

Lausunto M400-metrojunahankinnan hankesuunnitelmasta

450/08.01.01.01/2020 Helsingin metro- ja raitioliikenne, HSL ja HKL

Hallitus 06.05.2025 § 40

Esittelijä Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
Valmistelija Johtaja Johanna Wallin, etunimi.sukunimi@hsl.fi
Joukkoliikennesuunnittelija Eeva Vesaoja, etunimi.sukunimi@hsl.fi

Helsingin kaupunginhallitus on pyytänyt HSL:ltä lausuntoa M400-metrojunien hankesuunnitelmasta ottaen huomioon syksyn 2024 aikana päivitetyn metron pitkän aikavälin kysyntäennusteen. HSL:n hallitus on aiemmin antanut lausuntonsa M400-junien hankesuunnitelmasta 3.9.2024 § 57. Lausunnossaan HSL esitti, että automaatiotason nostoa ei tulisi sulkea pois kalustohankinnan valmistelussa.

Lausunnon antamisen jälkeen on valmistunut metron kysynnän kehittymistä ja automaation jatkokehitystä koskeva selvitys. Selvityksen perusteella tämänhetkisillä tiedoilla siirtymä täysautomaattiselle GoA4-tasolle ei ole perusteltua tulevan M400-kaluston elinkaaren aikana.

HSL päivittää syksyllä 2024 antamaansa lausuntoa selvityksen perusteella seuraavasti: M400-kalustohankinnassa ei tarvitse varautua GoA4-tason liikennöintiin. Automaatiotasotavoitteet tulee yhteensovittaa käynnissä olevan kulunvalvontajärjestelmähankinnan (Metka-hanke) kanssa.

Ehdotus Hallitus päättää antaa liitteen mukaisen päivitetyn lausunnon M400-metrojunahankinnan hankesuunnitelmasta.

Päätös Hallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.

Liitteet Päivitetty lausunto M400-junien hankesuunnitelmasta (6.5.2025)
Lausuntopyyntö M400-junien hankesuunnitelmasta
M400-metrojunien hankesuunnitelma
Lausunto M400-junien hankesuunnitelmasta (3.9.2025)