Matinkallio – Piispankylä – Kuitinmäki
138	Matinkylä (M) – Nuottaniemi – Matinkallio
148	Espoonlahden keskus – Soukka – Iivisniemi
149	Espoonlahden keskus – Kivenlahti

### Tarjousten arviointi ja vertailu

Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016). HSL kilpailutti hankinnan EU-kynnysarvon ylittävänä avoimella menettelyllä. Hankintailmoitus ja tarjouspyyntö lähetettiin julkaistavaksi julkisten hankintojen palvelu Hilmassa ja Euroopan unionin virallisen lehden verkkoversiossa (TED) 29.10.2024. Tarjousten jättöaika päättyi 11.02.2025 klo 14.00 ja tarjoukset avattiin samana päivänä. Tarjouskilpailuun osallistui yhdeksän (9) liikennöitsijää.

Tarjoajien tarjouksissaan antamien tietojen perusteella ketään tarjoajaa ei koske hankintalainsäädännössä tarkoitettu pakollinen poissulkemisperuste. Pakollisiin poissulkemisperusteisiin liittyvät todistukset ja muut selvitykset sekä rikosrekisteriotteeton tarkistetaan valituksi tulevien tarjousten osalta. Luettelo tarjoajista ja jätetyistä tarjouksista on liitteenä.

Tarjousvertailu suoritettiin HSL:n hallituksen hyväksymien kilpailuttamisperiaatteiden mukaisesti hyväksytyille tarjouksille. Tarjouksia on vertailtu niiden kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteella. Vertailut on tehty tarjouspyynnössä esitetyn pisteytysmenetelmän mukaisesti siten, että kaluston laadusta voi saada korkeintaan 16 pistettä ja tarjoushinnasta korkeintaan 84 pistettä. Ennen hintojen laskemista suoritettiin ja vahvistettiin pisteytys kaluston osalta.

Liitteissä on esitetty saatujen tarjousten määrä, tarjousten vuosikustannusvertailu, tarjousten pistevertailu sekä vaikutukset kilpailutettujen kohteiden hankintahintoihin.

Tarjouskilpailuun sisältyvien kohteiden liikennöintikustannukset ovat vuositasolla noin 26,4 milj. euroa. Kilpailutetun liikennekokonaisuuden kustannukset laskevat nykytilanteeseen verrattuna arviolta 11,4 prosentilla.

## Linja-autokalusto tarjouskilpailuun sisältyneessä liikenteessä

Kilpailukohteisiin tulee kalustoksi viisi (5) kappaletta tyypin MiniB pienkalustobusseja, kaksi (2) kappaletta 2-akselisia tyypin A1 busseja, 67 kappaletta 2-akselisia tyypin A2 busseja sekä 12 kappaletta 3-akselisia telibusseja. Sopimuskauden alkaessa 69 bussissa 86:stä käyttövoimana on sähkö. Toteutuva sähköbussien suoriteosuus tulee olemaan noin 89 prosenttia, kun tarjouspyynnössä vaatimukseksi asetettiin noin 78 prosenttia. Vaatimus ylittyy siten noin 11 prosenttiyksiköllä, jolloin tälle tarjouskilpailulle asetettu päästövähennämätavoite tulee merkittävästi ylittymään.

Tarjousten vertailu on esitetty liitteenä (julkinen päätöksenteon jälkeen).

Hankintapäätös tulee julkiseksi hallituksen päätöksenteon jälkeen.

Hallintosäännön 9 §:n kohdan 8 mukaan hallitus päättää hankinnoista.

### Ehdotus

Hallitus päättää

a) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 301 liikennöimään Nobina Oy:n ;

b) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 302 liikennöimään Oy Pohjolan Liikenne Ab:n;

c) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 303 liikennöimään Nobina Oy:n;

d) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 304 liikennöimään Nobina Oy:n; sekä

e) valita tarjousten kokonaistaloudellista edullisuutta koskevan vertailun perusteella kilpailukohdetta 305 liikennöimään Koillisen Liikennepalvelut Oy:n.

Päätös tarkastetaan kokouksessa.

Hankintaa koskeva sopimus ei synny tällä päätöksellä. Hankinnasta laaditaan kirjallinen sopimus, joka voidaan erityisalojen hankintalain mukaisesti tehdä ja panna täytäntöön aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun hankintapäätös on annettu tiedoksi. Hankintasopimuksen tekeminen edellyttää lisäksi, että valitut tarjoajat ovat toimittaneet hankintayksikölle tarjouspyynnössä mainitut soveltuvuuden toteamiseksi vaaditut selvitykset.

### Käsittely

Hallituksen jäsen Sampsa Rydman saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 9:08 ennen päätöksentekoa. Espoon kaupungin asiantuntijaedustaja Olli Isotalo saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana klo 9:09 ennen päätöksentekoa.

### Päätös

Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

### Liitteet

1. Tarjousvertailu (julkinen päätöksenteon jälkeen)