

Pohjois-Espoon linjastotarkastelu



Luonnos
28.3.2025

Taustaa työlle ja tavoitteet



→ Talouarviossa karsintaa tarjontaan

- Valmisteluvaiheessa leikattiin operoinnista, jotta päästiin tavoiteltuun subventiotasoon
- Kohdennus Pohjois-Espoon bussiliikenteeseen, missä kustannustehokkuus on keskimääräistä selvästi heikompaa
 - Espoon sisäinen liikenne -300 000 € ja Espoon suunnan seutuliikenne -674 000 €
 - Yhteensä -974 000 €

→ Tavoitteena löytää Pohjois-Espoon bussiliikenteestä säästökohteita, jotka voidaan toteuttaa ilman merkittävää haittaa

- Varmistetaan koulumatkayhteyksien säilyminen sekä yhteydet terveydenhuollon palveluihin ja työpaikoille
- Toteutus syysliikenteen alkaessa elokuussa 2025

Kysely P-Espoon asukkaiden liikkumisesta



→ Toteutimme joulukuussa 2024 kaksi kohdennettua kyselyä, joilla keräsimme ymmärrystä pohjoisespoolaisten liikkumistarpeista

- Yli 2600 vastausta
- Harvimpaan asuttujen alueiden asukkaille liityntäpysäköinnillä on merkittävä rooli
 - Voimme ohjata liityntäpysäköintiä sinne, missä on parhaiten tilaa
- Espoon keskuksen suuntaan matkustustarvetta on lähinnä arkisin (koulumatkat)
 - Yhteys voi olla vaihdollinen esim. viikonloppuisin
- Vapaa-ajan matkat suuntautuvat usein keskuksiin, joissa on monipuoliset palvelut
 - Erityisesti Leppävaara korostuu
- Joukkoliikenneyhteyksiltä toivotaan paljon:
 - Enemmän vaihdottomia yhteyksiä, Nopeampia liityntäyhteyksiä, tiheämpiä vuorovälejä
 - Asukasmäärän ja nykyisen kysynnän perusteella monia toiveita mahdotonta toteuttaa sellaisenaan, mutta tärkeimpiä tarpeita voidaan painottaa suunnittelussa

Huomioita kyselyvastauksista

Kalajärveltä ja Niipperistä kuljetaan paljon Kehäradan varteen (autolla), mutta v. 2022 aloittaneita liityntälinjoja 583 ja 584 ei ehkä tunneta vielä kovin hyvin.

Kalajärveltä toivotaan nopeampaa yhteyttä Kehäradalle ja Leppävaaraan

Pitkäjärvenrannasta pitkä matka Leppävaaraan kulkevan linjan pysäkeille

Heinästiellä liikennöinti epäluotettavaa talvikeleillä



533 tärkeä yhteys Järvenperästä junalle ja Etelä-Espooseen

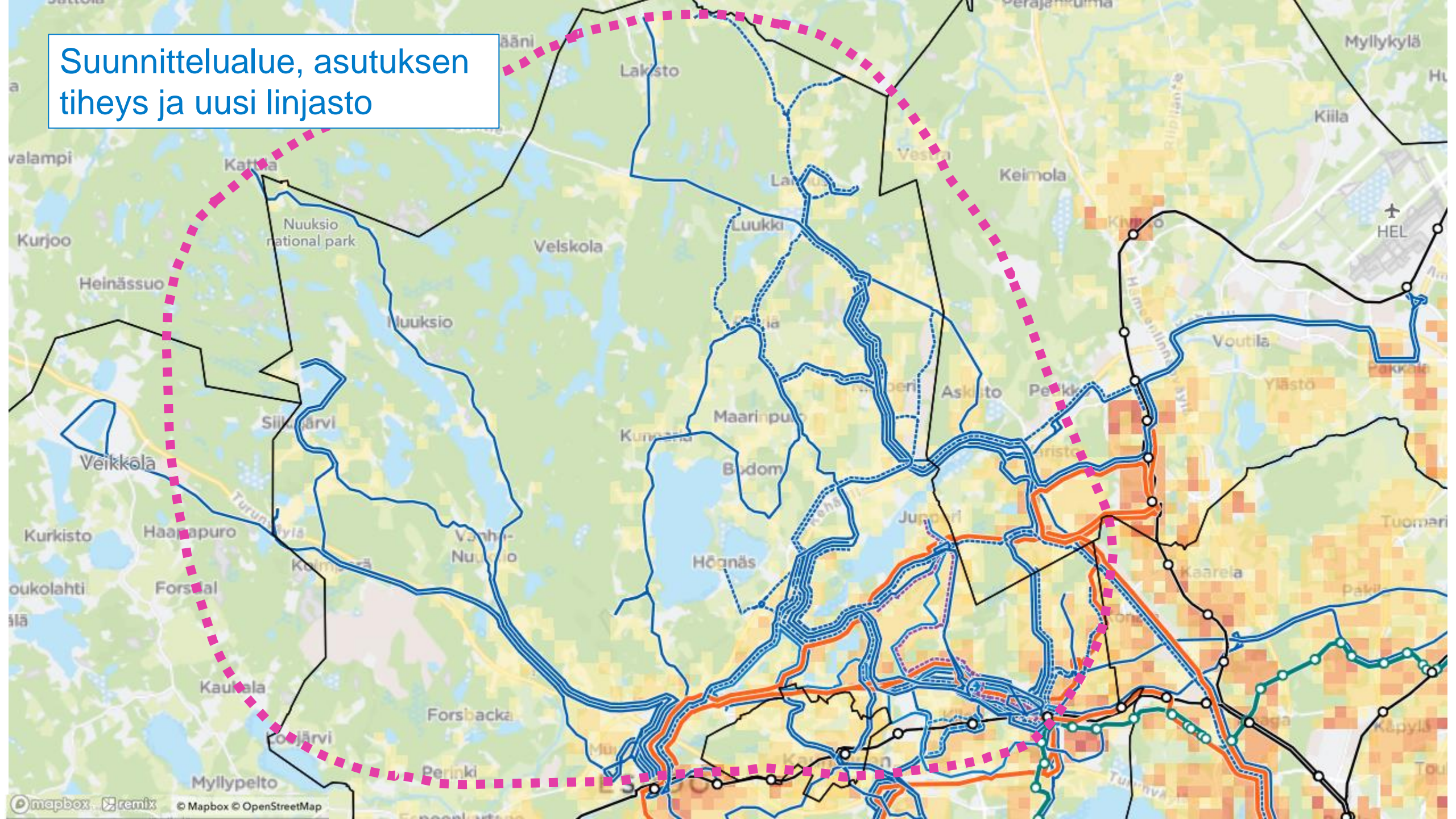
Runkolinja 530 tarjoaa tiheitä ja monipuolisia yhteyksiä, mutta linjaa ei ehkä vielä tunneta alueella kovin hyvin

Alueella toivotaan vaihdotonta yhteyttä Leppävaaran, mutta koulut ja lähin juna-asema Espoon keskuksessa

Linjastomuutokset syysliikenne 2025



Suunnittelualue, asutuksen tiheys ja uusi linjasto



Kustannustehokkaita parannuksia



→ Nopeutetaan matkoja Leppävaaraan

- Kalajärveltä ja Niipperistä Leppävaaraan nopeampaa reittiä linjalla 521 Hämeenkylässä kautta

→ Parannetaan Leppävaaran ja Tapiolan yhteyksien kattavuutta

- Pieniä reittimuutoksia linjoille 215 ja 548 Laaksolahdessa

→ Nuijalaan ja Viherlaaksonrantaan bussilla myös iltaisin ja viikonloppuisin

- Nykytilassa alueilla pitkä kävelymatka lähimmälle pysäkille iltaisin ja viikonloppuisin
- Korvataan nykyiset arkisin päiväsaikaan kulkevat linjat 206 ja 225 joka päivä aamusta iltaan kulkevan linjan 227 reittimuutoksella

→ Perustetaan Espoon keskuksen ja Siikaniemen välille uusi linja 247

- Korvaa linjojen 243 ja 244 lähtöjä reitillä, joka palvelee paremmin koulumatkayhteyksiä
- Vähemmän lähtöjä mutkaista ja mäkistä Heinästietä, jonka varrella hyvin vähän asukkaita

Vähemmän tarjontaa silloin, kun matkustajia on hyvin vähän



→ Vähennetään yksittäisiä hyvin vähän käytettyjä lähtöjä

- Pohjois-Espoon linjoilla 243, 244, 245, 246 ja 582 on koulu- ja työmatkaliikenteen ulkopuolella useita lähtöjä, joilla kulkee vain muutamia matkustajia
- Joidenkin lähtöjen reittiä voidaan lyhentää, koska matkustajia ollut vain osalla reitistä
- Palvelu ei poistu kokonaan, vaan kohdennetaan kysyntää paremmin vastaavaksi

→ Yhdistetään vähän käytettyjä linjoja

- Linjat 214 ja 215 yhdistetään linjaksi 214A hiljaisimpina ajankohtina
 - Rastaalan, Veinin ja Laaksolahden alueella ollut hiljaiseen aikaan vain 2–3 matkustajaa / lähtö
- Linjat 206 ja 225 korvataan linjan 227 reittimuutoksella sekä uudella linjalla 237
 - Linja 227 Nuijalan ja Viherlaaksonrannan kautta
 - Linja 237 Leppävaarasta Högnäsiin Viherlaakson, Lähderannan ja Järvenperän kautta

Vaikutukset palvelutasoon ja kysyntään



→ Todellinen palvelutaso muutosten jälkeenkin merkittävästi määriteltyä minimipalvelutasoa parempi

- Esim. ruuhka-ajan minimitaso 1–3 lähtöä tunnissa perustuen alueen maankäyttöön
 - Tarjonta minimitasolla vain harvimman asutuksen maaseutumaisilla alueilla (koulumatkat korostuvat)
 - Muuten tarjotaan pääsääntöisesti moninkertainen määrä lähtöjä minimitasoon verrattuna

→ Muutokset painottuvat heikon kysynnän palveluihin

- Lakkautetaan tai yhdistetään lähtöjä, joilla ollut alle viisi matkustajaa
 - Esimerkiksi Nuuksiontien varrella ei ole ollut nousuja varhaisaamuisin
 - Muutoksia lähinnä myöhään illalla ja viikonloppuaamuisin
- Ei poisteta liikennettä kokonaan miltään nykyisin palvelulta alueelta
 - Yksittäisiä nykyisin vaihdottomia matkoja muuttuu mahdolliseksi

- Ei odotettavissa merkittävää vaikutusta kysyntään ja lipputuloihin
 - Karsitaan lähinnä erittäin vähän käytettyjä lähtöjä
 - Parannuksia tarjontaan alueilla ja yhteysväleillä, missä potentiaalia kysynnän kasvulle

Kustannusmuutokset



Kohde ja linjat	Vuosikustannukset		
	Nykykustannus	Uusi kustannus	Muutos
Kohde 213 , linjat 118N, 548, 549	4 420 000 €	4 460 000 €	40 000 €
Kohde 245 , linjat 243, 244, 245, 246, 247, 348, 349 ja 582	4 720 000 €	4 360 000 €	-360 000 €
Kohde 246 , linjat 201B, 202, 203, 206K, 214, 215, 224B, 225, 227, 231N, 235N, 236, 237, 239, 521, 522	12 960 000 €	12 270 000 €	-690 000 €
Kohde 228 , linjat 300, 321, 335, 345, 431N, 566, 572	12 020 000 €	12 050 000 €	30 000 €
Kohde 273 , linjat 583, 584	2 970 000 €	2 970 000 €	0 €
Yhteensä	37 090 000 €	36 110 000 €	-980 000 €

→ Vuoden 2025 talousarviossa Pohjois-Espoon bussiliikenteeseen osoitettu yhteensä 974 000 € säästöt:

- Toimenpiteillä saadaan katettua talousarvion mukainen säästötarve vuositasolla (v. 2026 alkaen)

Vuoden 2025 osalta säästöt toteutuvat vain osittain, koska muutokset toteutuvat vasta syysliikenteen alkaessa

- Vuodelle 2025 kustannusvaikutus n. **-400 000 €**
- Vuoden 2025 osalta loput säästötarpeesta saadaan katettua erilaisista varaumapoteista, joita jää käyttämättä esimerkiksi korvaavan liikenteen kustannusten ja työmaiden vaikutusten toteutuessa ennakoitua vähäisempinä.

Vaikutukset koulumatkayhteyksiin



→ Pääsääntöisesti ei vaikutuksia koulumatkayhteyksiin

- Muutamissa tapauksissa käytettävä linja vaihtuu, mutta yhteys säilyy muuten ennallaan, esim. 348 -> 345K
- Käytettävä pysäkki voi vaihtua, mutta ei merkittävää vaikutusta yhteyteen, esim. linja 227 Karamalmens skolalle (nykyisin Turuntietä, jatkossa Karapellontietä)
- Kävelymatka lyhenee: linjalla 247 voidaan tarjota yhteys Karhusuon ja Miilukorven alueelta lähemmäs Koulumestarin koulu.

Muutokset tiiviisti



- Ei ajeta lähtöjä, joille ei ole kysyntää
- Puretaan mahdollisuuksien mukaan päällekkäisyyksiä
- Kalajärveltä ja Niipperistä nopeampi yhteys Leppävaaraan
- Nuijalaan ja Viherlaaksonrantaan palvelua myös iltaisin ja viikonloppuisin linjalla 227

Liiteaineistot

HSL
HRT



Yhteenvedo muutoksista linjoittain

Pohjois-Espoon linjastotarkastelu

Linja	Reittikuvaus	Reittimuutos	Tarjontamuutos
206/K	Leppävaara - Nuijala - Kera	Lakkautetaan, korvaava yhteys linjalla 227(K)	Lakkautetaan, korvaava yhteys linjalla 227(K)
214	Leppävaara - Karakallio - Veini - Jupperinranta	-	Hiljaisen ajan liikenne 214A:lle . Parannetaan tahdistusta linjan 215 kanssa.
214A	Leppävaara - Karakallio - Veini - Jupperi - Lähderanta	Hiljaisen ajan yhdistelmäreitti linjojen 214 ja 215 tilalle	Hiljaisen ajan yhdistelmäreitti linjojen 214 ja 215 tilalle. Ajetaan 20-30 min vuorovälillä iltaisin klo 21 jälkeen sekä viikonloppuamuisin.
215	Leppävaara - Luuvanmäki - Jupperi - Lähderanta	Reittimuutos Laaksoalahdentieltä Pitkäjärventielle.	Hiljaisen ajan liikenne 214A:lle .
224(B)	Leppävaara - Karakallio - Kauniainen - Suna - Espoon keskus - Tuomarila	-	Tarkastellaan tarjonnan jakautumista perusreitit ja B-reitin (Kauniainen - Tuomarila) välillä aikaisin aamulla ja myöhään illalla
225	Leppävaara - Karakallio - Viherlaakso - Lippajärvi - Högnäs	Lakkautetaan, korvaava yhteys linjoilla 227(K) ja 237/V	Lakkautetaan, korvaava yhteys linjoilla 227(K) ja 237/V
227/K	Leppävaara - Kera - Viherlaaksonranta - Lippajärvi - Pihlajarinne - Jorvi	Nuijalan ja Viherlaaksonrannan kautta (korvaa linjoja 206 ja 225). K-vuorot Kilon kautta. Toistaiseksi Kehä II:n, ei Kararistin kautta (työmaa)	-
236	Leppävaara - Viherlaakso - Järvenperä - Vanhakartano	Nykyisen linjan 236B reittiä	Tarjonta Leppävaara - Järvenperä -osuudella säilyy nykyisenä linjoilla 236, 237 ja 239.
236V	Leppävaara - Viherlaakso - Järvenperä - Koskelo - Juvanmalmi - Kalajärvi - Serena	Lakkautetaan, korvaava yhteys Koskelon teollisuusalueelle linjalla 239V ja Juvanmalmin teollisuusalueelle linjalla 521T.	Lakkautetaan, korvaava yhteys Koskelon teollisuusalueelle linjalla 239V ja Juvanmalmin teollisuusalueelle linjalla 521T.
237/V	Leppävaara - Viherlaakso - Järvenperä - Högnäs	Uusi linja. Leppävaarasta linjan 236 reittiä Järvenperään, josta Högnäsiin. Joitakin lähtöjä V-reittiä Auranportin kautta.	Uusi linja, jolle siirtyy osa linjojen 236(B) ja 239 lähdöistä. Korvaa linjaa 225 Högnäsissä.
239(V)	Leppävaara - Viherlaakso - Järvenperä - Vanhakartano - Niipperi - Kalajärvi - Serena	Reitti jatkuu Serenaa (korvaa linjaa 236). Muutamia arkilähtöjä V-reittiä Koskelon teollisuusalueen kautta.	Yksittäisiä vähän käytettyjä lähtöjä siirtyy linjoille 236 ja 237, tarjonta reittisuudella Leppävaara - Järvenperä säilyy nykyisenä
243(V)	Espoon keskus - Nupuri - Kolmiranta - Veikkola	-	Siirretään Kolmirannassa käyviä lähtöjä suoraan Turuntietä kulkevalle V-reitille.
244	Espoon keskus - Miilukorpi - Nupuri - Heinästie - Siikaniemi	-	Siirretään lähtöjä linjalle 247, joka kulkee Heinästien sijaan Kolmperän kautta.
245(A)	Espoon keskus - Miilukorpi - Nupuri - Nuuksionpää (- Kattila)	Nuuskion kansallispuistossa ei matkustajia aikaisin aamulla tai myöhään illalla.	Karsitaan joitakin hyvin vähän käytettyjä lähtöjä tai siirretään muille 240-sarjan linjoille. Nuuksiossa ei matkustajia aikaisin aamulla tai myöhään illalla.
246(K,T,KT)	Espoon keskus - Röylä - Bodom - Espoon keskus	-	Karsitaan joitakin hyvin vähän käytettyjä lähtöjä
247(B)	Espoon keskus - Muurala - Miilukorpi - Nupuri - Kolmperä - Siikaniemi	Uusi linja Espoon keskuksen ja Siikajärven välillä. B-lähdöt kulkevat reittisuudella Espoon keskus - Nupuri.	Uusi linja, jolle siirtyy osa linjojen 243 ja 244 lähdöistä. B-lähdöt kulkevat reittisuudella Espoon keskus - Nupuri.
321	Elielinaukio - Vihdintie - Jupperi - Lähderanta - Järvenperä - Vanhakartano	Ei muutoksia.	Ei muutoksia.
345/N	Elielinaukio - Vihdintie - Askisto - Kalajärvi - Rinnekoti	-	Osa arkilähdöistä K-reitille
345K	Elielinaukio - Vihdintie - Askisto - Kalajärvi - Röylä - Rinnekoti	Uusi koulumatkayhteyksiä tarjoava reittiversio, korvaa linjan 348	Osa linjan 345 perusreitit lähdöistä siirtyy K-reitille.
348(K,BK)	Kalajärvi - Röylä - Rinnekoti	Lakkautetaan, linjan 345 K-variantti korvaa	Lakkautetaan, linjan 345 K-lähdöt korvaavat
349	Lahnuksen koulu - Kalajärvi - Hännikäinen - Lankela	Koululaislinja, ei muutostarpeita	Koululaislinja, ei muutostarpeita
521(K)	Leppävaara - Hämevaara - Hämeenkylä - Niipperi - Kalajärvi	Uusi linja, jolle siirtyy osa linjan 522 lähdöistä. K-lähdöt Juvanmalmin teollisuusalueen kautta.	Uusi linja, jolle siirtyy osa linjan 522 lähdöistä.
522	Leppävaara - Hämevaara - Hämeenkylä - Vantaankoski	-	Osa lähdöistä siirtyy linjalle 521
522B	Leppävaara - Hämevaara	-	Ajetaan ruuhka-aikoina linjojen 521 ja 522 lisätarjontana.
533	Hyljelahti - Matinkylä - Olari - Suurpelto - Kauniainen - Järvenperä	Ei muutoksia.	Ei muutoksia.
548	Tapiola - Mankkaa - Kauniainen - Viherlaakso - Jupperi	Reittimuutos Laaksoahdessa päittäin linjan 215 kanssa. Linjan 548 reitti siirtyy Pitkäjärventieltä Laaksoahdentielle.	-
566	Espoon keskus - Koskelo - Juvanmalmi - Martinkyläntie - Martinlaakso	Ei muutoksia.	Ei muutoksia.
582(V)	Espoon keskus - Järvenperä - Niipperi - Kalajärvi	-	Viikonloppuisin lyhennetään liikennöintiä aamusta ja illasta sekä harvennetaan lauontain vuoroväli 30 -> 60 minuuttiin. Korvaavia yhteyksiä mahdollisilla yhteyksillä.
583(K)	Aviapolis - Martinlaakso - Louhela - Hämeenkylä - Niipperi - Punametsä	Ei muutoksia.	Ei muutoksia.
584	Myrämäki - Louhela - Hämeenkylä - Niipperi - Kalajärvi	Ei muutoksia.	Ei muutoksia.

Uusien ja muuttuvien linjojen reittikuvaukset



Linjan 214A reittikuvaus: Linjan 214 reittiä Leppävaaran asemalta Rastasniityntielle ja edelleen reittiä Kuusinevantie–Rastaalantie–Tammipääntie–Jupperinaukio–Tammipääntie–Pitkäjärventie–Laaksolahdentie–Kuttulammentie–Pitkäjärventie–Kolkekannaksentie–Lähderanta

Linjan 215 reittikuvaus: Leppävaaran asemalta linjan 215 nykyistä reittiä Jupperinympyrään, josta suoraan Lähderantaan reittiä Pitkäjärventie–Kolkekannaksentie–Lähderanta

Linjan 227 reittikuvaus: Leppävaaran asemalta linjan 206 reittiä Karamalmintielle ja edelleen reittiä Karapellontie–Kilonväylä–Turuntie–Viherlaaksontie–Viherlaaksonranta–Kuusiniemi–Turuntie ja linjan 227 nykyistä reittiä Jorviin. **K-vuorot** linjan 206 K-reittiä Karamalmintielle ja edelleen reittiä Karapellontie–Kilonväylä–Turuntie–Viherlaaksontie–Viherlaaksonranta–Kuusiniemi–Turuntie ja linjan 227 nykyistä reittiä Jorviin.

Linjan 236 reittikuvaus: Linjan 236B nykyistä reittiä Leppävaaran asemalta Vanhaankartanoon.

Linjan 237 reittikuvaus: Linjan 236 reittiä Kulloonmäentielle, josta reittiä Kulloonsilta–Kehä III–Auroranportti–Hepokorventie–Paciuksentie–Högnäs. V-vuorot linjan 236 reittiä Träskändan puistotielle, josta reittiä Auroranportti–Hepokorventie–Paciuksentie–Högnäs

Linjan 239 reittikuvaus: Linjan 239 nykyistä reittiä Niipperiin, josta reittiä Niipperintie–Vihdintie–Lahnuksentie–Huhtamäentie–Korpilammentie–Tornimäentie–Serena. **V-vuorot** Koskelon kautta reittiä Kulloonmäentie–Kulloonsilta–Koskelontie–Gobbackantie.

Linjan 247 reittikuvaus: Espoon keskuksesta linjan 243 reittiä Muuralantielle, josta reittiä Espoonväylä–Espoontie–Nupurintie–Siikajärventie–Siikajärvenranta–Siikaniemi. B-vuorot samaa reittiä Nupurintielle Nupurinristin pysäkille asti.

Linjan 345K reittikuvaus: Linjan 345 reittiä Elielinaukiolta Kalajärvelle, josta reittiä Vihdintie–Vanha Lahnuksentie–Snettansintie–Luukintie–Vihdintie ja edelleen linjan 345 reittiä Rinnekodille.

Linjan 521 reittikuvaus: Leppävaaran asemalta linjan 522 reittiä Hämeenkylässä Ainontielle, josta reittiä Tavastkullantie–Askistontie–Kehä III–Juvan teollisuuskatu–Juvankartanontie–Niipperintie–Pohjoisentie–Kalajärven keskus. **K-vuorot** Juvanmalmilla reittiä Kehä III–Juvan teollisuuskatu–Juvantie–Niipperintie.

Linjan 548 reittikuvaus: Linjan 548 nykyistä reittiä Lähderannanristille, josta Jupperiin reittiä Pitkäjärventie–Kuttulammentie–Laaksolahdentie–Pitkäjärventie–Riihiniityntie

Uudet ja poistuvat reittiosuudet



Vähimmäispalvelutaso suunnittelualueella



Palvelutaso- luokka	Kuvaus alueesta	Vuoroväli arkisin			Vuoroväli, lauantai		Vuoroväli, sunnuntai
		Ruuhka- aika	Päivä- liikenne	Ilta	Päivä- liikenne	Muu aika	
***	Tiivihköä kerros- ja pientaloasutusta Kalajärvi, Lähderanta	20 min	30 min	60 min	30 min	60 min	60 min
**	Pientaloasutusta Jupperi, Laaksolahti, Järvenperä, Niipperi, Miilukorpi, Karhusuo, Nupuri, Lahnus, Rinnekoti	30 min	60 min	60 min	60 min	60 min	60 min
*	Maaseutumaista harvan asutuksen aluetta Muu Pohjois-Espoo (mm. Nuuksio, Bodominjärven ympäristö)	60 min	60 min	60 min	60 min	60 min	60 min

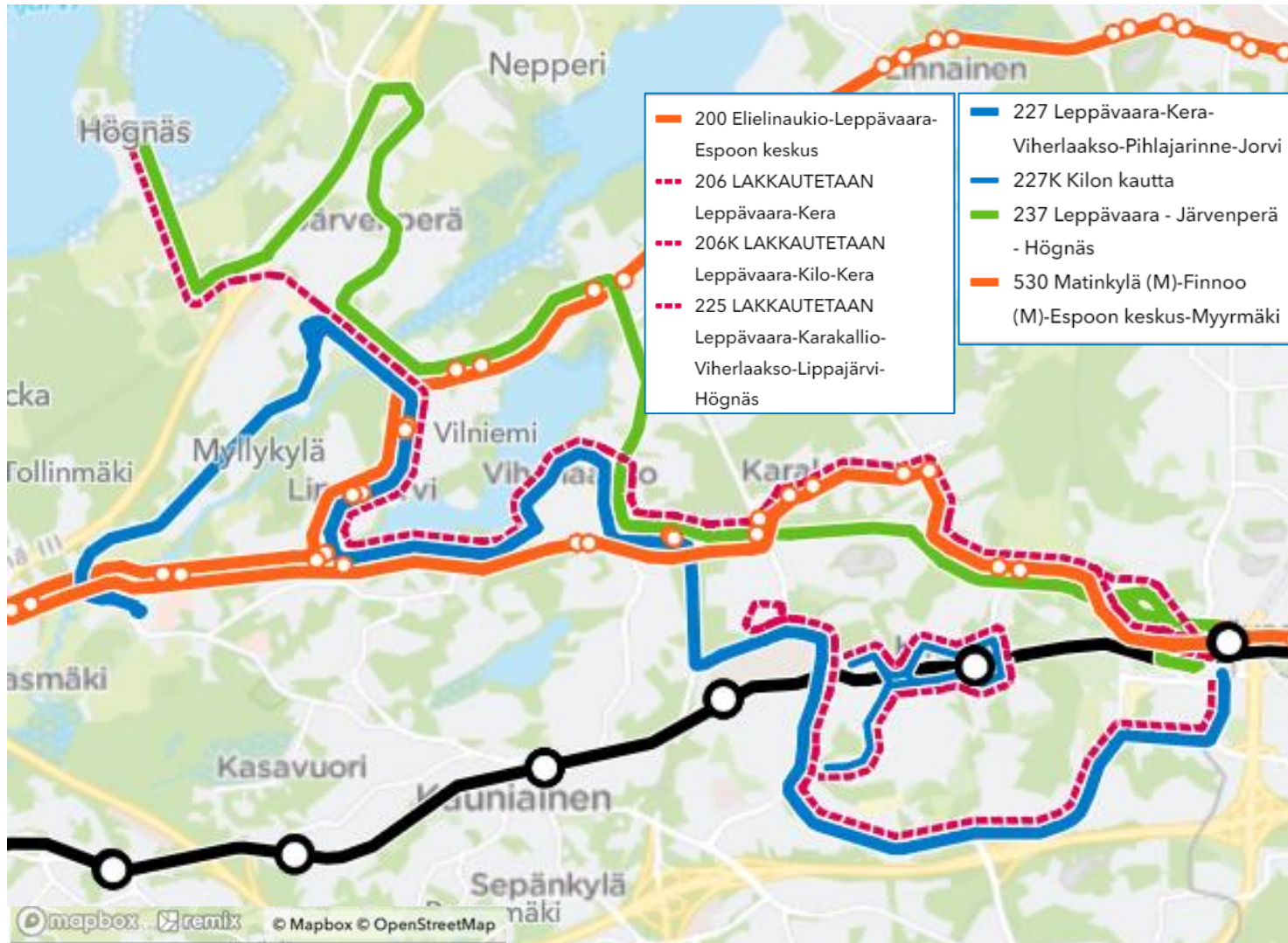
Alueen joukkoliikennepalvelu voi perustua useaan eri liikennemuotoon ja linjaan, jolloin yksittäisen linjan palvelutaso voi olla palvelutasoluokituksen ohjearvoja heikompi.

Liikennöintiaika (perillä Helsingissä viimeistään / lähtö Helsingin keskustasta aikaisin)

Palvelutasoluokka	Arki (ma-pe)	Lauantai	Sunnuntai
***	6:30 / 24:00 (pe 01:00)	7:30 / 01:00	8:30 / 24:00
**	6:30 / 23:00 (pe 24:00)	7:30 / 24:00	9:30 / 23:00
*	6:45 / 21:30	8:30 / 21:30	10:30 / 21:30

- Matka Helsingin keskustaan voi olla vaihdollinen, esim. liityntäbussi + juna
- Vuoroväli- ja liikennöintiaikavaatimuksista voi poiketa, mikäli kysyntää ei ole

Linjojen 206(K), 225, 227(K) ja 237 muutokset

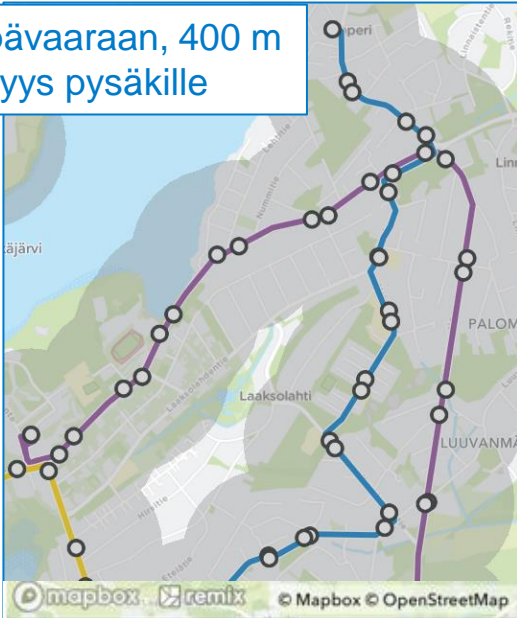


- Linjat 206(K) ja 225 lakkautetaan
 - Linjat ovat liikennöineet arkisin n. klo 6–18
- Linjan 227 reitti siirtyy kulkemaan Nuijalan ja Keran kautta
 - Linjan 227 K-vuorot palvelevat koulumatkayhteyksiä Kilosta Karamalmenskolaan
 - Linja tarjoaa yhteyden Nuijalaan ja Viherlaaksonrantaan joka päivä aamusta iltaan
- Arkilinja 236B käännetään Järvenperästä Högnäsiin, uusi linjanumero 237
 - Vanhankartanon alueelle kulkevat Leppävaarasta linjat 236 ja 239
- Turuntiellä ja Karakalliossa kulkee runkolinja 200
 - Lisäksi alueella liikennöi useita muita linjoja
- Lippajärvellä kulkee runkolinja 530

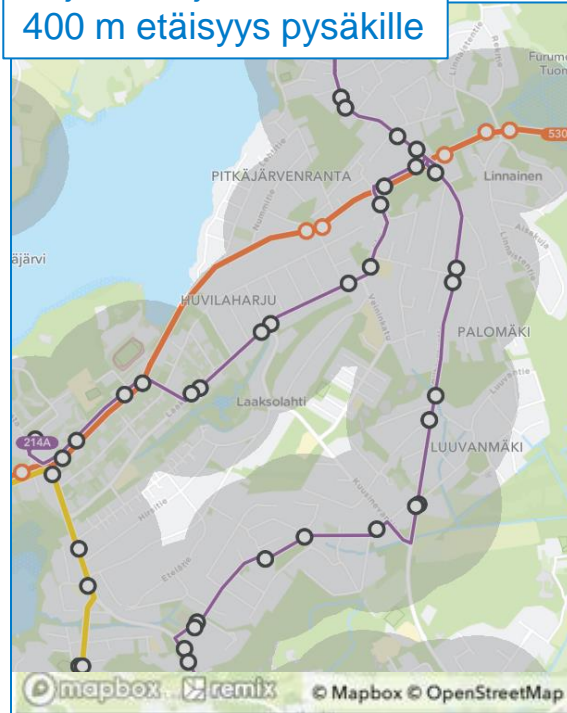
Linjojen 214(A), 215 ja 548 muutokset



Leppävaaraan, 400 m
etäisyys pysäkille



Hiljaisen ajan liikenne,
400 m etäisyys pysäkille



→ Reitit Laaksolahdessa

- Linja 215 kulkee Laaksolahdentien sijaan suoraan Pitkälähtentietä
- Linja 548 kulkee Laaksolahdentietä
- Linjojen 214 ja 215 reitit kattavat alueen siten, että koko Laaksolahden alueella Leppävaaraan kulkevan bussilinjan pysäkki on enintään 300–500 m etäisyydellä
- Linjan 548 uusi reitti kulkee Laaksolahden alueen keskellä

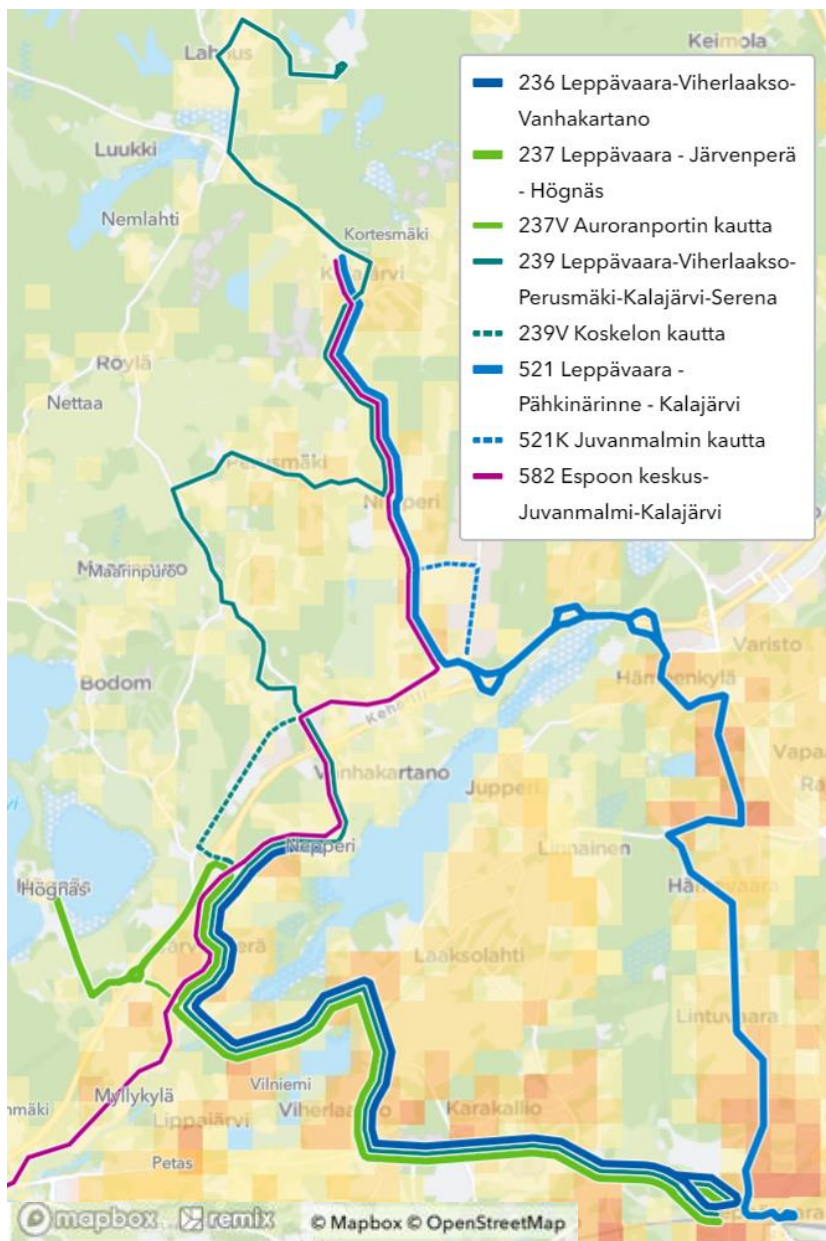
Kauniaisiin ja Tapiolaan,
400 m etäisyys pysäkille



→ Linjat 214 ja 215 yhdistetään hiljaiseen aikaan linjaksi 214A Leppävaara–Rastaala–Jupperi–Laaksolahti–Lähderranta

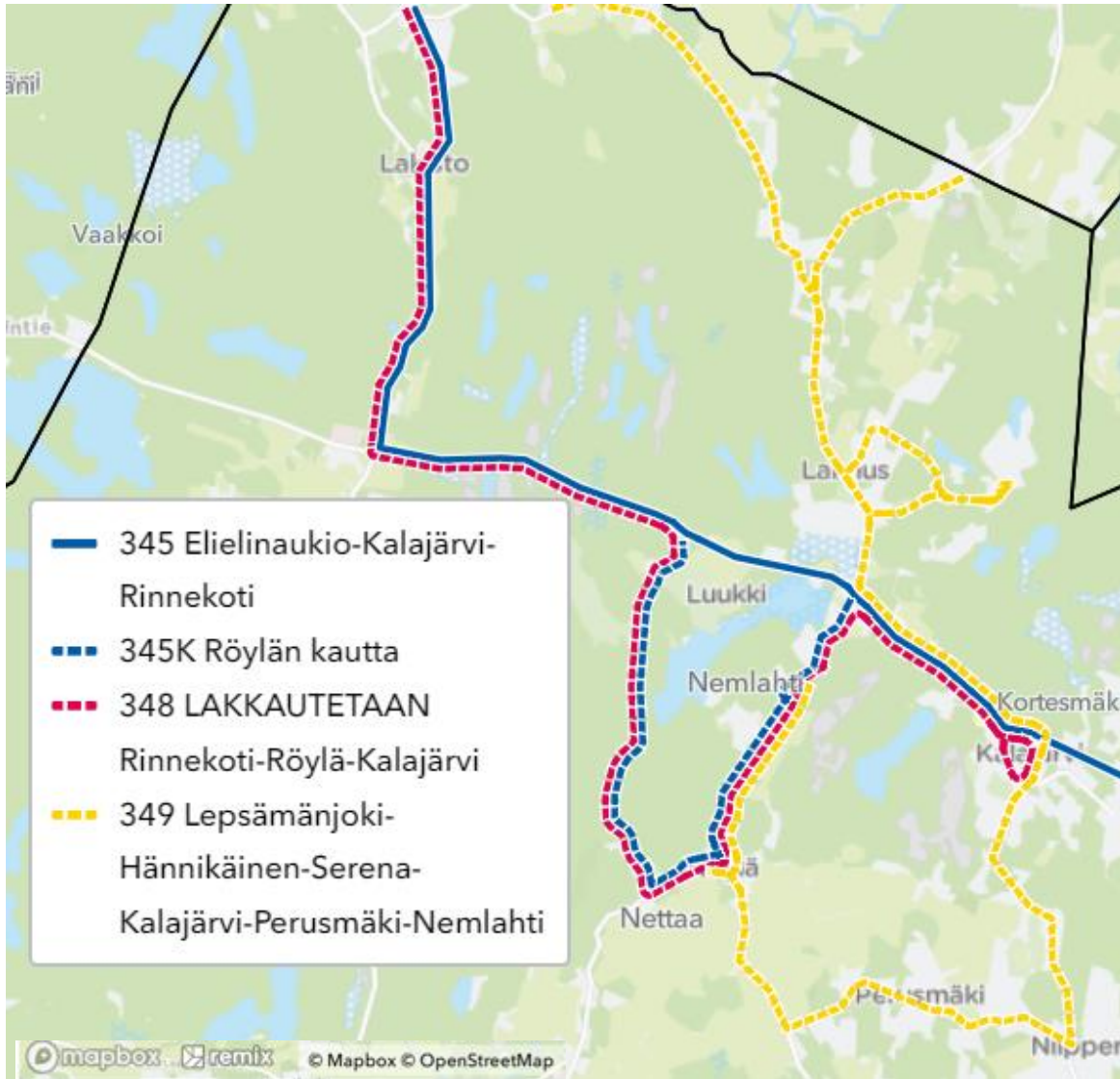
- Iltaisin n. klo 21 jälkeen, viikonloppuaamuisin n. klo 9–10 asti
- Hiljaisen ajan lähdöillä linjoilla on ollut Veinin, Jupperin, ja Laaksolahden alueella vain muutamia matkustajia lähtöä kohti.
- Leppävaarasta Karakallioon kulkee myös runkolinja 200 ja Jupperi–Laaksolahti–Lähderranta-alueelle kulkevat runkolinja 530 Myyrmäestä ja Espoon keskuksesta sekä linja 548 Tapiolasta ja Kauniaisista.

Linjojen 236 ja 239 muutokset sekä uudet linjat 237(V) ja 521(K)



- Leppävaara–Järvenperä-välillä säilyy nykyinen tarjonta
 - Lähtöjä siirtyy linjojen 236, 237 ja 239 välillä linjalta toiselle
- Linjan 236 reitti lyhenee nykyisen B-reitin mukaiseksi
 - Reittivariaatiot 236B ja 236V poistuvat
 - Korvaavia yhteyksiä linjoilla 239 ja 521
 - Vaihdoton yhteys Leppävaarasta Juvankartanontielle poistuu, mutta aluetta palvelevat edelleen linjat 566 ja 582. Leppävaaran linjoille 239 ja 521 kuitenkin kävelyetäisyys. Kysyntä alueella hyvin vähäistä.
- Uusi linja 237 liikennöi arkisin Högnäsiin
 - Perusreitti kulkee Järvenperän kautta, mutta joitakin ruuhkan vastasuunnan lähtöjä ajetaan V-reittiä suoraan Auroranportista Högnäsiin
- Linjan 239 reitti jatkuu Kalajärveltä Serenaan
 - Korvaa linjaa 236 Kalajärven ja Serenan välillä
 - V-vuorot Koskelon teollisuusalueen kautta (korvaa 236V:tä)
- Leppävaara–Kalajärvi-välille uusi linja 521
 - Linja nopeuttaa matkaa Leppävaarasta Niiperiin ja Kalajärvelle n. 6–7 minuutilla, vuoroväli arkisin 30 min ja la-su 60 min
 - K-vuorot Juvanmalmin teollisuusalueen kautta
 - Tarjonta Leppävaara–Hämevaara-välillä pysyy nykyisenä linjoilla 521 ja 522(B)

Linjan 345 K-lähdöt korvaavat linjan 348



- Koululaislinja 348(B,BK) lakkautetaan
 - Kysyntää ollut hyvin vähän, alueella asuu vain yksittäisiä koululaisia
 - Lahnuksen alueelle jää liikennöimään edelleen koululaislinja 349, jolla on enemmän kysyntää.
- Linjalle 345 perustetaan uusi K-reitti, joka kulkee Lahnuksen koulun ja Rödskogs skolan kautta
 - Osa nykyisistä linjan 345 lähdöistä ajetaan koulujen alkamis- ja päättymisaikoina K-reittiä
 - Linjan 345 matkustajista valtaosa kulkee Helsingin keskustan ja Lahnuksen välisellä reittiosuudella, eikä lähtöjen siirto K-reitille pidennä heidän matka-aikaansa.

Kustannustehokkuus v. 2024

Espoon suunnan bussilinjat (pl. yölinjat ja lähibussit)



Linja	€/nousu	Huom	
348,BK,K	24,05 €	Lakkautetaan (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	Yli 4 € / nousu
145	7,41 €	Yhdistetty linjaan 163 (8/2024 -)	
246,K,KT,T	6,58 €	Tarkastellaan hiljaisen ajan tarjontaa (P-Espoon linjastotarkastelu)	
349,B,BK	6,44 €	Koululaislinja	
345,N	5,64 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	
147	5,42 €	Lakkautettu (8/2024 -)	
244	5,37 €	Tarkastellaan hiljaisen ajan tarjontaa (P-Espoon linjastotarkastelu)	
243,V	5,28 €	Tarkastellaan hiljaisen ajan tarjontaa (P-Espoon linjastotarkastelu)	
582,V	5,25 €	Tarkastellaan hiljaisen ajan tarjontaa (P-Espoon linjastotarkastelu)	
245,A	5,11 €	Tarkastellaan hiljaisen ajan tarjontaa (P-Espoon linjastotarkastelu)	
163,K	4,91 €		
201B	4,80 €		
566	4,66 €		
206,K	4,55 €	Lakkautetaan (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	
321	4,51 €		
105	4,42 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	2,5–4 € / nousu
167	4,22 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
159	4,17 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
164K	4,11 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
133	4,02 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
583,K	3,87 €		
158	3,78 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
523	3,70 €	Korvattu linjalla 554 (8/2024 -)	
166,K	3,70 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
584,T	3,65 €		
239	3,64 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	
164	3,64 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
227	3,43 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	
215	3,32 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	
124	3,31 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
242	3,11 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee	
225	3,05 €	Lakkautetaan (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	
236,B,V	3,05 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)	

224,B	3,04 €	Tarkastellaan hiljaisen ajan tarjontaa (P-Espoon linjastotarkastelu)		
203	3,01 €			
53	2,97 €			
533	2,92 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
544	2,91 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
214	2,85 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)		
542	2,84 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
162	2,74 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
125	2,67 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
522,B	2,60 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)		
549	2,58 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
212	2,56 €			
548	2,52 €	Muutoksia (Pohjois-Espoon linjastotarkastelu)		
113	2,46 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		Alle 2,5 € / nousu
121A	2,46 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
111	2,40 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
118	2,38 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
530	2,30 €	Runkolinja		
165	2,27 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
121	2,19 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
114	2,06 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
213,N	2,05 €			
531	2,00 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
202	1,88 €			
52	1,87 €			
553,K	1,81 €	Uusi sopimus alkaa 8/25, hintataso laskee		
200	1,75 €	Runkolinja		
241,V	1,71 €	Uusi sopimus alkaa 8/26, hintataso laskee		
520	1,60 €	Runkolinja		
502	1,54 €			
554	1,46 €	Uusi sopimus alkaa 8/25, hintataso laskee		
510	1,44 €	Runkolinja		

Espoon bussilinjojen kustannustehokkuus 2024

