

Lausunto Artic-raitiovaunukaluston peruskunnostuksen hankesuunnitelmasta

63/00.04.02/2025 Artic peruskunnostus (10v huolto) hankesuunnitelma

Hallitus 08.04.2025 § 32

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Liikenne-tulosyksikön johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Sopimuspäällikkö Jami Vitikainen, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Johdanto

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy pyytää HSL:ltä lausuntoa Artic-vaunujen peruskunnostuksesta (raskashuolto). Raskashuolto on välttämätön investointi Artic-kaluston kunnon ylläpitämiseksi ja raitioliikenteen jatkuvuuden varmistamiseksi.

Artic-kaluston raskashuollon hankesuunnitelman päätöksenteko on tarkoitus tehdä talven 2025 aikana niin, että Kaupunkiliikenne Oy voi aloittaa kaluston raskashuollot vuoden 2025 keväästä lähtien.

Tiivistelmä

HSL pitää Artic-kaluston raskashuoltoa tarpeellisenä investointina. Kaluston elinkaarihallinnan kannalta on tärkeää, että suunnitellut raskashuollot tehdään ajallaan.

Investointi kasvattaa jonkin verran raitioliikenteen operointikustannuksia, koska kaluston kustannukset maksetaan osana operointikustannuksia. Hankesuunnitelman mukainen investointikustannus on yhteensä enintään 19 miljoonaa euroa. Pääomakulujen kasvun johdosta raskashuollon bruttovaikutus HSL:n vuotuisiin kokonaiskustannuksiin on arviolta 1,9 miljoonaa euroa.

Kalustohankinnan esitettyjen kustannusten vaikutus lipunhintoihin on noin +0,4 %. HSL:n näkemys on, että kalustoinvestointi ei saa nostaa lippujen hintoja, vaan rahoituksen täytyy tulla kunnilta tai valtiolta. Mikäli kalustoinvestoinnin kustannukset rahoitetaan täysin kuntaosuudella, on vaikutus kuntaosuuteen noin 0,4%.

Arvioitaessa koko HSL:n kustannuksia pidemmällä aikavälillä olennaisiksi eriksi nousevat joukkoliikenneinfraan liittyvät infrakorvaukset sekä operointikustannuksiin sisältyvät varikko- ja kalustoinvestointien kiinteät, liikennöinnistä riippumattomat kulut. Kiinteähintaisessakin tarkastelussa HSL:n vuotuisten kokonaiskustannusten odotetaan ylittävän miljardin euron rajapyykin 2030-luvun alkuun mennessä. Nykykäsityksen mukaisten raidevarikkojen ja -kaluston (kaikki raideliikennemuodot) tulevat käyttöönnotot kasvattaisivat toteutuessaan raideliikenteen operointikustannusten kiinteitä eriä 2030-luvulla enimmillään yli 90 miljoonalla eurolla vuodessa. (Arvio ei kuitenkaan sisällä jo ennestään maksettavia, liikennöinnistä riippumattomia operoinnin kiinteitä eriä eli vanhaa kalustoa, varikoita tai operointikustannuksiksi siirtyviä peruskorjauksia tai niiden poistumaa.)

Ehdotus Hallitus päättää antaa liitteen 1 mukaisen lausunnon Artic-raitiovaunukaluston raskashuollon hankesuunnitelmasta.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet 1. Lausunto Artic peruskunnostus (10v huolto) hankesuunnitelmasta
2. Artic peruskunnostus (10v huolto) hankesuunnitelma

3. Artic-vaunujen peruskunnostuksen (10v huolto) hankesuunnitelman lausuntopyyntö