

24.02.2025

41/00.04.02/2025  
Turunväylän (vt 1) ja  
Huopalahdentien  
liittymän parantaminen,  
Helsinki**Uudenmaan ELY-keskus**  
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fiViite  
Lausuntopyyntöne 13.2.2025  
UUDELY/6044/2024**Turunväylän (vt 1) ja Huopalahdentien liittymän parantaminen, tiesuunnitelma, Helsinki**

Helsingin kaupunki käynnisti joulukuussa 2023 tiesuunnitelman laatimisen valtatielle 1 (Turunväylä) välille Professorintie–Huopalahdentie. Tavoitteena on, että Turunväylän itäpäästä muodostuu kaupunkiympäristöön sopiva katumainen tiejakso, joka toimii porttina saavuttaessa moottoritiltä kaupunkiympäristöön. Turunväylän ja Huopalahdentien liittymäalueella tiivistetään alueen maankäyttöä ja yhteensovitetaan Turunväylän liittymäjärjestelyt Länsi-Helsingin raitiotiehankkeen (LHR) suunnitteluratkaisuihin. Lisäksi jalankulkua ja pyöräilyä palveleva yhteys Huopalahdentien länsireunalla suunnitellaan Turunväylän yli.

Suunnittelualue sijaitsee Helsingin Munkkiniemen kaupunginosassa, Munkkivuoren ja Vanhan Munkkiniemen osa-alueiden välissä. Suunnittelualue sijoittuu valtatielle 1 Professorintien ja Huopalahdentien väliselle osuudelle. Suunnittelualue on noin 550 m pitkä itä-länsisuunnassa ja moottoritietä koko matkalta.

Helsingin kaupungin käyttämän kustannusindeksin mukaan hankkeen kustannusarvio on 13,2 M€ MAKU-indeksin tasossa 128,4 (2020=100). Väyläviraston käyttämän kustannusindeksitason mukaan hankkeen kustannus on 14,9 M€, kun MAKU-indeksi on tasossa 145,0 (2020=100). Kannattavuuslaskelman perusteella hankkeet hyödyt ovat rahamääriseksi muutettuina niukasti kustannuksia suuremmat hankkeen hyöty-kustannussuhteen ollessa 1,07.

Materiaali löytyy osoitteesta

<https://www.vayliensuunnittelu.fi/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3188969919.1592912763/lausuntopyyntoaineistot?hash=5115b9bb7be9235f89a779d93ddf7158c5f1b36da3ef2223c4712fbb91ef9532a345e5487679d2c3e4f0550f46254a8afba5ecc90ab9bc69f97d3b22f41f7412&uuid=3f742c07-2c97-421a-91cc-6c50f5c0569d> .

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:*

24.02.2025

41/00.04.02/2025  
Turunväylän (vt 1) ja  
Huopalahdentien  
liittymän parantaminen,  
Helsinki

HSL on osallistunut hankeryhmän kautta tiesuunnitelman sekä samanaikaisesti laadittavan Kivitorpan alueen ja Turunväylän toimitilakorttelin asemakaavan laadintaan.

Tavoitteena Munkkiniemen alueella tulisi olla kaupunginosan sisäisen koheesion parantaminen kytkemällä liikennealueiden erottamat osat luontevammin yhteen. Nykyinen suunnitelmaratkaisu ei varsinaisesti luo sitä, vaikka liittymäalueen vaatima pinta-ala pienenee ja maankäyttö alueella mahdollistuu.

HSL on esittänyt suunnitteluprosessin aikana hiukan jalankulkua ja pyöräilyä paremmin palvelevaa ratkaisua, koska näiden yhteyksien tulisi olla pääsääntöisesti sujuvia ja suorita, jotta kestävä liikkuminen olisi houkuttelevaa.

HSL esittää jatkosuunnittelua varten vielä seuraavat kommentit:

- Nyt tiesuunnitelmassa esitettyä Turunväylän ylikulkusillan geometriaa tulisi vielä tutkia siten, että sillalle tulisi mahdollisimman vähän kiertoa ja nousumetrejä, kuitenkin esteettömyys huomioiden. Ongelma on tunnistettu myös tiesuunnitelmaselostuksessa (s.35).
- Huopalahdentien liittymän valovaiheet olisi tarkemmassa jatkosuunnittelussa hyvä rytmittää ratikoiden kulun mukaan. Nykysuunnitelmissa risteysalueella kulkee 14 + 14 ratikkavuoroa tunnissa.

Lisätietoja lausunnosta antaa suunnitteluinsinööri Janne Markkula.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Vesa Silfver  
Vs. toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 27.3.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.