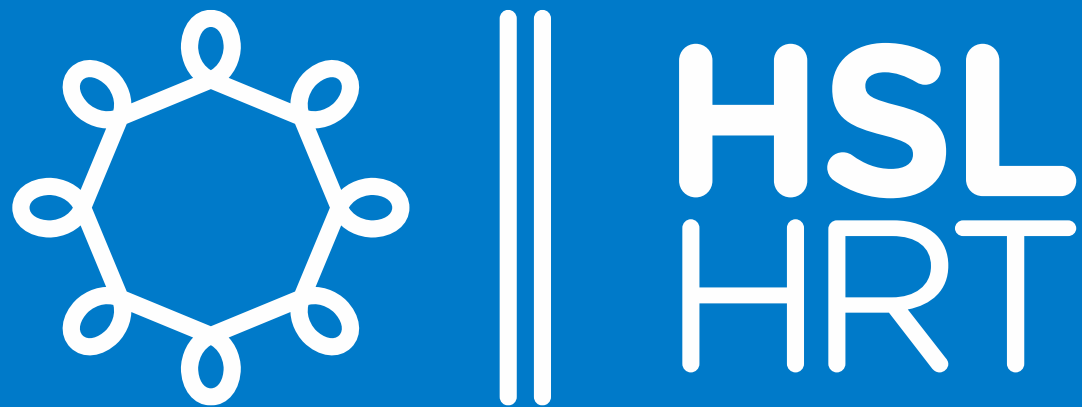




Osavuositatsaus 1/2025

HSLH kokous 6.5.2025, tiedoksi

Olennaiset nostot



Matkustajamäärissä ja lipputuloissa jäämme jälkeen tavoitteista.

- Lipputulot kasvavat edellisvuodesta, mutta jäävät alle talousarvion. Erityisesti AB-vyöhykkeen ennustetaan jäävän talousarvio tasosta.
- Matkustajamäärät kasvavat edellisvuodesta ja kasvu on hieman nopeampaa kuin alueen väestönkasvu ja HSL:n historiallinen kasvu, mutta jää alle nousijatavoitteen. Taustalla etätöiden ja työmaiden aiheuttamat haasteet, työmaista merkittävimpana Pitkäsillan remontti.

→ Toimintakulut jäävät talousarvion alle.

- Liikenteen operointikustannukset kokonaisuutena jäävät talousarvion alle -1,5 M€. Taustalla kaupunkiraideliikenteessä talousarviota alhaisemmat linjakilometrien yksikköhinnat ja varikkokustannukset sekä alhaisemmat pääomakorvausten korot. Kustannusennusteessa lisäksi huomioitu liikennöitsijöiden (indeksi)sopimusten muutospäivityksen seurauksena +8,5 M€ ja tulevat muutokset junaliikenteen lippujen yhteiskäyttöisyydessä ja kannusteissa +3,2 M€.
- Muut palveluostot jäävät talousarviosta -1,4 M€. Alitus koostuu useista eri kustannuseristä.
- Infrapalvelukustannukset ylittävät talousarvion +2,6 M€ johtuen talousarviossa pikaratikkaa koskevasta oikaisusta, jossa ei ole huomioitu vuoden 2023 liikennöinnin viivästymisestä aiheutunutta eroa talousarvioon. Viivästyksen vuoksi infralaskutus alkoi myöhemmin, mikä vähensi vuoden 2023 infrakustannuksia. Tämä oikaisuera on selvityksessä.

→ **Kustannustehokkuuden** ennustetaan heikkenevän hieman kustannukset per nousut suhdeluvulla mitattuna suhteessa vertailukauteen 2024, mutta parantuvan talousarvioon nähden talousarviota alhaisemman kustannuskehityksen myötä.

→ **Alijäämäennuste -56,1 M€** (talousarvio -38,4 M€).

→ **Investointiennuste** talousarvion mukainen (talousarvio 27,0 M€) .

→ **Asiakastyytyväisyys** on hyvällä tasolla. Helmikuun NPS-luku eli suositteluindeksi oli 38.

Strategian toteumaennuste ja tuottavuus

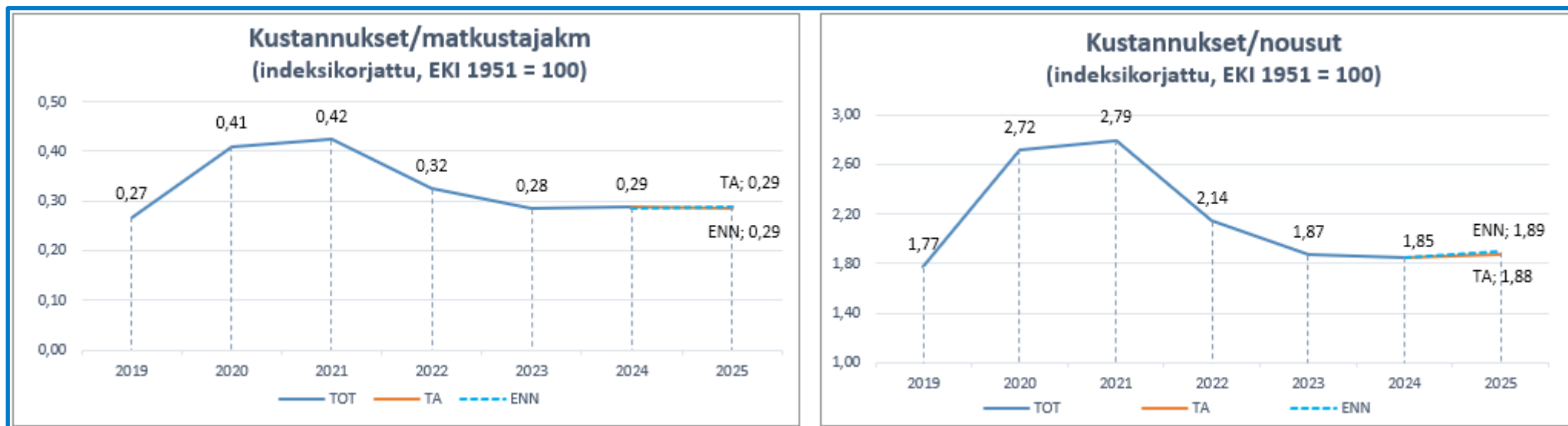
HSL
HRT

Strategisten tavoitteiden toteuma-arvio

Strateginen tavoite	Mittari	2023	2024	TA2025	Ennuste OVK 1-2025	Strategian tavoite 2025
Kohti päästötöntä joukkoliikennettä	CO2-päästöt	-63 % vrt. 2010 taso	-71 % vrt. 2010 taso	-90 % vrt. 2010 taso	-80 % vrt. 2010 taso	-90 % vrt. 2010 taso
Joukkoliikenteen käyttö ennätyslukemissa	Nousut	344 milj.	361 milj.	384 milj.	380 milj.	400 milj.
Kustannustehokas joukkoliikenne	Matkustajakilometri-kustannus pl. infra	0,28 €/km	0,29 €/km	0,29 €/km	0,29 €/km	0,25 €/km
Tasapainoinen talous	Tulot yhteensä (ilman kuntaosuuksia)	410 M€ * (397 M€)	396 M€	435 M€	418 M€	400 M€
	Kuntaosuus	52,7 %	57,5 %	56,9 %	58,8 %	50-55 %

*Sisältää noin 13 M€ alv-poiston hyötyä alkuvuonna 2023.

Tuottavuuskehitys (kokonaiskustannukset pl. infrakustannukset)



- Kustannustehokkuus on parantunut vuodesta 2021 vuoteen 2023 sekä nousijamääriin että matkustajakilometreihin perustuvien tehokkuusmittareiden mukaan.
- Tuoreen ennusteen mukaan vuonna 2025 kustannustehokkuuden ennustetaan heikkenevän kustannukset per nousut suhdeluvulla mitattuna sekä vertailukauteen 2024 että talousarvioon nähden – taustalla etätöistä ja työmaista johtuva nousijamäärien tavoitetasoa heikompi kehitys.
- Strategiamittarin kustannukset per matkustajakilometri luvun ennustetaan olevan samalla tasolla talousarvion ja vuoden 2024 kanssa.

Tulosennuste

HSL
HRT

Tulosennuste OVK1/2025



x 1000 euroa	OVK1 2025	TA 2025	Ero	%	TP 2024
TOIMINTATUOTOT	924 669	941 421	-16 752	-1,8 %	872 340
Myyntituotot	391 114	408 892	-17 778	-4,3 %	373 567
Lipputulot	390 380	408 000	-17 620	-4,3 %	372 220
Muut myyntituotot	734	892	-158	-17,7 %	1 347
Muut myyntitulot	5 021	6 340	-1 319	-20,8 %	2 021
Kuntaosuudet	506 439	506 439	0	0,0 %	476 614
Tuet ja avustukset	4 152	4 700	-548	-11,7 %	5 865
Muut toimintatuotot	17 943	15 050	2 892	19,2 %	14 273
TOIMINTAKULUT	-963 959	-964 456	497	-0,1 %	-894 491
Henkilöstökulut	-32 927	-32 824	-103	0,3 %	-30 855
Palvelujen ostot	-921 542	-921 848	306	0,0 %	-854 331
Operointipalvelujen ostot	-631 962	-633 451	1 489	-0,2 %	-590 926
Infrapalvelujen ostot	-238 763	-236 201	-2 563	1,1 %	-220 251
Muiden palvelujen ostot	-50 817	-52 197	1 380	-2,6 %	-43 153
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-739	-763	23	-3,0 %	-1 044
Muut toimintakulut	-8 752	-9 022	270	-3,0 %	-8 261
TOIMINTAKATE	-39 291	-23 035	-16 256	70,6 %	-22 150
RAHOITUSTULOT JA MENOT	1 639	1 668	-28	-1,7 %	3 183
VUOSIKATE	-37 651	-21 367	-16 284	76,2 %	-18 968
POISTOT	-18 424	-17 002	-1 422	8,4 %	-13 453
TILIKAUDEN YLI- / ALIJÄÄMÄ	-56 075	-38 369	-17 706	46,1 %	-32 421

Tuloslaskelman tunnuslukuja	OVK1 2025	TA 2025	TP 2024
Toimintatuotot / Toimintakulut, %	96,8 %	97,6 %	97,5 %
Toimintatuotot ilman kuntaosuuksia, %	43,8 %	45,1 %	44,2 %
Toimintakate, %	-3,3 %	-2,4 %	-2,5 %
Vuosikate, %	-3,2 %	-2,3 %	-2,2 %
Vuosikate / Poistot, %	-158,4 %	-125,7 %	-141,0 %

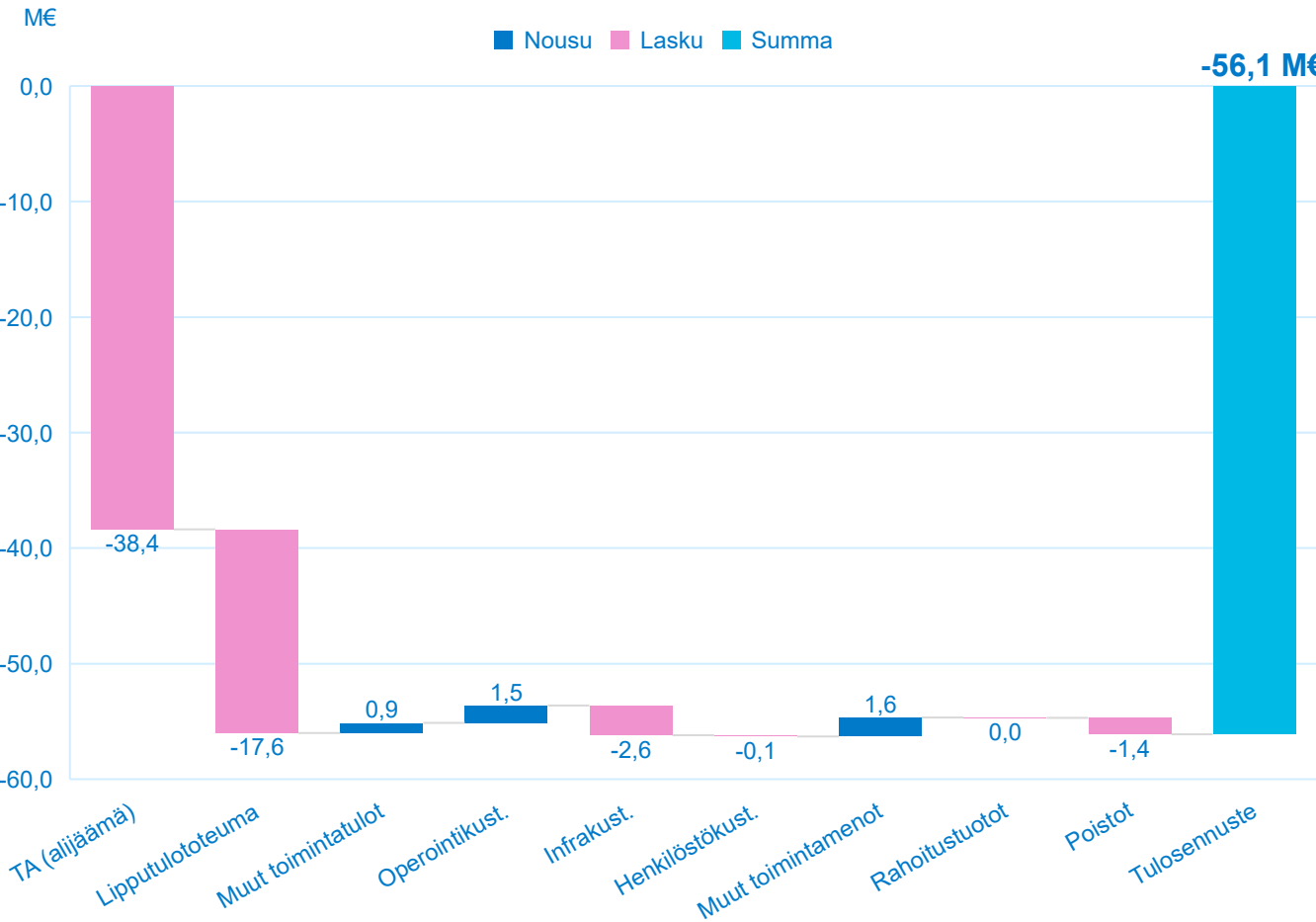
Tuotot: Lipputulojen arvioidaan kasvavan +18,2 M€ / +4,9%:ia edellisvuodesta. Ennusteen arvioidaan jäävän talousarviosta -17,8 M€ / -4,3 %.

Muiden myyntitulojen sekä muiden toimintatuottojen yhteissumman arvioidaan ylittävän talousarvion +1,6 M€ / +7,4 % johtuen talousarviota suuremmista tarkastusmaksuista.

Kulut: toimintakulujen arvioidaan olevan hieman talousarvioita alhaisemmat.

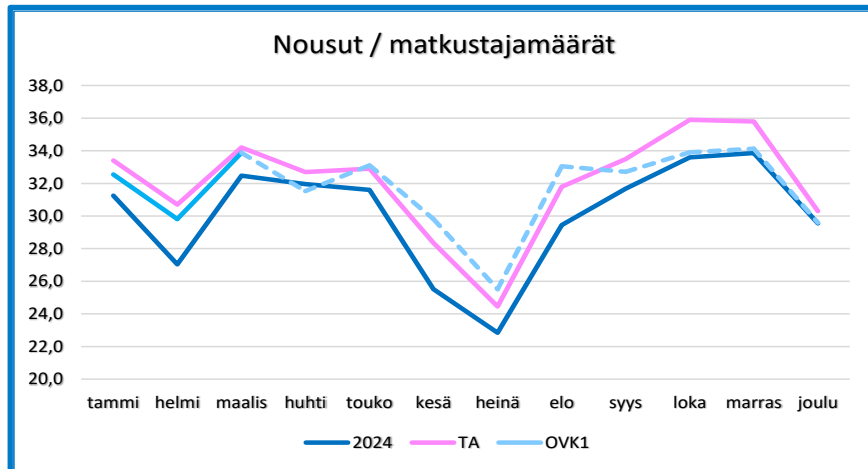
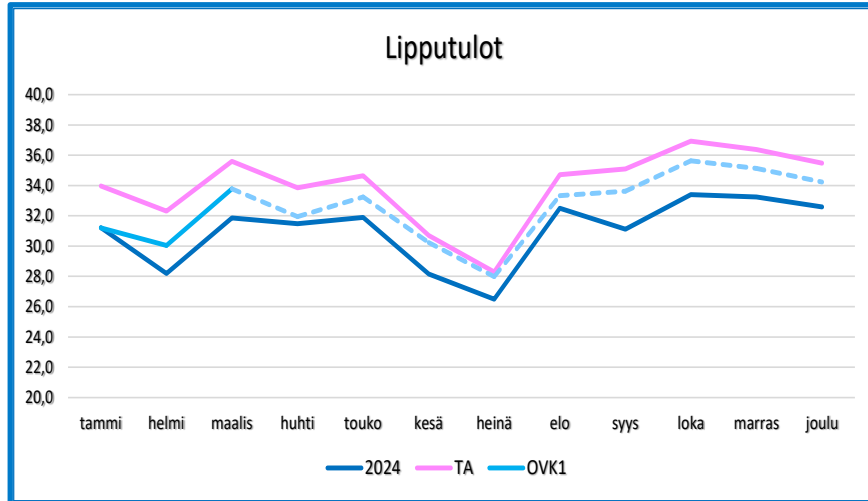
Tilikauden ennustettu tulos on talousarvion tapaan alijäämäinen. Alijäämä katetaan kertyneistä ylijäämistä.

Näin tulosennuste muodostui



Huomioita ennuste vs. TA	
Lipputulot	Kts. Sivu 9.
Muut toimintatulot	Valtion tukea arvioidaan saatavan -0,6 M€ vähemmän kuin talousarviossa arvioitu. Tarkastusmaksujen arvioidaan toteutuvan 1,2 M€ talousarviota suurempana.
Operointikustannukset	Kts. sivu 10.
Infrakustannukset	Ylitys talousarvioon johtuu talousarviossa lasketusta pikaratikan oikaisusta, jossa ei ole huomioitu vuonna 2023 toteutuneita alhaisempia infrakuluja. Ylitys on selvityksessä.
Henkilöstökustannukset	Henkilöstökustannukset lähes talousarviossa.
Muut toimintamenot	Muutoksia eri kuluerissä molempiin suuntiin. Merkittävin alitus ICT-käyttökustannuksissa.
Rahoitustuotot ja –kulut	Rahoitustuotot ja –kulut toteutuvat talousarvion mukaisina.
Poistot	Poistoennusteen ylityksen syynä reitittimien kertapoisto.

Lipputulojen ja matkustajamäärien kehitys



Lipputulot kasvavat +18,2 M€ /+4,9% edellisvuodesta. Vuoden 2025 lipputuloennuste on 390,4 M€, mikä jää haastavasta tavoitteesta -4,3 % (-17,6 M€). Lisäksi lipputuloihin vaikuttaa korjaus -1,7 M€ Edenred myynnissä edellisvuodelta. Erityisesti AB-vyöhykkeen ennustetaan jäävän talousarvion alle (-16,2 M€).

Keskeiset oletukset ennusteen taustalla:

- Pohjaennuste - lipputulot ilman erityisiä toimenpiteitä ja ulkoisia muutoksia: 388,6 M€
- Edenred-korjaukset (-1,7 M€) ajalta 1-12/2024 – oikaistu tammikuun 2025 kirjanpitoon
- Lähimaksun tuoma absoluuttinen lisätulo: +0,5 M€
- Yritysmyyntien kasvu – ePassin suunnitellut sopimusmuutokset lisäävät lipputuloja +3 M€

Lipputulo per nousu

2025 1,03 €
2024 1,03 €
2023 1,09 €
2022 1,02 €
2021 0,99 €
2020 0,97 €
2019 0,97 €

Matkustajamäärien kasvu on +5,2% edellisvuodesta ja kasvu on hieman nopeampaa kuin alueen ennustettu väestönkasvu (+1,1%) ja HSL:n historiallinen kasvu. Ennuste on 380 milj. nousua, mikä jää alle tavoitteen -1,1 % (tavoite 384 milj. nousua). Taustalla etätöiden ja työmaiden negatiiviset vaikutukset matkustamiseen – työmaista suurimman loven matkustamiseen aiheuttaa Pitkäsillan remontti. Junan tilastointitavan muutoksen vaikutus kokonaismatkustajamääriin on +1%:ia.

Operointikustannukset

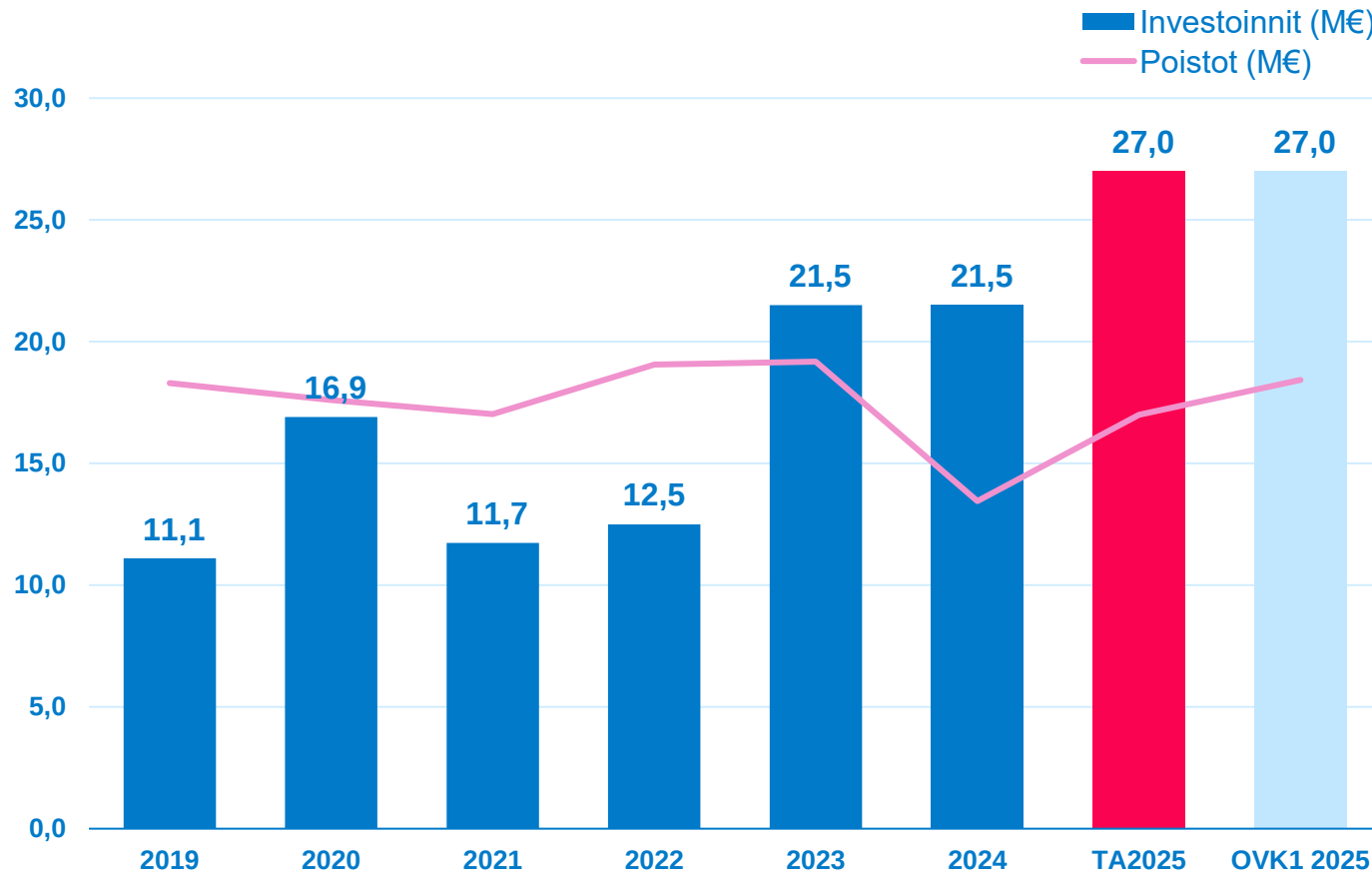


Liikennemuoto (M€)	OVK1 2025	TA 2025	Ero		Huomioita OVK1 2025 vs. TA2025	2024
			M€	%		
Bussi	359,2	352,4	6,8	1,9 %	Liikennöitsijöiden (indeksi)sopimusten muutospäivityksen seurauksena +8,5 M€ kustannuslisäys suhteessa talousarvioon. Niin ikään hintatason nousun (indeksikehitys) ennustetaan kasvattavan kustannuksia +3,2 M€ verrattuna talousarvion lähtötilanteeseen. Kustannussäästöä ennustetaan ajamattoman liikenteen, laatubonusten ja liikenteen varaumien osalta yhteensä -4,0 M€ edestä.	342,8
Juna	105,0	101,7	3,3	3,3 %	Kustannusnousua lippujen yhteiskäyttöisyydessä ja kannusteissa (+3,2 M€). Ennusteessa huomioitu lisäksi +0,4 M€ kustannus PCI DSS –standardin edellyttämistä lukijalaitetarkastuksista, joita ei ole huomioitu talousarviossa operointikustannuksissa (TA:ssa teknologiakustannuksissa).	94,0
Metro	60,3	65,2	-4,9	-7,6 %	Suoriteperusteinen osuus -2,6 M€ johtuen talousarviota alhaisemmista linjakilometrien yksikköhinnoista. Pääomakorvausten korkojen vaikutus -1,4 M€. Sammalvuoren varikon kustannukset -1,0 M€ talousarviota alhaisemmat.	60,2
Raitiovaunu	80,7	85,3	-4,6	-5,4 %	Suoriteperusteinen osuus -2,2 M€ johtuen talousarviota alhaisemmista linjakilometrien yksikköhinnoista. Kalustotiimin kustannukset -1,0 M€. Ruskeasuon varikon kustannukset -2,5 M€ talousarviota alhaisemmat. Kaluston pääomakorvaukset ylittävät talousarvion +0,7 M€:lla sekä vartiointikustannukset +0,4 M€:lla.	67,0
Lautta	5,7	5,9	-0,2	-2,9 %	Suomenlinnan lautan Q1 kustannukset ovat toteutuneet talousarviotasoa maltillisemmin. Loppuvuoden kustannusten odotetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.	7,8
Pikaraitio	21,2	23,0	-1,8	-8,0 %	Laskennalliset erät (raide-jokeri vaunut) -1,0 M€ talousarviota alhaisemmat. Varikkojen kustannus arviolta -0,4 M€ talousarviota alhaisempi. Muiden erien osuus (bonukset, varaukset, suoritteet sekä kiinteät kustannukset) -0,4 M€ talousarviota alhaisempi.	19,1
Yhteensä	632,0	633,5	-1,5	-0,2 %		590,9

Investoinnit

HSL
HRT

Investoinnit



Suurimmat investoinnit OVK1 (TA2025)

Lipputilihanke **8,8 M€** (5,4 M€)
Reitittimet **3,5 M€** (3,2 M€)
HSL-sovelluksen jatkokehitys **2,7 M€** (2,8 M€)
Liikennedatan uudistaminen **1,9 M€** (3,5 M€)
Patterinäytöt **1,4 M€** (1,4 M€)
JORE 4.0 **1,1 M€** (1,1 M€)
Tietovarasto- ja raportointiratkaisu **1,0 M€** (1,5 M€)
Sopimusseuranta **0,8 M€** (0,8 M€)
Sähköiset näytöt TFT **0,7 M€** (0,7 M€)
Liikennöintisovellusten kehitys **0,6 M€** (0,7 M€)

Investointiennuste talousarvion mukainen. Poistoennusteen ylityksen (1,4 M€) syynä reitittimien kertapoisto. Ennusteen oletuksena, että Lipputilihanke (LTH) valmistuu toukokuussa ja poistot alkavat kertymään kesäkuussa.

Kuntaosuudet

HSL
HRT

Kuntaosuusennuste



<i>Kuntaosuudet vähennysten jälkeen M€</i>	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
2025 OVK1 ennuste	300,1	169,6	2,4	68,3	4,4	8,1	3,7	4,2	1,8	562,5
2025 TA (laskutus)	269,0	160,5	2,5	53,8	2,7	8,8	3,2	4,1	1,9	506,4
Erotus = alijäämä (+)/yliäämä (-)	31,1	9,2	-0,2	14,5	1,7	-0,7	0,5	0,1	-0,1	56,1
<i>Subventioaste ilman ed. kausien yli-/alijäämää</i>										
2025 OVK1 ennuste	57,2 %	68,3 %	57,2 %	52,4 %	30,8 %	48,2 %	55,1 %	43,9 %	73,0 %	58,8 %
2025 OVK1 ennuste ilman infrakustannuksia	44,9 %	47,0 %	49,5 %	45,4 %	24,6 %	39,0 %	52,4 %	40,8 %	71,3 %	45,1 %
2025 TA	54,3 %	68,2 %	57,4 %	49,9 %	27,6 %	52,4 %	54,9 %	49,6 %	76,1 %	56,9 %
2025 TA ilman infrakustannuksia	41,3 %	47,4 %	49,9 %	42,6 %	21,0 %	44,1 %	52,1 %	46,4 %	74,6 %	42,8 %
TA suunniteltu alijäämä (kertyneiden ylij. käyttö)	19,3	7,1	0,0	10,0	1,0	0,1	0,3	0,6	0,0	38,4
Ero ylijäämien käytössä	11,8	2,0	-0,1	4,5	0,7	-0,8	0,2	-0,4	-0,1	17,7
Ylijäämäkertymien ennuste 31.12.2025	-5,3	7,9	0,6	3,2	1,3	1,8	0,3	1,7	0,3	11,9

Ennustettu keskimääräinen subventio 58,8 %, joka ylittää talousarvion (TA 56,9 %). Johtuu ennusteen mukaisesta heikommasta tulokehityksestä. **Ennusteessa huomioitu seuraavat muutokset:** Mobiilimyynnin lipputulojakaumaa on muutettu vastaamaan todellista kuntalaisdataa, raitiliikenteen lippulajitutkimus on otettu huomioon ja raitiliikenteen infrakustannusten kuntajakosäännön päivitys on huomioitu. Nämä selostettu taustamateriaaleissa tarkemmin.

Vastuullisuusohjelma

HSL
HRT

Vastuullisuus Q1

→ Joukkoliikenne kuuluu kaikille

- Pakollisen yhdenvertaisuus- ja monimuotoisuuskoulutuksen verkossa suoritettiin helmikuun loppuun mennessä 99 % HSL:läisistä. Lisäksi matkalipun tarkastajille järjestettiin aiheesta koulutustilaisuuksia.
- Teimme kyselyn matkalippujen tarkastajille heidän työssään kohtaamasta häirinnästä.
- Häirinnän, syrjinnän ja rasismien vastainen viestintäkampanja HSL-liikennevälineissä, asemilla ja Spotifyssa (podcast-sarja).
- Osana kampanjaa selvitimme NPS-kyselyssä asiakkaiden liikennevälineissä kohtaamaa häirintää, syrjintää ja rasismia.

→ Kestävän liikkumisen ratkaisuja

- Kulkuneuvojen päästötiedot saatiin myös Reittioppaan sovellusversioon.

→ Kohti hiilineutraalia joukkoliikennettä

- Otettiin käyttöön aiempaa kustannustehokkaampi ympäristöbonuksen neuvottelumalli.
- Kilpailukierroksen 60b päättyi. Sen tuloksena sähköbussien määrä lisääntyy 8/2026 alkaen 65 kappaleella.



HSL
HRT

Vuosi- ja vastuullisuusraportti
2024



HSL:n vuosi- ja vastuullisuusraportti vuodelta 2024 julkaistiin 11.3.

Kestävä talous ja ihmiset muutoksentekijöinä

- Brändien vastuullisuusmainetta mittaavassa Sustainable Brand Index –tutkimuksessa nousimme 11 sijaa ja tulimme toiseksi joukkoliikennetoimijoiden kategoriassa.
- Sijoituimme sijalle 9 Suurten yritysten kategoriassa Suomen parhaat työpaikat –listauksessa.





HSL
HRT

Kaikki on mahdollista



Taustamateriaalia

HSL
HRT

Pääerät kuntaosuuksista lisätietoihin



Kuntaosuuksien pääerät

<u>Lipputulot</u>	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	Yhteensä
2025 OVK1	222,3	77,9	1,7	61,4	9,7	8,6	2,9	5,2	0,7	390,4
TA2025	240,5	77,0	1,8	63,3	9,6	7,9	2,8	4,5	0,6	408,0
	-18,2	0,9	-0,1	-1,9	0,1	0,7	0,1	0,7	0,1	-17,6
<u>Operointi</u>										
2025 OVK1	354,0	132,8	3,1	102,3	11,7	13,0	5,8	8,3	2,2	633,2
TA2025	359,1	132,3	3,3	100,2	10,9	13,1	5,5	7,9	2,2	634,6
	-5,1	0,5	-0,2	2,1	0,8	-0,1	0,3	0,4	0	-1,4
<u>Infra</u>										
2025 OVK1	117,2	99,6	0,6	16,6	1,2	2,5	0,4	0,5	0,1	238,8
TA2025	117,2	97,4	0,7	16,3	1,1	2,5	0,4	0,6	0,1	236,2
	0	2,2	-0,1	0,3	0,1	0	0	-0,1	0	2,6

Infrasta raitioliikenteen osuus:

TA	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	K.nummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	
Raitiovaunuliikenne	26 758 094,45	1 211 016,77	47 948,50	1 199 125,54	80 258,41	80 405,94	31 070,63	90 644,79	8 202,88	29 506 767,91
Pikaraitio (Helsinki)	10 099 886,15	632 080,24	32 553,22	588 043,30	39 616,97	42 846,78	20 386,27	37 955,84	3 742,36	11 497 111,13
Pikaraitio (Espoo)	825 624,61	3 035 403,22	42 765,80	140 137,96	7 583,20	19 264,42	3 060,24	4 576,07	7 358,48	4 085 774,00
	37 683 605,21	4 878 500,23	123 267,51	1 927 306,80	127 458,58	142 517,15	54 517,14	133 176,69	19 303,72	45 089 653,04
OVK	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	K.nummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio	
Raitiovaunuliikenne	24 565 772,98	3 090 205,51	49 865,94	1 422 329,04	147 154,26	104 888,63	49 108,64	59 435,91	18 006,99	29 506 767,91
Pikaraitio (Helsinki)	12 156 123,59	1 058 136,21	23 662,55	736 842,98	23 648,49	29 300,50	17 926,17	14 101,92	0,00	14 059 742,41
Pikaraitio (Espoo)	907 944,78	3 020 179,62	19 113,25	108 093,24	6 247,15	24 195,95	0,00	0,00	0,00	4 085 774,00
	37 629 841,35	7 168 521,34	92 641,74	2 267 265,26	177 049,90	158 385,09	67 034,81	73 537,83	18 006,99	47 652 284,32
Muutos	-53 763,86	2 290 021,12	-30 625,77	339 958,46	49 591,32	15 867,94	12 517,67	-59 638,86	-1 296,73	

Keskeiset muutokset kuntaosuuksissa



Lipputulot

- Helsingin suhteellinen osuus mobiilimyynnissä on pienentynyt – viimeiset korona-ajan kuntalaisdatat korvattiin tuoreella datalla.
 - Matkustamisen ja ostoskäyttäytymisen muutos – muiden kuntien matkustaminen kasvanut korona-ajoista suhteessa Helsinkiin.

<u>Lipputulojakaumat</u>	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio
2025 OVK1	57,6 %	19,9 %	0,4 %	15,6 %	2,3 %	2,1 %	0,7 %	1,2 %	0,2 %
TA2025	58,9 %	18,9 %	0,4 %	15,5 %	2,3 %	1,9 %	0,7 %	1,1 %	0,1 %

Raitioliikenteen lippulajitutkimus

- Raitioliikenteessä tehty lippulajitutkimus osoittaa reunakuntien matkustamisen kasvaneen kantaratikassa.
 - Edellinen lippulajitutkimus peräisin vuodelta 2021.
- Pikaratikassa helsinkiläisten ja espoolaisten suhteellinen osuus kasvanut verrattuna TA-jakaumaan.
 - Pikaratikan kuntajaot perustuivat aiemmin konsulttien tekemään ennusteeseen ennen lippulajitutkimusta.

<u>Matkustuskilometrin jakaumat</u>	Helsinki	Espoo	Kauniainen	Vantaa	Kerava	Kirkkonummi	Sipoo	Tuusula	Siuntio
Kantaraitio – OVK1	90,2 %	4,2 %	0,1 %	4,2 %	0,5 %	0,3 %	0,2 %	0,2 %	0,1 %
Kantaraitio – TA	91,7 %	3,6 %	0,1 %	3,7 %	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,0 %
Pikaraitio – OVK1	65,1 %	29,0 %	0,3 %	4,9 %	0,2 %	0,3 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %
Pikaraitio – TA	63,3 %	26,7 %	0,6 %	7,7 %	0,3 %	0,5 %	0,5 %	0,3 %	0,1 %

Infrakustannusten muutos selittyy infrasopimuksen ohjausryhmässä sovitusta sopimuksen tulkintatavan muutoksesta (vaikutukset edellisellä sivulla);

- Helsingin raitiovaunuliikenne ja pikaraitio käsiteltiin aiemmin omina erinään.
- Uuden tulkinnan myötä Helsingin raitioliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille **kaikkien** raitioliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa kunnittain.
- Pikaraitioliikenteen infrakulut kohdistetaan jäsenkunnille pikaraitioliikenteeseen tehtyjen nousujen suhteessa kunnittain.